



AERIUS-berekening

Zeeweg 53 te Overveen

OPDRACHTGEVER

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

ADVIESBUREAU

Kwinfra B.V.
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
www.kwinfra.nl
[Redacted]@kwinfra.nl
[Redacted]@kwinfra.nl

PROJECTGEGEVENS

Datum 17 oktober 2023
Kenmerk E23109-RAP-AERIUS-01
Versie 1.0
Status Definitief

Opgesteld door:

[Redacted] MSc



SAMENVATTING

Algemeen

Onderzoeklocatie	Zeeweg 53 te Overveen
Aanleiding	Verbreding huidig pad t.b.v. opstelplaats voor brandweer
Doel	Controleren of er mogelijk negatieve effecten worden veroorzaakt op omliggende Natura 2000-gebieden.

Onderzoek

Soort onderzoek	AERIUS-calcultatie voor aanlegfase en gebruiksfase
Onderzoeksopzet	<ul style="list-style-type: none"> • In kaart brengen van de werkzaamheden en bijbehorend materieel; • Invoeren van de bronnen in AERIUS; • Berekening uitvoeren; • Kansen stikstofdepositie verminderen; • Resultaten analyseren; • Opstellen rapportage.

Resultaten, conclusie en advies

Bevindingen	Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase blijft de grootste toename van stikstofdepositie onder de 0,00 mol N/ha/jr op de omliggende Natura-2000 gebieden.
Conclusies en advies	Effecten als gevolg van stikstof op omliggende Natura-2000 gebieden zijn uitgesloten, want de berekening laat zien dat de depositie minder is dan 0,00 mol N/ha/jr. Voorwaarde hiervoor is wel dat de minikraan elektrisch is.

INHOUDSOPGAVE

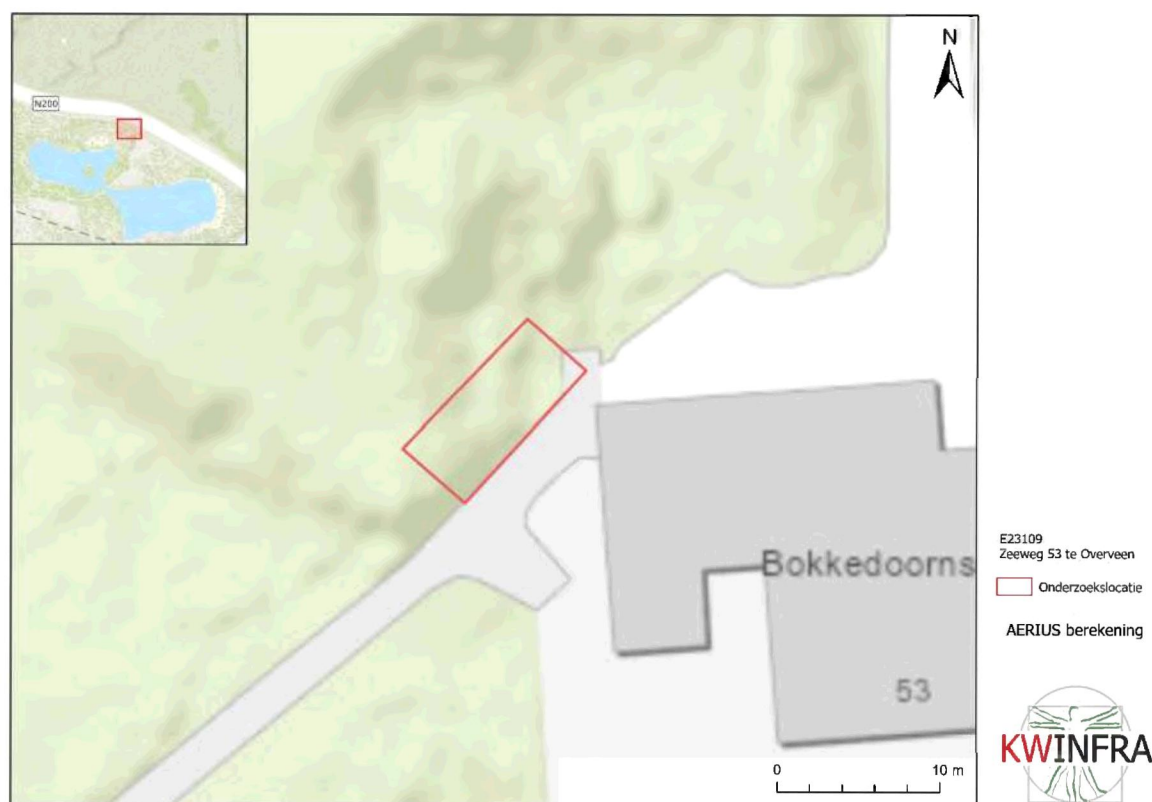
1. AANLEIDING	4
2. WETTELIJK KADER	5
2.1. Salderen	5
3. METHODIEK	6
3.1. Aanlegfase (bouwfase)	6
3.2. Gebruikersfase	7
4. RESULTATEN	8
5. CONCLUSIE & ADVIES	9

1. AANLEIDING

In opdracht van [REDACTED] heeft Kwinfra B.V. een stikstofberekening uitgevoerd. Aanleiding voor deze berekening betreft het voornemen om het pad achter restaurant de Bokkedoorns te verbreden om zo ruimte te maken voor een opstelplaats voor de brandweer. Deze opstelplaats wordt aangelegd in het kader van veiligheid, zodat er doeltreffende verbinding kan worden gemaakt tussen brandweerauto's en bluswatervoorziening. Er zullen grasbetontegels worden geplaatst en een kleine strook langs het pad zal gesnoeid worden. De werkzaamheden vinden deels binnen de grenzen van het natura-2000 gebied (Zuid-Kennemerland) plaats. Er loopt op dit moment een wandelpad en deze zal worden verbreed. Er vindt overlap plaats met habitattype H2180C: Duinbossen (binnenduinrand). De kritische depositiewaarde voor dit habitattype is 1786 mol/N/ha/jaar. Daar waar de werkzaamheden plaatsvinden zijn geen typische kenmerken aangetroffen die horen bij dit habitattype. Er groeien veel jonge witte abelen (invasieve exoot), bijvoet, mahonie (invasieve exoot), bramenstruiken en brandnetels.

Het doel van het onderhavig onderzoek is het beoordelen of de voorgenomen werkzaamheden mogelijk negatieve effecten als gevolg kunnen hebben op omliggende stikstofgevoelige delen van Natura 2000-gebieden. Hiervan is mogelijk sprake indien de toename in stikstofdepositie in deze gebieden boven de 0,00 mol N/ha/jr. uitkomt. In figuur 1A is het plangebied weergegeven in de huidige vorm.

De berekening is uitgevoerd om de haalbaarheid te toetsen voorafgaand aan de bestemmingsplanwijziging. In de huidige (referentie) situatie op het plangebied is er geen sprake van activiteiten die zorgen voor stikstofuitstoot.



Figuur 1. Situatie in de huidige vorm met de onderzoekslocatie roodomlijnd

2. WETTELIJK KADER

Bijzondere natuur- en landschapswaarden worden beschermd door middel van het onderdeel gebiedsbescherming van de Wet natuurbescherming. Voor ieder plangebied moet worden vastgesteld of bij de voorgenomen herontwikkelingen effect kan optreden op beschermde (natuur)gebieden (Natura-2000 gebieden). In veel van deze natura-2000 gebieden is al jaren sprake van overbelasting van stikstof. Er zijn 162 Natura-2000 gebieden in Nederland die allen vallen onder Europese bescherming via de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn. Voor deze gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd en die mogen niet in gevaar komen door stikstofuitstoot (NO_x en NH_3). Het is (volgens artikel 2.7 lid 1) belangrijk om te kijken of er sprake zal zijn van significante effecten als gevolg van een bepaald plan. In 2019 is het Programma Aanpak Stikstof vervallen, waardoor de grenswaarde op 0,00 mol N/ha/jr ligt. Wanneer er sprake is van een hogere depositiewaarde, dan zijn negatieve effecten niet op voorhand uit te sluiten. Indien er mogelijk significante effecten zullen zijn moet er een passende beoordeling gemaakt worden. Dan wordt er met een ecologische beoordeling gekeken of de depositiebijdrage leidt tot een significant effect op de instandhoudingsdoelstellingen.

2.1. Salderen

Het is mogelijk om meer stikstofdepositie ruimte te bewerkstelligen via intern of extern salderen. Hiermee wordt rekening gehouden met stikstofuitstoot in de huidige situatie en dat er geen netto toename is in stikstofemissie. Met intern salderen worden bepaalde stikstof uitstotende activiteiten op de planlocatie gestaakt en met extern salderen worden zulke activiteiten buiten de planlocatie of bestemmingsplan stopgezet. Bij intern salderen moet het gaan om één en dezelfde locatie of project, terwijl het bij extern salderen altijd om verschillende projecten of plannen gaat. Extern salderen is een mitigerende maatregel waarbij stikstofruimte wordt overgenomen van een ander bedrijf. Er kan dan 70% van de stikstofemissie worden overgenomen indien dat bedrijf geheel of gedeeltelijk stopt.

3. METHODIEK

Voor de werkzaamheden behorend bij de bouw van de woningen en de toekomstige gebruikssituatie zijn aparte berekeningen gemaakt. De stikstofemissie en depositie is berekend in AERIUS-calculator versie 2023_20231004_fd8d865135. Voor alle bronnen geldt een afkapgrens van 25 kilometer.

Voor bronnen die diesel verbruiken is gebruik gemaakt van de stageklasse, draaiuren en brandstofverbruik om de NO_x en NH_3 uitstoot te bepalen.

Er zijn door de initiatiefnemer uitgangspunten aangeleverd over de in te zetten materieel. In de modelering is uitgegaan van de worst-case scenario. Er is gebleken dat er geen mobiele werktuigen op diesel ingezet kunnen worden vanwege overschrijding en daarom is er uitgegaan van elektrisch materieel (minikraan).

3.1. Aanlegfase (bouwphase)

Tijdens de aanlegfase is er sprake van stikstofemissie als gevolg van extra verkeersbewegingen door het aan- en afvoeren van personeel en materieel. Daarnaast kunnen mobiele werktuigen op de planlocatie voor stikstofemissie zorgen. Voor het aantal verkeersbewegingen gaat het om kleine busjes (middel zwaar verkeer) en een kiepwagen (zwaar vrachtverkeer). De verbreding van het pad vindt deels plaats in het Natura-2000 gebied Kennemerland-Zuid. Daarom is uitgegaan van de inzet van elektrisch materieel.

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron tussen het heersend verkeersbeeld en de planlocatie. Er bevindt zich een drukbezocht restaurant en wandelgebied met een grote parkeerplaats nabij de planlocatie. Er is dus in de huidige situatie sprake van veel op- en afrijdend verkeer. Daarom kan er vanuit gegaan worden dat de in te zetten voertuigen bij de kruising met de parkeerplaats al opgaan in het heersend verkeersbeeld. De mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als vlakbronnen over de gehele planlocatie.

De volgende emissiegegevens zijn in AERIUS ingevoerd voor de aanlegfase:

Tabel 1: Invoergegevens verkeersaantrekkende werking aanlegfase

Materieel	Verkeersbewegingen (/jr)	Buitenweg
Zwaar vrachtverkeer	8 per jaar	Bebouwde kom
Middel zwaar verkeer	6 per jaar	Bebouwde kom
Licht verkeer	geen	Bebouwde kom

Tabel 2: Invoergegevens mobiele werktuigen

Materieel	Vermogen	Jaar	Stage- klasse	Draaiuren per jr	Brandstof- verbruik L/u	AdBlue (L/j)	Elektrisch	Gemiddelde belasting
<i>Scenario 1</i>								
Minikraan	-	-	-	24	-	-	Ja	70%

3.2. Gebruikersfase

De gebruikersfase zal niet leiden tot een permanente verandering als het gaat om stikstof uitstoot. De opstelplaats is om de brandveiligheid op de locatie te kunnen garanderen. Enkel wanneer brandweerauto's ter plaatse moeten komen zal deze opstelplaats gebruikt worden. Negatieve effecten als gevolg van stikstof in de toekomstige situatie is dus uitgesloten.

4. RESULTATEN

De emissie van het verkeersnetwerk tijdens de aanlegfase is samengevat in tabel 3 hieronder. Er is vanuit gegaan dat de werkzaamheden plaatsvinden in 2023 en dit jaar is dan ook gebruikt als rekenjaar. Het werkverkeer zorgt voor 0,5 kg emissie NO_x en 7,1 gram NH₃. De depositiewaarde van een minikraan op diesel is tevens berekend. Dit levert een significante overschrijding op en daarom dient er een elektrische minikraan ingezet te worden.

De elektrische minikraan stoot geen stikstof uit en is dus niet meegenomen in de berekening.

Tabel 3: Emissies per scenario in de aanlegfase

Emissiebron	Emissie NH ₃ (g/j)	Emissie NO _x (kg/j)
<i>Scenario 1</i>		
Mobiele werktuigen	0,0	0,0
Verkeersnetwerk	7,1	0,5

In de gebruiksfase is er geen sprake van een noemenswaardige verandering in stikstofdepositie. Er zal geen sprake zijn van een verkeersaantrekkende werking. De plaats wordt enkel gebruikt door de brandweer.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden onder de 0,00 mol N/ha/jr blijft in omliggende Natura-2000 gebieden. Dit geldt voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Zie de bijgeleverde documenten voor de export van deze resultaten uit AERIUS.

5. CONCLUSIE & ADVIES

Voor de voorgenomen ontwikkelingen nabij de Zeeweg 53 in Overveen is een stikstofberekening uitgevoerd. In onderhavig rapport worden de resultaten van deze toets beschreven met daarbij de te verwachten stikstofemissie en depositie. De opstelplaats voor de brandweer is van groot belang om de brandveiligheid op de locatie te kunnen garanderen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er zowel tijdens de doorberekende aanlegfase als tijdens de gebruikersfase geen sprake is van een netto depositietoename van $>0,00$ mol N/ha/jr op omliggende Natura-2000 gebieden. Indien de uitgangspunten zoals beschreven in onderhavig rapport nageleefd worden, zijn effecten van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden op voorhand uitgesloten. Er is dan geen vergunning Wet natuurbescherming benodigd voor het onderdeel stikstof. Instandhoudingsdoelstellingen zullen geen effect ondervinden als gevolg van deze activiteit.

Het is van belang dat de aannemer van dit project binnen de kaders van de berekende mobiele werktuigen zal werken. Er dient een elektrische minikraan ingezet te worden om significante overschrijding te voorkomen.

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (adresgegevens)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)