

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Trouw Nutrition Putten

Nijverheidsweg 2,
3880 AM Putten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Trouw Nutrition

beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZzBFxn5X3a1

10 maart 2023, 00:55

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

6,1 kg/j

Emissie NO_x

475,1 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

0,07 mol/ha/j

8.818,13 ha

0,00 ha

0,07 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon


5115400

Gebied

Veluwe

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen








| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Industrie Overig alle CV's samen | - | 67,1 kg/j |
| 9 Anders... Anders... Bulkwagens stationair | 3,5 kg/j | 251,5 kg/j |
| 10 Anders... Anders... Sprinklerinstallaties | 1,7 g/j | 4,6 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 2,6 kg/j | 151,9 kg/j |

Gebouwen

| | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie) |
|-------------------|--------------------------------|
| 1 kantoor | 52,1 m x 27,8 m x 5,0 m, 113 ° |
| 2 Gebouw 2 | 5,5 m x 4,6 m x 3,0 m, 36 ° |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

| | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | 8.818,13 | 3.458,47 | 8.818,13 | 0,07 | 0,00 | 0,00 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|-------------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Veluwe (57) | 8.818,13 | 3.458,47 | 8.818,13 | 0,07 | 0,00 | 0,00 |

Beoogde situatie, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | alle CV's samen | Gebouw | kantoor | NO _x | 67,1 kg/j |
| Locatie | X:168290 Y:475479 | Uittreedhoogte | 6,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | bulkwagens aanvoer | Links | Rechts | NO _x | 6,3 kg/j |
| Locatie | X:168256,65 Y:475512,56 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,4 kg/j |
| Lengte | 78,80 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 65,4 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 30 p/etmaal | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |

3 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Bulkwagen afvoer | Links | Rechts | NO _x | 4,0 kg/j |
| Locatie | X:168264,94 Y:475514,72 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,9 kg/j |
| Lengte | 84,07 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 41,8 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 18 p/etmaal | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |

4 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | vrachtwagen aanvoer | Links | Rechts | NO _x | 24,4 kg/j |
| Locatie | X:168289,92 Y:475558 | Type scherm | - | - | NO ₂ 5,5 kg/j |
| Lengte | 191,90 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 48 p/etmaal | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |

5 Wegverkeer | Weg

| Naam | vrachtwagen afvoer | Links | Rechts | NO _x | 34,2 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:168289,5 Y:475557,43 | Type scherm | - | - | NO ₂ 7,7 kg/j |
| Lengte | 195,57 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 66 p/etmaal | | 100,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |

6 Wegverkeer | Weg

| Naam | Wegverkeer | Links | Rechts | NO _x | 81,7 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Locatie | X:168119,48 Y:475438,26 | Type scherm | - | - | NO ₂ 21,2 kg/j |
| Lengte | 319,52 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 1,8 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 160 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 170 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |

7 Wegverkeer | Weg

| Naam | Personenauto's P | Links | Rechts | NO _x | 1,0 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:168246,04 Y:475455,08 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,2 kg/j |
| Lengte | 48,22 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 50,5 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 160 p/etmaal | | 100,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |

8 Wegverkeer | Weg

| Naam | vrachtwagen nr 4 | Links | Rechts | NO _x | 0,3 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:168184,09 Y:475511,19 | Type scherm | - | - | NO ₂ 75,3 g/j |
| Lengte | 15,74 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 3,5 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 8 p/etmaal | 100,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % | | |

9 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Bulkwagens stationair | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 251,5 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 3,5 kg/j |
| Locatie | X:168284,11 Y:475532,2 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

10 Anders... | Anders...

| | | | | |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Naam | SprinklerinstallatiesGebouw | Gebouw 2 | NO _x | 4,6 kg/j |
| Locatie | X:168276,08 Y:475650,59 | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 4,0 m <u>0,000 MW</u> | NH ₃ 1,7 g/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112
Database versie 2022_e1cb893112
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>