

Bijlage Nota Reacties op ingediende zienswijzen (ons kenmerk OMG-000831)

Samenvatting van de ingekomen zienswijzen op het ontwerpbesluit op grond van de Wnb voor de natuurvergunning van Titan

Op 28 november 2023 heeft de Omgevingsdienst Noord-Holland-Noord een ontwerpbesluit ter inzage gelegd inzake de Wet natuurbescherming (Wnb). Tegen dit ontwerpbesluit Wnb zijn door één organisatie zienswijzen ingediend. Het ontwerpbesluit heeft van 28 november 2023 tot en met 9 januari 2024 ter inzage gelegen.

In onderstaande tabel zijn de zienswijzen inzake de Wnb van de indiener samengevat en van een reactie voorzien. De zienswijzen zijn geanonimiseerd.

Zienswijzen Colsen advies namens Titan (19 december 2023)

	Zienswijze:	Reactie op zienswijze:	Wijziging:
1	<i>Na de ontwerpbeschikking hebben er op 6 november en op 14 december 2023 actualisaties plaatsgevonden van de Aerius Calculator. De berekeningen die bijgevoegd zijn bij de aanvraag zijn bij deze zienswijze geactualiseerd. Om deze reden veranderen bepaalde getallen zoals genoemd in het ontwerpbesluit. De aantallen zijn in de zienswijzen hierna aangegeven.</i>	Het klopt dat het voorgeschreven rekenprogramma Aerius Calculator op 6 november en op 14 december 2023 is geactualiseerd en dat de aangeleverde Aerius-berekeningen geactualiseerd moesten worden. Wij voegen de geactualiseerde Aerius-berekeningen toe aan de documenten die bij de zaak horen en passen de getallen in het ontwerpbesluit aan, waar dat nodig is.	ja
2	<i>Op pagina 1 van het ontwerpbesluit graag voor de duidelijkheid aan de zin "op basis van groen gas", "en biogas" toevoegen. Met name omdat de alinea die volgt op deze tekst ook spreekt over groen gas en biogas.</i>	Wij zijn het eens met de indiener van de zienswijze dat de toevoeging van "en biogas" op pagina 1 van het besluit een verduidelijking betreft en nemen daarom de zienswijze over.	ja
3	<i>Voorschrift 7 moet worden: De maximale emissiejaarvracht in de gebruiksfase van de inrichting van Titan, met uitzondering van de scheepvaartactiviteiten, bedraagt 32.168,5 NOx/jr en 208,3 kg NH3/jr.</i>	De maximale emissiejaarvracht in de gebruiksfase van Titan wijzigt door de geactualiseerde Aerius-berekeningen, zoals aangegeven in de zienswijze.	ja
4	<i>Door de actualisatie veranderen de aantallen in de tekst van de ontwerpbeschikking als volgt: De stikstofemissie door de mobiele werktuigen bedraagt gedurende de aanlegfase maximaal 3.081,2 kg NOx/jr en 245,5 kg.</i> <i>Tijdens de aanlegfase van de inrichting van Titan vinden vervoersbewegingen plaats van licht verkeer (40.800 verkeersbewegingen per jaar) en van zwaar vrachtverkeer (3.528 verkeersbewegingen per jaar). Daarnaast vinden er jaarlijks nog een 21 scheepvaartbewegingenplaats met een motorvrachtschip van de klasse M2. De emissie als gevolg van de verkeersbewegingen bedraagt maximaal 158,6 kg NOx/jr en 6,3 kg NH3/jr.</i>	De aangegeven wijzigingen van de emissies van de mobiele werktuigen in de aanlegfase als gevolg van de actualiseringen bij Aerius Calculator nemen wij over in het definitief besluit. De aangegeven wijzigingen van de emissies van de verkeersbewegingen en van scheepvaartbewegingen in de aanlegfase als gevolg van de actualiseringen bij Aerius Calculator nemen wij over in het definitief besluit. Bij de verkeersbewegingen worden nog toegevoegd 450 bewegingen met middelzwaar verkeer.	ja ja
5	<i>Door de actualisatie veranderen de aantallen in de tekst van de ontwerpbeschikking als volgt: De emissie als gevolg van verkeersbewegingen, inclusief stationair draaien tijdens het lossen, in de gebruiksfase bedraagt hierdoor maximaal 352,7 kg NOx/jr en 7,2 kg NH3/jr.</i>	De aangegeven wijzigingen van de emissies van de verkeersbewegingen, inclusief stationair draaien, in de gebruiksfase als gevolg van de actualiseringen bij Aerius Calculator nemen wij over in het definitief besluit.	ja

6	<i>Door de actualisatie veranderen de aantallen in de tekst van de ontwerpbeschikking als volgt: De emissie van de WKK-installatie komt uit op 26.674 kg NOx/jaar</i>	De aangegeven wijzigingen van de emissies van de WKK-installatie in de gebruiksfase als gevolg van de actualiseringen bij Aeries Calculator nemen wij over in het definitief besluit.	ja
7	<i>Door de actualisatie veranderen de aantallen in de tekst van de ontwerpbeschikking als volgt: In totaal bedraagt de emissie van vanuit het noodstroomaggregaat maximaal 37,7 kg NOx/jr en 0,6 kg NH3/jr.</i>	De aangegeven wijzigingen van de emissies van het noodstroomaggregaat in de gebruiksfase als gevolg van de actualiseringen bij Aeries Calculator nemen wij over in het definitief besluit.	ja
8	<i>De totale emissie vanuit de inrichting van Titan bedraagt in de beoogde situatie maximaal 32.168,4 NOx/jr en 208,3 kg NH3/jr (Zie AERIUS-verschilberekening beoogde situatie inclusief externe saldering met kenmerk RTi8198RsnV1, d.d. 14 december 2023).</i>	De voorgestelde wijzigingen van de jaarvrachten NOx en NH3 vanuit de inrichting van Titan zijn het gevolg van de actualiseringen van rekenprogramma Aeries Calculator; daarom nemen wij deze zienswijze over.	ja
9	<i>Op pagina 8 onder 'Ad 3 Extern salderen' staat dat er sprake is van één saldogever, dit dient aangepast te worden naar twee saldogevers.</i>	Omdat de voorgestelde wijziging een correctie betreft van een fout in het ontwerpbesluit, nemen wij deze zienswijze over.	ja