

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ecogroen

Barchman Wuytierslaan 10,

3818 LH Amersfoort

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Van Werven

Beoogde situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rn6rL7opABSd

21 maart 2023, 19:34

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Vergunde situatie 1997 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

2.582,1 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

1.135,4 kg/j

### Resultaten

Vergunde situatie 1997 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

8,35 mol/ha/j

19.790,42 ha

0,00 ha

8,35 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon


5737856

Gebied

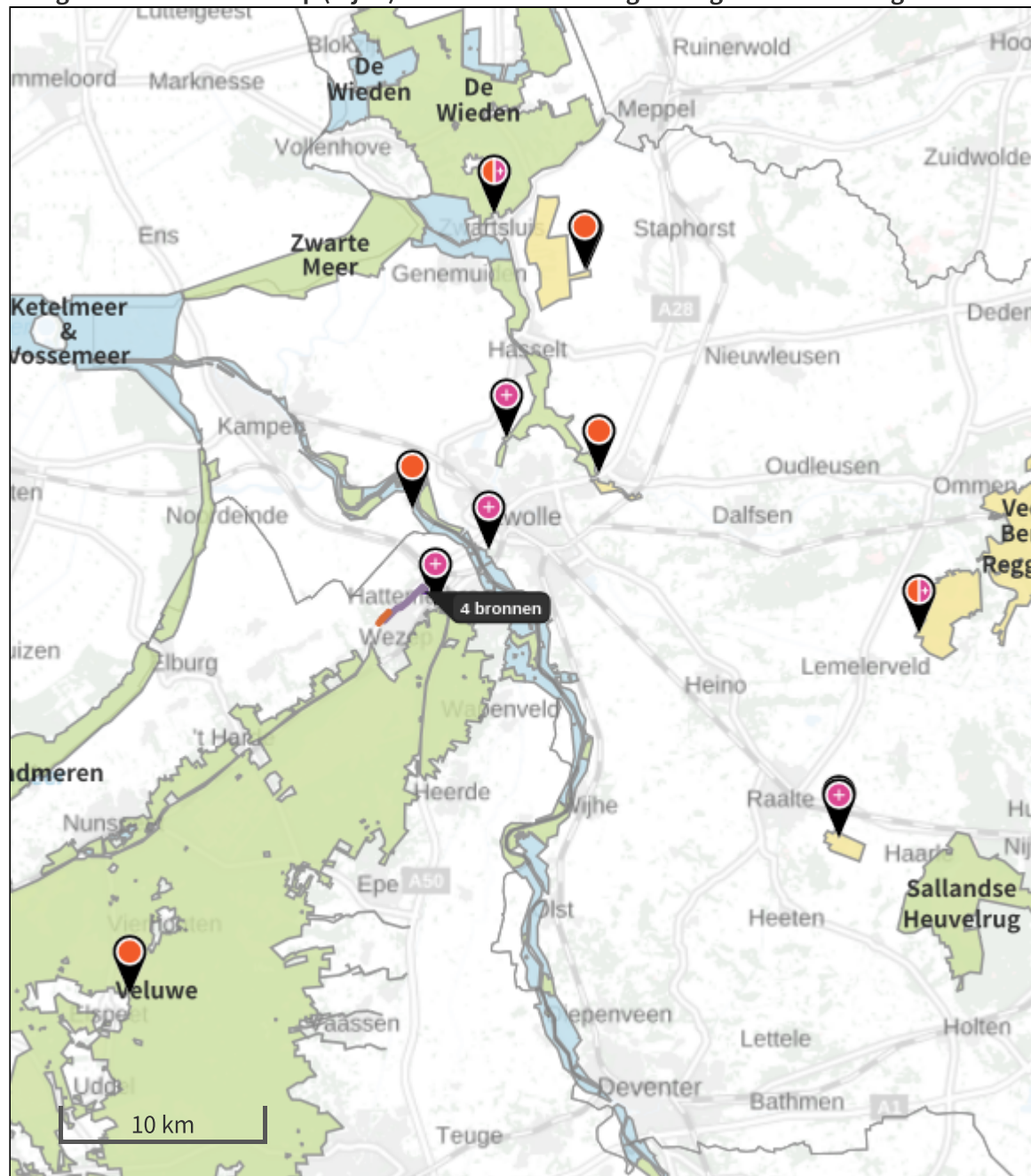
Veluwe








Vergunde situatie 1997 (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Machine-inzet	22,2 kg/j	625,5 kg/j
<b>2</b>	Anders...   Anders...   Stationaire bronnen	0,7 kg/j	72,8 kg/j
<b>3</b>	Industrie   Overig   Ketels	-	23,4 kg/j
<b>5</b>	Anders...   Anders...   Compostering	2.550,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	9,1 kg/j	413,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Vergunde situatie 1997"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	19.790,42	3.361,22	19.790,42	8,35	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	18.803,18	3.361,22	18.803,18	8,35	0,00	0,00
Rijntakken (38)	98,65	2.359,36	98,65	2,28	0,00	0,00
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	26,72	1.947,68	26,72	0,50	0,00	0,00
De Wieden (35)	808,94	1.994,08	808,94	0,25	0,00	0,00
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	12,16	1.494,81	12,16	0,15	0,00	0,00
Boetelerveld (41)	38,25	2.287,74	38,25	0,09	0,00	0,00
Vecht- en Beneden- Reggegebied (39)	2,52	1.960,10	2,52	0,09	0,00	0,00

## Vergunde situatie 1997, Rekenjaar 2023

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machine-inzet	NO <sub>x</sub>			625,5 kg/j	
Locatie	X:197838,69	NH <sub>3</sub>			22,2 kg/j	
Oppervlakte	Y:499255,01					
	3,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24549 l/j	2355 u/j	1473 l/j	NO <sub>x</sub>	144,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,9 kg/j
Shovel 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23353 l/j	1177 u/j	1402 l/j	NO <sub>x</sub>	131,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,6 kg/j
Shovel 2	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14170 l/j	1045 u/j	851 l/j	NO <sub>x</sub>	81,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,4 kg/j
Mobiele zeefinstallatie	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	4290 l/j	471 u/j		NO <sub>x</sub>	88,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	32,2 g/j
Puinbreker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5963 l/j	151 u/j	358 l/j	NO <sub>x</sub>	32,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Rupskraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1874 l/j	151 u/j	57 l/j	NO <sub>x</sub>	21,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Omzetmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13729 l/j	317 u/j	824 l/j	NO <sub>x</sub>	75,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j
Hakselaar/Shredder	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8934 l/j	475 u/j	537 l/j	NO <sub>x</sub>	50,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,1 kg/j

## 2 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	72,8 kg/j
Locatie	X:197838,96 Y:499255,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 3 Industrie | Overig

Naam	Ketels	Uittreedhoogte	11,0 m	NO <sub>x</sub>	23,4 kg/j
Locatie	X:197900,02 Y:499276,21	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	373,7 kg/j
Locatie	X:196949,63 Y:498625,23	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	108,0 kg/j
Lengte	2.986,78 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	8,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13792 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32639 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

### 5 Anders... | Anders...

Naam	Compostering	Uittreedhoogte	3,0 m	NH <sub>3</sub>	2.550,0 kg/j
Locatie	X:197835,65 Y:499267,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 6 Wegverkeer | Weg

Naam	A28	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	23,2 kg/j
Locatie	X:195985,85 Y:498039,05	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	6,9 kg/j
Lengte	421,94 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6896 p/jaar	0,2 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16319 p/jaar	0,2 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	A28	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,8 kg/j
Locatie	X:195740,82 Y:497771,22	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	5,0 kg/j
Lengte	303,64 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6896 p/jaar	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16319 p/jaar	1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>