

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

wanraaij,

6673DN andelst

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Natuurontwikkeling Maneswaard

Herinrichting Maneswaard t.o.v. huidige agrarisch gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhEuajLv9iVp

05 juli 2023, 10:34

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Herinrichting- Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

3,7 kg/j

Emissie NO_x

563,5 kg/j

Resultaten

Herinrichting- Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

3,42 mol/ha/j

7.821,08 ha

0,00 ha

3,42 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

4046634

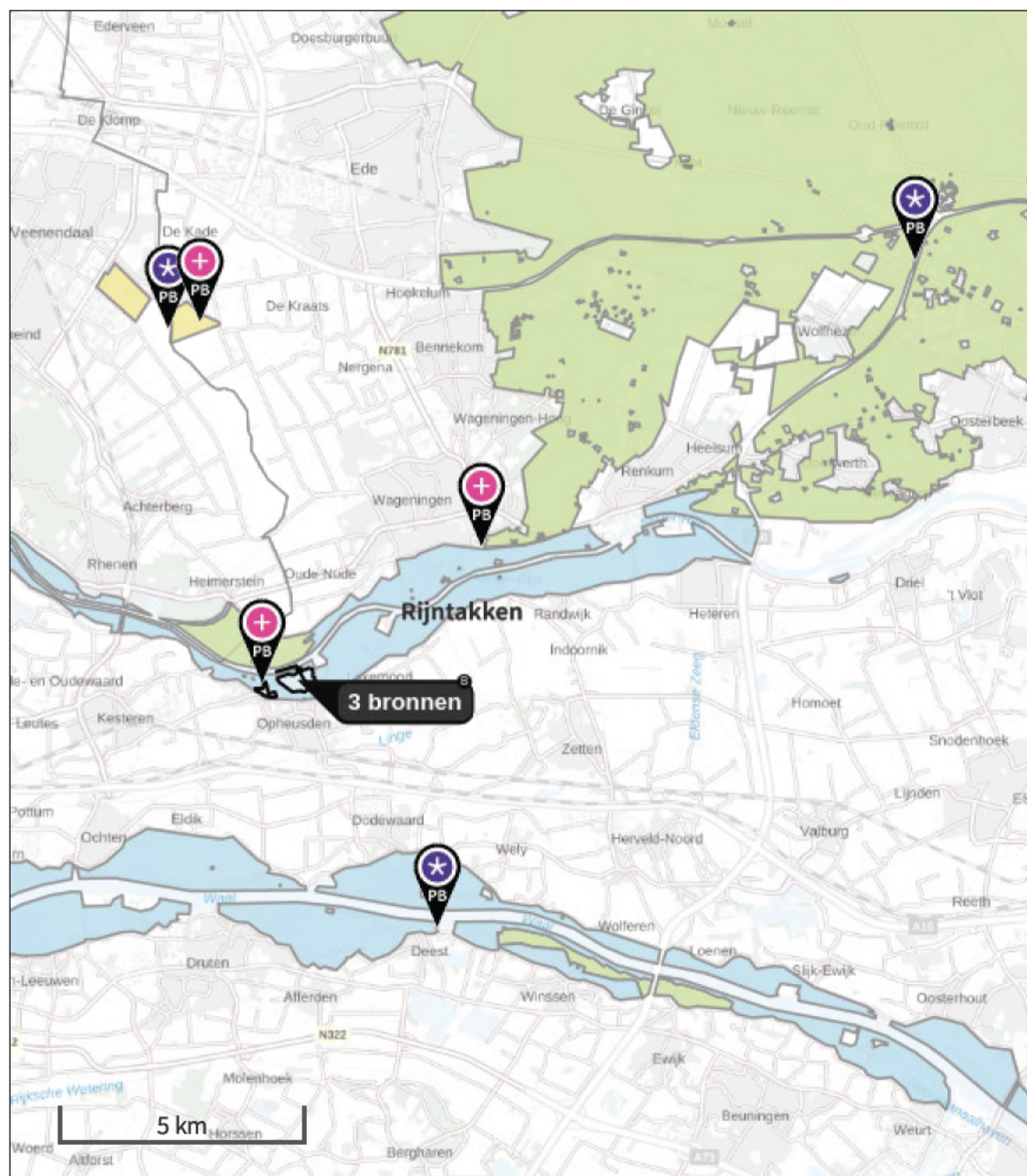
Gebied

Rijntakken

Herinrichting (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	1,1 kg/j	152,2 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute scheepvaart		56,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	2,6 kg/j	355,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Herinrichting" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7.821,08	2.893,84	7.821,08	3,42	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	76,49	2.602,32	76,49	3,42	0,00	0,00
Veluwe (57)	7.734,16	2.893,84	7.734,16	0,02	0,00	0,00
Binnenveld (65)	10,43	1.573,00	10,43	0,01	0,00	0,00

Herinrichting, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x		152,2 kg/j	
Locatie	X:171614,04 Y:439053,72		NH ₃		1,1 kg/j	
Oppervlakte	25,95 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1680 l/j	250 u/j	0 l/j	NO _x	56,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2488 l/j	127 u/j	0 l/j	NO _x	82,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
bobcat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	377 l/j	56 u/j	0 l/j	NO _x	12,7 kg/j
					NH ₃	90,5 g/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	scheepvaart	Vaarwater	Lek	NO _x				56,3 kg/j	
Locatie	X:171622,7 Y:439339,99	Van A naar B	Stroomafwaarts						
Lengte	890,56 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Beunschip	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	60 p/jaar	90 %	60 p/jaar	0 %	NO _x	24,1 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Splijtbakken	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	120 p/jaar	65 %	120 p/jaar	0 %	NO _x	32,2 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3	NO _x	355,1 kg/j			
Locatie	X:170893,27 Y:438863,88	NH ₃	2,6 kg/j			
Oppervlakte	4,67 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5738 l/j	294 u/j	0 l/j	NO _x	190,8 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	768 l/j	39 u/j	0 l/j	NO _x	25,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Dumpers/vrachtwagens	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4172 l/j	214 u/j	0 l/j	NO _x	138,7 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>