

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

**Activiteit**

Omschrijving

Toelichting

**Berekening**

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

**Totale emissie**

plansituatie - Beoogd

**Resultaten**

plansituatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

[REDACTED]

-,

[REDACTED]

Radio Kootwijk

Plansituatie, rekenjaar 2023 bronnen: verkeersgeneratie en  
stookinstallaties

RziarMo6qH4S

18 juli 2023, 16:28

Wnb-rekengrid

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

3,7 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

106,0 kg/j

Hoogste bijdrage

1,96 mol/ha/j

4.677,05 ha

0,00 ha

1,96 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

4809684

Gebied

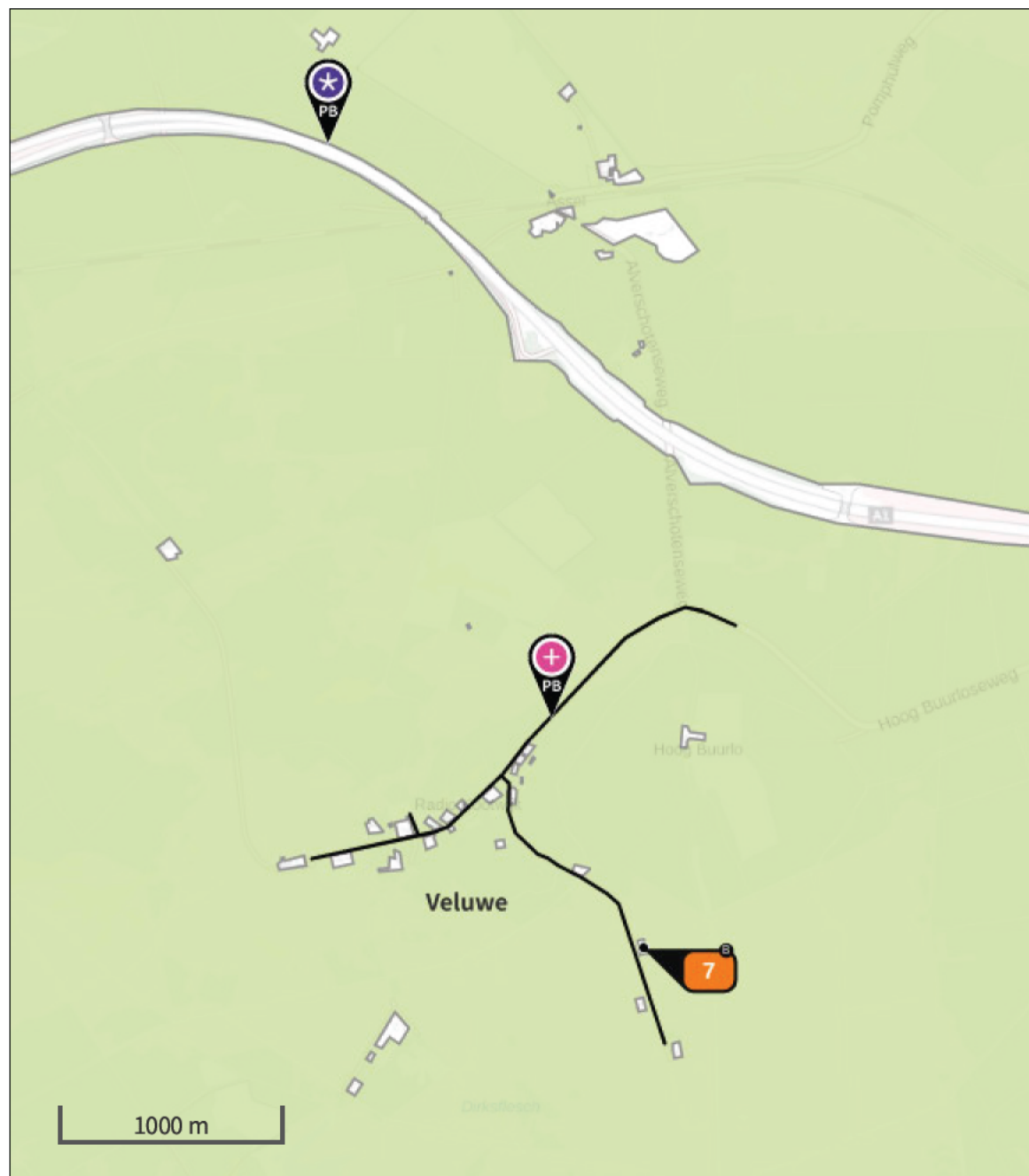
Veluwe



plansituatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
7	Wonen en Werken   Woningen   gebouw C pelletkachel		9,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,7 kg/j	96,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "plansituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.677,05	2.626,86	4.677,05	1,96	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	4.677,05	2.626,86	4.677,05	1,96	0,00	0,00

## plansituatie, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Geb A zwaar verkeer en bussen Radioweg tot Turfbergweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,2 kg/j
Locatie	X:185101,49 Y:465245,31	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,4 kg/j
Lengte	976,08 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.023,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	601,0 p/jaar		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	geb CDE Turfbergweg tot aan kruising met Radioweg	Links	Rechts	NO	1,0 kg/j
Locatie	X:185957,92 Y:464993,29	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	1.536,74 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 68,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.705,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	licht verkeer tot opgaat in heersend verkeersbeeld	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,7 kg/j
Locatie	X:185909,12 Y:465992,31	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,8 kg/j
Lengte	1.256,26 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	42.474,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Licht verkeer	80 km/uur	8.882,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

#### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	zwaar verkeer tot opgaat in heersend verkeersbeeld			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	42,4 kg/j
Locatie	X:185960,75 Y:466045,95			-	-	NO <sub>2</sub>	12,1 kg/j
Lengte	1.405,15 m			-	-	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.558,0 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	1.363,0 p/jaar		0,0 %			
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	966,0 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	514,0 p/jaar		0,0 %			

#### 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer parkeerplaats radioweg tot turfbergweg			Links	Rechts	NO	6,8 kg/j
Locatie	X:185281,92 Y:465315,73			-	-	NO <sub>2</sub>	1,5 kg/j
Lengte	581,23 m			-	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.541,0 p/jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	29.228,0 p/jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.882,0 p/jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			

## 6 Wegverkeer | Weg

Naam	zwaar verkeer overige gebouwen radioweg tot turfbergweg			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	14,6 kg/j
Locatie	X:185102,57 Y:465243,41			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,9 kg/j
Lengte	974,83 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		2.535,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		762,0 p/jaar		0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		966,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		514,0 p/jaar		0,0 %		

## 7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	gebouw C	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	9,3 kg/j
	pelletkachel	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:186146,86 Y:464731,68				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4

Database versie 2022.2\_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>