

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ecogroen

Barchman Wuytierslaan 10,

3818 LH Amersfoort

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Van Werven

Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S1PfXhPUr8Sm

21 maart 2023, 21:03

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie 1997 - Referentie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

2.582,1 kg/j

2.582,1 kg/j

Emissie NO_x

1.135,4 kg/j

1.135,4 kg/j

Resultaten

Vergunde situatie 1997 - Referentie

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

8,35 mol/ha/j

8,35 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

5737856

5737856


Gebied

Veluwe

Veluwe


Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

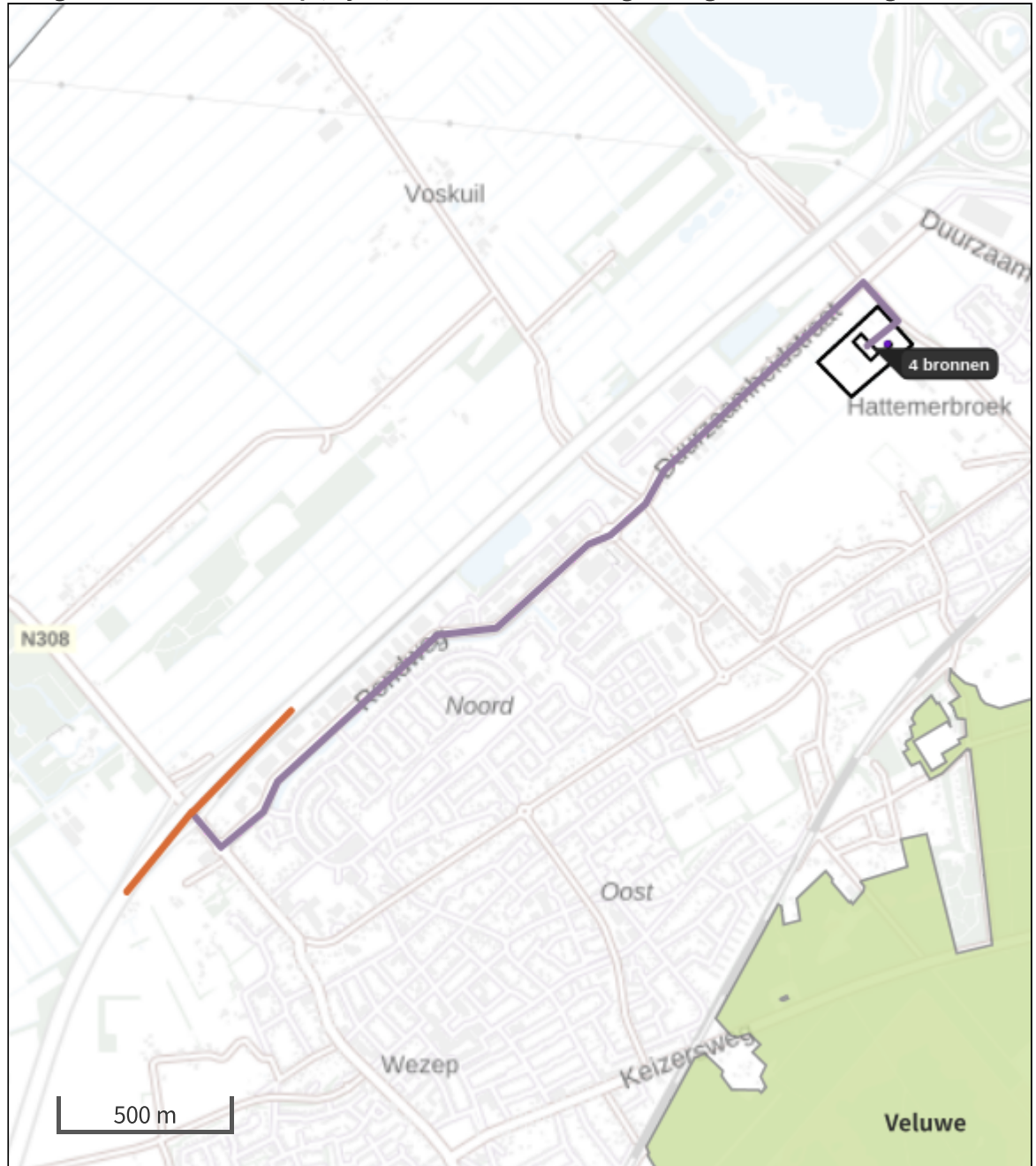
| | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Machine-inzet | 22,2 kg/j | 625,5 kg/j |
| 2 | Anders... Anders... Stationaire bronnen | 0,7 kg/j | 72,8 kg/j |
| 3 | Industrie Overig Ketels | - | 23,4 kg/j |
| 5 | Anders... Anders... Compostering | 2.550,0 kg/j | - |
|  | Verkeersnetwerk | 9,1 kg/j | 413,7 kg/j |








Vergunde situatie 1997 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Machine-inzet | 22,2 kg/j | 625,5 kg/j |
| 2 | Anders... Anders... Stationaire bronnen | 0,7 kg/j | 72,8 kg/j |
| 3 | Industrie Overig Ketels | - | 23,4 kg/j |
| 5 | Anders... Anders... Compostering | 2.550,0 kg/j | - |
|  | Verkeersnetwerk | 9,1 kg/j | 413,7 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

De Wieden

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Olde Maten & Veerslootslanden

Rijntakken

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Boetelerveld

Veluwe

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Machine-inzet | | NO _x | | | 625,5 kg/j |
|-------------------------|---|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Locatie | X:197838,69 | | NH ₃ | | | 22,2 kg/j |
| Oppervlakte | Y:499255,01 | | | | | |
| | 3,53 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Kraan | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 24549 l/j | 2355 u/j | 1473 l/j | NO _x | 144,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,9 kg/j |
| Shovel 1 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 23353 l/j | 1177 u/j | 1402 l/j | NO _x | 131,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,6 kg/j |
| Shovel 2 | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 14170 l/j | 1045 u/j | 851 l/j | NO _x | 81,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,4 kg/j |
| Mobiele zeefinstallatie | Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 4290 l/j | 471 u/j | | NO _x | 88,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 32,2 g/j |
| Puinbreker | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5963 l/j | 151 u/j | 358 l/j | NO _x | 32,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,4 kg/j |
| Rupskraan | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1874 l/j | 151 u/j | 57 l/j | NO _x | 21,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Omzetmachine | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 13729 l/j | 317 u/j | 824 l/j | NO _x | 75,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,3 kg/j |
| Hakselaar/Shredder | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 8934 l/j | 475 u/j | 537 l/j | NO _x | 50,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,1 kg/j |

2 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stationaire bronnen | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 72,8 kg/j |
| Locatie | X:197838,96 Y:499255,01 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| | | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 3,53 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

3 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Ketels | Uittreedhoogte | 11,0 m | NO _x | 23,4 kg/j |
| Locatie | X:197900,02 Y:499276,21 | Warmteinhoud | <u>0,280 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

4 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|------------|
| Naam | Verkeer | Links | Rechts | NO _x | 373,7 kg/j |
| Locatie | X:196949,63 Y:498625,23 | Type scherm | - | NO ₂ | 108,0 kg/j |
| Lengte | 2.986,78 m | Hoogte | - | NH ₃ | 8,0 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 13792 p/jaar | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 32639 p/jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | |

5 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam | Compostering | Uittreedhoogte | 3,0 m | NH ₃ | 2.550,0 kg/j |
| Locatie | X:197835,65 Y:499267,15 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | 2 m | | |
| Oppervlakte | 0,26 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

6 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------|-----------------|-----------|
| Naam | A28 | Links | Rechts | NO _x | 23,2 kg/j |
| Locatie | X:195985,85 Y:498039,05 | Type scherm | - | NO ₂ | 6,9 kg/j |
| Lengte | 421,94 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 6896 p/jaar | 0,2 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 16319 p/jaar | 0,2 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | |

7 Wegverkeer | Weg

| Naam | A28 | Links | Rechts | NO _x | 16,8 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195740,82 Y:497771,22 | Type scherm | - | - | NO ₂ 5,0 kg/j |
| Lengte | 303,64 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,5 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 6896 p/jaar | 1,0 % | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 16319 p/jaar | 1,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | |

Vergunde situatie 1997, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Machine-inzet | NO _x | | | 625,5 kg/j | |
|-------------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Locatie | X:197838,69 | NH ₃ | | | 22,2 kg/j | |
| Oppervlakte | Y:499255,01 | | | | | |
| | 3,53 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Kraan | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 24549 l/j | 2355 u/j | 1473 l/j | NO _x | 144,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,9 kg/j |
| Shovel 1 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 23353 l/j | 1177 u/j | 1402 l/j | NO _x | 131,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,6 kg/j |
| Shovel 2 | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 14170 l/j | 1045 u/j | 851 l/j | NO _x | 81,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,4 kg/j |
| Mobiele zeefinstallatie | Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 4290 l/j | 471 u/j | | NO _x | 88,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 32,2 g/j |
| Puinbreker | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5963 l/j | 151 u/j | 358 l/j | NO _x | 32,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,4 kg/j |
| Rupskraan | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1874 l/j | 151 u/j | 57 l/j | NO _x | 21,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Omzetmachine | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 13729 l/j | 317 u/j | 824 l/j | NO _x | 75,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,3 kg/j |
| Hakselaar/Shredder | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 8934 l/j | 475 u/j | 537 l/j | NO _x | 50,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,1 kg/j |

2 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stationaire bronnen | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 72,8 kg/j |
| Locatie | X:197838,96 Y:499255,01 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| | | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 3,53 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

3 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Ketels | Uittreedhoogte | 11,0 m | NO _x | 23,4 kg/j |
| Locatie | X:197900,02 Y:499276,21 | Warmteinhoud | <u>0,280 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

4 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|------------|
| Naam | Verkeer | Links | Rechts | NO _x | 373,7 kg/j |
| Locatie | X:196949,63 Y:498625,23 | Type scherm | - | NO ₂ | 108,0 kg/j |
| Lengte | 2.986,78 m | Hoogte | - | NH ₃ | 8,0 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 13792 p/jaar | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 32639 p/jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | |

5 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam | Compostering | Uittreedhoogte | 3,0 m | NH ₃ | 2.550,0 kg/j |
| Locatie | X:197835,65 Y:499267,15 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | 2 m | | |
| Oppervlakte | 0,26 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

6 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------|-----------------|-----------|
| Naam | A28 | Links | Rechts | NO _x | 23,2 kg/j |
| Locatie | X:195985,85 Y:498039,05 | Type scherm | - | NO ₂ | 6,9 kg/j |
| Lengte | 421,94 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 6896 p/jaar | 0,2 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 16319 p/jaar | 0,2 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | |

7 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | A28 | Links | Rechts | NO _x | 16,8 kg/j |
| Locatie | X:195740,82 Y:497771,22 | Type scherm | - | NO ₂ | 5,0 kg/j |
| Lengte | 303,64 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 6896 p/jaar | 1,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 16319 p/jaar | 1,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>