




Ontwerpbesluit Verlenen vergunning

K3Delta B.V.
T.a.v. 
Wanraaij 2
6673 DN ANDELST

Datum

24 april 2023

Zaaknummer

2020-014955

Onderwerp

Wet natuurbescherming -
gebiedsbescherming

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 9

Locatie

Bedrijfsterrein Havikerwaard 8A in De Steeg

Gemeente

Rheden

Activiteit

Vastlegging wijziging bestaande activiteiten

Geachte ,

Hierbij ontvangt u een ontwerpbesluit over bovengenoemde aanvraag.

Voor de uitkomst van dit besluit is de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 inzake het stikstofdossier van belang. In de uitspraak over de Logtsebaan geeft de Raad van State aan dat intern salderen sinds de wetwijziging van 1 januari 2020 vergunningvrij is.

Ontwerpbesluit

Wij zijn van plan u deze vergunning te weigeren, omdat uw aanvraag niet vergunningplichtig is vanwege het feit dat we de aanleg- en gebruiksfase van het project ten opzichte van de referentiesituatie beschouwen als een interne saldering. U ontvangt nu het ontwerpbesluit.

Wij publiceren dit ontwerpbesluit op www.overheid.nl. Belanghebbenden kunnen op dit besluit reageren door middel van het indienen van een zienswijze.

Wilt u een zienswijze indienen? Dat kan mondeling door contact op te nemen met het Provincieloket, telefoonnummer 026 359 99 99, schriftelijk via Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem of digitaal via post@gelderland.nl.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751



provincie
Gelderland

Datum

24 april 2023

Zaaknummer

2020-014955

Blad

2 van 9

De bijlagen zijn onderdeel van dit besluit

Bijlage 1 bevat de toelichting op ons besluit. Bijlage 2 bevat een overzicht van de projectlocatie. De AERIUS-berekening is als losse bijlage toegevoegd.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [Gelderland.nl](https://www.gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Erik Steenberg
Teammanager Vergunningverlening

Documentnummer(s) inzage stukken:

03769205, 03769207, 03769208, 03769209, 03771507, 03771508, 03771509, 03821877,
03821878, 03821879, 03821880, 03892492, 03892502

Bijlagen

Bijlage 1 – Toelichting en voorschriften

Bijlage 2 – Figuren projectlocatie

Bijlage 3 – AERIUS-berekening (Rpjg6bfTnEmE (21 februari 2023)) verschil tussen referentiesituatie en aanleg- en gebruiksfase beoogd

Datum
24 april 2023

Zaaknummer
2020-014955

Blad
3 van 9

BIJLAGE 1

1 Toelichting

1.1 Omschrijving activiteiten

Op 8 september 2022 hebben wij uw aanvraag Wet natuurbescherming voor de locatie aan de Havikerwaard 8A ontvangen. K3Delta B.V. is van plan om de inrichting Havikerwaard 8A te veranderen. Dit omvat een wijziging van de inrichtingsgrens, optimalisatie van de activiteiten op de inrichting door een gewijzigde ruimtelijke indeling en een modernisering van de klasseerinstallatie. Op de inrichting aan de Havikerwaard 8A worden op dit moment zand en grind geklasseerd (Valewaard) en betonwaren geproduceerd (IJsselbeton). De omvang van de huidige productie wordt niet gewijzigd.

Op dit moment is er nog geen vergunning Wet natuurbescherming voor de activiteiten van de inrichting. Het doel van deze aanvraag is dan ook om de bestaande en toekomstige activiteiten, en bijbehorende stikstofemissies, vast te leggen in een natuurvergunning dan wel een positieve weigering te ontvangen op de aanvraag.

Onderdeel van de Gebiedsontwikkeling Havikerwaard-Zuid betreft het verondiepingsproject aan de zuidoever van Plas Bingerden. Dit is vergund in 2013. Op verzoek van de eigenaar van de plas wil K3Delta dit project verplaatsen. Daarnaast is vanuit RWS verzocht om een rivierkundige optimalisatie van het bedrijventerrein ten behoeve van de doorstroming en een actualisatie van een aantal RWS-vergunningen. Dit heeft geleid tot het verplaatsen van het reeds vergunde Bbk-verondiepingsproject van de zuidoever van Plas Bingerden, dichterbij en ter aansluiting aan het bestaande bedrijventerrein Havikerwaard 8A. Deze verplaatsing biedt kansen om aan de ene kant het bedrijventerrein rivierkundig te optimaliseren en om aan de andere kant een optimalisatieslag te maken op het gebruik van het bedrijventerrein.

Effecten ten gevolge van de beoogde activiteiten op de stikstofdepositie in Natura2000-gebieden kunnen ontstaan in de aanlegfase of gebruiksfase. In dit onderzoek zijn voor de gebruiksfase de effecten onderzocht van alle activiteiten op de inrichting, inclusief de activiteiten die op de inrichting plaatsvinden voor het Bbk-project (gebruiksfase). Bij de effecten van de gebruiksfase zijn aanvullend ook de tijdelijke effecten van de werkzaamheden tijdens het verlagen van een terreindeel en het verwijderen van verhardingen meegenomen (aanleg- of realisatiefase).

1.2 Samenvatting gebruiksfase referentiesituatie

Ten behoeve van de vaststelling van de referentiesituatie zijn alle activiteiten overgenomen die te vinden waren in het akoestisch onderzoek (11 januari 2010) bij de aanvraag Wet milieubeheer. De stikstofberekeningen zijn opgenomen in de stikstofrapportage ("Havikerwaard 8A De Steeg Onderzoek stikstofdepositie, SWECO 2023").

De activiteiten bestonden in 2010 uit:

- Transportbewegingen scheepvaart ten behoeve van aanvoer van specie en afvoer van producten;

Datum
24 april 2023

Zaaknummer
2020-014955

Blad
4 van 9

- Aan- en afvoerbewegingen ten behoeve van Valewaard en IJsselbeton;
- Het stationair draaien van wegverkeer dat zorgt voor aan- en afvoer van producten uit Valewaard en IJsselbeton;
- Inzet van mobiele werktuigen ten behoeve van productieprocessen in Valewaard en IJsselbeton.

1.3 Samenvatting realisatiefase (aanlegfase) beoogde situatie

Ten behoeve van de aanlegwerkzaamheden van de nieuwe inrichting (realisatiefase) worden de volgende uitgangspunten gehanteerd, conform de stikstofrapportage (“Havikerwaard 8A De Steeg Onderzoek stikstofdepositie SWECO 2023”):

Activiteiten	Uitgangspunten berekening Aeries
Het zuidelijke deel van de inrichting wordt verlaagd en de verhardingen worden verwijderd met behulp van een bulldozer van stage-klasse IV. In totaal wordt 5000 m ³ verwijderd.	Bulldozer wordt ingezet gedurende 40 uur worden ingezet waarbij 20 liter diesel per uur wordt verbruikt en een AdBlue-verbruik van 6% van het dieselverbruik.
Daarnaast wordt circa 9.000 m ² verharding verwijderd met een dikte van ongeveer 0,35 meter. In totaal dus ongeveer 3.100 m ³ . Hiervoor wordt een freemachine ingezet van stage-klasse IV.	De freemachine zal gedurende 32 uur worden ingezet, waarbij 15 liter diesel per uur wordt verbruikt en een AdBlue-verbruik van 6% van het dieselverbruik.
Voor de afvoer van het freesasfalt wordt per vrachtwagen ongeveer 15 m ³ afgevoerd.	Dit geeft in totaal 207 vrachten en 414 vervoersbewegingen van zwaar vrachtverkeer. De transportbewegingen zijn gemodelleerd vanaf de werklocatie tot aan de openbare weg en 250 m op de openbare weg.

1.4 Samenvatting gebruiksfase beoogde situatie

Ten behoeve van de werkzaamheden in het kader van de exploitatie van Valewaard en IJsselbeton en uitvoering van het Bbk-project worden de volgende uitgangspunten in de stikstofrapportage (“Havikerwaard 8A De Steeg Onderzoek stikstofdepositie SWECO 2023”) gehanteerd:

Activiteiten	Uitgangspunten berekening Aeries
De aanvoer, overslag en opslag van zand, grind en bouwstoffen en het bewerken (wassen, breken) en klasseren van zand en grind.	1.350.000 ton/jaar waarvan 80% per vrachtwagen en 20% per schip. Bewerking vindt plaats met elektrisch materieel.
Het vervaardigen van beton, betonklinkers en betonproducten en direct leveren van betonmortel aan externe klanten.	12.000 blokken en 60 mln. stenen en 40.000 m ³ betonmortel per jaar per jaar m.b.v. shovel, hefruck en vrachtwagen.
Bbk-project (10 jaar).	100.000 m ³ per jaar. Daarbij worden een hydraulische kraan, laadschop en/of bulldozer ingezet.

Datum
24 april 2023

Zaaknummer
2020-014955

Blad
5 van 9

In de SWECO-rapportage zijn de effecten van de beoogde situatie onderzocht op de stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. In de beoogde situatie is de maximale stikstofdepositie 5,71 mol N/ha/jaar. Na het intern salderen met de referentiesituatie, is de maximale toename van de stikstof-depositie in de beoogde situatie niet hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar. Hiermee kunnen significante effecten ten gevolge van de stikstofdepositie worden uitgesloten. Een vergunning Wet natuurbescherming of een voor het onderdeel stikstof depositie is hiermee niet nodig.

2 Voorschriften

- 2.1 Deze vergunning met de bijbehorende AERIUS-berekeningen met kenmerk Rpijg6bfTnEmE (21 februari 2023) moet op het bedrijf aanwezig zijn.
- 2.2 Wilt u dit besluit overdragen? U bent verplicht om daar toestemming voor te vragen aan provincie Gelderland. Dien een verzoek in via post@gelderland.nl en vermeld het zaaknummer dat boven deze brief staat.
- 2.3 Meld de start en de oplevering van de bouwwerkzaamheden een week van tevoren via post@gelderland.nl. Vermeld de naam van de locatie en het zaaknummer van het besluit.

3 Procedure

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

3.1 Historie vergunningverlening

Voor dit project is niet eerder een vergunning of een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) verleend voor de Wet natuurbescherming onderdeel gebiedsbescherming.

3.2 Soortenbescherming

Dit besluit geldt alleen voor het onderdeel gebiedsbescherming.

4 Beoordeling

4.1 Aangevraagde situatie

Onderstaande tabel geeft de aangevraagde situatie weer voor de referentiesituatie 2010 en de beoogde situatie. De referentiesituatie wordt daarbij afgezet tegen de beoogde situatie (realisatiefase plus gebruiksfase). Deze komt overeen met de bijgevoegde AERIUS-berekening in Bijlage 2.

Datum
24 april 2023

Zaaknummer
2020-014955

Blad
6 van 9

Tabel 1: Bestaande en beoogde situatie gebruiksfase en realisatiefase

Bron: Acrius-berekening Rpjg6bfTnEmE	Omschrijving	NO_x (kg/jaar)	NH₃ (kg/jaar)
Referentiesituatie gebruiksfase	Emissie uit aan- en afvoerbewegingen, stationair draaien en inzet mobiele werktuigen	9883,1	27,0
Beoogde situatie realisatiefase en gebruiksfase		5298,0	106,7
Verschil		-4615,0	+79,7
	N2000-gebied met hoogste depositie	Depositieverschil tussen referentie- en beoogde situatie	
Depositieverschil in mol N/ha,jr	Rijntakken	0,00	
	Veluwe	0,00	
	Landgoederen Brummen	0,00	

4.2 Referentie aangevraagde activiteit

Op basis van de rekenresultaten van AERIUS Calculator voor 2000 en 2010 is geconcludeerd dat de situatie voor 2010 op alle hexagonen de laagste depositie geeft. Het jaar 2010 is daarom gehanteerd als de referentiesituatie voor het intern salderen. Indien de Acriusberekeningen laten zien dat de vergelijking tussen stikstofemissie in de referentiesituatie en de beoogde situatie niet leidt tot een depositietoename, dan beoordelen wij de situatie als interne saldering. Sinds de uitspraak over de Logtsebaan geeft de Raad van State aan dat intern salderen sinds de wetswijziging van 1 januari 2020 vergunningvrij is.

5 Overwegingen

5.1 Intern salderen

Een project of handeling dat ondanks mogelijke interne wijzigingen geen stikstofdepositietoename veroorzaakt ten opzichte van de referentiesituatie, is te beschouwen als een situatie met interne saldering. De referentiesituatie bestaat in dit geval uit de situatie 2010.

Vanwege de afname van de stikstofdepositie in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie zijn significante effecten gedurende de gebruiksfase met zekerheid uit te sluiten en is het initiatief als vergunningvrij te beschouwen.

Voor overige effecten is om dezelfde redenen geen vergunning in het kader van gebiedsbescherming vereist.

Datum

24 april 2023

Zaaknummer

2020-014955

Blad

7 van 9

5.2 Onze conclusie

Gelet op de eerder vermelde uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State inzake intern salderen in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiefase zijn wij voornemens uw vergunningaanvraag te weigeren, aangezien wij uw aanvraag vergunningvrij achten.

Deze conclusie kan getrokken worden op basis van de bij de aanvraag aangeleverde gegevens. Als de aard en omvang van vervoersbewegingen in de gebruiksfase dusdanig wijzigen, dat sprake is van depositietoename, dan kan alsnog sprake zijn van vergunningplicht.

5.3 Overige verplichtingen

U bent zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van eventueel benodigde ontheffingen, vergunningen of toestemmingen op grond van andere wet- en regelgeving.

5.4 Juridische grondslagen

Dit besluit is genomen op grond van:

Wet natuurbescherming, artikel 2.7 lid 2 en 3

Beleidsregels procedure besluitvorming Wet natuurbescherming Gelderland

Datum

24 april 2023

Zaaknummer

2020-014955

Blad

8 van 9

BIJLAGE 2

Figuur met ligging plangebied.

Figuur 1: Locatie activiteiten Havikerwaard 8A. Ondergrond: luchtfoto 2022, Landelijke Voorziening Beeldmateriaal, PDOK



Datum

24 april 2023

Zaaknummer

2020-014955

Blad

9 van 9

BIJLAGE 3

**Aerius-verschilberekening voor referentiesituatie 2010 en beoogde situatie 2023
(aanleg- en gebruiksfase) met kenmerk Rpg6bfTnEmE (21 februari 2023).**

Wordt los toegevoegd als bijlage.