

**VERZONDEN 13 FEB. 2024****WIJZIGINGSBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND**

Betreft : **Definitief** wijzigingsbesluit WnbGSt  
Zaaknummer : OMG-000668/DMS402161  
Vergunninghouder : Rietlanden Terminals B.V.  
Locatie : Amerikahavenweg 3, Amsterdam Westpoort

**A. Wijzigingsbesluit Wet natuurbescherming**

1. Onderwerp aanvraag
2. Wijzigingsbesluit
3. Procedure
4. Ingediende zienswijzen
5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

**B. Overwegingen en toetsingen**

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie

**A. WIJZIGINGSBESLUIT WET NATUURBESCHERMING****1. Onderwerp aanvraag**

Rietlanden heeft verzocht om een deel van de vigerende natuurvergunning voor de inrichting van Rietlanden aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam met kenmerk RUD.265740 (23 mei 2019), inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022), in te trekken in verband met het afbouwen van de overslag van kolen op deze locatie. Dit verzoek hebben wij op 21 december 2022 ontvangen. De gedeeltelijke intrekking betreft 33,3% van de draaiuren van de drijfkranen op positie 1 aan het westelijke deel van de kade, die uw bedrijf in exploitatie heeft. De emissieruimte die hiermee ingetrokken wordt (zijnde 98.049 kg NO<sub>x</sub> per jaar) komt in het kader van extern salderen ten goede aan vijf nieuwe bedrijven op bedrijventerrein Westpoort te Amsterdam, te weten: BioValue Amsterdam B.V. (Siciliëweg 27, 1045 AX Amsterdam), Titan LBM Production Amsterdam B.V. (Siciliëweg, 1045 AX Amsterdam), Advanced Methanol Amsterdam B.V. (Hornweg 10, 1045 AR Amsterdam), Gidara Energy Amsterdam B.V. (Santoriniweg 27, 1045 AV Amsterdam) en DBG Bio Energy B.V. (Omgeving Kaapstadweg, Amsterdam).

In totaal blijven er na dit intrekkingsbesluit 14.680 draaiuren van de drijfkranen op positie 1 over.

**2. Wijzigingsbesluit**

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

1. De natuurvergunning met kenmerk RUD.265740, inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022), voor het bedrijf Rietlanden Terminals B.V., aan de Amerikahavenweg 3 in de gemeente Amsterdam, gedeeltelijk in te trekken voor wat betreft: 7.328 draaiuren van de drijfkranen op positie 1, waarbij de hiermee gepaard gaande emissieruimte van 98.049 kg NO<sub>x</sub> per jaar in het kader van extern salderen voor 70% ten goede komt aan:

Ontvanger	Draaiuren drijfkraan p 1	Totale bruto emissie	Totale netto emissie (70%)
BioValue	1.200 uur	16.056,0 kg NO <sub>x</sub>	11.239,2 kg NO <sub>x</sub>
Titan	3.210 uur	42.949,8 kg NO <sub>x</sub>	30.064,9 kg NO <sub>x</sub>
AMA	1.500 uur	20.070,0 kg NO <sub>x</sub>	14.049,0 kg NO <sub>x</sub>
Gidara	1.275 uur	17.059,5 kg NO <sub>x</sub>	11.941,7 kg NO <sub>x</sub>
DBG	120 uur	1.605,6 kg NO <sub>x</sub>	1.123,9 kg NO <sub>x</sub>

2. De natuurvergunning met kenmerk RUD.265740 voor het bedrijf Rietlanden Terminals B.V., aan de Amerikahavenweg 3 in de gemeente Amsterdam, inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022), in stand te laten voor wat betreft:
  - a. 14.680 draaiuren voor de drijfkranen op positie 1 en de daarmee samenhangende emissies.
  - b. Alle overige in de vergunning met kenmerk RUD.265740, inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022), genoemde werktuigen, niet zijnde drijfkranen op positie 1, alsmede alle daarmee samenhangende draaiuren en emissies.

### **3. Procedure**

#### *Verzoek*

Op 21 december 2022 hebben wij het verzoek gekregen tot gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning met kenmerk RUD.265740 (23 mei 2019), inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022), in verband met extern salderen. Het verzoek is geregistreerd onder zaaknummer OMG-000668. Op 5 juni 2023 hebben wij per brief gevraagd om aanvulling van de aanvraag en hebben wij de procedure voor de vergunningaanvraag van Rietlanden opgeschort. Op 12 september 2023 is de vergunningaanvraag aangevuld en is de procedure herstart.

#### *Bevoegd gezag*

Gelet op het bepaalde in artikel 1.3, eerste lid, van de Wet natuurbescherming, zijn Gedeputeerde Staten van Noord-Holland het bevoegd gezag voor wat betreft de Wet natuurbeschermingsvergunning.

#### *Uniforme openbare voorbereidingsprocedure*

Omdat dit besluit tegelijk ter visie wordt gelegd met het besluit voor saldo-ontvanger, is er in dit specifieke geval voor gekozen om, in lijn met het besluit van 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

De vergunningaanvraag en het ontwerpbesluit hebben gedurende een termijn van 6 weken (25 november 2023 tot en met 6 januari 2024) ter inzage gelegen en belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld zienswijzen kenbaar te maken.

#### *Overgangsrecht*

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Wnb is hierbij komen te vervallen. Uw aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 onder de Wnb. Door het overgangsrecht is uw aanvraag beoordeeld en het besluit afgegeven op basis van de Wnb.

### **4. Ingediende zienswijzen**

Gedurende de periode van terinzagelegging van 25 november 2023 tot en met 6 januari 2024 konden belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

### **5. Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit**

De volgende inhoudelijke wijzigingen zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit:

1. Het format van het besluit is aangepast, dit heeft geen gevolgen voor de inhoud van het besluit.
2. De AERIUS-berekening, die als bijlage is bijgevoegd bij het ontwerpbesluit is opnieuw uitgevoerd op 21 december 2023, nu met de nieuwste versie van het rekenprogramma; dit heeft geen gevolgen voor de inhoud van het besluit.
3. Omdat per 1 januari 2024 de Omgevingswet in werking is getreden, die in de plaats komt van de Wnb, is op pagina 2 een alinea toegevoegd over het overgangsrecht, waardoor deze aanvraag die al is ingediend voor 1 januari 2024, nog onder de regelgeving van de Wnb valt.

## **B. Overwegingen en toetsingen**

### **1. Wet natuurbescherming**

#### *Wettelijk kader*

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-



gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

#### *Bevoegdheid tot vergunningverlening*

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb zijn Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland bevoegd om voor een project een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb. Zij zijn eveneens bevoegd om op verzoek van de vergunninghouder een Wnb-vergunning aan te passen (te wijzigen/ (geheel of gedeeltelijk) in te trekken).

#### *Inhoudelijke beoordeling aanvraag*

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in twee stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies.

Voor de beoordeling van het verzoek hebben wij gebruik gemaakt van de volgende ingediende documenten:

- Aanvraagformulier gebiedsbescherming, 21 december 2022;
- Handtekeningenformulier, 19 december 2022;
- Notitie Reductie inzet drijfkranen Rietlanden, Peutz, 21 december 2022;
- Machtigingsformulier, 20 december 2022;
- Toelichting aanvraag gedeeltelijke intrekking, Peutz, 21 december 2022;
- Natuurvergunning, Rietlanden, kenmerk RUD.265740, 23 mei 2019;
- Wijziging Natuurvergunning Rietlanden, OD.335264, 11 januari 2022;
- Salderingsovereenkomst Biovalue/Rietlanden, 20 december 2022;
- Salderingsovereenkomst Titan/Rietlanden, 20 december 2022;
- Salderingsovereenkomst DBG/Rietlanden, 21 december 2022;
- Salderingsovereenkomst AMA/Rietlanden, 19 december 2022;
- Salderingsovereenkomst Gidara Pelletizer/Rietlanden, 16 december 2022;
- Notitie toelichting aanvulling aanvraag, Peutz, 17 maart 2023;
- Brief toelichting aanvulling vergunningaanvraag, Loyens & Loeff, 21 augustus 2023;
- NOx en fijnstof onderzoek Rietlanden, Blauw Advies, oktober 2014;
- AERIUS verschilberekening met kenmerk Rb5Ydnkc2toD, 23 januari 2024.

#### **Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden**

Het project heeft door de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak invloed op meerdere Natura 2000-gebieden, waarvan het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' het dichtstbij is gelegen, op circa 3 kilometer van het bedrijf.

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Aangezien er geen bouwwerkzaamheden plaatsvinden zijn overige effecten, anders dan stikstofdepositie vanwege de bedrijfsactiviteiten, uit te sluiten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie van de bedrijfsactiviteiten.

#### **Ad 2 Vaststellen emissies**

##### *Referentiesituatie*

Rietlanden beschikt over een Wnb-vergunning voor de overslagterminal aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam Westpoort, die is verleend op 23 mei 2019 met kenmerk RUD17.221842 en die is gewijzigd op 11 januari 2022 met kenmerk OD.335264. Tabel 1 bevat een weergave van de vergunde situatie.

**Tabel 1. Huidige situatie emissies NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van materieel Rietlanden (Wnb vergunning RUD.265740, inclusief wijziging Wnb vergunning OD.335264).**

Werktuig	Draaiuren/jaar	NO <sub>x</sub> (kg/jaar)	NH <sub>3</sub> (kg/jaar)
Drijfkransen op positie 1	22.008	294.532	-
Drijfkransen op positie 2	11.334	151.634	-
Shovels STAGE IIIa, 235 kWh (10)		20.945	10,40
Aggregaten STAGE IIIa, 500 kWh (2)		25.233	12,48
Mobiele kraan (6)		9.055	
Rupskraan (3)		5.551	
Bobcat 1		416	
Bobcat 2		443	
Sproeiwagen/Tractor (5)		848	
Tractor/Waterwagen		170	
<b>Totaal</b>		<b>508.827</b>	<b>22,88</b>

#### *Intrekking ten behoeve van extern salderen*

Er worden ten behoeve van extern salderen 7.328 draaiuren van de drijfkransen op positie 1 aan de exploitatie van Rietlanden Terminals onttrokken. Omdat de emissie van NO<sub>x</sub> per uur 13,38 kg bedraagt, gaat het in totaal om 98.049 kg NO<sub>x</sub>/jr. Van het totaal van 98.049 kg NO<sub>x</sub> komt door middel van extern salderen 70% ten goede aan DBG, Titan, BioValue, AMA en Gidara.

#### *Resterende ruimte*

Alle bedrijfsactiviteiten die niet door de drijfkransen worden uitgevoerd blijven onveranderd. In de vergunning met kenmerk RUD.265740 van 23 mei 2019, inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022), was een aantal werktuigen vergund. Al deze werktuigen, niet zijnde drijfkransen, blijven in bedrijf.

Ook het aantal draaiuren van de drijfkransen op positie 2 aan het zuidelijke deel van de inrichting van Rietlanden aan de Amerikahavenweg 3 blijft hetzelfde als eerder vergund, zijnde 11.334 uur, met een emissie van maximaal 151.634 kg NO<sub>x</sub>/jr.

Het resterende aantal draaiuren van de drijfkransen op positie 1 aan het westelijke deel van de inrichting van Rietlanden aan de Amerikahavenweg 3 bedraagt 14.680 uur, met een emissie van maximaal 196.483 kg NO<sub>x</sub>/jr.

**Tabel 2. Emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> bij Rietlanden Terminals B.V. in de beoogde situatie na gedeeltelijke intrekking.**

Werktuig	Draaiuren/jaar	NO <sub>x</sub> (kg/jaar)	NH <sub>3</sub> (kg/jaar)
Drijfkransen op positie 1	14.680	196.483	-
Drijfkransen op positie 2	11.334	151.634	-
Shovels STAGE IIIa, 235 kWh (10)		20.945	10,40
Aggregaten STAGE IIIa, 500 kWh (2)		25.233	12,48
Mobiele kraan (6)		9.055	
Rupskraan (3)		5.551	
Bobcat 1		416	
Bobcat 2		443	
Sproeiwagen/Tractor (5)		848	
Tractor/Waterwagen		170	
<b>Totaal</b>		<b>410.558</b>	<b>22,88</b>

## **2. Conclusie**

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de Wnb-vergunning van 23 mei 2019, met kenmerk RUD.265740, inclusief de wijziging van deze vergunning met kenmerk OD.335264 (11 januari 2022), voor het bedrijf Rietlanden Terminals B.V. voor de inrichting aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam, gedeeltelijk kan worden ingetrokken.

## **Kennisgeving**

Van dit ontwerpbesluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website [www.officiëlebe bekendmakingen.nl](http://www.officiëlebe bekendmakingen.nl)

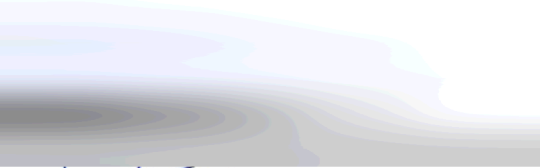


**Meer informatie**

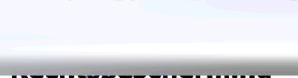
Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de OD NHN via 088-102 1300 of [postbus@odnhn.nl](mailto:postbus@odnhn.nl). Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,



Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)



**Rechtsbescherming**  
U en andere belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

**Bijlage 1:** AERIUS verschilberekening met kenmerk Rb5Ydnkc2toD, 23 januari 2024

**Kopie  
aan:**

- Peutz B.V.
- Havenbedrijf Amsterdam
- Afdeling Toezicht en Handhaving ODNHN



# Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt  
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)