

Notitie

Aan : Provincie Utrecht (RUD Utrecht)
Van : KWA Bedrijfsadviseurs BV
Datum : 27 juli 2020
Kenmerk : 0946.12/3605950DN200/AL
Onderwerp : Toelichting aanvraag wijziging Wnb Royal Bel Leerdammer

Aanleiding

Royal Bel Leerdammer B.V. te Schoonrewoerd vraagt een wijziging van de vergunning aan op grond van de Wet natuurbescherming. In aanvulling op het digitale formulier van de Provincie Utrecht wordt hieronder een toelichting gegeven op de aanvraag.

Op 7 juli 2018 heeft Royal Bel Leerdammer een aanvraag ingediend voor een revisievergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De behandeling van deze revisievergunning komt in het geding door de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 ingevolge het Programma Aanpak Stikstof (verder PAS). Deze uitspraak heeft er namelijk voor gezorgd dat het PAS niet als basis voor toestemming voor activiteiten gebruikt mag worden.

Omschrijving activiteit

Royal Bel Leerdammer richt zich op de productie van kaas. Royal Bel Leerdammer beschikt hiertoe over een omgevingsvergunning uit 2004. Op verzoek van het bevoegd gezag (provincie Zuid-Holland en per 1 januari provincie Utrecht) is een revisievergunning (Wabo-aanvraag) ingediend om tot een actualisatie en overzichtelijke vergunningssituatie te komen. In dat kader is het geluid- en luchtonderzoek aangepast. Uit deze berekeningen bleek dat de rijroutes en intensiteit van het vrachtverkeer in beperkte mate toenemen ten opzichte van de vigerende vergunning. Hierdoor is de vigerende vergunning Wet Natuurbeheer niet meer passend. De reden hiervoor is dat in de aanvraag van 2016 (de basis voor de huidige Wnb) sprake is van 153 vrachtberekeningen en er nu 181 vrachtberekeningen in het model staan.

Uit de uitgevoerde berekeningen met onderbouwende Aeries-berekening (2018) blijkt dat als gevolg van de toename van het aantal vrachtwagenbewegingen de stikstofdepositie op stikstofgevoelige gebieden toeneemt met maximaal 0,01 mol/ha jaar.

Conclusie

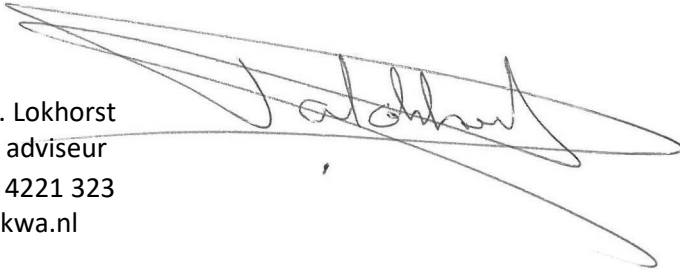
Als gevolg van de voorgenomen wijziging is er sprake van een toename van de uitstoot van stikstof met 0,01 mol/ha jaar. Deze toename kan teniet gedaan worden door het gasverbruik van de stoomketel 6 enigszins te beperken. In de huidige revisieaanvraag is voor de aangevraagde maximale bedrijfsvoering uitgegaan van de volledige inzet van ketel 6 op vergelijkbare wijze als ketel 7. Voor beide ketels is gerekend met een referentiegasverbruik van 5.007.698 m³/jaar, wat voor beide ketels leidt tot een stikstofemissie van 3.856 kg/jaar (per ketel).



Om te kunnen voldoen aan een neutrale situatie voor stikstof (0.00 mol/ha jaar), blijkt uit de Aerius-berekening (2020) dat een reductie met minimaal 14 kg NOx/jaar voor ketel 6 nodig is. Dit wordt bereikt met een maximaal gasverbruik van 4.990.000 m³/jaar voor ketel 6. Derhalve is een beperking van de inzet van ketel 6 met 0,5% besparing op het theoretisch gasverbruik noodzakelijk. Deze maatregel gaat Royal Bel Leerdammer doorvoeren waarmee sprake is van intern salderen.

Met vriendelijke groet,
KWA Bedrijfsadviseurs B.V.

ir. D.A. Lokhorst
senior adviseur
t 033 4221 323
e al@kwa.nl

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D.A. Lokhorst', written over a horizontal line.

KWA Bedrijfsadviseurs B.V.
Regentesselaan 2
Postbus 1526
3800 BM Amersfoort

t 033 422 13 00
e desk@kwa.nl
www.kwa.nl

Rabobank Amersfoort
NL86RABO0372977669
KvK Gooi en Eemland 320 69286