

samenstelling vergund 2016		samenstelling 2021	samenstelling toekomstig	dieselverbruik 2021 [l/aar]	dichtheid diesel [kg/l]	stookwaarde diesel [MJ/kg]	NOx emissiefactor vergund [g/MJ]	NOx emissiefactor 2021 [g/MJ]	NOx emissiefactor toekomstig [g/MJ]	emissiereductie GTI %	NOx emissie vergund 2016 [kg/j]	NOx emissie 2021 [kg/j]	NOx emissie toekomstig [kg/j]	Verschi				
1	O&K	BEMO	BEMO	116152	0,84	44,8	12,5	0,11	0,11	10	267062	432,7	432,7					
2	O&K	BEMO	BEMO	137613								512,7	512,7					
3	O&K	BEMO	BEMO	125411								467,2	467,2					
4	O&K	O&K	BEMO	127079								14934,9	473,4					
5	O&K	O&K	BEMO	117738								13837,1	438,6					
6	GE	O&K	BEMO	69349								8150,2	258,4					
7	GE	O&K	BEMO	135637								15940,7	505,3					
8	GE	O&K	BEMO	112541								13226,4	419,3					
9	GE	GE	BEMO	90760								10666,5	338,1					
10	GE	GE	BEMO	95835								11263,0	357,0					
11	GE	GE	BEMO	72855								8562,3	271,4					
12	GE	GE	BEMO	-								-	-					
13	GE	GE	BEMO	101205								11894,1	377,0					
14	GE	GE	BEMO	-								-	-					
15	GE	GE	BEMO	-								-	-					
16	GE	GE	BEMO	89297								10494,6	332,7					
17	GE	GE	BEMO	96021								11284,8	357,7					
18	GE	GE	BEMO	26755								3144,4	99,7					
19	GE	GE	BEMO	-								-	-					
20	GE	GE	BEMO	-								-	-					
21	GE	GE	BEMO	78557								9232,4	292,7					
22	GE	GE	BEMO	79434								9335,5	295,9					
23	huurloc	huurloc	huurloc	15400				2	2		267062	1043,2	1043,2		259788,8			
in AERIUS per bron											267062	154422,7	7273,2					
											89020,7	51474,2	2424,4					

