

VERZONDEN 09 FEB. 2023

ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbGSt ontwerpbesluit positieve weigering  
Zaaknummer : 384733/DMS384733  
Aanvrager : InterXion Nederland B.V.  
Locatie : Koolhovenlaan 35-45, Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer

**A. Besluit**

1. Onderwerp aanvraag
2. Ontwerpbesluit
3. Procedure
4. Indienen zienswijze

**B. Overwegingen**

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie
3. Slotoverwegingen

**C. Samenhangende besluiten**

**D. Kennisgeving**

**A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND**

**1. Onderwerp aanvraag**

InterXion Nederland B.V. (hierna: InterXion) is van plan om in het zuiden van luchthaven Schiphol een datacenter te realiseren. Het betreft AMS11 gelegen aan de Koolhovenlaan 35-45 te Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer.

Om voor een continu stroomvoorzorging te zorgen, is het datacenter op noodgeneratoren aangewezen. Mocht het stroomnet uitvallen, dan wordt de nodige energie opgewekt door 22 dieselgeneratoren met een vermogen van 2,275 KWh per stuk. De generatoren moeten regelmatig worden getest om in een noodgeval de stroomvoorziening te kunnen garanderen.

In het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) en de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) is nog niet eerder een vergunning Wnb verleend voor de inrichting gelegen aan de Koolhovenlaan 35-45 te Schiphol-Rijk.

**2. Ontwerpbesluit**

Wij zijn voornemens de aanvraag van InterXion Nederland B.V. om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb voor de realisatie en exploitatie van een datacentrum op de locatie Koolhovenlaan 35-45 te Schiphol-Rijk, zoals weergegeven in de AERIUS-berekeningen met de kenmerken RRZNjghZXiAt en RYwkF2EjWwq, 26 januari 2023, te **weigeren**. Uit de beoordeling van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens blijkt dat voor het project geen vergunning nodig is. De werkzaamheden kunnen zoals aangevraagd uitgevoerd worden zonder vergunning.

Dit besluit baseren wij op de inhoud van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens. Wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op de volgende aspecten:

1. Indien er sprake is van een stroomonderbreking waarbij één of meerdere generatoren moeten worden ingeschakeld, zal het testen in dit jaar voor de specifieke generatoren dienovereenkomstig worden ingekort.
2. De mobiele werktuigen die in de aanlegfase worden gebruikt zijn minimaal van een Stage IV klasse.
3. De bemalingspomp die gebruikt wordt in de aanlegfase is elektrisch uitgevoerd.

### 3. Procedure

#### *Uniforme openbare voorbereidingsprocedure*

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 11 oktober 2022 en geregistreerd onder kenmerk 384733. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd bij brief van 17 oktober 2022.

Op 7 november 2022 hebben wij per brief een verzoek om aanvullende gegevens verstuurd en de behandelingstermijn opgeschort. De gevraagde gegevens zijn door de aanvrager ingediend op 23 december 2022, 26 januari 2023 en op 2 februari 2023.

### 4. Indienen zienswijze

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

## B. OVERWEGINGEN

### 1. Wet natuurbescherming

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in twee stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Ingevuld Aanvraagformulier Wnb Gebiedsbescherming, 11 oktober 2022;
- Handtekeningenformulier aanvraag Wnb, InterXion, 10 oktober 2022;
- Machtigingsformulier WnbG HaskoningDHV, InterXion, 14 november 2022;
- Stikstofdepositie InterXion Koolhovenlaan 35-45, RSK, 26 januari 2023;
- Notitie Aanvullende gegevens aanvraag Wnb InterXion, HaskoningDHV, 6 december 2022;
- Situatietekening datacenter, InterXion, 6 december 2022;
- Memo testregime AMS11 Schiphol-Rijk, HaskoningDHV, 22 juli 2022;
- Mail met aanvullende gegevens, HaskoningDHV, 5 januari 2023;
- Mail met aanvullende gegevens, HaskoningDHV, 2 februari 2023;
- AERIUS-berekening beoogde situatie met kenmerk RRZNjghZXiAt, 26 januari 2023;
- AERIUS-berekening aanlegfase met kenmerk RYwkFX2EjWwq, 26 januari 2023.

#### **Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden**

Het project heeft door de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak mogelijk invloed op Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Botshol' ligt op circa 10 km van de inrichting. Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige Habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn overige effecten, anders dan



stikstofdepositie, uit te sluiten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie.

## Ad 2 Vaststellen emissies

### Aanlegfase

Voor de aanleg van het datacentrum aan de Koolhovenlaan 35-45 te Schiphol-Rijk, die circa 9 maanden in beslag neemt, wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Om de emissie van NO<sub>x</sub> zoveel mogelijk te beperken wordt gebruik gemaakt van een elektrische bemalingspomp en zijn de overige werktuigen minimaal van stageklasse IV. In de tabel hieronder staat aangegeven welke werktuigen worden ingezet, hoeveel draaiuren ze per jaar maximaal maken, wat het vermogen is, hoe groot het diesilverbruik is en hoe groot het Adblue-verbruik is.

**Tabel 1: Specificaties mobiele werktuigen in de aanlegfase**

| Soort voertuig/installatie | Vermogen (kW) | Inzetduur (u/jr) | Diesel verbruik (l/jr) | Adblue verbruik (l/jr)* |
|----------------------------|---------------|------------------|------------------------|-------------------------|
| Verreiker                  | 140           | 1920             | 19200                  | 1152                    |
| Laadschop                  | 180           | 160              | 2400                   | 144                     |
| Rupskraan (grondw)         | 180           | 80               | 1600                   | 96                      |
| Dumper (grondw)            | 180           | 80               | 1200                   | 72                      |
| Bemaling**                 | 55            | 1800             | -                      | -                       |
| Heistelling                | 180           | 480              | 7200                   | 432                     |
| Mobiele hijskraan          | 250           | 2880             | 28800                  | 1728                    |
| Betonpomp                  | 180           | 640              | 9600                   | 576                     |

\* 6% van het diesilverbruik

\*\* Bij het project wordt gebruik gemaakt van een elektrische bemalingspomp

De stikstofemissie door de mobiele werktuigen bedraagt maximaal 408,8 kg NO<sub>x</sub>/jr en maximaal 16,8 kg NH<sub>3</sub>/jr.

Naast de inzet van mobiele werktuigen vinden er ook emissies plaats vanuit verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. Voor het transport vinden er 8.000 (22 per etmaal) lichte verkeersbewegingen en 1.200 (3,2 per etmaal) zware transport verkeersbewegingen per jaar plaats tijdens de aanlegfase. Dit leidt tot een emissie van maximaal 5,8 kg NO<sub>x</sub> en 0,2 kg NH<sub>3</sub> per jaar. De totale emissie van NO<sub>x</sub> gedurende de aanlegfase bedraagt maximaal 414,5 kg en de emissie van NH<sub>3</sub> maximaal 17 kg/jr. Uit de AERIUS-berekening met kenmerk RYwkFX2EjWwq van 26 januari 2023 blijkt dat deze emissie niet leidt tot stikstofdepositie. Dit heeft tot gevolg dat er op geen enkel relevant hexagoon (hexagoon waarbinnen een voor stikstofgevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) sprake is van een toename van stikstofdepositie.

### Beoogde situatie

Bij het datacenter ontstaat onder andere emissie van stikstof als gevolg van de regelmatige tests van de noodstroomgeneratoren. De generatoren worden elke maand gedurende 20 minuten getest op 25% van de capaciteit en één keer per jaar gedurende drie uur getest op 100% van de capaciteit. In totaal worden alle generatoren 7 uur per jaar getest. De generatoren hebben een maximaal vermogen van 2.275 kW per stuk. De emissiefactor voor NO<sub>x</sub> bedraagt 5,7 g/kWh. In totaal worden er 22 noodstroomaggregaten (generatoren) gebouwd en in gebruik genomen.

De emissiefactor voor NO<sub>x</sub> bedraagt voor de generatoren in dit geval 5,7 g/kWh. Voor de 22 generatoren bedraagt de emissie van NO<sub>x</sub> maximaal 1.141 kg/jaar.

Behalve het testen van de noodstroomaggregaten, zullen deze generatoren soms daadwerkelijk gebruikt moeten worden, op de momenten dat er sprake is van stroomuitval. Uit de notitie 'Betrouwbaarheid van elektriciteitsnetwerken in Nederland, Resultaten 2020' blijkt dat een stroomonderbreking éénmaal per 2,9 jaar voorkomt en per kalenderjaar gemiddeld 73 minuten duurt. In werkelijkheid zijn de stroomonderbrekingen minder frequent, aangezien het datacenter meerdere elektriciteitsaansluitingen heeft die beter beveiligd zijn dan een gemiddelde aansluiting in Nederland. De stroomonderbrekingstest wordt in een kalenderjaar dat een stroomonderbreking heeft plaatsgevonden verkort met het aantal uren dat de generatoren hebben moeten draaien bij stroomuitval. Op deze manier neemt de hoeveelheid stikstofuitstoot vanuit de inrichting in dat jaar niet toe.



Het plan genereert ook verkeer. Volgens de aanvrager wordt het datacenter door 137 personenwagens en één vrachtwagen per dag bezocht. De totale emissie van als gevolg van het wegverkeer bij het datacentrum van InterXion bedraagt 25 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 1,5 kg NH<sub>3</sub>/jr.

**Tabel 1. Emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> bij InterXion in beoogde situatie**

|   | NO <sub>x</sub> (kg/jaar) | NH <sub>3</sub> (kg/jaar) |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Noodstroomaggregaten (22)                     | 1.141                     |                           |
| Wegverkeer (137 pkw en 1 vrachtwagen per dag) | 25                        | 1,5                       |
| <b>Totaal</b>                                 | <b>1.166</b>              | <b>1,5</b>                |

De totale emissie van het gehele project in de beoogde situatie vanuit de inrichting van InterXion bedraagt 1.161kg NO<sub>x</sub>/jr en 1,6 kg NH<sub>3</sub>/jr (AERIUS-berekening met kenmerk RRZNjghZXiAt, 26 januari 2023). Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de beoogde situatie niet leidt tot stikstofdepositie. Dit heeft tot gevolg dat er op geen enkel relevant hexagoon (hexagoon waarbinnen een voor stikstofgevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) sprake is van een toename van stikstofdepositie.

## 2. Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat **geen** vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan InterXion aan de Koolhovenlaan 35-45 te Schiphol-Rijk omdat er geen sprake is van een vergunningplicht. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

## 3. Slotoverwegingen

Deze positieve weigering bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan deze positieve weigering geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wij kunnen in voorgaande situaties door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

## C. SAMENHANGENDE BESLUITEN

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

## D. KENNISGEVING

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website: [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

**Meer informatie**

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de OD NHN via 088-102 13 00 of [postbus@odnhn.nl](mailto:postbus@odnhn.nl). Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

<P.M.>

**Rechtsbescherming**

<P.M.>

- Bijlage:**
1. AERIUS-berekening beoogde situatie met kenmerk RRZNjghZXiAt, 26 januari 2023
  2. AERIUS-berekening aanlegfase met kenmerk RYwkFX2EjWwq, 26 januari 2023

- Afschrift aan:**
- Gemeente Haarlemmermeer
  - Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
  - HaskoningDHV

