

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening referentiesituatie en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
FrieslandCampina Leerdam	Handelstraat 11-13, 4143HT Leerdam

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
FrieslandCampina Leerdam	RdirGfgjsYxi

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 oktober 2020, 10:54	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	352,54 kg/j	251,29 kg/j	-101,25 kg/j
NH <sub>3</sub>	4,05 kg/j	4,47 kg/j	< 1 kg/j

## Resultaten

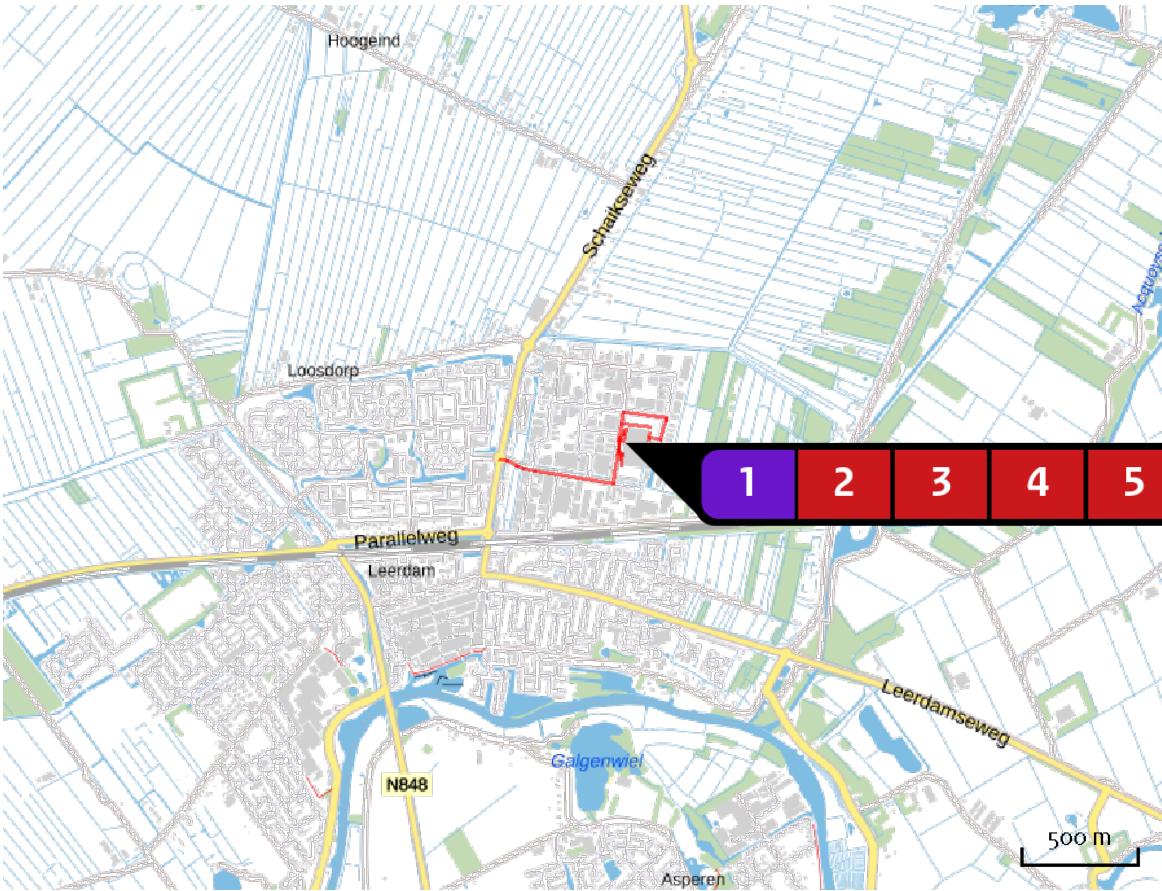
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.







## Toelichting

Beoogde situatie min referentiesituatie

Locatie  
referentiesituatie



Emissie  
referentiesituatie







Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 Stookinstallatie Industrie   Voedings- en genotmiddelen	-	25,10 kg/j
2	 Verkeer A naar E Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,18 kg/j
3	 Verkeer A naar C Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,43 kg/j
4	 Verkeer A naar G Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	23,00 kg/j
5	 Verkeer naar P personeel Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,86 kg/j
6	 Verkeer naar P bezoekers Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,30 kg/j	117,03 kg/j
<b>8</b>	 Koeltrailers locatie E Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	76,00 kg/j
<b>9</b>	 Koeltrailers locatie C Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	59,11 kg/j
<b>10</b>	 Koeltrailers locatie G Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	33,78 kg/j

Locatie  
Beoogde situatie



Emissie  
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 Stookinstallatie Industrie   Voedings- en genotmiddelen	-	25,10 kg/j
2	 Verkeer A naar E Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,65 kg/j
3	 Verkeer A naar C Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,25 kg/j
4	 Verkeer A naar G Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,87 kg/j
5	 Verkeer naar P personeel Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,53 kg/j
6	 Verkeer naar P bezoekers Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,63 kg/j	128,75 kg/j
<b>8</b>	 Koeltrailers locatie E Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	23,21 kg/j
<b>9</b>	 Koeltrailers locatie C Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	17,41 kg/j
<b>10</b>	 Koeltrailers locatie G Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	10,45 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

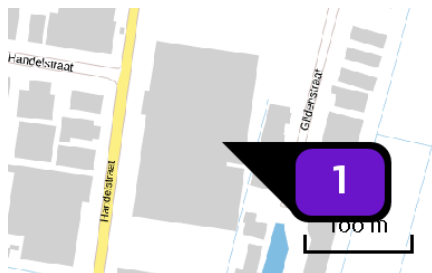
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Lingegebied &amp; Diefdijk-Zuid

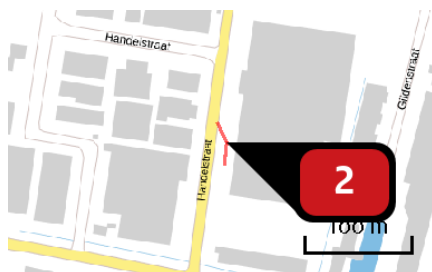
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,01	0,00	0,00	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	0,00	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
referentiesituatie

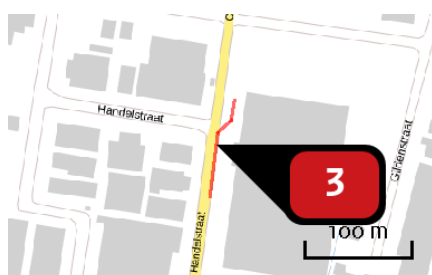


Naam	Stookinstallatie
Locatie (X,Y)	135646, 434476
Uitstoothoogte	6,0 m
Temperatuur emissie	110,00 °C
Uittreeddiameter	0,2 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	2,4 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	25,10 kg/j



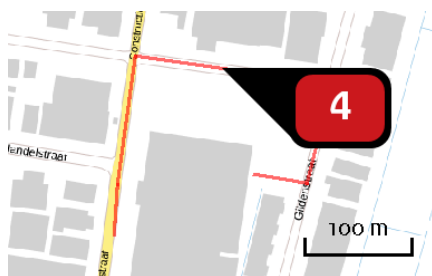
Naam	Verkeer A naar E
Locatie (X,Y)	135559, 434456
NOx	4,18 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	4,18 kg/j < 1 kg/j



Naam	Verkeer A naar C
Locatie (X,Y)	135557, 434521
NOx	7,43 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH3	7,43 kg/j < 1 kg/j



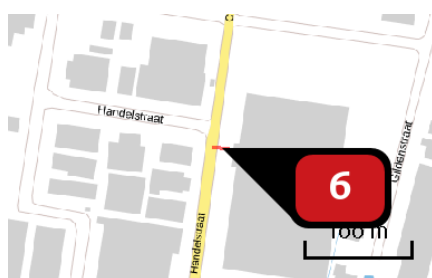
Naam  
Verkeer A naar G  
Locatie (X,Y)  
135651, 434629  
NOx  
23,00 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,00 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Verkeer naar P personeel  
Locatie (X,Y)  
135623, 434583  
NOx  
6,86 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	335,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,86 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Verkeer naar P bezoekers  
Locatie (X,Y)  
135562, 434518  
NOx  
< 1 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Verkeersaantrekkende werking

Locatie (X,Y)  
135373, 434358

NOx  
117,03 kg/j

NH<sub>3</sub>  
3,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	87,02 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Licht verkeer	358,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,00 kg/j 1,98 kg/j



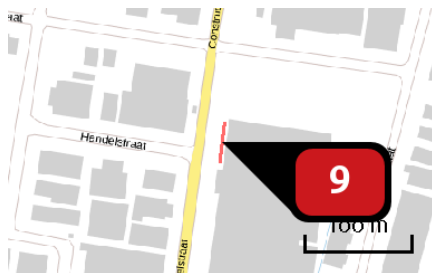
Naam  
Koeltrailers locatie E

Locatie (X,Y)  
135563, 434439

NOx  
76,00 kg/j

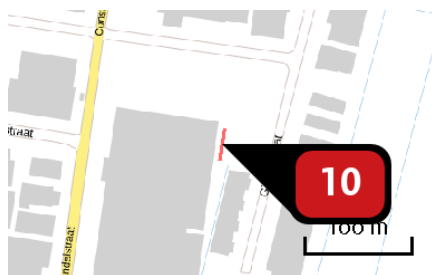
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIb, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2012 (Diesel)	koeltrailers	7.020	0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	76,00 kg/j < 1 kg/j



Naam Koeltrailers locatie C  
Locatie (X,Y) 135577, 434549  
NOx 59,11 kg/j  
NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

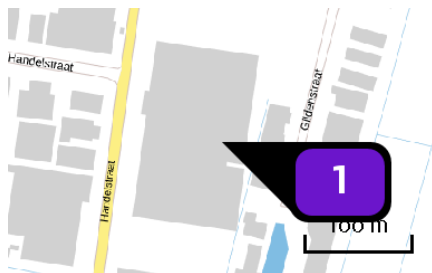
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIB, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2012 (Diesel)	koeltrailers	5.460	0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	59,11 kg/j < 1 kg/j



Naam Koeltrailers locatie G  
Locatie (X,Y) 135684, 434536  
NOx 33,78 kg/j  
NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIB, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2012 (Diesel)	koeltrailers	3.120	0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	33,78 kg/j < 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Beoogde situatie

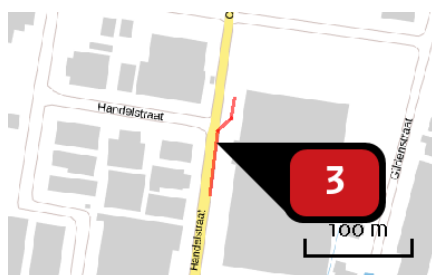


Naam **Stookinstallatie**  
 Locatie (X,Y) **135646, 434476**  
 Uitstoothoogte **6,0 m**  
 Temperatuur emissie **110,00 °C**  
 Uittreeddiameter **0,2 m**  
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**  
 Uittreedsnelheid **2,4 m/s**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **25,10 kg/j**



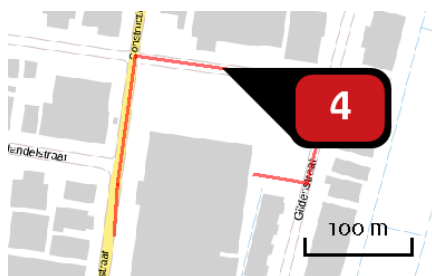
Naam **Verkeer A naar E**  
 Locatie (X,Y) **135559, 434456**  
 NOx **4,65 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	4,65 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer A naar C**  
 Locatie (X,Y) **135557, 434521**  
 NOx **8,25 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	8,25 kg/j < 1 kg/j



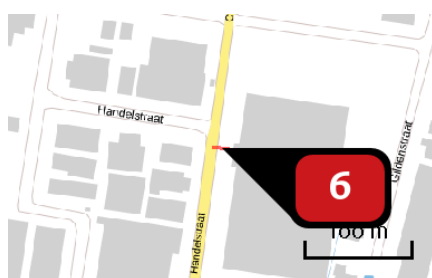
Naam **Verkeer A naar G**  
 Locatie (X,Y) **135651, 434629**  
 NOx **25,87 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,87 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer naar P personeel**  
 Locatie (X,Y) **135623, 434583**  
 NOx **7,53 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	368,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,53 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer naar P bezoekers**  
 Locatie (X,Y) **135562, 434518**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



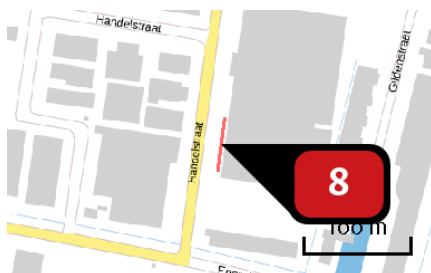
Naam  
Verkeersaantrekkende werking

Locatie (X,Y)  
135373, 434358

NOx  
128,75 kg/j

NH<sub>3</sub>  
3,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	95,73 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Licht verkeer	394,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	33,02 kg/j 2,18 kg/j



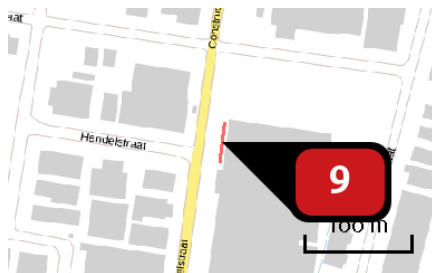
Naam  
Koeltrailers locatie E

Locatie (X,Y)  
135563, 434439

NOx  
23,21 kg/j

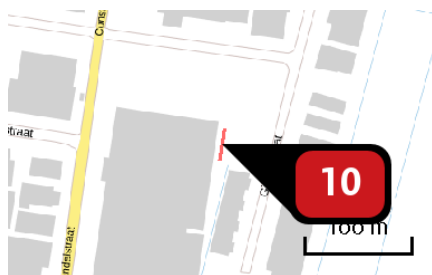
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	koeltrailers	7.800	0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	23,21 kg/j < 1 kg/j



Naam Koeltrailers locatie C  
Locatie (X,Y) 135577, 434549  
NOx 17,41 kg/j  
NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	koeltrailers	5.850	0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	17,41 kg/j < 1 kg/j



Naam Koeltrailers locatie G  
Locatie (X,Y) 135684, 434536  
NOx 10,45 kg/j  
NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	koeltrailers	3.510	0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	10,45 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201013\_1649cba239

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>