

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Trouw Nutrition Putten  
Nijverheidsweg 2,  
3880 AM Putten

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Trouw Nutrition  
Vergelijking referentiesituatie en toekomstige situatie

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RUnkXN2qSbK2  
14 februari 2023, 15:47  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentie situatie - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	4,6 kg/j	468,3 kg/j
2022	6,1 kg/j	475,1 kg/j


## Resultaten

Referentie situatie - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,07 mol/ha/j	5116929	Veluwe
0,07 mol/ha/j	5115400	Veluwe
-		
-		
-		
-		

## Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Overig   alle CV's samen	-	67,1 kg/j
<b>9</b> Anders...   Anders...   Bulkwagens stationair	3,5 kg/j	251,5 kg/j
<b>10</b> Anders...   Anders...   Sprinklerinstallaties	1,7 g/j	4,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	151,9 kg/j

### Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> kantoor	52,1 m x 27,8 m x 5,0 m, 113 °
<b>2</b> Gebouw 2	5,5 m x 4,6 m x 3,0 m, 36 °



Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2022

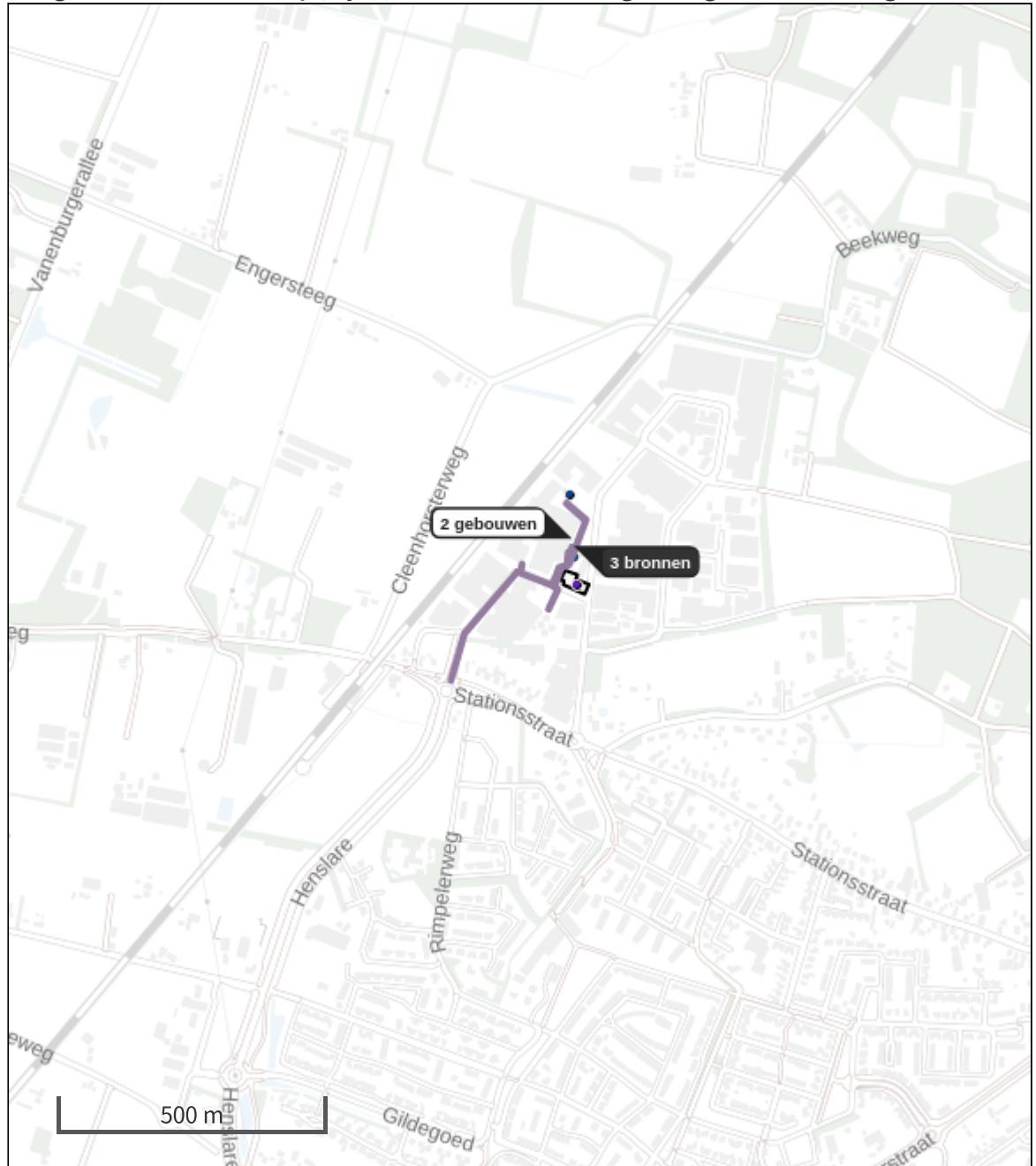
Emissiebronnen








	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Overig   alle CV's samen	-	85,5 kg/j
<b>9</b> Anders...   Anders...   Bulkwagens stationair	2,6 kg/j	262,7 kg/j
Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	120,1 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Kantoor	52,1 m x 27,8 m x 5,0 m, 113 °

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Veluwe

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2022

### 1 Industrie | Overig

Naam	alle CV's samen	Gebouw	kantoor	NO <sub>x</sub>	67,1 kg/j
Locatie	X:168290 Y:475479	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 2 Wegverkeer | Weg

Naam	bulkwagens aanvoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,3 kg/j
Locatie	X:168256,65 Y:475512,56	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,4 kg/j
Lengte	78,80 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	65,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

### 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bulkwagen afvoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j
Locatie	X:168264,94 Y:475514,72	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	84,07 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	41,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18 p/etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagen aanvoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	24,4 kg/j
Locatie	X:168289,92 Y:475558	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	5,5 kg/j
Lengte	191,90 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48 p/etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagen afvoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	34,2 kg/j
Locatie	X:168289,5 Y:475557,43	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,7 kg/j
Lengte	195,57 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	66 p/etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	81,7 kg/j
Locatie	X:168119,48 Y:475438,26	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 21,2 kg/j
Lengte	319,52 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	170 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's P	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:168246,04 Y:475455,08	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	48,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 50,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160 p/etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %



**8** Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagen nr 4	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:168184,09 Y:475511,19	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 75,3 g/j
Lengte	15,74 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

**9** Anders... | Anders...

Naam	Bulkwagens stationair	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	251,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	3,5 kg/j
Locatie	X:168284,11 Y:475532,2				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Anders... | Anders...

Naam	SprinklerinstallatiesGebouw	Gebouw 2	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:168276,08 Y:475650,59	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m <u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub> 1,7 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

## Referentie situatie, Rekenjaar 2022

**1** Industrie | Overig

Naam	alle CV's samen	Gebouw	Kantoor	NO <sub>x</sub>	85,5 kg/j
Locatie	X:168290 Y:475479	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	bulk wagens aanvoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,5 kg/j
Locatie	X:168256,65 Y:475512,56	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,7 kg/j
Lengte	78,80 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	78,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36 p/etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Bulkwagen afvoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j
Locatie	X:168264,94 Y:475514,72	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	84,07 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	41,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18 p/etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagen aanvoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	18,1 kg/j
Locatie	X:168289,92 Y:475558	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	4,1 kg/j
Lengte	191,90 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35.7 p/etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

### 5 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagen afvoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	23,7 kg/j
Locatie	X:168289,5 Y:475557,43	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,3 kg/j
Lengte	195,57 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45.7 p/etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

### 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	65,6 kg/j
Locatie	X:168119,48 Y:475438,26	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 17,0 kg/j
Lengte	319,52 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	124.3 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136.8 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

### 7 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's P	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:168246,04 Y:475455,08	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	48,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 39,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	124.3 p/etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

## 8 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagen overig	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:168265,45 Y:475516,79	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 76,1 g/j
Lengte	90,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.4 p/etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

## 9 Anders... | Anders...

Naam	Bulkwagens stationair	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	262,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:168284,11 Y:475532,2				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>