

Gemeente Amsterdam
T.a.v. ■■■■■
Weesperstraat 430
1018 DN AMSTERDAM

VERZONDEN 02 NOV. 2023

Zaaknummer : OMG-009382/DMS424647
Behandelaar : De ■■■■■
Betreft : Wnb aanvraag ontheffing ruimtelijke ingrepen
Locatie : Havenstraat, Amsterdam

Geachte ■■■■■,

Op 28 april 2023 hebben wij uw aanvraag voor een ontheffing als bedoeld in artikel 3.8 van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. Op 6 september 2023 en 11 oktober 2023 heeft u op ons verzoek om informatie aanvullende gegevens toegezonden. De aanvraag heeft betrekking op de herinrichting van het projectgebied aan de Havenstraat te Amsterdam, als weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit. De werkzaamheden betreffen:

- het slopen van alle loodsen tussen de tramremise en de Karperweg;
- het realiseren van vier appartementencomplexen;
- het aanleggen van twee brede fietspaden;
- het verplaatsen van de trambaan naar het zuiden van het plangebied en deze inzaaien met bloemrijke vegetatie;
- het planten van bomen langs de fietspaden, tussen de complexen en tussen de trambaan en de complexen;
- het realiseren van een tijdelijke overslaglocatie aan de Stadiongracht;
- het realiseren van een brug over de Stadiongracht en;
- het aanleggen van een natuurvriendelijke oever aan de zuidkant van het plangebied.

Voor deze werkzaamheden wordt door de initiatiefnemer, Gemeente Amsterdam, ontheffing gevraagd van de verbodsbepalingen genoemd in:

- artikel 3.5, lid 2 van de Wnb, voor zover het betreft het opzettelijk verstoren van exemplaren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*);
- artikel 3.5, lid 4 van de Wnb, voor zover het betreft het beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van exemplaren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*).

De ontheffing is aangevraagd voor de periode van 1 juni 2023 tot en met 1 juni 2028. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer OMG-009382/DMS424647.

Besluit

Wij besluiten om op grond van artikel 3.8, lid 1 van de Wnb aan Gemeente Amsterdam ontheffing te verlenen van:

- artikel 3.5, lid 2 van de Wnb, voor zover het betreft het opzettelijk verstoren van exemplaren van de gewone dwergvleermuis;
- artikel 3.5, lid 4 van de Wnb, voor zover het betreft het beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van exemplaren van de gewone dwergvleermuis.

ten behoeve van de herinrichting van het projectgebied aan de Havenstraat te Amsterdam als weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Voorschriften en beperkingen

Aan dit besluit verbinden wij op grond van artikel 5.3, eerste, tweede en derde lid van de Wnb de navolgende voorschriften en beperkingen. Op grond van artikel 5.4, eerste en derde lid, Wnb kan de ontheffing worden ingetrokken als in strijd met de ontheffing of de voorschriften wordt gehandeld. Tevens is dan sprake van een economisch delict.

Algemene voorschriften

1. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soort en beschreven verboden handelingen verleend.
2. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
3. Onder werkzaamheden wordt verstaan alle handelingen die het projectgebied aantasten inclusief de voorbereidende werkzaamheden (inclusief asbestsanering), werkzaamheden die dienen tot het ongeschikt maken van leefgebied, mitigerende en compenserende activiteiten.
4. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met Omgevingsdienst Noord-Holland Noord indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen of werkzaamheden dan bedoeld in voorschriften 1 en 2 noodzakelijk zijn.
5. Indien de mitigerende/compenserende maatregelen niet worden toegepast zoals in dit besluit is weergegeven en/of als de ontheffinghouder voornemens is om de werkzaamheden of de planning van de werkzaamheden niet conform de aanvraag uit te voeren, dient contact opgenomen te worden met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord.
6. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder blijft daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
7. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde ontheffing mag langs elektronische weg, leesbaar worden getoond.
8. De werkzaamheden en voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige¹ op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing is verleend.
9. De ontheffinghouder dient een ecologisch werkprotocol op te (laten) stellen waarin de in de ontheffing genoemde voorschriften zijn opgenomen. Alle betrokken partijen, met name ook de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte gesteld te worden.

¹ Het bevoegd gezag verstaat onder een ecologisch deskundige een persoon die voor de situatie en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of begeleiden, aantoonbare ervaring en kennis heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. De ervaring en kennis dient te zijn opgedaan doordat de ecologisch deskundige:

- op een HBO-, dan wel of universitaire niveau een opleiding heeft genoten, met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- op MBO niveau een opleiding heeft afgerond, met als zwaartepunt de Wet natuurbescherming, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
- als ecooloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals bijvoorbeeld een bureau dat is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals bijvoorbeeld Zoogdierverseniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied) en/of zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de monitoring en/of bescherming.

Meldingsplicht

10. De ontheffinghouder dient minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden de start van de werkzaamheden te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. De melding dient plaats te vinden via het digitale meldformulier 'Formulier start ruimtelijke ingreep' op de website van de OD NHN. Met de melding dient u ook het ecologisch werkprotocol mee te sturen.

Specifieke voorschriften

11. Het verwijderen van de huidige vliegroute, zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit, dient plaats te vinden **buiten** de actieve periode, welke globaal loopt van 1 april tot en met 31 oktober. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kan deze periode langer dan wel korter zijn. De geschiktheid van de periode van het verwijderen van de vliegroute dient in overleg met een deskundige te worden bepaald.
12. Als tijdelijk alternatieve vliegroute dienen bomen in verrijdbare bakken en schermen geplaatst te worden, op de locaties zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit, waarbij:
 - a. Deel A (met rood aangegeven in bijlage 2 bij dit besluit) van de vliegroute dient te bestaan uit bomen in verrijdbare bakken;
 - b. Deel B (met oranje aangegeven in bijlage 2 bij dit besluit) van de vliegroute dient te bestaan uit schermen aan palen geplaatst langs de tramremise, zodat deze licht blokkeren en een geschikt lijnvorming element creëren tussen de gevel van de tramremise en de schermen;
 - c. Deel C (met geel aangegeven in bijlage 2 bij dit besluit) van de vliegroute dient te bestaan uit bomen in verrijdbare bakken of schermen, totdat de bekabeling in deel C gerealiseerd is.
 - d. Nadat de bekabeling in deel C gerealiseerd is en voordat de locatie van deel C ongeschikt wordt als alternatieve vliegroute dient de vliegroute vlak na het eind van deel B van de vliegroute direct naar de Stadiongracht geleid te worden via bomen in verrijdbare bakken of schermen aan palen, of via de bomen die geplant zijn voor de permanente vliegroute wanneer deze functioneel zijn als vliegroute, zoals weergegeven met de gele stippellijn in bijlage 2 bij dit besluit.
13. De als in voorschrift 12 bedoelde bomen in verrijdbare bakken en de schermen dienen minimaal een uur voor zonsondergang geplaatst te zijn en kunnen vanaf een uur na zonsopkomst weer weggereden/verplaatst worden. Dit dient plaats te vinden tot de permanente vliegroutes functioneel zijn.
14. Indien binnen de actieve periode van vleermuizen (maart tot en met november) tussen een uur voor zonsondergang en een uur na zonsopgang verlichting gebruikt wordt bij de tijdelijke alternatieve vliegroute, dient dit vleermuisvriendelijk² van kleur (amber) te zijn in armaturen welke lichtverstrooiing tegen gaan. Het gebruik van kunstverlichting dient alleen gericht plaats te vinden en dient beperkt te worden tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen.
15. De twee permanente alternatieve vliegroutes dienen gerealiseerd te worden op de locaties zoals weergegeven in bijlage 3 bij dit besluit door het realiseren van twee bomenrijen. Bij deze permanente alternatieve vliegroutes dient rekening gehouden te worden met één á twee groeiseizoenen totdat deze functioneert.
16. De functionaliteit van de bomen dient twee jaar na de realisatie van de twee vliegroutes gecontroleerd te worden. Indien de bomen niet aangeslagen zijn dienen deze vervangen te worden.
17. De omgeving van de spoorlijn dient ingezaaid te worden met gras en/of bloemrijke vegetatie, zodat deze als extra foerageergebied kan dienen.
18. De verlichting langs de permanente alternatieve vliegroutes dient beperkt te worden tot enkel verlichting om te voldoen aan veiligheidsnormen, met armaturen die naar beneden zijn gericht en vleermuisvriendelijk² van kleur (amber).
19. De tijdelijke en permanente alternatieve vliegroutes dienen te voldoen aan de vereisten zoals gesteld in de Kennisdocument: Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus* Versie 1.0, juli 2017, van BII12. Zodoende dienen de bomen in verrijdbare bakken en de bomen in de permanente situatie met een afstand van maximaal 7 meter geplaatst te worden. Daarnaast dienen de bomen in de verrijdbare bakken en de bomen in de permanente situatie minimaal 5 meter hoog te zijn en een onderste kroonbreedte van 2,5 meter te hebben om te kunnen functioneren als vliegroute. Schermen dienen minimaal 2 meter hoog te zijn en op palen te staan van 1,5 meter hoog (minimale totale hoogte van 3 meter) om als tijdelijke vliegroute te kunnen functioneren.

² <https://www.zoogdiervereniging.nl/nieuws/2011/een-vleermuisvriendelijke-kleur-voor-verlichting>

Geldigheid

De ontheffing geldt voor de periode vanaf de datum van verzending tot en met 1 juni 2028.

Inhoudsopgave

- A. Onderwerp aanvraag**
- B. Wettelijk kader**
- C. Inhoudelijke beoordeling aanvraag**
- D. Slotoverwegingen**
- E. Procedure en samenhangende besluiten**
- F. Kennisgeving**

A. Onderwerp aanvraag

U bent voornemens het plangebied aan de Havenstraat in Amsterdam te herinrichten. Bij de werkzaamheden zullen vier appartementencomplexen gerealiseerd worden met fietspaden of bomen er omheen. Daarnaast zal de huidige trambaan naar het zuiden van het plangebied verplaatst worden en een brug over de Stadiongracht, een tijdelijke overslaglocatie aan de Stadiongracht en een natuurvriendelijke oever gerealiseerd worden. Binnen het plangebied is een essentiële vliegroute van de gewone dwergvleermuis aangetroffen, welke tevens als foerageergebied gebruikt wordt door de langs vliegende vleermuizen. Deze essentiële vliegroute, gaat verloren bij de werkzaamheden. Hoewel een groot aantal gewone dwergvleermuizen foerageert in de essentiële vliegroute, wordt deze niet van centraal belang voor het vangen van grote aantallen insecten. De vleermuizen stoppen kort tijdens het vliegen om te foerageren en vliegen vervolgens verder langs de vliegroute, waarschijnlijk naar de grotere foerageergebied in de omgeving zoals De Nieuwe Meer en het Amsterdamse Bos. Hierdoor wordt de vliegroute niet als essentieel foerageergebied voor de gewone dwergvleermuis gezien.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de gewone dwergvleermuis te beperken, worden maatregelen voorgesteld. Het betreft maatregelen die zien op de beschikbaarheid van tijdelijke en permanente alternatieve vliegroutes en permanente alternatieve foerageergebieden in de directe omgeving van het plangebied, op locaties zoals weergegeven in bijlage 2 en 3 bij dit besluit en tevens op het voorafgaand ongeschikt maken van het plangebied buiten de meest kwetsbare periode van de gewone dwergvleermuis.

Echter, ondanks alle maatregelen kunt u niet voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wnb worden overtreden. Om die reden wordt voor bovenstaande werkzaamheden ontheffing gevraagd van de Wnb.

B. Wettelijk kader

Soorten van de Habitatrichtlijn

De gewone dwergvleermuis is opgenomen in bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn, dier- en plantensoorten van communautair belang die strikt moeten worden beschermd. Op grond van artikel 3.5 van de Wnb is het onder meer verboden in het wildlevende dieren van soorten genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn in hun natuurlijk verspreidingsgebied:

- opzettelijk te doden of te vangen (artikel 3.5, lid 1);
- opzettelijk te verstoren (artikel 3.5, lid 2);
- opzettelijk eieren te vernielen of te rapen (artikel 3.5, lid 3);
- voortplantingsplaatsen of rustplaatsen te beschadigen of te vernielen (artikel 3.5, lid 4).

Op grond van artikel 3.8 van de Wnb kunnen Gedeputeerde Staten ontheffing verlenen van verboden als bedoeld in artikel 3.5 of artikel 3.6, tweede lid, ten aanzien van dieren van daarbij aangewezen soorten, dan wel ten aanzien van de voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren van dieren van daarbij aangewezen soorten. Een ontheffing wordt uitsluitend verleend, indien er geen andere bevredigende oplossing bestaat, dat er niet bij of krachtens enig ander artikel van deze wet vrijstelling is of kan worden verleend, dat er geen afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan, en zij nodig is op grond van een in de wet genoemd belang. Te weten:

- in het belang van de bescherming van de wilde flora of fauna, of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats;
- ter voorkoming van ernstige schade aan met name de gewassen, veehouderijen, bossen, visgronden, wateren of andere vormen van eigendom;
- in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;

- voor onderzoek en onderwijs, repopulatie of herintroductie van deze soorten, of voor de daartoe benodigde kweek, met inbegrip van de kunstmatige vermeerdering van planten, of
- om het onder strikt gecontroleerde omstandigheden mogelijk te maken op selectieve wijze en binnen bepaalde grenzen een beperkt, bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde dieren van de aangewezen soort te vangen of onder zich te hebben, onderscheidenlijk een beperkt bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde planten van de aangewezen soort te plukken of onder zich te hebben.

Tot voortplantings- of rustplaatsen als bedoeld in artikel 3.5, lid 4 van de Wnb worden locaties gerekend waarin zich kraamkolonies, paarverblijven, overwinteringsplaatsen en verblijven van groepen mannetjes bevinden, afhankelijk van de soort. Essentiële migratie- en vliegroutes en foerageergebieden die van belang zijn voor de instandhouding van een voortplantings- of rustplaats van de soort op populatieniveau, vallen hier ook onder. Daarnaast vallen ook tijdelijke, seizoensgebonden, verblijfplaatsen (bijvoorbeeld hollen) of standplaatsen die van belang zijn voor de gunstige staat van instandhouding van een soort op populatieniveau hieronder.

C. Inhoudelijke beoordeling aanvraag

Andere bevredigende oplossing

De werkzaamheden betreffen de herinrichting, met sloop en nieuwbouw van het plangebied aan de Havenstraat in Amsterdam en zijn daardoor locatie gebonden. Transformatie van de aanwezige loodsen is praktisch gezien niet mogelijk en zou daarnaast leiden tot minder woningen doordat de loodsen over het algemeen maar één bouwlaag hoog zijn. Ook zijn er asbesthoudende materialen aangetroffen in een deel van de loodsen. Een beter alternatief dan sloop en nieuwbouw voor de herontwikkeling van het plangebied is derhalve niet voorhanden.

Bij het achterwege laten van de werkzaamheden worden er geen nieuwe woningen gerealiseerd. Daarnaast is er asbest aanwezig in de loodsen wat gezondheidsrisico's met zich mee brengt. Met oog op het huidige woningtekort en de gezondheidsrisico's door het aanwezige asbest is het achterwege laten van de werkzaamheden daarom geen andere bevredigende oplossing.

Een betere alternatieve werkwijze is niet voorhanden. Behoud van de huidige vliegroute is niet mogelijk bij de voorliggende plannen. Daarom wordt er een tijdelijke alternatieve vliegroute gerealiseerd langs de noordzijde van het plangebied, zodat de functionaliteit van het plangebied gedurende de werkzaamheden behouden kan blijven worden. Door de aard van de werkzaamheden moet deel C van de vliegroute, zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit, worden verplaatst gedurende het project wanneer de bekabeling op deze locatie gerealiseerd wordt. Deel C zal dan vlak na deel B direct naar de Stadiongracht geleid worden via schermen of via de bomen die voor de permanente vliegroute geplant zullen worden. Dit kan niet eerder gedaan worden omdat er dan nog werkzaamheden in dit deel van het plangebied plaats zullen vinden. In de toekomstige situatie zullen twee permanente alternatieve vliegroutes gerealiseerd worden, waardoor de gewone dwergvleermuis op vergelijkbare manier gebruik zal kunnen maken van het heringerichte plangebied als in de huidige situatie.

Met het bovenstaande heeft u naar uw oordeel onderbouwd dat er geen andere bevredigende oplossing is voor de geplande werkzaamheden. Wij stemmen in met de door u gegeven onderbouwing van de afwezigheid van andere bevredigende oplossingen.

Belang van de ingreep

U heeft ontheffing van verbodsbepalingen aangevraagd op grond van het belang:

- in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.

Bij de werkzaamheden worden 500 woningen gerealiseerd binnen de bebouwde kom. Dit zal een grote bijdrage leveren aan het woningtekort in Amsterdam en omstreken. Doordat het gaat om een herstructurering van reeds bebouwd gebied, zorgen projecten als het voorliggende project voor een vermindering van de woningnood zonder verlies van groen.

In de loodsen binnen het plangebied is asbest aangetroffen, wat gepaard gaat met gezondheidsrisico's. Dit zal uiteraard gesaneerd worden bij de werkzaamheden. Hierdoor is de herontwikkeling van het plangebied in het belang van de volksgezondheid. Ook zijn de loodsen slecht geïsoleerd terwijl ze nog gebruikt worden als winkel of werkruimte. Hierbij is er dus sprake van veel energieverlies in de huidige situatie. De woningen in de toekomstige situatie zullen minimaal energielabel A hebben. Zo heeft de herontwikkeling van het plangebied ook milieugunstige effecten door een reductie van de CO₂ uitstoot.

Daarnaast zal er in de toekomstige situatie een veiligere verkeerssituatie gerealiseerd worden. In de huidige situatie is er een smalle weg, waarbij auto's niet langs fietsers kunnen. In de nieuwe situatie zal een doorlopend fietspad komen, waardoor de nieuwe verkeerssituatie veiliger wordt en er meer ruimte voor fietsers zal zijn.

Gelet op het voorgaande zijn wij van oordeel dat het voornoemde belang voldoende onderbouwd is.

Staat van instandhouding

De gewone dwergvleermuis is in Nederland en in de provincie Noord-Holland een algemeen voorkomende vleermuissoort. De soort wordt vrijwel overal aangetroffen en in de stedelijke omgeving is dit de meest algemene soort³. Over de periode van 2015 tot 2021 is er een matige toename in het populatieaantal⁴. In de Vogel- en Habitatrichtlijnrapportage 2019 is de staat van instandhouding van de gewone dwergvleermuis als onbekend beoordeeld, met een onbekende trend. Het verspreidingsgebied is als gunstig beoordeeld, maar de populatie, het leefgebied en het toekomstperspectief als onbekend⁵. Op de Rode Lijst Zoogdieren 2020 is de gewone dwergvleermuis beoordeeld als thans niet bedreigd op basis van de Nederlandse criteria en als 'least concern' op basis van de IUCN criteria⁶.

Uit verspreidingsgegevens van de NDFF blijkt dat de gewone dwergvleermuis ook rond het plangebied een algemeen voorkomende soort is. De werkzaamheden hebben effect op een essentiële vliegroute die ook als foerageergebied gebruikt wordt door minimaal 93 individuen van de gewone dwergvleermuis. Doordat er een tijdelijke alternatieve vliegroute binnen het plangebied gerealiseerd zal worden en er bij de werkzaamheden twee permanente alternatieve vliegroutes, voldoende groen en een natuurvriendelijk oever gerealiseerd zullen worden, wordt het effect van de werkzaamheden op de gewone dwergvleermuis voldoende gemitigeerd en gecompenseerd. Hierdoor wordt er geen negatief effect op de staat van instandhouding van de gewone dwergvleermuis verwacht.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de soort tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven in het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Havenstraat te Amsterdam Activiteitenplan' van 12 april 2023 en de aanvullende informatie van 6 september 2023 en 11 oktober 2023.

Het verwijderen van de huidige essentiële vliegroute zal plaatsvinden buiten de kwetsbare perioden van de gewone dwergvleermuis. De tijdelijke alternatieve vliegroute die gerealiseerd zal worden zal opgebouwd worden op verschillende manieren, zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit, omdat er in het plangebied op verschillende manieren gewerkt zal worden gedurende verschillende periodes. Deel A van de vliegroute zal bestaan uit bomen in verrijdbare bakken. Deel B zal bestaan uit schermen geplaatst langs de tramremise, zodat deze licht blokkeren en een geschikt lijnvorming element creëren tussen de tramremise en de schermen. Deel C zal bestaan uit bomen in verrijdbare bakken of schermen, totdat de bekabeling in dit deel gerealiseerd wordt. Dan zal de route vlak na het eind van deel B direct naar de Stadiongracht geleid worden, via bomen in verrijdbare bakken of schermen, of via de bomen die geplant worden voor de permanente situatie wanneer deze functioneel zijn als vliegroute.

Als permanent alternatief voor de verloren essentiële vliegroute zullen twee bomenrijen gerealiseerd worden in de toekomstige situatie, zoals weergegeven in bijlage 3 bij dit besluit.

³ <https://www.vleermuizenindestad.nl/node/27.html>

⁴ Trend van vleermuizen, 1986-2020, d.d. 25 oktober 2021, Compendium voor de Leefomgeving, www.clo.nl/indicatoren/nl1070-aantalsontwikkeling-van-vleermuizen

⁵ Vogel- en Habitatrichtlijnrapportage 2019, Wageningen Universiteit & Research

⁶ Basisrapport Rode Lijst Zoogdieren 2020 volgens de Nederlandse en IUCN-criteria, Zoogdierverseniging, d.d. 1 oktober 2020

Om extra foerageergebied voor de gewone dwergvleermuis te realiseren wordt extra groen gerealiseerd tussen de appartementencomplexen, de nieuwe trambaan ingezaaid met bloemrijke vegetatie en wordt er een natuurvriendelijke oever gerealiseerd. Hierdoor zal er in de nieuwe situatie voldoende foerageergebied aanwezig zijn voor de gewone dwergvleermuis.

De door u voorgestelde maatregelen zijn grotendeels voldoende. Ter aanvulling hebben wij extra voorschriften opgenomen. Wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd conform de door u voorgestelde maatregelen en de aanvullende voorschriften wordt voorkomen dat de werkzaamheden afbreuk doen aan het streven de populaties van de soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Zorgplicht

Voor de soort waarvoor wij u ontheffing verlenen, bent u gehouden aan de in de ontheffing opgenomen voorschriften. Voor alle soorten echter, geldt de zorgplicht ex artikel 1.11 van de Wnb, die van toepassing is op zowel beschermde als onbeschermde dier- en plantensoorten, ongeacht vrijstelling of ontheffing. Op grond hiervan dient u zoveel als redelijkerwijs mogelijk is nadelige gevolgen voor deze soorten te voorkomen.

Gesignaleerde soorten

Wij willen u erop wijzen dat in het bij de aanvraag gevoegde natuurwaardenonderzoek melding wordt gemaakt van de (mogelijke) aanwezigheid van vliegroutes van de ruige dwergvleermuis, laatvlieger en rosse vleermuis in of in de nabije omgeving van het plangebied, welke niet als essentieel voor de desbetreffende soorten bevonden zijn. U heeft er voor gekozen om voor deze soorten geen ontheffing aan te vragen. Wij willen u er, wellicht ten overvloede, op wijzen dat wanneer u bij uitvoering van de werkzaamheden verbodsbepalingen ten aanzien van deze soorten dreigt te overtreden, u de werkzaamheden dient stil te leggen en alsnog ontheffing voor deze soorten dient aan te vragen.

Vogels

U dient gedurende de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen. Voor de in het plangebied te verwachten vogelsoorten kan dit plaatsvinden door werkzaamheden buiten de broedperiode van aanwezige soorten uit te voeren. Tevens kunnen voorbereidende maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat vogels tot broeden kunnen komen binnen het plangebied. Wij wijzen u erop dat voor het broedseizoen geen standaardperiode wordt gehanteerd in het kader van de Wnb. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode.

D. Slotoverwegingen

Wij wijzen u erop dat als u werkzaamheden inclusief de mitigatie en compensatie niet conform de aanvraag uitvoert, zonder daarvoor een ontheffing of goedkeuring te hebben verkregen, u mogelijk in overtreding bent van de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

Verloop termijn ontheffing

Indien blijkt dat de in de ontheffing gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de ontheffing betrekking heeft uit te voeren, dient u, zeker vijf maanden voor het verstrijken van deze termijn een nieuwe aanvraag in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.

E. Procedure en samenhangende besluiten

De voorbereiding van deze ontheffing heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de Wnb en de daarvoor relevante artikelen van de Algemene wet bestuursrecht. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

F. Kennisgeving

Dit besluit wordt door ons geplaatst op www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de [REDACTED]@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

- Bijlagen:
- Bijlage 1 – Weergave plangebied en locaties oorspronkelijke vliegroute en foerageerlocaties
 - Bijlage 2 – Locaties tijdelijke alternatieve vliegroute en foerageergebieden
 - Bijlage 3 – Locaties permanente alternatieve vliegroute en foerageergebieden

- Kopie aan:
- Afdeling Toezicht en Handhaving OD NHN
 - Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na datum van verzending van dit besluit, een bezwaarschrift indienen bij gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

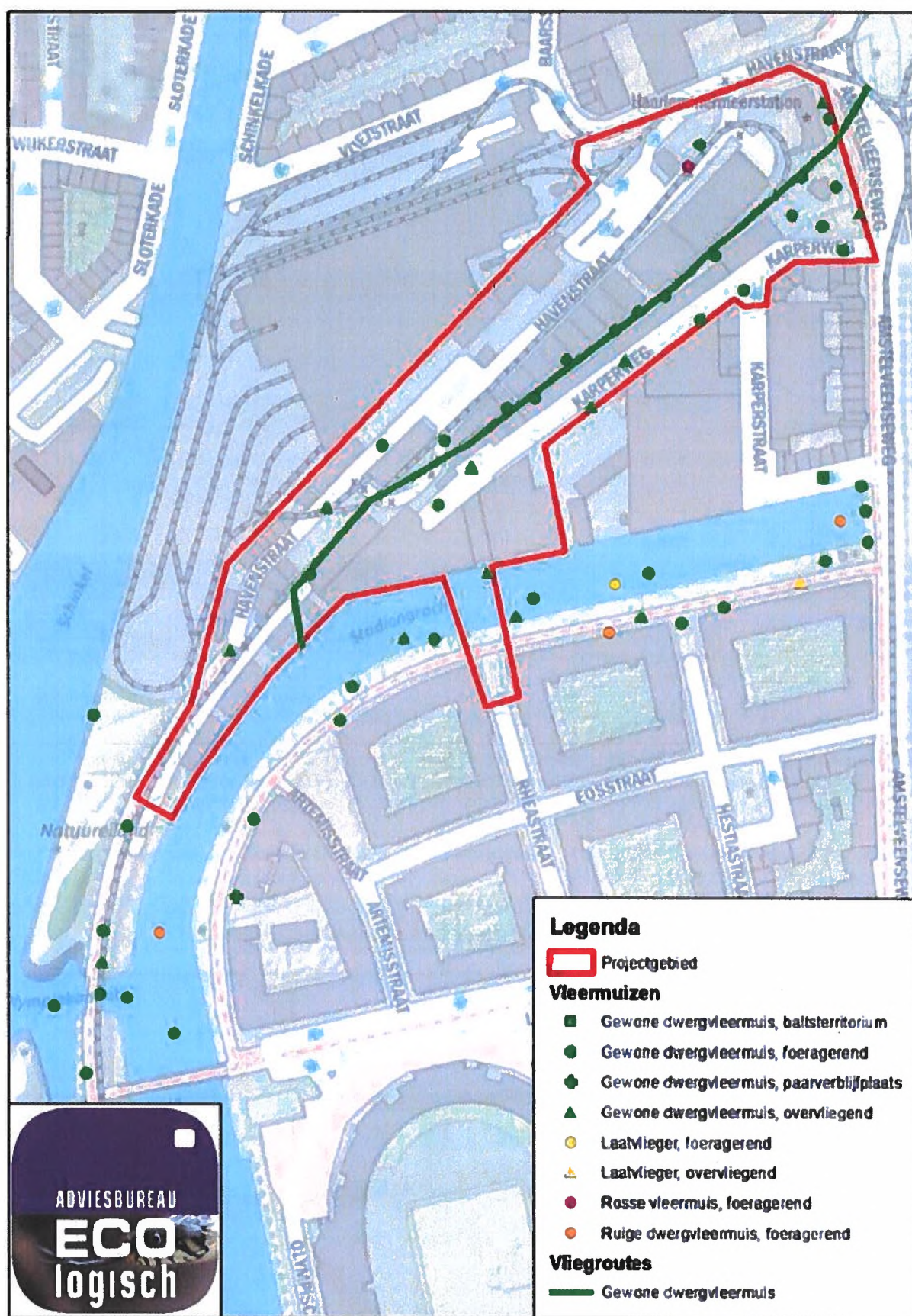
- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welk besluit het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen bij gedeputeerde staten van Noord-Holland. Kijkt u daarvoor op: https://www.noord-holland.nl/Loket/Bezwaar_en_klachten. Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR HAARLEM vragen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt het verzoekschrift ook digitaal bij de rechtbank indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.

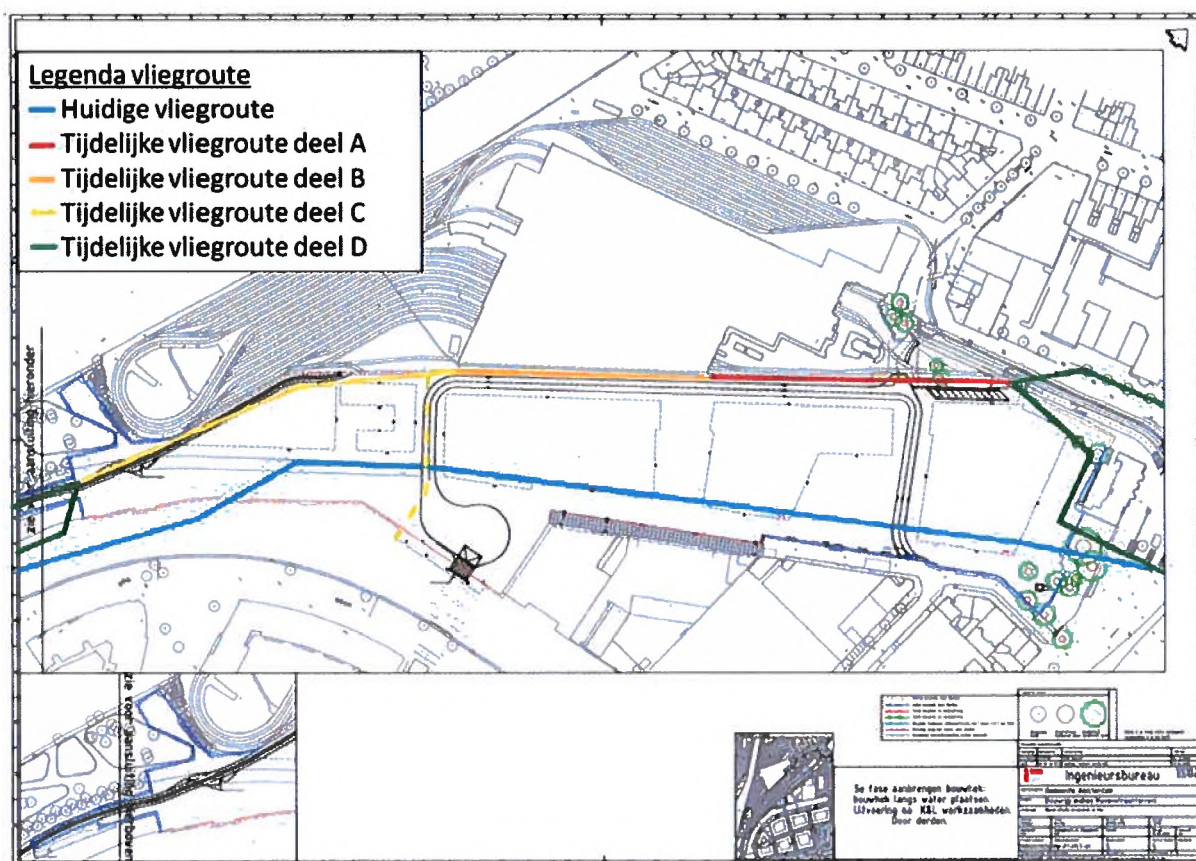
De provincie wil bezwaren tegen besluiten graag op informele wijze behandelen. Als uw bezwaar in aanmerking komt voor deze informele behandeling nemen wij op korte termijn telefonisch contact met u op. In verband hiermee verzoeken wij u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Voor meer informatie over de informele behandeling kunt u telefonisch contact opnemen met provincie Noord-Holland.

Bijlage 1 – Weergave plangebied en locaties oorspronkelijke vliegroute en foerageerlocaties



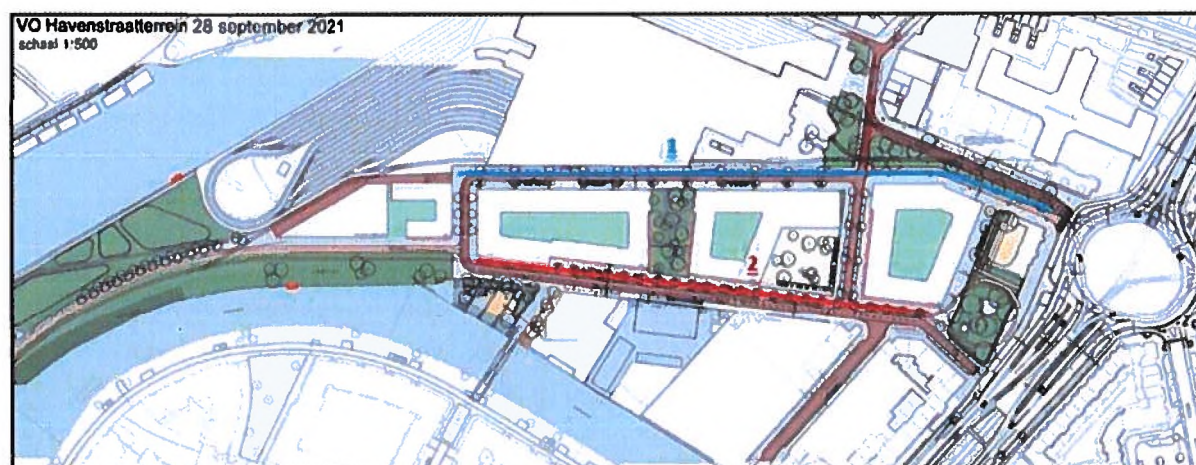
Figuur 1: Weergave van het plangebied (rood omlijnd) en oorspronkelijke vliegroute (groene lijn) en foerageerlocaties (groene cirkels) van de gewone dwergvleermuis.

Bijlage 2 – Locaties tijdelijke alternatieve vliegroute



Figuur 1: Tijdelijke alternatieve vliegroute voor de gewone dwergvleermuis. Deel A (rood) van de tijdelijke vliegroute zal bestaan uit bomen in verrijdbare bakken. Deel B (oranje) zal bestaan uit schermen geplaatst langs de gevel van de tramremise, waardoor licht geblokkeerd wordt en tussen de schermen en de gevel een lijnvormig element ontstaat dat minder verlicht is. Deel C (geel) zal bestaan uit bomen in verrijdbare bakken of schermen, totdat er op deze locatie nieuwe bebouwing gerealiseerd is. Dan zal de route vlak na deel B direct naar de Stadiongracht lopen via de nieuw aangeplante bomen (gele stippellijn). Deel D (groen) geeft de connectie van de tijdelijke alternatieve vliegroute en de bestaande lijnvormige elementen in de omgeving weer.

Bijlage 3 – Locaties permanente alternatieve vliegroute en foerageergebieden



Figuur 1: Permanente alternatieve vliegroutes (rood en blauw) en foerageergebieden (groen) voor de gewone dwergvleermuis.

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)