

Betreft : WnbGst **definitief** besluit
Zaaknummer : OMG-000831/DMS402327
Vergunninghouder : Titan LBM Production Amsterdam B.V.
Locatie : Siciliëweg ongenummerd, 1045 AS Amsterdam Westpoort;
Kadaster: Sloten Noord-Holland, sectie K, nummer 4621 (gedeeltelijk)

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Ingediende zienswijzen
5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

B. Voorschriften**C. Overwegingen en toetsingen Wet natuurbescherming**

1. Wettelijk kader
2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag
3. Conclusie

D. Samenhangende besluiten**E. Kennisgeving****A. BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND****1. Onderwerp aanvraag**

Titan LBM Production Amsterdam B.V. (hierna: Titan) heeft op 21 december 2022 een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet Natuurbescherming (hierna: Wnb) aangevraagd voor de aanleg en het gebruik van een installatie voor het produceren van (bio-)LNG op basis van groen gas en biogas aan de Siciliëweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort.

Omdat de vraag naar duurzame brandstoffen zoals Liquified Biomethane (LBM), ofwel bio-LNG, steeds groter wordt, wil Titan een installatie voor het produceren van bio-LNG op basis van groen gas en biogas realiseren, binnen de inrichting aan de Siciliëweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort. Het biogas wordt van de naastgelegen inrichting (BioValue Amsterdam B.V.) ontvangen ten behoeve van opwerking en het groen gas wordt naar de installatie getransporteerd via het bestaande gasnet. Door het opwerken van per leiding geleverd biogas en per gasnet geleverd groen gas wordt er LBM geproduceerd. Er wordt naar verwachting 200.000 ton LBM per jaar geproduceerd. De geproduceerde LBM wordt ingevoerd in het bunkerponton of afgevoerd per vrachtwagen.

De bovengenoemde processen leiden tot verkeersactiviteit op wegen en water van en naar de bedrijfslocatie, wat een stikstofuitstoot in de vorm van NO_x en NH₃ met zich meebrengt (verkeersemissies). Ook de uitstoot van verbrandingsprocessen door aanwezige stookinstallaties breng mogelijk stikstofuitstoot met zich mee.

Ten behoeve van de aanleg en het gebruik van de inrichting van Titan wordt extern gesaldeerd. Hiertoe wordt een deel van de vigerende natuurvergunning met kenmerk RUD.265740 (23 mei 2019) van Rietlanden Terminals B.V. voor de inrichting aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam Westpoort, zoals gewijzigd op 11 januari 2022, met kenmerk OD.335264, ingetrokken. De gedeeltelijke intrekking betreft 3.210 draaiuren van de drijfkranen, die het bedrijf in exploitatie heeft op locatie 1. De emissieruimte die hiermee ingetrokken wordt (zijnde 42.949,8 kg NO_x per

jaar) komt in het kader van extern salderen voor 70% (zijnde 30.064,8 kg NO_x per jaar) ten goede aan Titan.

Daarnaast wordt een deel van de vigerende natuurvergunning met kenmerk RUD17.221842 (14 september 2017) van Maatschap Louwe-Kruijer, Egmondermeer 14, 1934 PN Egmond aan de Hoef ingetrokken. De gedeeltelijke intrekking betreft 29 melkkoeien met staltype A1.100, die het bedrijf in de vergunde stal heeft staan. De emissieruimte die hiermee ingetrokken wordt (zijnde 377,0 kg NH₃ per jaar) komt in het kader van extern salderen voor 70% (zijnde 263,9 kg NH₃ per jaar) ten goede aan Titan.

2. Besluit

Wij verlenen Titan een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid Wnb voor de aanleg en ingebruikneming van een installatie voor het produceren van (bio-)LNG op basis van groen gas en biogas aan de Siciliëweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort, zoals weergegeven in de AERIUS-verschilberekening met kenmerk RTi8198RsnV1, 14 december 2023 (bijlage 1). De aanvraag en de bij de aanvraag aangeleverde stukken maken onderdeel uit van deze vergunning.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 21 december 2022 en geregistreerd onder zaaknummer OMG-000831/DMS402327. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd per e-mail van 16 januari 2023.

Op 13 januari 2023 hebben wij aanvullingen ontvangen. Op 21 maart 2023 en op 2 mei 2023 hebben wij verzocht om aanvulling van de aanvraag. Op 31 maart 2023, 11 april 2023, 4 mei 2023, 6 oktober 2023 en op 25 oktober 2023 hebben wij de gevraagde aanvullingen ontvangen. Op 5 juni 2023 hebben wij per brief de procedure voor de vergunningaanvraag van Titan opgeschort. Op 12 september 2023 is de procedure weer herstart.

De vergunningaanvraag en het ontwerpbesluit hebben gedurende een termijn van 6 weken (28 november 2023 tot en met 9 januari 2024) ter inzage gelegen en belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld zienswijzen kenbaar te maken.

4. Ingediende zienswijzen

Gedurende de periode van terinzagelegging van 28 november 2023 tot en met 9 januari 2024 konden belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Er zijn door één partij zienswijzen ingediend. In de als bijlage 6 toegevoegde Nota Reacties op zienswijzen worden de zienswijzen samengevat en wordt per zienswijzeonderdeel een reactie gegeven.

5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

De volgende inhoudelijke wijzigingen zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit:

1. Alle eerder aangeleverde berekeningen met AERIUS Calculator in het ontwerpbesluit zijn vervangen door berekeningen met de nieuwste versie van het rekenprogramma. Dit heeft niet tot andere uitkomsten geleid m.b.t. emissies en deposities.
2. Omdat per 1 januari 2024 de Omgevingswet in werking is getreden, die in de plaats komt van de Wnb, is op pagina 4 een alinea toegevoegd over het overgangsrecht, waardoor deze aanvraag die al is ingediend voor 1 januari 2024, nog onder de regelgeving van de Wnb valt.
3. Naar aanleiding van de door Titan ingediende zienswijzen is de tekst van het besluit op een aantal punten aangepast. Het betreft geen inhoudelijke wijzigingen, maar meer een verduidelijking.

B. VOORSCHRIFTEN

Op grond van artikel 5.3 Wnb verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

Algemene voorschriften

1. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord hiervan terstond in kennis te worden gesteld via postbus@odnhn.nl.
2. De vergunning kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de vergunninghouder of in opdracht van de vergunninghouder handelende (rechts)personen. De vergunninghouder blijft daarom verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
3. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde vergunning mag langs elektronische weg, leesbaar, worden getoond.

Meldingsplicht

4. De start van de vergunde bouwactiviteiten en de start van de ingebruikname van de installatie dient u te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord door middel van het meldingsformulier dat via deze link is te downloaden: www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Gebiedsbescherming/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden.
5. Bij het optreden van incidenten dient dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.

Specifieke voorschriften

6. De vergunning treedt pas in werking, als de (gedeeltelijke) intrekking van de natuurtoestemming van de saldo-gevende activiteiten van de ondergenoemde locaties onherroepelijk is geworden en er verzekerd is dat deze stikstofrechten niet opnieuw kunnen worden ingezet.
 - a. Rietlanden Terminals B.V., Westerpoortweg 502, 1047 HB te Amsterdam
 - b. Maatschap Louwe-Kruijer, Egmondermeer 14, Egmond aan den Hoef
7. De maximale emissiejaarvracht in de gebruiksfase van de inrichting van Titan, met uitzondering van de scheepvaartactiviteiten, bedraagt 32.168,5 kg NO_x/jr en 208,3 kg NH₃/jr.
8. Binnen de inrichting dient een doelmatige registratie aanwezig te zijn van de emissies van NO_x en NH₃, welke op verzoek aan de provinciaal toezichthouder kan worden getoond. Er dient in elk geval bijgehouden te worden hoe hoog de emissies zijn per emissiebron, zoals aangegeven in tabel 2 van dit besluit.
9. Er dient een jaarrapportage van de gerealiseerde emissiejaarvrachten te worden opgesteld, die voor 1 april van het daaropvolgende jaar naar de ODNHN moet worden, via emissiejaarvracht@odnhn.nl.

Onze contactgegevens zijn: ODNHN, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn, 088-1021300, e-mail: postbus@odnhn.nl.

Wij wijzen u erop dat als u niet werkt conform de aanvraag, u mogelijk in overtreding bent met de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN WET NATUURBESCHERMING

1. Wettelijk kader

Bevoegdheid tot vergunningverlening

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb, zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten, tenzij anders bepaald, waar het project wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

In uitzondering hierop is de Minister van LNV bevoegd om te besluiten op een vergunningaanvraag die betrekking heeft op handelingen die zijn opgenomen in artikel 1.3 van het Besluit Natuurbescherming. Omdat de door u aangevraagde vergunning geen betrekking heeft op een zodanige activiteit, is ons College het bevoegd gezag voor de beslissing op uw aanvraag.

Beoordeling aanvraag

Een verzoek om een vergunning beoordelen wij op basis van de regels uit hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Bij ons oordeel houden we tevens rekening met het derde lid van artikel 1.10 Wnb. Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Vergunningplicht

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb, is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten. Op basis van de bij de aanvraag aangeleverde AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de aangevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Overgangsrecht

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wnb is hierbij komen te vervallen. Uw aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 onder de Wnb en zal beoordeeld worden onder het oude wetgevingskader. Ook het definitief besluit zal worden opgesteld op basis van de Wnb.

Passende beoordeling

Wanneer een project niet direct verband houdt met, of nodig is voor, het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende gebied, dient de initiatiefnemer op grond van artikel 2.8, eerste lid Wnb, een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied op te stellen.

Provinciaal beleid

Naast de wettelijke regels hebben wij beleid opgesteld in de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland (verder: de Beleidsregel). Bij het beoordelen van een aanvraag waarbij gebruik is gemaakt van extern salderen wordt deze getoetst aan de Beleidsregel. In de Beleidsregel hebben wij regels gesteld voor extern salderen. Bij extern salderen wordt uitgegaan van de feitelijke gerealiseerde capaciteit. Hiervan kan 70% worden ingezet voor extern salderen.

Beschermde gebieden

De aanvraag heeft betrekking op de in de bijlage genoemde Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats.

Natuurlijke kenmerken van het gebied

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland).

Overeenstemming andere provincies

De effecten van stikstofdepositie van het project hebben ook invloed op Natura 2000-gebieden die op het grondgebied van de provincies Utrecht en Zuid-Holland, liggen. Om een vergunning af te geven is overeenstemming met Gedeputeerde Staten van deze provincies noodzakelijk. Dit gebeurt

op basis van een automatische instemming na vier weken na kennisgeving van het ontwerpbesluit bij het betreffende bevoegde gezag.

2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in de volgende stappen.

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Extern salderen.

Ingediende documenten

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de volgende bij de vergunningaanvraag ingediende gegevens:

1. Ingevuld aanvraagformulier vergunning Wnb ODNHN, Titan, d.d. 21 december 2022;
2. Handtekeningenformulier behorende bij een aanvraag op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), Titan, d.d. 20 december 2022;
3. Machtigingsformulier Titan, Colsen Adviesburo voor Milieutechniek B.V, d.d. 5 december 2022;
4. Toelichting vergunningaanvraag Wnb Titan, Colsen, d.d. 21 december 2022;
5. Korte procesbeschrijving LBM-productie en bio-gasopwaardering, Titan, d.d. 15 december 2022;
6. Memo Toelichting aanvulling vergunningaanvraag Wnb Titan, Colsen, d.d. 13 januari 2023;
7. Memo Emissies aanlegfase Titan, Colsen, d.d. 31 maart 2023;
8. Vergunning Wet natuurbescherming van Rietlanden Terminals B.V. met zaaknummer RUD.265740, d.d. 23 mei 2019;
9. Notitie Gedeeltelijke intrekking natuurvergunning Rietlanden, Peutz, d.d. 21 december 2022;
10. Vergunning Wet natuurbescherming van Maatschap Louwe-Kruijer met zaaknummer RUD17.221842, d.d. 14 september 2017;
11. Bouwtekening inrichting Titan, Titan, d.d. 1 december 2022;
12. Notitie Reductie inzet drijfkranen Rietlanden Amerikahavenweg, Peutz, d.d. 21 december 2022;
13. Melding voornemen extern salderen Titan met Rietlanden en Mts. Louwe-Kruijer, Colsen, d.d. 6 februari 2023;
14. Memo aanvraag gedeeltelijke intrekking natuurvergunning Mts. Louwe-Kruijer, Colsen, d.d. 13 januari 2023;
15. Memo Toelichting aanvulling vergunningaanvraag Wnb Titan, Colsen, d.d. 30 maart 2023;
16. Berekening NO_x-uitstoot WKK en Boiler Titan, Colsen, d.d. 31 maart 2023;
17. Passende beoordeling Titan, Waardenburg Ecology, d.d. 29 maart 2023;
18. Notitie Beschouwing stikstofemissie ten gevolge van de inzet van drijfkranen door Rietlanden, Peutz, d.d. 21 september 2023;
19. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase met kenmerk RxzwTWep9DpK, d.d. 14 december 2023;
20. AERIUS-verschilberekening aanlegfase inclusief extern salderen met kenmerk RiESzQRYbo1P, d.d. 14 december 2023;
21. AERIUS-verschilberekening beoogde situatie inclusief externe saldering met kenmerk RTi8198RsnV1, d.d. 14 december 2023;
22. Aanvulling aanvraag Wnb Titan, Colsen, d.d. 25 oktober 2023;
23. Uitleg input emissies Titan, Colsen, d.d. 25 oktober 2023;
24. Overeenkomst saldering tussen Rietlanden Terminals en Titan, d.d. 20 december 2022;
25. Overeenkomst saldering tussen Mts. Louwe-Kruijer en Titan, d.d. 10 januari 2023.

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Binnen de invloedssfeer van het project bevindt zich onder andere het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'. Mogelijke negatieve effecten bestaan uit vermessing of verzuring van stikstofgevoelige habitattypen. Wegens de afstand van de planlocatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (1,7 km) zijn andere negatieve effecten uitgesloten, zoals aangetoond in de Passende Beoordeling van Waardenburg Ecology van 29 maart 2023.

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn overige effecten, anders dan stikstofdepositie, uit

te sluiten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie.

Ad 2 Vaststellen emissies

In de aanlegfase en in de gebruiksfase treedt een toename van de stikstofdepositie op in de omliggende Natura 2000-gebieden waaronder het gebied 'Polder Westzaan'. De effecten van toename van stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en in de gebruiksfase van het bedrijf Titan op stikstofgevoelige habitattypen (vermesting/verzuring) worden extern gesaldeerd.

Scheepvaart

De aanvraag heeft onder andere betrekking op de depositie-effecten die worden veroorzaakt door de stikstofemissies als gevolg van scheepvaartbewegingen in het Noordzeekanaalgebied. Het betreft hier emissies van zeeschepen, die worden veroorzaakt door zowel het varen als het stilliggen aan de kade bij de inrichting.

Op 9 december 2015 heeft de minister van Economische zaken een vergunning in het kader van de Nbwet 1998 verleend voor de verbreding van de zeetoegang van IJmond. Onderdeel van deze vergunning was de groei in de zeescheepvaart en de binnenscheepvaart in het gehele Noordzeekanaalgebied vanaf de Noordzee tot aan het IJmeer als gevolg van de vergunde capaciteitsvergroting van de zeetoegang IJmond. Daarin wordt rekening gehouden met een volledige benutting van de maximale sluiscapaciteit, en is vertaald naar zee- en binnenscheepvaart en het daaraan gerelateerde aanmeren, wegvaren en stilliggen van schepen in het gehele Noordzeekanaalgebied en de stikstofdepositie die daardoor veroorzaakt kan worden.

Deze scheepvaartgroei is niet alleen een direct gevolg van de vergrote capaciteit van de zeesluizen bij IJmuiden, maar ook van de ontwikkelingen in de havengebieden aan het Noordzeekanaal, waaronder het Westpoort, waar de inrichting van Titan komt te liggen.

In de praktijk betekent dit, dat er niet meer scheepvaartverkeer in het Noordzeekanaalgebied kan plaatsvinden, dan in de vergunning voor de zeesluis is aangegeven. Significante effecten als gevolg van de vergunde scheepvaartemissies zijn hierdoor uitgesloten. De zeescheepvaart ten behoeve van de inrichting van Titan maakt daarom geen onderdeel uit van de vergunning. Voor alle zekerheid zijn de scheepvaartbewegingen met binnenvaartschepen van en naar de inrichting van Titan op Westpoort wel in kaart gebracht en beoordeeld.

Aanlegfase

Voor de aanleg van de inrichting, van de damwandconstructie en van de steigerconstructie van Titan aan de Siciliëweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort, die circa 23 maanden in beslag neemt, wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen, wegverkeer en binnenvaartschepen. In tabel 1 op de volgende pagina staat aangegeven welke werktuigen worden ingezet, hoeveel draaiuren ze per jaar maximaal maken, wat het vermogen is, hoe groot het dieselvebruik is en hoe groot het Adblue-verbruik is.

De stikstofemissie door de mobiele werktuigen bedraagt maximaal 3.081,2 kg NO_x/jr en 245,5 kg NH₃/jr.

Tabel 1: Specificaties mobiele werktuigen in de aanlegfase

Soort	Stageklasse, bouwjaar, vermogen, brandstof, SCR (drop down menu)	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j) (max 7%)
Graaflaadcombinatie	Stage-IV, => 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1403	83	56
Graafmachine (klein)	Stage-IV, => 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: Nee	129	26	5
Graafmachine (medium)	Stage-IV, => 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2147	192	86
Schaarlift	Stage-IV, => 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: Nee	10078	3569	403
Rupsbulldozer	Stage-IV, => 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	930	31	37
Trilrol & plaat	Stage-IV, => 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	815	115	33
Manlifen	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: Nee	9556	115	382
Waterboommachine	Stage-IV, => 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: Nee	450	10	18
Dieselegenerator	Stage-IV, => 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2240	205	90
Torenlichten	Stage-IV, => 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: Nee	4973	859	199
Betonpomp & mixer	alle werktuigen op benzine, 4 takt	20	15	1
Lasmachine	Stage-IV, => 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: Nee	7801	4728	312
Frostfighters	Stage-IV, => 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	59943	6890	2398
Compressoren	Stage-IV, => 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	913632	7368	63954
Zware schijnwerpers (LED)	Stage-V, => 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: Nee	3180	3976	127
Damwandconstructie				
heikraan	Stage-IIIB(75-560)	2.669	100	107
Generator	Stage-IIIB(56-75)	1.171	160	-
Shovel	Stage-IIIB(75-560)	1.298	40	52
Trilblok 2319VM + Powerpack	Stage-IIIB(75-560)	7.520	100	301
Hydraulische stelling	Stage-IIIB(75-560)	773	24	31
Powerpack	Stage-IIIB(75-560)	442	24	18
Graafmachine	Stage-IIIB(75-560)	12.842	150	514
Vrachtwagens	Stage-IIIB(...-56)	2	150	-
Betonpomp	Stage-IIIB(75-560)	740	32	30
Generator	Stage-IIIB(75-560)	5.607	600	224
Kraan	Stage-IIIB(75-560)	1.006	16	40
Steigerconstructie				
Heischip	Stage-IIIB(56-75)	305	60	-
Funderingskraan	Stage-IIIB(75-560)	820	60	33
Trilblok met powerpack	Stage-V(560-...)	3.447	40	138
Kraanschip	Stage-V(75-560)	1.149	40	80
Werkship	Stage-V(56-75)	166	40	12
Werkship	Stage-IIIB(56-75)	159	40	-
Werkship	Stage-IIIB(56-75)	159	40	-
Kraanschip	Stage-IIIB(56-75)	159	40	-
Kraanschip	Stage-IIIB(56-75)	2.086	80	-
Sleepboot	Stage-V(560-...)	1.864	80	75
Sleepboot	Stage-IIIB(560-...)	1.680	40	-

Verkeersbewegingen

Tijdens de aanlegfase van de inrichting van Titan vinden vervoersbewegingen plaats van licht verkeer (40.800 verkeersbewegingen per jaar), zwaar vrachtverkeer (3.528 verkeersbewegingen per jaar) en middelbaar verkeer (450 verkeersbewegingen per jaar). Daarnaast vinden er jaarlijks nog eens 42 scheepvaartbewegingen plaats met een motorvrachtschip van de klasse M2. De emissie als gevolg van de verkeersbewegingen bedraagt maximaal 158,6 kg NO_x/jr en 6,3 kg NH₃/jr.

Omdat de emissies vanuit de inrichting van Titan tijdens de gebruiksfase hoger zijn dan die in de aanlegfase en omdat de stikstofdepositie in de gebruiksfase ook hoger is, wordt de gebruiksfase aangemerkt als maatgevende fase voor de beoordeling van stikstof.

Gebruiksfase

Beoogde situatie

Mobiele werktuigen

De machines en installaties binnen de inrichting van Titan worden elektrisch uitgevoerd. Om deze redenen zijn er in de beoogde situatie geen emissies vanuit mobiele werktuigen.

Verkeersbewegingen

In de gebruiksfase zijn er jaarlijks 19.930 verkeersbewegingen van licht verkeer van en naar de inrichting van Titan. Daarnaast is er sprake van jaarlijks 10.434 verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer van en naar de inrichting van Titan. Daarnaast zijn er per jaar 48 scheepvaartbewegingen met binnenvaartschepen. De emissie als gevolg van verkeersbewegingen, inclusief stationair draaien tijdens het lossen, in de gebruiksfase bedraagt hierdoor maximaal 352,7 kg NO_x/jr en 7,2 kg NH₃/jr.

Stookinstallaties

Binnen de inrichting zijn er elf warmtekrachtkoppelingen (WWK's) aanwezig. Van deze elf WWK's zijn er ten hoogste tien in werking. De elfde WWK dient als reserve. Indien de WWK's niet in werking zijn zal de fakkels in werking treden. In het geval van een stroomstoring is er een risico dat een automatische fakkelininstallatie niet zal functioneren doordat de benodigde stroom voor de ontsteking ontbreekt. Daarnaast kan het zijn dat door een stroomstoring de meet- en regelapparatuur wegvalt, waardoor er onnodige emissies kunnen plaatsvinden. Om risico's uit te sluiten is er een noodstroomaggregaat aanwezig.

WWK's

De WWK-installaties, gestookt op gasvormige brandstoffen zoals biogas, dienen volgens het Activiteitenbesluit te voldoen aan een emissiegrenswaarde voor NO_x van 115 mg/Nm³ bij 15% zuurstof, droge rookgassen. Met een rookgasdebiet van 14.500 Nm³ per uur per jaar per WWK wordt er een NO_x emissie van 146.000 kg/jaar verwacht vanuit de WWK's, uitgaande van volcontinu bedrijf. De emissie van stikstof uit een WWK wordt teruggedrongen door de uitlaatgassen te behandelen met een DeNO_x-installatie. Op deze manier is er een emissie van 20 mg/Nm³ haalbaar. De emissie van de WWK-installatie komt daardoor uit op 26.674 kg NO_x/jaar (inclusief ontwerp marge van 5%).

Door het gebruik van een DeNO_x installatie wordt een restemissie van ammoniak (NH₃) veroorzaakt van 20 kg NH₃ per WWK per jaar, wat in totaal een emissie van 200,0 kg NH₃ per jaar betekent.

Stoomboiler

Er wordt in de inrichting van Titan gebruik gemaakt van een boiler die stoom produceert, waarbij de stoom wordt gebruikt om het biogas te behandelen. De toepassing van een stoomboiler heeft de emissie van NO_x als gevolg. De installatie, gestookt op gasvormige brandstoffen zoals biogas, dient volgens het Activiteitenbesluit te voldoen aan een emissiegrenswaarde voor NO_x van 70 mg/Nm³ bij 3% zuurstof, droge rookgassen. Met een stookwaarde van 37,45 MJ/m³, een gasverbruik van 767 m³ per uur en worstcase emissie van max 70 mg/Nm³ bij 3% zuurstof, wordt er een NO_x emissie van 6.440 kg per jaar verwacht.

De emissie van stikstof uit een stoomboiler is op verschillende manieren terug te dringen. De standaard brander wordt vervangen door low NO_x branders. Op deze manier is er een emissie van 51,31 mg/Nm³ (bij 3% zuurstof) haalbaar. In het geval van Titan komt de NO_x emissie van de stoomboiler met deze maatregel op 4.720 kg NO_x per jaar (inclusief ontwerp marge van 5%).

Fakkels

Worst-case is er een emissie opgenomen voor de fakkels. Omdat de fakkels bij Titan verschillende functies heeft, worden er meerdere bronnen in AERIUS Calculator gemodelleerd: Procesfakkels Opstarten (121,3 kg NO_x/jr), Procesfakkels normaal vanuit pilots (62,3 kg NO_x/jr), Noodgeval procesfakkels (38,6 kg NO_x/jr), Tankfakkels (3,4 kg NO_x/jr), Tankfakkels cool down (1,3 kg NO_x/jr) en Tankfakkels noodgeval (3,3 kg NO_x/jr). Hiernaast zal er eens per 10 jaar een kwartier 2.300 kg NH₃ worden verbrand in de fakkels. Dit geeft een NO_x emissie van 153,9 kg/jaar en een NH₃ emissie van 0,6 kg/jaar. In totaal bedraagt de jaarlijkse emissie van NO_x vanuit de fakkels bij Titan maximaal 384,1 kg NO_x/jr en 0,6 kg NH₃/jr.

Noodstroomaggregaat

Het noodstroomaggregaat zal een vermogen van 400 kW (500 kVA) hebben. Het aggregaat wordt 1 maal per week getest, met een duur van 0,5 uur. Dit komt neer op 26 uur per jaar. Met een verbruik van 97,9 liter diesel per uur bij een vollast van 100% komt dit op 2.545 liter diesel per jaar. Gerekend met een maximum van 4% AdBlue van het brandstofverbruik wordt er 101 liter AdBlue verbruikt. In totaal bedraagt de emissie van vanuit het noodstroomaggregaat maximaal 37,7 kg NO_x per jaar en 0,6 kg NH₃ per jaar.

De totale emissie vanuit de inrichting van Titan bedraagt in de beoogde situatie maximaal 32.168,5 kg NO_x/jr en 208,3 kg NH₃/jr (zie AERIUS-verschilberekening beoogde situatie inclusief externe saldering met kenmerk RTi8198RsnV1, 14 december 2023).

Tabel 2. Emissie van NO_x en NH₃ bij Titan in de beoogde situatie

Bron	Jaarvracht NO _x (kg/jr)	Jaarvracht NH ₃ (kg/jr)
Wegverkeer (licht en zwaar)	267,4	7,2
Scheepvaartverkeer binnenvaart	85,3	-
Mobiele werktuigen (elektrisch)	-	-
Noodstroomaggregaat	37,7	0,6
WKK (10)	26.674	200
Stoomboiler	4.720	-
Fakkels (5)	384,1	0,6
Totaal	32.168,5	208,3

Ad 3 Extern salderen

Significante effecten van deze stikstofdepositie zijn niet uitgesloten. In de aanvraag is daarom gekozen voor een externe saldering met twee saldogevers. Voor extern salderen geldt de beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland.

Er wordt op basis van overeenkomsten tussen de bedrijven Titan en Rietlanden Terminals B.V. en tussen Titan en Maatschap Louwe-Kruijer stikstof overgenomen. Tevens worden gelijktijdig met dit besluit besluiten genomen voor gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunningen van Rietlanden en Mts. Louwe-Kruijer. Voor Rietlanden betreft dit besluit OMG-000668. Hiermee wordt 42.949,8 kg NO_x per jaar ingetrokken. Dit komt overeen met het equivalent van 3.210 draaiuren van de drijfkranen op locatie 1. Voor Mts. Louwe-Kruijer betreft dit besluit OMG-002408. Hiermee wordt 377 kg NH₃ per jaar ingetrokken. Dit komt overeen met het equivalent van 29 melkkoeien met stalsysteem A1.100.

Voor projecten waar extern salderen wordt toegepast geldt volgens de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland dat de saldo ontvanger 70% van de verkregen stikstofemissie kan benutten. Er mag 70% van de ingetrokken stikstof van Rietlanden Terminals B.V. worden ingezet voor de saldering. Dit betreft 30.064,9 kg NO_x/jr en deze hoeveelheid is aangehouden in de AERIUS-verschilberekening. Voor Mts. Louwe-Kruijer mag 263,9 kg NH₃ ingezet worden voor de saldering en deze hoeveelheid is aangehouden in de AERIUS-verschilberekening.

In de aanvraag is aangegeven dat de capaciteit van de natuurvergunning van Rietlanden Terminals B.V. daadwerkelijk is gerealiseerd. Dit is aangetoond op basis van de Notitie 'Beschouwing stikstofemissie ten gevolge van de inzet van drijfkranen door Rietlanden, Peutz, 21 september 2023'. Voor Mts. Louwe-Kruijer is dit aangetoond op basis van het rapport 'Aanvraag gedeeltelijke intrekking Wnb Maatschap Louwe-Kruijer' van Colsen Advies, 13 januari 2023.

Aan de voorwaarden voor extern salderen uit de Beleidsregel salderen Noord-Holland wordt voldaan. De saldo-gevende activiteiten zijn feitelijk gerealiseerd, hebben een vigerende natuurvergunning en deze vergunningen worden gedeeltelijk ingetrokken ten behoeve van onderhavige saldo-nemende activiteit (bij Rietlanden voor 3.210 draaiuren van de drijfkranen met een emissie van 42.949,8 kg NO_x per jaar en bij Mts. Louwe-Kruijer voor 29 melkkoeien met een emissie van 377 kg NH₃).

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Krachtens de Wsn wordt inmiddels uitvoering gegeven aan de (landelijke) structurele aanpak stikstof, inclusief een verplichting voor gedeputeerde staten om provinciale gebiedsplannen op te stellen ter uitwerking van de landelijk vereiste depositiereductie. Een uitgebreide toelichting op de stikstofaanpak Noord-Holland, inclusief de stand van zaken in de landelijke aanpak, is als bijlage aan dit besluit gehecht (bijlage 5). Uit de toelichting in de bijlage blijkt dat er een pakket van natuurmaatregelen in uitvoering is, dan wel (verdere) uitvoering daarvan binnen afzienbare termijn wordt gestart. Daarnaast zijn er programma's in uitvoering, zoals de landelijke structurele aanpak stikstof en de provinciale gebiedsgerichte aanpak, welke zijn gericht op een structurele daling van stikstofdepositie binnen afzienbare termijn.

De samenhang tussen de activiteiten is verzekerd doordat er overeenkomsten tussen de saldo-gevende en saldo-nemende partijen zijn ondertekend, waarin de overdracht van de benodigde stikstofruimte wordt geregeld. Er is voor het project waarmee extern wordt gesaldeer een

Bijlagen:

1. AERIUS-verschilberekening beoogde situatie inclusief externe saldering met kenmerk RTi8198RsnV1, 14 december 2023;
2. AERIUS-verschilberekening aanlegfase inclusief extern salderen met kenmerk RiESzQRYbo1P, 14 december 2023;
3. Schermafbeeldingen depositie op habitattypen na extern salderen;
4. Overzichtstekening Titan;
5. Toelichting stikstofaanpak Noord-Holland;
6. Nota reacties op zienswijzen.

Afschrift naar:

Gemeente Amsterdam
Havenbedrijf Amsterdam
Colsen Adviesburo voor Milieutechniek
ODNZKG
Provincies Utrecht en Zuid-Holland
Afdeling Toezicht en Handhaving ODNHN

Bijlage 4 Overzichtstekening Titan LBM Production Amsterdam B.V.



Afbeelding 1 – Luchtfoto overzicht locatie in groen, met rood is de nieuw te realiseren inrichting van BioValue aangegeven
(bron: Google Earth – 04-2022)

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)