

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

## Totale emissie

Referentie melding 2022 - Referentie

Beoogd - Beoogd

## Resultaten

Referentie melding 2022 - Referentie

Beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

[Redacted]

Autopoetsbedrijf Schouten

Verschilberekening referentie- beoogd

S4GaQjbHA447

25 september 2023, 15:21

Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	1.145,2 kg/j	70,4 kg/j
2023	1.145,2 kg/j	70,4 kg/j

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
21,47 mol/ha/j	4840215	Veluwe
21,47 mol/ha/j	4840215	Veluwe
-		
-		
-		
-		

Referentie melding 2022 (Referentie), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Stalemissies   Stal D	749,0 kg/j	
<b>2</b> Landbouw   Stalemissies   stal E	395,5 kg/j	
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   IV: Interne vervoersbewegingen	0,1 kg/j	59,9 kg/j
<b>5</b> Wonen en Werken   Woningen   Woonhuis	0,4 kg/j	3,6 kg/j
<b>6</b> Energie   Energie   CV ketel		4,0 kg/j
<b>8</b> Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	24,9 g/j	1,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	97,2 g/j	1,8 kg/j

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Stalemissies   Stal D	749,0 kg/j	
<b>2</b> Landbouw   Stalemissies   stal E	395,5 kg/j	
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   IV: Interne vervoersbewegingen	0,1 kg/j	59,9 kg/j
<b>5</b> Wonen en Werken   Woningen   Woonhuis	0,4 kg/j	3,6 kg/j
<b>6</b> Energie   Energie   CV ketel		4,0 kg/j
<b>8</b> Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	24,9 g/j	1,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	97,2 g/j	1,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken


Veluwe

Binnenveld

## Referentie melding 2022, Rekenjaar 2023


## 1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal D	Uittreedhoogte	7,2 m	NH <sub>3</sub>	749,0 kg/j
Locatie	X:176144 Y:466544	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	214	NH <sub>3</sub>	3,5	-	749,0 kg/j

## 2 Landbouw | Stalemissies

Naam	stal E	Uittreedhoogte	8,0 m	NH <sub>3</sub>	395,5 kg/j
Locatie	X:176170,12 Y:466558,08	Uittreeddiameter	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	7,1 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	113	NH <sub>3</sub>	3,5	-	395,5 kg/j

## 3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub>	59,9 kg/j
Locatie	X:176167,41 Y:466561,22	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2004	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1447 l/j	300 u/j		NO <sub>x</sub>	44,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	10,9 g/j
vrachtauto's 450 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		75 u/j		NO <sub>x</sub>	15,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

#### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Ia: Externe vervoersbewegingen (100%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:176057,67 Y:466615,37	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	262,94 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	60,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

#### 5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonhuis	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:176127,25 Y:466575,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 6 Energie | Energie

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	4,7 m	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j
Locatie	X:176146 Y:466559	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

#### 7 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op erf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:176158,34 Y:466568,8	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	109,10 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	36,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal		100,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

#### 8 Anders... | Anders...


Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	24,9 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:176167,74 Y:466560,52				
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				



## Beoogd, Rekenjaar 2023


### 1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal D	Uittreedhoogte	7,2 m	NH <sub>3</sub>	749,0 kg/j
Locatie	X:176144 Y:466544	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	214	NH <sub>3</sub>	3,5	-	749,0 kg/j

### 2 Landbouw | Stalemissies

Naam	stal E	Uittreedhoogte	8,0 m	NH <sub>3</sub>	395,5 kg/j
Locatie	X:176170,12 Y:466558,08	Uittreeddiameter	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	7,1 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	113	NH <sub>3</sub>	3,5	-	395,5 kg/j

### 3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub>	59,9 kg/j
Locatie	X:176167,41 Y:466561,22	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2004	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1447 l/j	300 u/j		NO <sub>x</sub>	44,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	10,9 g/j
vrachtauto's 450 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		75 u/j		NO <sub>x</sub>	15,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

#### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Ia: Externe vervoersbewegingen (100%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:176057,67 Y:466615,37	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j	
Lengte	262,94 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	60,4 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal					0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal					0,0 %

#### 5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonhuis	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:176127,25 Y:466575,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 6 Energie | Energie

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	4,7 m	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j
Locatie	X:176146 Y:466559	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

#### 7 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op erf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:176158,34 Y:466568,8	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j	
Lengte	109,10 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	36,9 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal					100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal					100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal					100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal					0,0 %

#### 8 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	24,9 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:176167,74 Y:466560,52				
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f

Database versie 2022.2\_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>