



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Provincie Noord-Holland

--,

----

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase Stolperbasculebrug

Werkzaamheden voor de sloop en bouwwerkzaamheden van de Stolperbasculebrug en aanverwant (VO westzijde, oostzijde en brug). Inclusief bestaande gebruiksfase.

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpgLzrQ28KfF

07 november 2023, 23:39

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase - maatgevend jaar - Beoogd

Rekenjaar

2024

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

140,7 kg/j

148,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

2.276,0 kg/j

2.611,1 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase - maatgevend jaar - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,25 mol/ha/j

0,26 mol/ha/j

Hexagon

6899419

6899419

Gebied

Duinen Den Helder-  
Callantsoog

Duinen Den Helder-  
Callantsoog

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

308,04 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,02 mol/ha/j

Grootste afname

0,00 mol/ha/j




Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

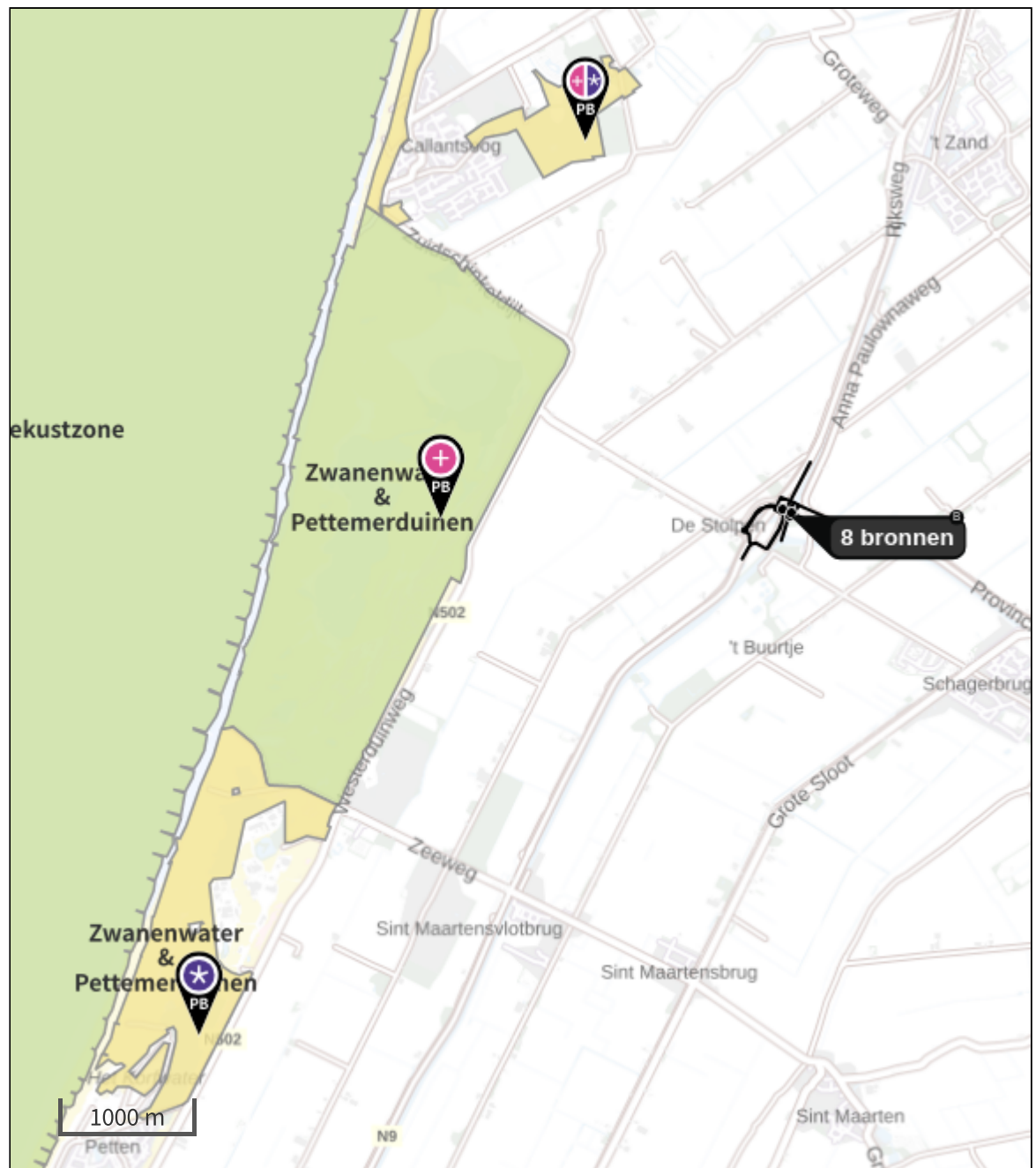
Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeersnetwerk	140,7 kg/j	2.276,0 kg/j


## Aanlegfase - maatgevend jaar (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   sleepboten	-	11,7 kg/j
3 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Westzijde VO; inzet mobiele werktuigen	1,2 kg/j	41,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Brug VO; inzet mobiele werktuigen	5,2 kg/j	229,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Oostzijde VO; inzet mobiele werktuigen	0,8 kg/j	24,7 kg/j
6 Anders...   Anders...   Stationair draaien oostzijde	80,0 g/j	7,2 kg/j
7 Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   sleepboten; Route 1	-	4,1 kg/j
8 Anders...   Anders...   Stationair draaien westzijde	70,0 g/j	6,4 kg/j
9 Anders...   Anders...   Stationair draaien brug	50,0 g/j	4,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	140,9 kg/j	2.281,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase - maatgevend jaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	308,04	1.675,80	308,04	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	273,42	1.579,38	273,42	0,02	0,00	0,00
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	34,61	1.675,80	34,61	0,02	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Waddenzee

Duinen en Lage Land Texel

Schoorlse Duinen

Noordhollands Duinreservaat

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	N248 westelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	579,4 kg/j
Locatie	X:111427,6 Y:536305,4	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 135,9 kg/j
Lengte	454,68 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 33,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.460,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	573,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	338,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	N248 oostelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	570,1 kg/j
Locatie	X:111424,29 Y:536302,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 133,8 kg/j
Lengte	461,36 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 32,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.238,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	555,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	328,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Oprit N9	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	248,5 kg/j
Locatie	X:111321,85 Y:536595,74	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 57,0 kg/j
Lengte	395,60 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 23,8 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	4.748,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	364,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	215,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	

#### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	N503 oostelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	418,6 kg/j
Locatie	X:111033,28 Y:536403,66	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	98,2 kg/j
Lengte	406,00 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	24,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.035,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	463,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

#### 5 Wegverkeer | Weg

Naam	N503 westelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	255,3 kg/j
Locatie	X:111015,1 Y:536397,86	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	59,9 kg/j
Lengte	470,72 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	14,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.173,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	244,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

#### 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijksweg Noordelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	191,0 kg/j
Locatie	X:111102,16 Y:536120,14	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	44,8 kg/j
Lengte	588,56 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	11,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.900,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	146,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	



**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Rijksweg Zuidelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,0 kg/j
Locatie	X:111168,48 Y:536238,34	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,1 kg/j
Lengte	320,44 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	236,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

## Aanlegfase - maatgevend jaar, Rekenjaar 2024

### 1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	sleepboten					NO <sub>x</sub>		11,7 kg/j
Locatie	X:111254,56 Y:536360,16							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
sleepboot, werkschip	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	25 /jaar	4u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	11,7 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

### 2 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,6 kg/j
Locatie	X:111184,96 Y:536415,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j
Lengte	951,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	2.315,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	299,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.552,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

### 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Westzijde VO; inzet mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	41,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:111214,59 Y:536425,89		
Oppervlakte	1,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltfrees breed (470 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1192 l/j	26 u/j	72 l/j	NO <sub>x</sub>	6,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
H.g.m. rups (130 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3383 l/j	258 u/j	203 l/j	NO <sub>x</sub>	19,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Knijperwagen (240 kW)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1 u/j		NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,5 g/j
Asfaltspredmachine (120 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	169 l/j	14 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	40,6 g/j
Drierolwals (52 kW)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	189 l/j	33 u/j		NO <sub>x</sub>	3,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,4 g/j
Tandemtrilwals (32 kW)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	151 l/j	43 u/j		NO <sub>x</sub>	3,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 g/j
Waterwagen (100 kW)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		33 u/j		NO <sub>x</sub>	6,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	48,5 g/j
Cementwagen (315 kW)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1 u/j		NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,5 g/j

#### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Brug VO; inzet mobiele werktuigen		NO <sub>x</sub>			229,8 kg/j
			NH <sub>3</sub>			5,2 kg/j
Locatie	X:111281,62					
	Y:536397,33					
Oppervlakte	0,49 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltfrees breed 2,40 m (470 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	321 l/j	7 u/j	19 l/j	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	77,0 g/j
Asfaltspreidmachine (120 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j	2 u/j	1 l/j	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,8 g/j
Autokraan 60 t hydr. Giek (350 kW)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		603 u/j		NO <sub>x</sub>	120,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Betonpomp (350 kW)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		33 u/j		NO <sub>x</sub>	6,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	48,5 g/j
Drierolwals (52 kW)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	11 l/j	2 u/j		NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Epoxyspreidmachine (120 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	73 l/j	6 u/j	4 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,5 g/j
H.g.m. rups 1000 l, 1 m3 (130 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11854 l/j	904 u/j	711 l/j	NO <sub>x</sub>	68,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,8 kg/j
Heistelling normaal (180 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5205 l/j	291 u/j	312 l/j	NO <sub>x</sub>	29,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Machine, slijtlaag (120 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	73 l/j	6 u/j	4 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,5 g/j
Tandemtrilwals (32 kW)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7 l/j	2 u/j		NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Waterwagen (100 kW)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		2 u/j		NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,9 g/j

## 5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Oostzijde VO; inzet mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	24,7 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:111487,26 Y:536315,64		
Oppervlakte	3,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltfrees breed (470 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	917 l/j	20 u/j	55 l/j	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
H.g.m. rups (130 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2085 l/j	159 u/j	125 l/j	NO <sub>x</sub>	12,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Knijperwagen (240 kW)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1 u/j		NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,5 g/j
Asfaltspredmachine (120 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	157 l/j	13 u/j	9 l/j	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	37,7 g/j
Drierolwals (52 kW)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	74 l/j	13 u/j		NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Tandemtrilwals (32 kW)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	74 l/j	21 u/j		NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Waterwagen (100 kW)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		13 u/j		NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,1 g/j
Wielklaadschop (70 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	17 u/j	8 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	30,0 g/j

## 6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien oostzijde	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	7,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	80,0 g/j
Locatie	X:111411,11 Y:536311,02				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	sleepboten; Route 1		Vaarwater	CEMT_IV	NO <sub>x</sub>		4,1 kg/j	
Locatie	X:111224,64		Van A naar B	Irrelevant				
	Y:536263,35							
Lengte	202,66 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
sleepboot, werkschip	Duwstel - BII-1 (Europa II)	25 /jaar	0 %	25 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**8** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien westzijde	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	70,0 g/j
Locatie	X:111205,03 Y:536407,23				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**9** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien brug	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	50,0 g/j
Locatie	X:111272,02 Y:536379,93				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	N248 westelijke richting		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	579,4 kg/j
Locatie	X:111427,6 Y:536305,4		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 135,9 kg/j
Lengte	454,68 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 33,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.460,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	573,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	338,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

**11** Wegverkeer | Weg

Naam	N248 oostelijke richting		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	570,1 kg/j
Locatie	X:111424,29 Y:536302,44		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 133,8 kg/j
Lengte	461,36 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 32,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.238,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	555,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	328,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

**12** Wegverkeer | Weg

Naam	Oprit N9	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	248,5 kg/j
Locatie	X:111321,85 Y:536595,74	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	57,0 kg/j
Lengte	395,60 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	23,8 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	4.748,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	364,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	215,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	

**13** Wegverkeer | Weg

Naam	N503 oostelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	418,6 kg/j
Locatie	X:111033,28 Y:536403,66	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	98,2 kg/j
Lengte	406,00 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	24,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.035,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	463,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	274,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**14** Wegverkeer | Weg

Naam	N503 westelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	255,3 kg/j
Locatie	X:111015,1 Y:536397,86	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	59,9 kg/j
Lengte	470,72 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	14,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.173,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	244,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**15** Wegverkeer | Weg

Naam	Rijksweg Noordelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	191,0 kg/j
Locatie	X:111102,16 Y:536120,14	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 44,8 kg/j
Lengte	588,56 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 11,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.900,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	146,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

**16** Wegverkeer | Weg

Naam	Rijksweg Zuidelijke richting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,0 kg/j
Locatie	X:111168,48 Y:536238,34	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,1 kg/j
Lengte	320,44 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	236,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>