



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

ODNHN  
Wenckebachstraat 1,  
1951JZ Velsen-Noord

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Tata Steel  
locomotieven in 2016, 2021 en de toekomstige situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RWt4y9Z7ztKx  
23 mei 2022, 19:06  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Nbw vergund 2016 - Referentie  
toekomstig - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
2022	-	267,1 ton/j
2022	-	7.273,2 kg/j

### Resultaten

Nbw vergund 2016 - Referentie  
toekomstig - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie Hexagon
5.431,52 mol/ha/j 5336730
5.430,94 mol/ha/j 5336730
0,00 ha
7.939,43 ha
0,00 mol/ha/j
53,64 mol/ha/j

Gebied  
Kennemerland-Zuid  
Kennemerland-Zuid



## Projectberekening

toekomstig (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Railverkeer   Spoorweg   Bron 1	-	2.424,4 kg/j
2	Railverkeer   Spoorweg   Bron 2	-	2.424,4 kg/j
3	Railverkeer   Spoorweg   Bron 3	-	2.424,4 kg/j



## Projectberekening

### Nbw vergund 2016 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Railverkeer   Spoorweg   Bron 1	-	89,0 ton/j
2 Railverkeer   Spoorweg   Bron 2	-	89,0 ton/j
3 Railverkeer   Spoorweg   Bron 3	-	89,0 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |   |   |
|--|---|---|
| <span style="color: orange;">●</span> Habitatrichtlijn | <span style="color: green;">●</span> Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | <span style="color: red;">⬇</span> Grootste afname van depositie  |
| <span style="color: blue;">●</span> Vogelrichtlijn     | <span style="color: purple;">●</span> Niet bepaald                    | <span style="color: red;">⬆</span> Grootste toename van depositie |
|  |   | <span style="color: red;">⬆</span> Hoogste totale depositie       |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "toekomstig" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	7.939,43	5.430,34	0,00	0,00	7.939,43	53,64
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Kennemerland- Zuid (88)	4.244,31	5.430,34	0,00	0,00	4.244,31	7,22
Noordhollands Duinreservaat (87)	3.002,81	3.369,87	0,00	0,00	3.002,81	53,64
Schoorlse Duinen (86)	602,98	1.915,14	0,00	0,00	602,98	1,23
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.780,94	0,00	0,00	57,87	0,72
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.346,54	0,00	0,00	15,74	1,00
Polder Westzaan (91)	15,53	1.842,92	0,00	0,00	15,53	1,19
Eilandspolder (89)	0,21	975,81	0,00	0,00	0,21	0,71



## Projectberekening

toekomstig, Rekenjaar 2022

### 1 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	2.424,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 2 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	2.424,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 3 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	2.424,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				



## Nbw vergund 2016, Rekenjaar 2022

### 1 Railverkeer | Spoorweg

Naam	<b>Bron 1</b>	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	89,0 ton/j
Wijze van ventilatie	<b>Niet geforceerd</b>	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	<b>Standaard Profiel Industrie</b>				

### 2 Railverkeer | Spoorweg

Naam	<b>Bron 2</b>	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	89,0 ton/j
Wijze van ventilatie	<b>Niet geforceerd</b>	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	<b>Standaard Profiel Industrie</b>				

### 3 Railverkeer | Spoorweg

Naam	<b>Bron 3</b>	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	89,0 ton/j
Wijze van ventilatie	<b>Niet geforceerd</b>	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	<b>Standaard Profiel Industrie</b>				

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>