

RAPPORT

Akoestisch onderzoek

Bijlage bij aanvraag omgevingsvergunning fase 1/2
KTB-II terrein

Klant: Koole Tankstorage Botlek B.V.

Referentie: BH4722IBRP2102020819

Status: Definitief/1.0

Datum: 2 februari 2021

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

George Hintzenweg 85
3068 AX ROTTERDAM
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154

+31 88 348 90 00 **T**
+31 10 209 44 26 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Akoestisch onderzoek

Ondertitel: Akoestisch onderzoek fase 1/2 KTB-II
Referentie: BH4722IBRP2102020819
Status: 1.0/Definitief
Datum: 2 februari 2021
Projectnaam: Vergunningaanvraag fase 1/2 KTB-II terrein
Projectnummer: BH4722
Auteur(s): Matthijs Oosterlaken

Opgesteld door: Royal HaskoningDHV

Gecontroleerd door: Frank van Hout

Datum/paraaf: 17 december 2020, FH

Goedgekeurd door: Jaap Erkelens

Datum/paraaf: 2 februari 2021, JER

Classificatie

Projectgerelateerd



Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veeleenvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Normstelling	4
2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	4
2.2	Maximale geluidniveaus	5
2.3	Indirecte hinder	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Transportbewegingen	6
3.3	Pompen	6
3.4	Wijzigingen in het rekenmodel	7
3.4.1	Nieuwe geluidbronnen	7
3.4.2	Gewijzigde geluidbronnen en gebouwen	7
3.4.3	Verwijderde gebouwen	8
4	Geluidberekeningen en beoordeling	9
4.1	Modellering	9
4.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	9
4.2.1	Bedrijfssituatie inclusief losgeluid op ligplaatsen 6, 7, 11 en OTM	9
4.2.2	Bedrijfssituatie inclusief losgeluid op ligplaatsen 9, 10, 11 en KTB-II	9
4.2.3	Bedrijfssituatie exclusief losgeluid schepen	10
4.2.4	Geluidimmissie voornemen	10
4.3	Beoordeling van de rekenresultaten	10
5	Beste Beschikbare Technieken	11
6	Conclusie	12

Bijlagen

Figuren

Bijlage 1: Berekening binnenniveau stoomketelgebouw

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 3: Rekenresultaten

1 Inleiding

Koole Tankstorage Botlek B.V. (hierna: KTB) is voornemens om drie nieuwe tankputten te realiseren op het KTB-II terrein voor de op- en overslag van K4-geclassificeerde producten bestemd voor de *food* (menselijke consumptie) of *feed* (diervoeder). Omdat de tankputten in twee fasen worden gerealiseerd, noemt KTB deze ontwikkeling het “fase 1/2-project”. De producten worden primair per schip aangevoerd via de bestaande steiger op het KTB-II terrein. Afvoer vindt tevens plaats per schip en aanvullend met behulp van tankwagens. Om dit laatste mogelijk te maken worden een aantal nieuwe overslagvoorzieningen voor tankwagens gerealiseerd op het terrein.

De inrichting van KTB is gelegen aan de Oude Maasweg 6 te Botlek Rotterdam en bevindt zich op het geluidgezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis. Onderstaande figuur geeft de ligging van de inrichting weer.



Figuur 1.1: Ligging van de inrichting (rood kader)

In het kader van de veranderingsvergunningaanvraag is voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidimmissie in de omgeving als gevolg van de voorgenomen bedrijfssituatie van de inrichting. De representatieve bedrijfssituatie is in kaart gebracht in samenwerking met KTB. Aan de hand van de vastgestelde uitgangspunten zijn prognoseberekningen uitgevoerd waarbij de te verwachten geluidimmissie is vastgesteld.

De vastgestelde geluidimmissie is getoetst aan de geluidvoorschriften uit de vigerende omgevingsvergunning¹.

¹ Kenmerk 999934014_9999600091 (d.d. 13 december 2019)

2 Normstelling

2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de vigerende omgevingsvergunning van KTB zijn een drietal geluidvoorschriften opgenomen voor de immissiegrenswaarden als gevolg van de activiteiten van KTB. De geluidimmissie als gevolg van de activiteiten van KTB, inclusief het voornemen, zijn getoetst aan de drie vergunningvoorschriften. Deze voorschriften zijn hieronder weergegeven.

7.0 GELUID

7.1 Immissiegrenswaarden

7.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, inclusief het losgeluid van schepen aan de ligplaatsen 6, 7, 11 en OTM, waarvoor vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

VergunningImmissiePunt (VIP)				Waarneem - hoogte [m]	Dag 07.00-19.00 [dB(A)]	Avond 19.00-23.00 [dB(A)]	Nacht 23.00-07.00 [dB(A)]
Nr.	Omschrijving	X	Y				
Vip 1	Einde Oude Maasweg	81146	434009	5	44	44	44
Vip 2	Hoek Vondelingen- /Venkelweg	82445	432489	5	37	35	35
Vip 3	Oude Maasweg t.h.v. inrit b	81117	431859	5	43	42	42
Vip 4	Einde Welplaatweg	80582	433500	5	51	51	51

7.1.2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, inclusief het losgeluid van schepen aan de ligplaatsen 9, 10, 11 en OTM, waarvoor vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

VergunningImmissiePunt (VIP)				Waarneem - hoogte [m]	Dag 07.00-19.00 [dB(A)]	Avond 19.00-23.00 [dB(A)]	Nacht 23.00-07.00 [dB(A)]
Nr.	Omschrijving	X	Y				
Vip 1	Einde Oude Maasweg	81146	434009	5	43	42	42
Vip 2	Hoek Vondelingen- /Venkelweg	82445	432489	5	37	35	35
Vip 3	Oude Maasweg t.h.v. inrit b	81117	431859	5	44	44	44
Vip 4	Einde Welplaatweg	80582	433500	5	46	45	45

7.1.3

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, exclusief het losgeluid van schepen, waarvoor vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

VergunningimmissiePunt (VIP)				Waarneem- hoogte [m]	Dag 07.00-19.00 [dB(A)]	Avond 19.00-23.00 [dB(A)]	Nacht 23.00- 07.00 [dB(A)]
Nr.	Omschrijving	X	Y				
Vip 1	Einde Oude Maasweg	81146	434009	5	39	38	38
Vip 2	Hoek Vondelingen- /Venkelweg	82445	432489	5	34	32	31
Vip 3	Oude Maasweg t.h.v. inrit b	81117	431859	5	34	25	25
Vip 4	Einde Welplaatweg	80582	433500	5	42	40	39

7.1.4

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten, moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industriewelawaai, uitgave 1999, met in achtname van de akoestische modelregels van de DCMR Milieudienst Rijnmond.

2.2 Maximale geluidniveaus

De optredende maximale geluidniveaus als gevolg van de inrichting wijzigen zeer beperkt als gevolg van het voornemen. Wegens de grote afstand (1.500 meter) tot het dichtstbijzijnde gebied met een woonbestemming zijn de maximale geluidniveaus niet nader beschouwd.

2.3 Indirecte hinder

Vanwege de ligging op een geluidgezoneerd industrieterrein hoeft de indirecte hinder niet nader te worden beschouwd.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

KTB realiseert drie tankputten in twee fasen. Voor de vergunningaanvraag zijn beide fasen beschouwd. In figuur 1 in de bijlagen is een plattegrondtekening van de nieuwe tankputten opgenomen. In totaal zijn 87 tanks voorzien met een totale opslagcapaciteit van 150.250 m³. Tanken die als 'toekomst' staan aangegeven, zijn niet meegenomen in de huidige vergunningaanvraag.

3.2 Transportbewegingen

De vigerende vergunning van KTB voorziet 60.000 tankwagens per jaar. In het akoestisch onderzoek is voor de representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van een drukke dag (die meer dan 12 keer per jaar voorkomt), waarvoor een opslag van 25% van het aantal tankwagens is toegepast. Dit levert 411 transportbewegingen per dag op. Voor het voornemen zijn van het vergunde aantal 274 transportbewegingen voorzien op het KTB-II terrein. Van dit aantal is 30% bestemd voor de aanvoer van product middels tankwagens en 70% voor het afvoeren van product. Op het KTB-I terrein (de bestaande inrichting) blijven per dag 221 transportbewegingen aanwezig. In tabel 3.1 is het aantal transportbewegingen per dag, verdeeld over de etmaalperioden, weergegeven.

Tabel 1: Overzicht wijziging in aantal transportbewegingen

		Aantal tankwagens per jaar	Aantal bewegingen per jaar	Aantal tankwagens op een drukke dag	Aantal tankwagens per etmaalperiode		
					Dag (80% van totaal)	Avond (10% van totaal)	Nacht (10% van totaal)
Bestaande situatie							
KTB-I	Trucks	60.000	120.000	411	329	41	41
Nieuwe situatie							
Totaal	Totaal	70.000	140.000	480	384	48	48
KTB-I	Trucks	30.000	60.000	206	165	21	21
KTB-II	Trucks in	12.000	24.000	82	66	8	8
	Trucks out	28.000	56.000	192	154	19	19

De tankwagens op het KTB-II terrein worden geladen en gelost middels de laad- en lospompen. Per tankwagen is een laad- en losduur van 30 minuten gehanteerd.

3.3 Pompen

Voor het verpompen van product naar schepen, tankwagens en tussen tanks worden diverse nieuwe pompen gerealiseerd.

Bij elke individuele tank is een laadpomp (totaal 87) opgesteld die het product vanuit de tank naar de tankwagens kunnen verpompen. Voor tankputten 201 en 202 zijn maximaal 3 pompen per put gelijktijdig in bedrijf. Voor tankput 203 zijn maximaal 5 pompen gelijktijdig in bedrijf. Voor het lossen van tankwagens zijn in totaal 5 losplaatsen aanwezig die gelijktijdig in gebruik kunnen zijn.

De laadpompen worden gebruikt voor tankwagens die product afvoeren. De 11 laadpompen zijn op een dag per stuk 5.6, 0.7 en 0.7 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in bedrijf. De tankwagens

die product naar de inrichting brengen maken gebruik van de losplaatsen. De 5 lospompen zijn per stok 6.6, 0.8 en 0.8 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in bedrijf.

In de tankputten zijn in totaal 6 regenwaterpompen opgesteld. Wegens het beperkte geluidvermogen en het feit dat deze enkel in bedrijf zullen zijn wanneer het regent, zijn deze niet als akoestisch relevant bevonden.

De pompen die worden gerealiseerd voor het van het laden van schepen zijn niet meegenomen in dit akoestisch onderzoek. In de vigerende situatie is uitgegaan dat alle schepen aan de steigers voortdurend gebruik maken van de scheepspompen. Hiermee kan worden verondersteld dat de laadpompen voor schepen in de representatieve bedrijfssituatie niet in bedrijf zijn, deze zijn immers niet gelijktijdig in bedrijf met de scheepspompen. Vanuit het geluidaspect gezien is dit een worst-case benadering, omdat de geluidemissie van de schepen maatgevend is voor de geluiduitstraling naar de omgeving toe.

3.4 Wijzigingen in het rekenmodel

De gemaakte wijzigingen in het rekenmodel worden hieronder toegelicht.

3.4.1 Nieuwe geluidbronnen

In tabel 3.2 zijn de nieuwe geluidbronnen die op het KTB-II terrein zijn voorzien opgenomen.

Tabel 3.2: Overzicht nieuwe geluidbronnen

Naam	Omschrijving	Geluidvermogen in dB(A)	Bedrijfsduur (uren) / aantallen		
			Dag	Avond	Nacht
--- Puntbronnen ---					
530-534	Lospomp	90	4,6	0,6	0,6
535-545	Laadpomp	90	4,9	0,6	0,6
--- Mobiele bronnen ---					
M08	Rijden vrachtwagens KTB-II	102	219 stuks	27 stuks	27 stuks

3.4.2 Gewijzigde geluidbronnen en gebouwen

Een overzicht van de gewijzigde geluidbronnen en gebouwen is in tabel 3.3 weergegeven.

Tabel 3.3: Overzicht gewijzigde geluidbronnen en gebouwen

Naam	Omschrijving	Geluidvermogen in dB(A)	Bedrijfsduur (uren)/aantallen			Opmerking
			Dag	Avond	Nacht	
--- Mobiele bronnen ---						
M07	Rijden vrachtwagen	102	Van 329 naar 165 stuks	Van 41 naar 21 stuks	Van 41 naar 21 stuks	-
--- Gebouwen ---						
3489	Zeesteiger comp/trafo	-	-	-	-	In zuidelijke richting verplaatst.

3.4.3 Verwijderde gebouwen

Een overzicht van de verwijderde gebouwen is in tabel 3.4 weergegeven.

Tabel 3.4: Overzicht verwijderde geluidbronnen en gebouwen

Naam	Omschrijving
--- Gebouwen ---	
3482	Decantergebouw
3483	Gebouw controlekamer
3484	Deur compressorruimte
3486	Shredder vaten
3487	Admin/lab/kantoor
3494	Scherf fornuis F502A
3495	Scherf fornuis F502B
3496	Scherf cilinder V506
3497	Scherf pompen p-515
3498	Scherf regelkast
3509	Tank S 203 (deel 1)
3510	Tank S 203 (deel 2)
3511	Tank S 103 (deel 1)
3512	Tank S 103 (deel 2)
3513	Tank S 107 (deel 1)
3514	Tank S 107 (deel 2)
3515	Tank S 207 (deel 1)
3516	Tank S 207 (deel 2)
3539	--

4 Geluidberekeningen en beoordeling

4.1 Modelling

De realisatie van het voornemen is in het door de zonebeheerder aangeleverde zonebeheermodel uitgewerkt in lijn met de voor dit rekenmodel geldende modelleervereisten. Bij het berekenen van de geluidoverdracht vanuit de inrichting naar de omgeving toe is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 4.41. De werkwijze van deze programmatuur is conform methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI) d.d. 1999.

In figuur 2 in de bijlage is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De ligging van de mobiele bronnen en puntbronnen is weergegeven in de figuren 3 tot en met 7 in de bijlage. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 1 opgenomen. De volledige rekenresultaten bij de beoordelingspunten en de voorgestelde vergunningspunten voor de representatieve bedrijfssituatie zijn in bijlage 2 opgenomen.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Het voornemen is getoetst aan de in hoofdstuk 2 opgenomen vigerende geluidvoorschriften. Hiervoor zijn drie afzonderlijke bedrijfssituaties opgenomen in de rekenresultaten:

- Bedrijfssituatie inclusief losgeluid schepen op ligplaatsen 6, 7, 11 en de KTB-II steiger (voorheen OTM).
- Bedrijfssituatie inclusief losgeluid schepen op ligplaatsen 9, 10, 11 en de KTB-II steiger.
- Bedrijfssituatie exclusief losgeluid schepen.

Aanvullend is de geluidimmissie als gevolg van enkel het voornemen inzichtelijk gemaakt.

4.2.1 Bedrijfssituatie inclusief losgeluid op ligplaatsen 6, 7, 11 en OTM

Tabel 4.1 geeft de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) als gevolg van de bedrijfssituatie met schepen op ligplaatsen 6, 7, 11 en de KTB-II steiger op de vergunningspunten uit het zonebeheermodel. Tussen haakjes zijn de waarden uit vergunningvoorschrift 7.1.1 opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten $L_{A,LT}$ als gevolg van de RBS incl. losgeluid schepen op ligplaatsen 6, 7, 11 en KTB-II

Naam	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
V144339_A	VIP 1 Einde Oude Maasweg	42 (44)	42 (44)	42 (44)
V144338_A	VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel	36 (37)	34 (35)	34 (35)
V144340_A	VIP 3 Oude Maasweg	40 (43)	39 (42)	39 (42)
V144337_A	VIP 4 Einde Welplaatweg	50 (51)	50 (51)	49 (51)

4.2.2 Bedrijfssituatie inclusief losgeluid op ligplaatsen 9, 10, 11 en KTB-II

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van de bedrijfssituatie met schepen op ligplaatsen 9, 10, 11 en de KTB-II steiger op de vergunningspunten uit het zonebeheermodel. Tussen haakjes zijn de waarden uit vergunningvoorschrift 7.1.2 opgenomen.

Tabel 4.2: Rekenresultaten $L_{A,LT}$ als gevolg van de RBS incl. losgeluid schepen op ligplaatsen 9, 10, 11 en KTB-II

Naam	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
V144339_A	VIP 1 Einde Oude Maasweg	41 (43)	41 (42)	40 (42)
V144338_A	VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel	36 (37)	34 (35)	34 (35)
V144340_A	VIP 3 Oude Maasweg	42 (44)	42 (44)	42 (44)
V144337_A	VIP 4 Einde Welplaatweg	45 (46)	44 (45)	44 (45)

4.2.3 Bedrijfssituatie exclusief losgeluid schepen

In tabel 4.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van de bedrijfssituatie exclusief losgeluid schepen opgenomen. Tussen haakjes zijn de waarden uit vergunningvoorschrift 7.1.3 opgenomen.

Tabel 4.3: Rekenresultaten $L_{A,LT}$ als gevolg van de RBS excl. losgeluid schepen

Naam	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
V144339_A	VIP 1 Einde Oude Maasweg	38 (39)	38 (38)	37 (38)
V144338_A	VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel	34 (34)	31 (32)	31 (31)
V144340_A	VIP 3 Oude Maasweg	34 (34)	25 (25)	24 (25)
V144337_A	VIP 4 Einde Welplaatweg	41 (42)	39 (40)	39 (39)

4.2.4 Geluidimmissie voornemen

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van het voornemen zijn in tabel 4.4 opgenomen.

Tabel 4.4: Rekenresultaten $L_{A,LT}$ als gevolg van het voornemen

Naam	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
V144339_A	VIP 1 Einde Oude Maasweg	25	21	18
V144338_A	VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel	9	5	2
V144340_A	VIP 3 Oude Maasweg	-2	-6	-9
V144337_A	VIP 4 Einde Welplaatweg	22	18	15

4.3 Beoordeling van de rekenresultaten

Voor de twee bedrijfssituaties inclusief het losgeluid van de schepen wordt in alle etmaalperioden voldaan aan de waarden uit de vigerende vergunning. Hetzelfde geldt voor de situatie waarin geen losgeluid van schepen wordt meegenomen. De maatgevende geluidbronnen zijn de zeeschepen en de pomplplaatsen die binnen de bestaande inrichting zijn gelegen.

De geluidimmissie op de vergunningspunten als gevolg van enkel het voornemen bedraagt ten hoogste 25, 21 en 18 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op vergunningspunt VIP 1, Einde Oude Maasweg. Van het voornemen is de geluidemissie van het rijdende vrachtverkeer maatgevend.

5 Beste Beschikbare Technieken

In het kader van de beste beschikbare technieken dient aandacht te worden besteed aan de dominante geluidsbronnen. Uit de rekenresultaten op bronniveau blijkt dat de geluidimmissie ter plaatse van de zone vooral bepaald wordt door de zeeschepen. Op de geluidemissie van de zeeschepen heeft KTB geen invloed.

De nieuw te plaatsen laad- en lospompen zijn zoveel mogelijk tussen de tanks geplaatst om gebruik te maken van de afschermende werking van de tanks. De deelbijdrage van de pompen is daarnaast dusdanig laag dat het treffen van verdere maatregelen geen significante invloed zal hebben op de totale geluidemissie van de inrichting.

6 Conclusie

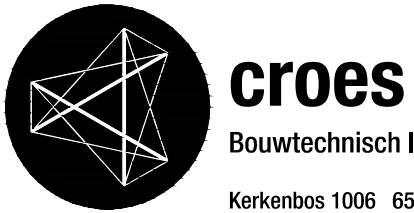
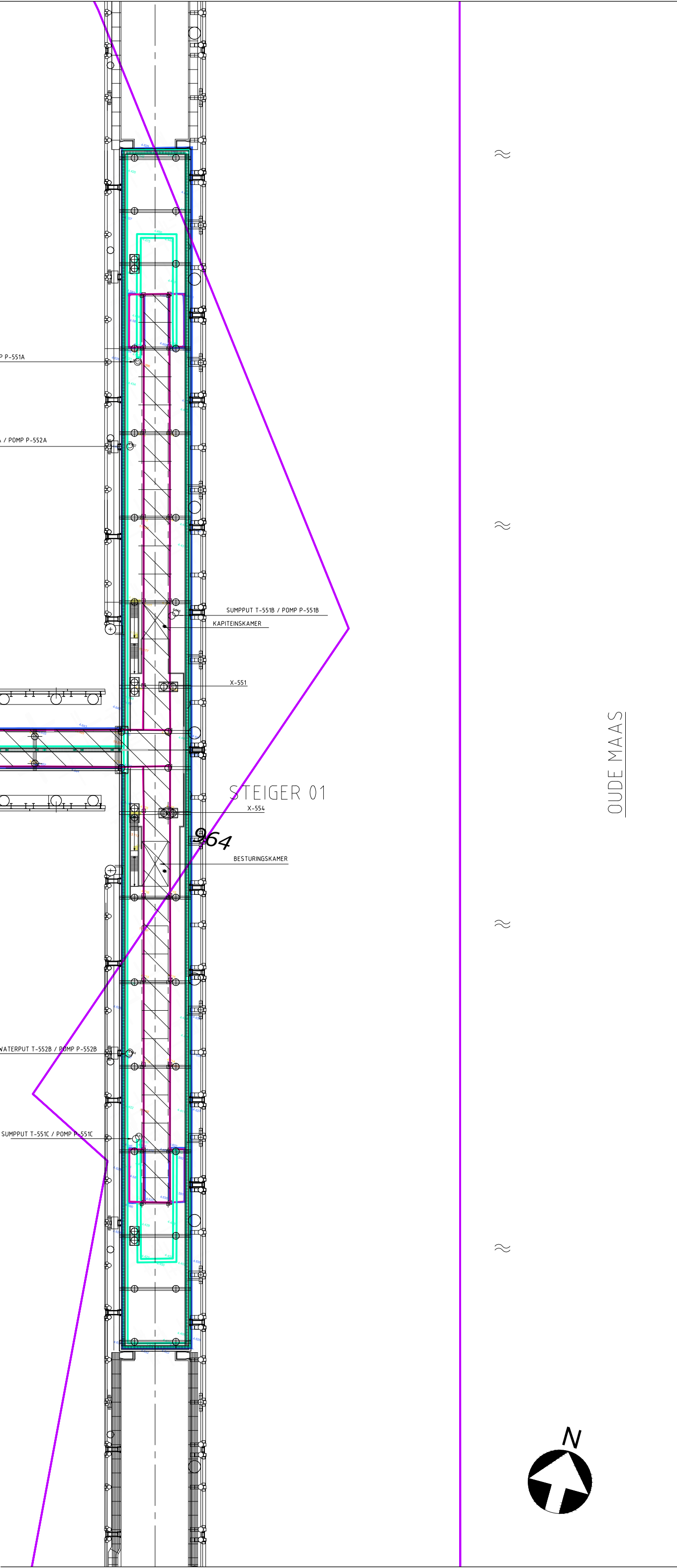
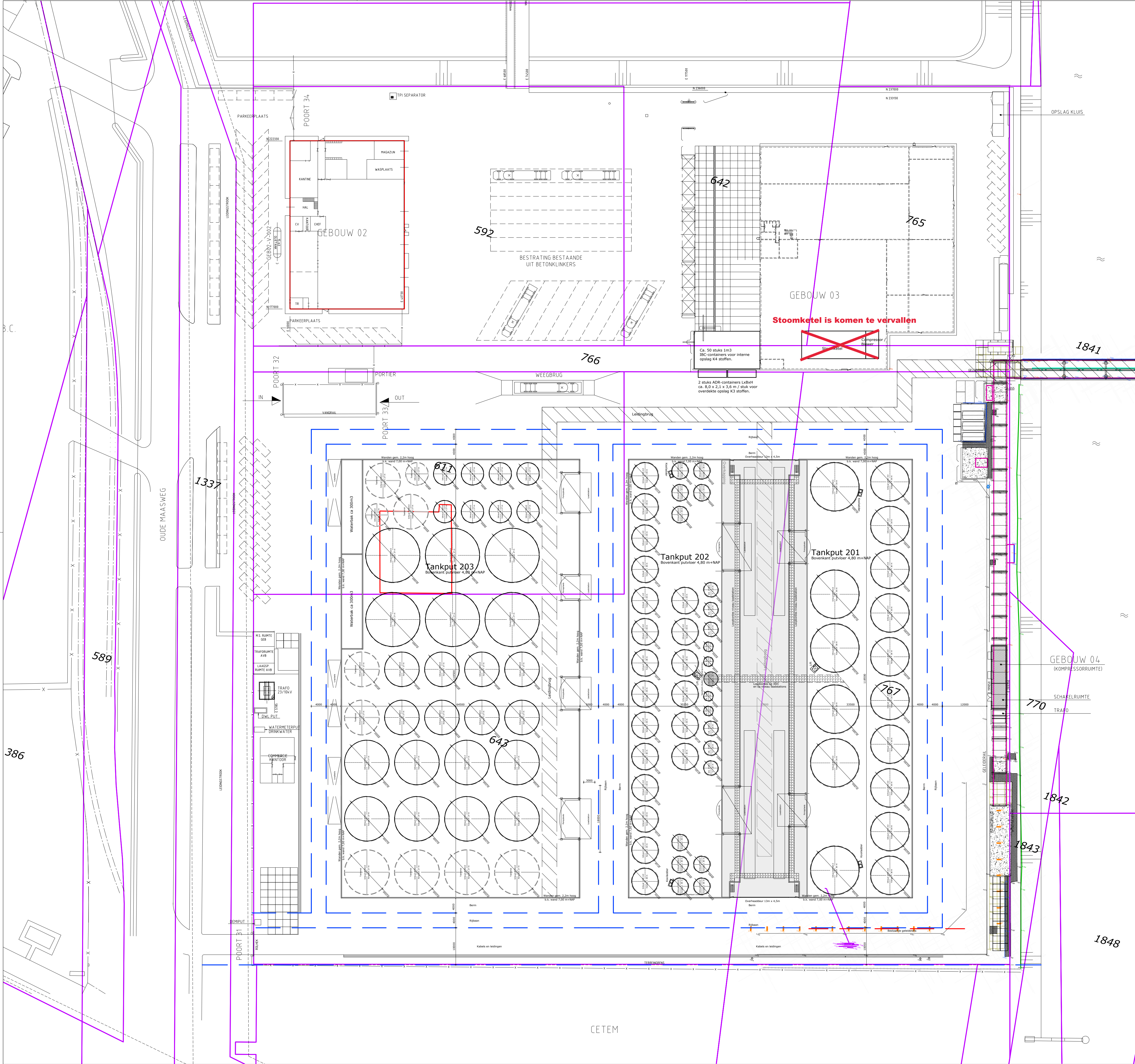
Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de veranderingsvergunningaanvraag voor de realisatie van het fase 1/2-project op het KTB-II terrein. De geluidemissie van de inrichting in de nieuwe situatie is hierbij getoetst aan de relevante geluidvoorschriften uit de vigerende omgevingsvergunning van KTB.

Uit deze toetsing blijkt dat wordt voldaan aan de waarden uit de geluidvoorschriften in de bedrijfssituaties zoals opgenomen in de vergunning. Ook wanneer het losgeluid van de schepen niet wordt meegenomen in de rekenresultaten worden de waarden uit de vergunningvoorschriften gerespecteerd.

Om de geluidemissie van de nieuwe geluidbronnen worden de nieuwe de pompen zoveel mogelijk tussen de tanks geplaatst om gebruik te maken van de afschermende werking van de tanks.

Uit het onderzoek blijkt dat het voornemen voor het aspect geluid inpasbaar is binnen de vigerende vergunningvoorschriften. De definitieve beoordeling betreffende de inpasbaarheid van het voornemen is aan de zonebeheerder.

Figuren



croes
Bouwtechnisch Ingenieursbureau
Kerkenbos 1006 6546 BA Nijmegen 024-3721919 bureau@croes.nl www.croes.nl

16701.009

Project

Tankput 201+202 en 203 met leidingbruggen, KTB II
Oude Maasweg 5 te Botlek Rotterdam

210-0-500

Blad

Situatie
Structuur Ontwerp Bouwkunde

Versie 3

25-11-2020

Definitief

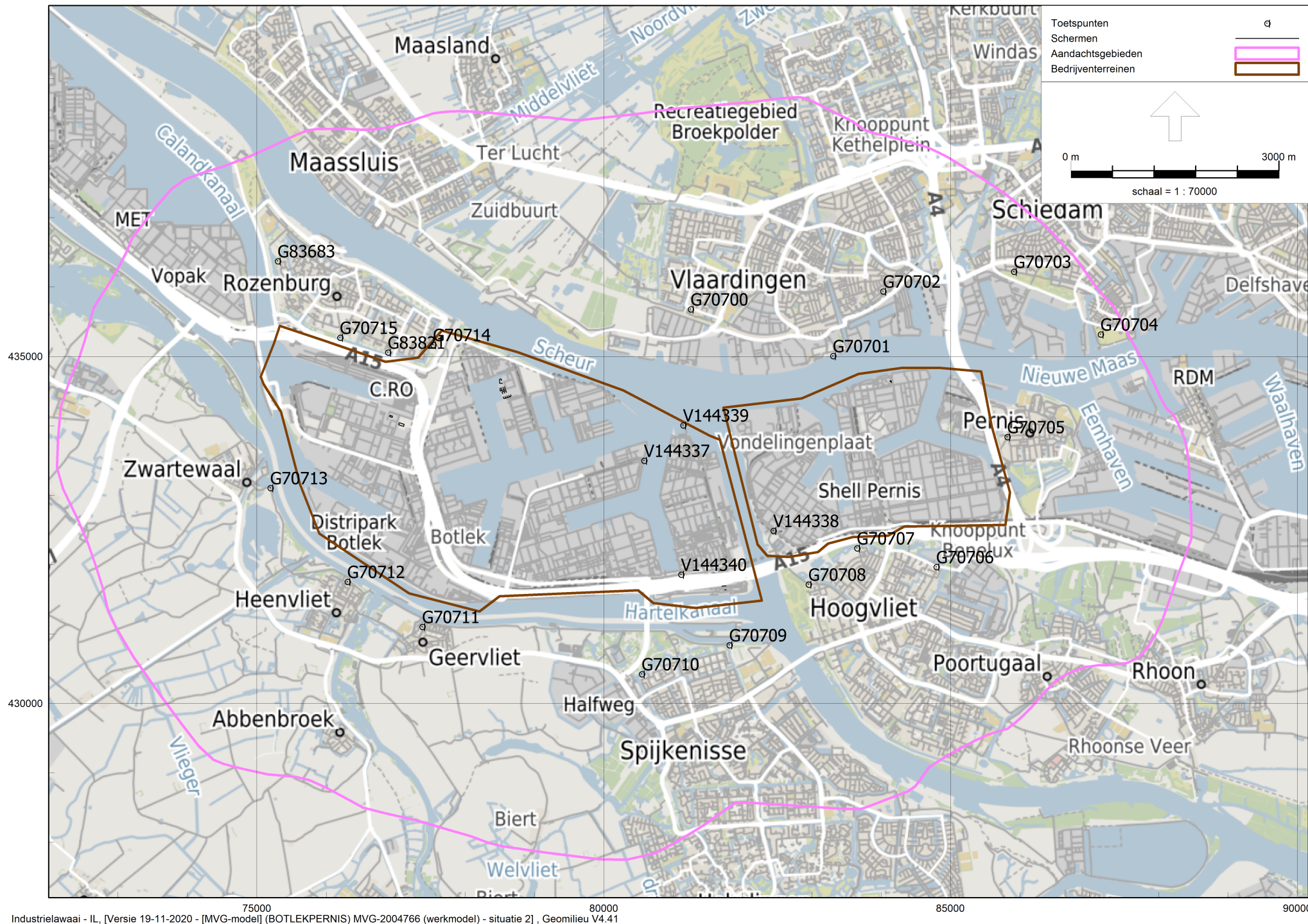
SF

JT

Schaal 1:500

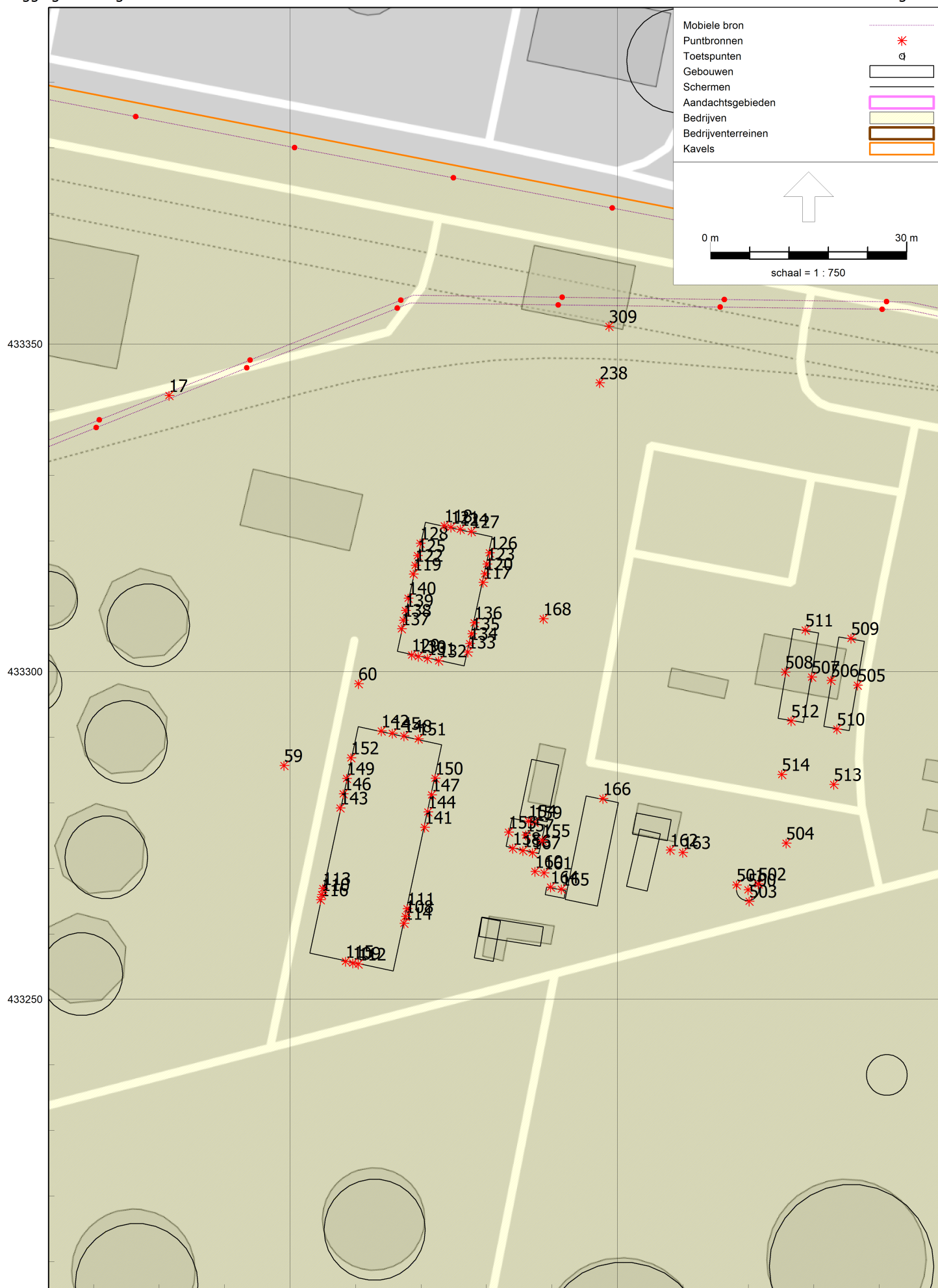
0		EERSTE UITGAVE			
Rev.	Datum	Omschrijving			Getekend Gecontr.
Installatie :					Vakgroep :
Lokatie :					
Onderwerp :					

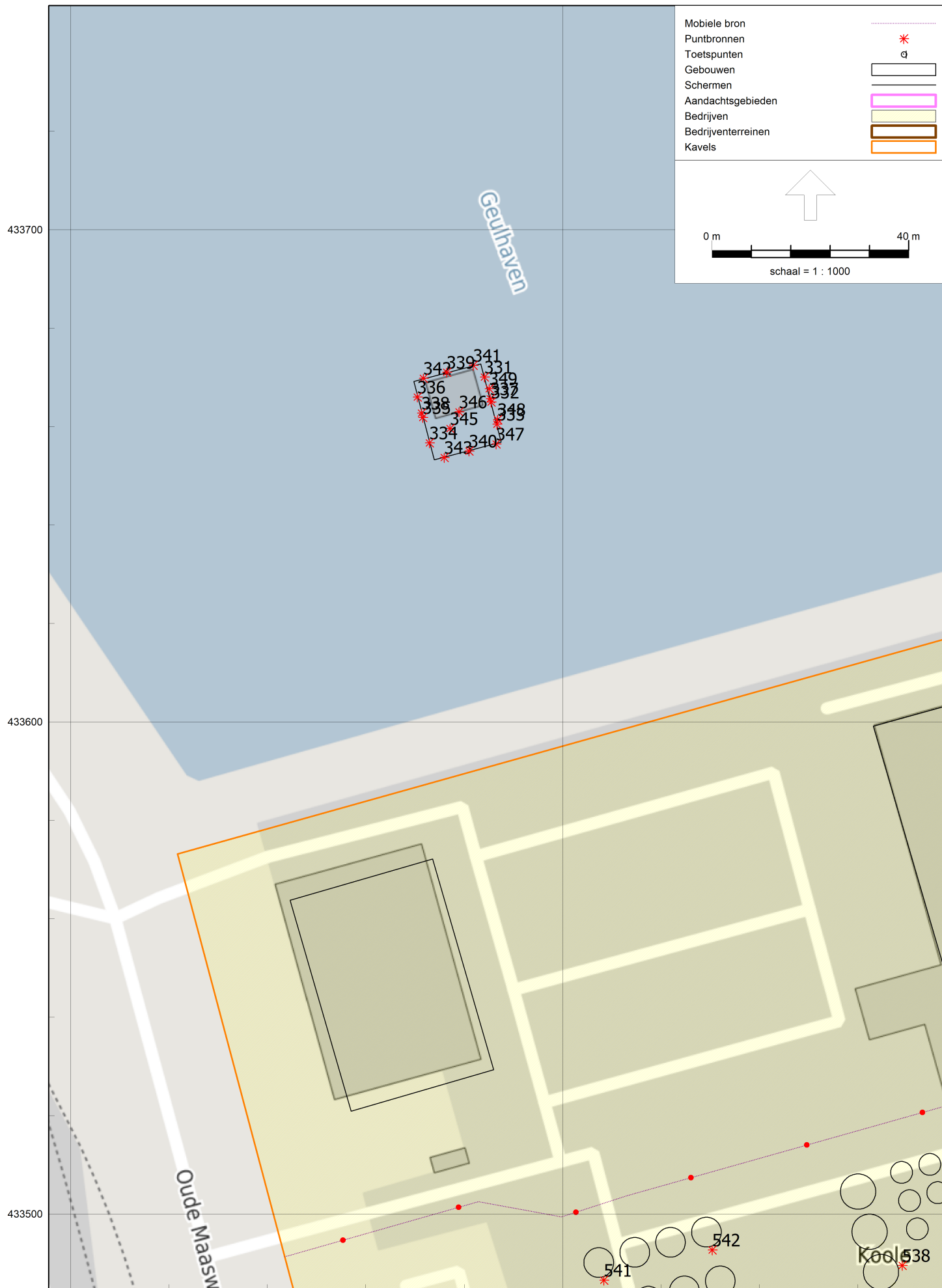
Getekend :	Schaal:	Tekeningnummer:	Bladnr:	Revisie:
Datum :	NVT			0
<div><div><p>KOOLE TANKSTORAGE BOTLEK B.V. Afdeling Engineering Oude Maasweg 5, 3197 KJ BOTLEK ROTTERDAM, Tel. +31 10 295 3400</p></div><div><p>MAPNUMMER</p><p>DUID TEKENINGNUMMER</p></div></div>				Formaat:

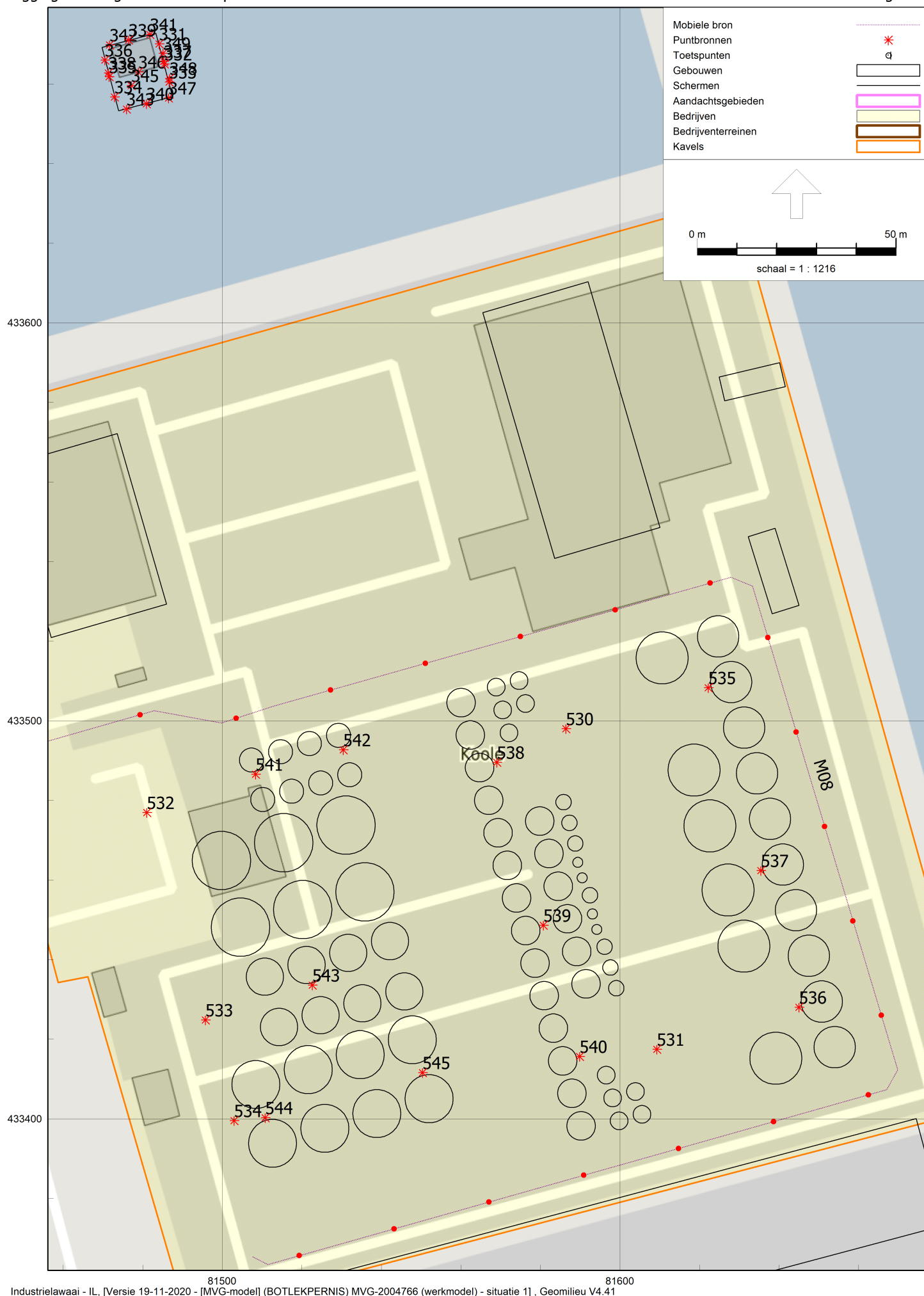












Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1

Model eigenschap

Omschrijving	[MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Verantwoordelijke	tte
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	tte op 19-11-2020
Laatst ingezien door	908225 op 18-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	TNO-TPD
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
V144337	Koole	VIP 4 Einde Welplaatweg (keerl	80582,00	433500,00	4,50	Eigen waarde	5,00
V144340	Koole	VIP 3 Oude Maasweg thv inrit b	81117,00	431859,00	4,50	Eigen waarde	5,00
V144338	Koole	VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel	82445,00	432489,00	4,50	Eigen waarde	5,00
V144339	Koole	VIP 1 Einde Oude Maasweg (verk	81146,00	434009,00	4,50	Eigen waarde	5,00

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
V144337	--	--	--	--	--	Nee
V144340	--	--	--	--	--	Nee
V144338	--	--	--	--	--	Nee
V144339	--	--	--	--	--	Nee

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
9991	Koole	stoomketel	3,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4154	Koole	Odfjell AWZI	1,20	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4155	Koole	Odfjell AWZI	4,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4156	Koole	Odfjell AWZI	4,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4157	Koole	Odfjell AWZI	4,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4170	Koole	gebouw AWZI	6,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4171	Koole	gebouw AWZI	4,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4172	Koole	gebouw AWZI	2,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4173	Koole	gebouw AWZI	0,50	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4174	Koole	brandblushuis	3,78	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4174	Koole	brandblushuis	3,78	14,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
9990	Koole	schoorsteen incinerator	10,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
9991	Koole	stoomketel	3,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
602	Koole	Odfjell	6,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
604	Koole	Odfjell	3,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
601	Koole	Odfjell	4,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
603	Koole	Odfjell	8,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
605	Koole	Odfjell	3,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
3489	Koole	Zeeesteiger comp/trafo	3,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
3490	Koole	Kantoor Booy groep	6,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
3491	Koole	KGA Loods	7,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
3492	Koole	Romney loods 2	5,50	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4155	Koole	PID unit 5	21,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20
4156	Koole	PID unit 1 & 6	21,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20
4157	Koole	compressorruimte PID	3,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4158	Koole	ruimte PID	3,50	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4159	Koole	ruimte PID	4,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4160	Koole	ruimte PID	3,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4161	Koole	ruimte PID	3,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4162	Koole	ruimte PID	5,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4163	Koole	frequentieregelaars	2,50	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
4164	Koole	Odfjell	3,00	-10,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
937	Tanks	tank Odfjell	18,90	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
936	Tanks	tank Odfjell	18,90	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
933	Tanks	tank Odfjell	19,10	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
934	Tanks	tank Odfjell	19,10	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
935	Tanks	tank Odfjell	19,10	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
930	Tanks	tank Odfjell	19,10	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
932	Tanks	tank Odfjell	19,10	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
931	Tanks	tank Odfjell	19,10	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
938	Tanks	tank Odfjell	16,46	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
939	Tanks	tank Odfjell	16,46	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
940	Tanks	tank Odfjell	16,46	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
916	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
914	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
915	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
913	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
917	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
918	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
920	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
919	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
905	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
908	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
904	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
906	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
907	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
902	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
901	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
903	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
909	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
911	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
910	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4156	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
936	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
933	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
934	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
935	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
930	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
932	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
931	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
938	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
939	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
940	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
916	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
914	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
915	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
913	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
917	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
918	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
920	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
919	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
905	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
908	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
904	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
906	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
907	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
902	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
901	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
903	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
909	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
911	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
910	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
912	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
584	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
589	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
591	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
592	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
588	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
581	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
582	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
586	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
585	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
583	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
593	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
590	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
606	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
607	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
616	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
615	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
614	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
608	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
613	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
610	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
612	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
611	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
587	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
609	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
617	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
621	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
622	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
624	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
623	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
628	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
618	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
619	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
620	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
626	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
625	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
627	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
570	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
580	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
579	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
573	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
571	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
572	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
576	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
574	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
577	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
578	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
575	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
539	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
540	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
544	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
543	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
542	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
541	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
532	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
537	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
533	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
535	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
536	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
534	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
505	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
956	Tanks	tank Odfjell	16,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
912	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
584	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
589	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
591	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
592	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
588	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
581	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
582	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
586	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
585	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
583	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
593	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
590	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
606	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
607	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
616	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
615	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
614	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
608	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
613	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
610	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
612	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
611	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
587	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
609	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
617	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
621	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
622	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
624	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
623	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
628	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
618	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
619	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
620	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
626	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
625	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
627	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
570	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
580	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
579	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
573	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
571	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
572	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
576	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
574	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
577	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
578	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
575	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
539	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
540	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
544	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
543	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
542	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
541	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
532	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
537	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
533	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
535	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
536	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
534	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
505	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
956	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
961	Tanks	tank Odfjell	16,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
960	Tanks	tank Odfjell	16,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
957	Tanks	tank Odfjell	16,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
959	Tanks	tank Odfjell	16,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
958	Tanks	tank Odfjell	16,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
955	Tanks	tank Odfjell	16,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
808	Tanks	tank Odfjell	9,80	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
809	Tanks	tank Odfjell	9,80	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
807	Tanks	tank Odfjell	9,80	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
950	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
953	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
954	Tanks	tank Odfjell	16,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
952	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
951	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
818	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
817	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
816	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
803	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
804	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
802	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
800	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
801	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
805	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
602	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
605	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
604	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
603	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
806	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
597	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
596	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
595	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
810	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
811	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
594	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
812	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
814	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
813	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
601	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
599	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
598	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
600	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
815	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
819	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
832	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
823	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
820	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
821	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
822	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
824	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
825	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
826	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
831	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
830	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
829	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
828	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
827	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
774	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
778	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
779	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
776	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
777	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
780	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
961	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
960	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
957	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
959	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
958	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
955	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
808	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
809	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
807	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
950	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
953	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
954	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
952	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
951	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
818	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
817	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
816	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
803	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
804	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
802	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
800	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
801	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
805	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
602	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
605	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
604	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
603	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
806	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
597	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
596	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
595	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
810	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
811	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
594	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
812	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
814	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
813	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
601	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
599	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
598	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
600	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
815	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
819	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
832	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
823	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
820	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
821	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
822	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
824	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
825	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
826	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
831	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
830	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
829	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
828	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
827	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
774	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
778	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
779	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
776	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
777	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
780	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
775	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
769	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
770	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
772	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
771	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
768	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
767	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
766	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
764	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
765	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
763	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
761	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
773	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
762	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
760	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
781	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
783	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
782	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
784	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
785	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
786	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
646	Tanks	tank Odfjell	8,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
645	Tanks	tank Odfjell	8,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
644	Tanks	tank Odfjell	6,30	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
833	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
837	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
842	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
841	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
840	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
834	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
835	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
836	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
846	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
845	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
844	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
843	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
839	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
838	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
2410	Tanks	tank Odfjell	14,60	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
7310	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
7210	Tanks	tank Odfjell	9,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
2620	Tanks	tank Odfjell	14,61	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
7220	Tanks	tank Odfjell	9,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
7230	Tanks	tank Odfjell	9,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
7240	Tanks	tank Odfjell	9,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
7250	Tanks	tank Odfjell	9,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
7260	Tanks	tank Odfjell	9,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
546	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
547	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
556	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
552	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
553	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
548	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
551	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
549	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
550	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
566	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
561	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
562	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
564	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
558	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
563	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
775	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
769	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
770	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
772	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
771	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
768	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
767	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
766	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
764	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
765	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
763	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
761	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
773	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
762	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
760	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
781	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
783	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
782	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
784	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
785	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
786	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
646	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
645	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
644	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
833	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
837	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
842	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
841	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
840	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
834	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
835	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
836	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
846	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
845	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
844	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
843	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
839	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
838	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
2410	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
7310	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
7210	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
2620	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
7220	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
7230	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
7240	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
7250	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
7260	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
546	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
547	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
556	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
552	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
553	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
548	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
551	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
549	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
550	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
566	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
561	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
562	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
564	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
558	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
563	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
567	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
565	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
569	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
568	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
734	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
733	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
735	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
736	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
737	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
738	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
739	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
741	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
740	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
742	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
743	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
757	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
756	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
758	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
755	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
750	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
749	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
752	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
751	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
753	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
754	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
501	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
509	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
640	Tanks	tank Odfjell	9,10	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
523	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
516	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
524	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
531	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
538	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
641	Tanks	tank Odfjell	9,10	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
708	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
709	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
706	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
707	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
705	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
704	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
703	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
702	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
701	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
732	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
728	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
729	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
730	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
731	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
725	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
727	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
726	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
101	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
2510	Tanks	tank Odfjell	10,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
1602	Tanks	tank Odfjell	8,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
102	Tanks	tank Odfjell	5,50	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
643	Tanks	tank Odfjell	9,10	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
642	Tanks	tank Odfjell	9,10	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
530	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
529	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
525	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
527	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
526	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
567	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
565	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
569	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
568	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
734	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
733	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
735	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
736	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
737	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
738	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
739	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
741	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
740	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
742	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
743	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
757	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
756	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
758	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
755	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
750	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
749	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
752	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
751	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
753	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
754	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
501	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
509	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
640	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
523	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
516	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
524	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
531	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
538	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
641	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
708	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
709	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
706	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
707	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
705	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
704	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
703	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
702	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
701	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
732	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
728	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
729	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
730	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
731	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
725	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
727	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
726	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
101	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
2510	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1602	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
102	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
529	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
525	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
527	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
526	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
528	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
520	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
519	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
518	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
521	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
522	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
517	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
510	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
515	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
514	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
511	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
512	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
513	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
504	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
508	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
507	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
502	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
503	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
545	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
506	Tanks	tank Odfjell	14,64	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4200	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4201	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4202	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4203	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4206	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4207	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4208	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4209	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4212	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4213	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4214	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4215	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4216	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4217	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4218	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4219	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4220	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4221	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4224	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4225	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4226	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4227	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4228	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4229	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4230	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4231	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4232	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4233	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4234	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4235	KTB-II	Tank	27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4240	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4241	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4242	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4243	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4244	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4245	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4246	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4247	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4248	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4249	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4250	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4251	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
528	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
520	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
519	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
518	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
521	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
522	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
517	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
510	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
515	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
514	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
511	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
512	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
513	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
504	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
508	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
507	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
502	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
503	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
545	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
506	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4200	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4201	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4202	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4203	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4206	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4207	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4208	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4209	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4212	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4213	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4214	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4215	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4216	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4217	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4218	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4219	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4220	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4221	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4224	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4225	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4226	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4227	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4228	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4229	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4230	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4231	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4232	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4233	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4234	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4235	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4240	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4241	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4242	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4243	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4244	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4245	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4246	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4247	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4248	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4249	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4250	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4251	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
4252	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4253	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4254	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4255	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4256	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4257	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4258	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4259	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4260	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4261	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4262	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4263	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4264	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4265	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4266	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4267	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4268	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4269	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4270	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4271	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4272	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4273	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4274	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4275	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4276	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4277	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4278	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4279	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4280	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4281	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4282	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4283	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4284	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4285	KTB-II	Tank	30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4286	KTB-II	Tank	15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4287	KTB-II	Tank	15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4288	KTB-II	Tank	15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4289	KTB-II	Tank	15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4290	KTB-II	Tank	15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4291	KTB-II	Tank	15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4292	KTB-II	Tank	15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4293	KTB-II	Tank	15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4294	KTB-II	Tank	15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4295	KTB-II	Tank	15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30
4296	KTB-II	Tank	15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - omgeving

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4252	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4253	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4254	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4255	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4256	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4257	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4258	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4259	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4260	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4261	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4262	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4263	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4264	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4265	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4266	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4267	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4268	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4269	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4270	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4271	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4272	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4273	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4274	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4275	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4276	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4277	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4278	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4279	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4280	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4281	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4282	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4283	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4284	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4285	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4286	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4287	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4288	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4289	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4290	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4291	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4292	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4293	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4294	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4295	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4296	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)
M02	01 inrichting	rijden 4 wagons centrale laadplaats	1,00	693,19	10	8
M04	01 inrichting	rijden 4 wagons PID	1,00	768,12	10	5
M07	01 inrichting	rijden vrachtwagen	1,25	1433,03	15	165
M01	01 inrichting	rijden locomotief centrale laadplaats	2,00	691,62	10	8
M03	01 inrichting	rijden trein PID	2,00	767,02	10	5
M05	01 inrichting	rijden locomotief RCC	2,00	356,82	10	14
M06	01 inrichting	rijden 4 wagons RCC	1,00	356,56	10	14
M08	KTB-II	rijden vrachtwagen KTB-II	1,25	495,60	15	219

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
 Invoergegevens rekenmodellen - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11, OTM)

BH4722
 Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
 Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
 Groep: Koole
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M02	1	1	68,00	79,00	91,00	98,00	97,00	99,00	97,00	92,00	85,00	104,40
M04	1	1	68,00	79,00	91,00	98,00	97,00	99,00	97,00	92,00	85,00	104,40
M07	21	21	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20
M01	1	1	78,00	89,20	94,40	100,50	103,00	106,70	106,60	101,20	93,40	111,54
M03	1	1	78,00	89,20	94,40	100,50	103,00	106,70	106,60	101,20	93,40	111,54
M05	2	2	78,00	89,20	94,40	100,50	103,00	106,70	106,60	101,20	93,40	111,54
M06	2	2	68,00	79,00	91,00	98,00	97,00	99,00	97,00	92,00	85,00	104,40
M08	27	27	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
309	01 inrichting	laden wagon PID	81198,72	433352,69	4,00	4,50
308	01 inrichting	laden wagon RCC	81484,98	433111,44	4,00	4,50
514	01 inrichting	pomp stoomketel	81225,11	433284,33	0,90	4,50
500	01 inrichting	inlaat incinerator	81219,97	433266,72	0,10	14,50
512	01 inrichting	stoomketel kopse kant	81226,55	433292,47	1,75	4,50
511	01 inrichting	stoomketel kopse kant	81228,72	433306,35	1,75	4,50
508	01 inrichting	stoomketel zijkant	81225,64	433299,94	1,75	4,50
507	01 inrichting	stoomketel zijkant	81229,71	433299,19	1,75	4,50
17	01 inrichting	adempluchtcompressor	81131,50	433342,15	1,00	4,50
513	01 inrichting	pomp stoomketel	81233,06	433282,79	0,90	4,50
510	01 inrichting	stoomketel kopse kant	81233,53	433291,23	1,75	4,50
509	01 inrichting	stoomketel kopse kant	81235,70	433305,10	1,75	4,50
506	01 inrichting	stoomketel zijkant	81232,62	433298,69	1,75	4,50
505	01 inrichting	stoomketel zijkant	81236,69	433297,94	1,75	4,50
504	01 inrichting	ventilator incinerator	81225,80	433273,85	0,80	4,50
503	01 inrichting	inlaat incinerator	81220,12	433264,98	1,10	4,50
502	01 inrichting	inlaat incinerator	81221,54	433267,60	1,10	4,50
501	01 inrichting	inlaat incinerator	81218,21	433267,45	1,10	4,50
167	01 inrichting	rooster compressorruimte	81187,03	433272,37	1,20	4,50
166	01 inrichting	ketel + pomp	81197,79	433280,62	3,30	4,50
165	01 inrichting	roosters frequentieregelaars	81191,44	433266,83	1,70	4,50
164	01 inrichting	roosters frequentieregelaars	81189,79	433267,14	1,70	4,50
163	01 inrichting	pomp niet freq geregeld	81210,00	433272,40	0,80	4,50
162	01 inrichting	pomp niet freq geregeld	81208,05	433272,79	0,80	4,50
161	01 inrichting	pomp ketel frequentie geregeld	81188,82	433269,28	0,80	4,50
160	01 inrichting	pomp ketel frequentie geregeld	81187,41	433269,51	0,80	4,50
159	01 inrichting	ventilatirooster compressorruimte	81187,30	433277,02	2,30	4,50
158	01 inrichting	rooster compressorruimte	81184,01	433273,03	1,20	4,50
157	01 inrichting	dak compressorruimte	81186,01	433275,06	3,10	4,50
156	01 inrichting	gevel compressorruimte	81185,57	433272,69	2,00	4,50
155	01 inrichting	gevel compressorruimte	81188,54	433274,24	2,00	4,50
154	01 inrichting	gevel compressorruimte	81186,44	433277,21	2,00	4,50
153	01 inrichting	gevel compressorruimte	81183,37	433275,51	2,00	4,50
152	01 inrichting	Unit 6 3e verdieping west	81159,31	433286,85	19,00	4,50
151	01 inrichting	Unit 6 3e verdieping noord	81169,61	433289,74	19,00	4,50
150	01 inrichting	Unit 6 3e verdieping oost	81172,17	433283,76	19,00	4,50
149	01 inrichting	Unit 6 2e verdieping west	81158,63	433283,72	14,00	4,50
148	01 inrichting	Unit 6 2e verdieping noord	81167,40	433290,21	14,00	4,50
147	01 inrichting	Unit 6 2e verdieping oost	81171,62	433281,20	14,00	4,50
146	01 inrichting	Unit 6 1e verdieping west	81158,13	433281,37	9,00	4,50
145	01 inrichting	Unit 6 1e verdieping noord	81165,62	433290,60	9,00	4,50
144	01 inrichting	Unit 6 1e verdieping oost	81171,06	433278,59	9,00	4,50
143	01 inrichting	Unit 6 begane grond west	81157,67	433279,22	4,00	4,50
142	01 inrichting	Unit 6 begane grond noord	81163,93	433290,96	4,00	4,50
141	01 inrichting	Unit 6 begane grond oost	81170,56	433276,24	4,00	4,50
140	01 inrichting	Unit 5 3e verdieping west	81168,04	433311,22	19,00	4,50
139	01 inrichting	Unit 5 2e verdieping west	81167,64	433309,36	14,00	4,50
138	01 inrichting	Unit 5 1e verdieping west	81167,31	433307,85	9,00	4,50
137	01 inrichting	Unit 5 begane grond west	81167,02	433306,54	4,00	4,50
136	01 inrichting	Unit 5 3e verdieping oost	81178,14	433307,49	19,00	4,50
135	01 inrichting	Unit 5 2e verdieping oost	81177,77	433305,79	14,00	4,50
134	01 inrichting	Unit 5 1e verdieping oost	81177,44	433304,29	9,00	4,50
133	01 inrichting	Unit 5 begane grond oost	81177,16	433302,99	4,00	4,50
132	01 inrichting	Unit 5 3e verdieping zuid	81172,70	433301,65	19,00	4,50
131	01 inrichting	Unit 5 2e verdieping zuid	81171,01	433302,02	14,00	4,50
130	01 inrichting	Unit 5 1e verdieping zuid	81169,61	433302,32	9,00	4,50
129	01 inrichting	Unit 5 begane grond zuid	81168,57	433302,55	4,00	4,50
128	01 inrichting	Unit 2 3e verdieping west	81169,87	433319,60	19,00	4,50
127	01 inrichting	Unit 2 3e verdieping noord	81177,70	433321,38	19,00	4,50
126	01 inrichting	Unit 2 3e verdieping oost	81180,46	433318,14	19,00	4,50
125	01 inrichting	Unit 2 2e verdieping west	81169,46	433317,74	14,00	4,50
124	01 inrichting	Unit 2 2e verdieping noord	81176,01	433321,75	14,00	4,50

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
309	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,42	13,69	16,70	48,10	61,90
308	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,45	9,71	12,72	48,10	61,90
514	Eigen waarde	Normale puntbron	195,00	90,00	0,00	0,00	0,00	59,00	65,50
500	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,70	67,60
512	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,70	79,50
511	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,70	79,50
508	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,50	79,30
507	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,50	79,30
17	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	--	--	56,10	65,40
513	Eigen waarde	Normale puntbron	195,00	90,00	0,00	0,00	0,00	59,00	65,50
510	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,70	79,50
509	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,70	79,50
506	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,50	79,30
505	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,50	79,30
504	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,00	69,60
503	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,70	67,60
502	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,70	67,60
501	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,70	67,60
167	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,60	65,60
166	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,80	60,90
165	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,30	53,70
164	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,30	53,70
163	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,90	50,10
162	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,90	50,10
161	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,80	55,60
160	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,80	55,60
159	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	38,00	53,20
158	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,60	65,60
157	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,90	70,60
156	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,70	68,40
155	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,70	68,40
154	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,70	68,40
153	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,70	68,40
152	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	44,20	57,10
151	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,00	58,10
150	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,60	59,90
149	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	42,70	56,30
148	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,10	56,90
147	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	42,50	56,00
146	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	44,60	59,70
145	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	45,20	59,00
144	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	44,90	58,00
143	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	48,50	58,90
142	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,80	62,40
141	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,80	62,40
140	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	51,80	52,60
139	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,60	52,90
138	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,50	53,40
137	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	44,60	57,50
136	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,60	56,80
135	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	48,00	55,10
134	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	46,70	55,40
133	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	48,20	59,80
132	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	50,70	57,30
131	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,10	57,20
130	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,80	57,70
129	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,70	60,40
128	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,00	61,70
127	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,90	66,60
126	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,50	62,10
125	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,10	62,70
124	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,90	65,70

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
309	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
308	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
514	70,40	82,40	85,00	85,30	84,90	83,00	78,40	91,53
500	79,60	85,40	86,90	85,70	82,40	78,40	68,60	91,92
512	80,10	85,70	89,30	91,10	93,00	92,40	88,80	98,58
511	80,10	85,70	89,30	91,10	93,00	92,40	88,80	98,58
508	83,80	87,50	90,80	94,50	98,40	98,50	97,10	103,81
507	83,80	87,50	90,80	94,50	98,40	98,50	97,10	103,81
17	81,70	85,50	92,10	91,70	91,30	85,70	77,60	97,31
513	70,40	82,40	85,00	85,30	84,90	83,00	78,40	91,53
510	80,10	85,70	89,30	91,10	93,00	92,40	88,80	98,58
509	80,10	85,70	89,30	91,10	93,00	92,40	88,80	98,58
506	83,80	87,50	90,80	94,50	98,40	98,50	97,10	103,81
505	83,80	87,50	90,80	94,50	98,40	98,50	97,10	103,81
504	80,00	85,10	88,10	91,60	88,40	85,70	77,20	95,61
503	79,60	85,40	86,90	85,70	82,40	78,40	68,60	91,92
502	79,60	85,40	86,90	85,70	82,40	78,40	68,60	91,92
501	79,60	85,40	86,90	85,70	82,40	78,40	68,60	91,92
167	81,70	82,70	85,90	88,70	86,50	82,30	70,40	93,21
166	69,50	76,20	79,90	84,30	81,30	79,00	73,40	88,16
165	65,90	74,50	76,20	76,90	75,70	69,50	60,40	82,31
164	65,90	74,50	76,20	76,90	75,70	69,50	60,40	82,31
163	66,70	73,30	76,60	86,80	77,40	70,10	62,40	87,91
162	66,70	73,30	76,60	86,80	77,40	70,10	62,40	87,91
161	67,60	75,20	78,10	79,20	78,60	81,50	76,30	86,47
160	67,60	75,20	78,10	79,20	78,60	81,50	76,30	86,47
159	66,50	69,90	70,50	72,00	70,30	66,60	56,30	77,58
158	81,70	82,70	85,90	88,70	86,50	82,30	70,40	93,21
157	71,50	71,10	69,80	69,30	64,80	61,10	50,70	77,88
156	69,30	68,90	67,60	67,00	62,50	58,90	48,50	75,66
155	69,30	68,90	67,60	67,00	62,50	58,90	48,50	75,66
154	69,30	68,90	67,60	67,00	62,50	58,90	48,50	75,66
153	69,30	68,90	67,60	67,00	62,50	58,90	48,50	75,66
152	69,20	79,70	82,20	85,90	85,10	79,30	69,40	90,31
151	69,50	79,70	82,90	87,00	85,90	82,70	73,60	91,45
150	68,90	78,50	81,30	85,00	84,10	80,10	70,80	89,55
149	68,40	78,20	82,00	88,20	85,90	81,50	72,50	91,59
148	68,40	79,60	83,90	91,40	89,20	86,30	77,30	94,82
147	67,20	78,20	82,60	89,70	87,20	84,60	75,20	93,08
146	69,70	77,50	82,00	86,20	84,70	83,40	76,60	90,80
145	70,10	78,90	83,50	89,00	86,70	84,80	76,60	92,84
144	70,00	77,60	82,20	87,30	87,00	80,30	71,20	91,44
143	69,20	77,60	80,90	83,00	81,80	78,30	69,80	87,91
142	73,40	81,30	85,20	88,60	88,00	84,50	75,30	93,35
141	73,40	81,30	85,20	88,60	88,00	84,50	75,30	93,35
140	62,90	71,40	77,80	81,20	81,40	76,50	66,00	85,96
139	62,50	72,90	78,90	83,20	84,90	81,00	71,00	88,78
138	66,20	74,00	79,40	83,70	85,90	81,30	72,60	89,51
137	67,40	78,60	84,50	88,50	88,30	83,00	74,10	92,94
136	64,90	75,20	82,30	87,90	89,30	84,00	74,70	92,91
135	66,90	77,70	85,30	90,90	93,10	87,30	78,30	96,31
134	67,70	79,40	86,50	91,30	95,00	88,80	79,20	97,70
133	70,50	81,40	87,80	90,80	91,80	86,10	77,40	95,95
132	66,00	75,60	81,70	86,70	88,00	82,50	73,70	91,73
131	67,30	78,00	85,90	91,30	93,30	87,70	78,80	96,64
130	68,20	80,30	87,10	92,80	96,60	91,00	82,90	99,32
129	69,60	79,90	86,50	90,80	90,90	84,50	75,40	95,19
128	72,90	77,30	80,60	83,50	85,50	82,50	74,00	89,87
127	78,50	87,90	87,20	89,70	91,30	88,40	79,10	96,31
126	77,40	87,00	84,40	88,50	90,90	87,60	77,40	95,32
125	73,70	78,00	81,40	86,30	88,90	86,20	78,10	92,81
124	79,50	89,40	86,90	92,30	94,80	92,00	82,80	99,00

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
123	01 inrichting	Unit 2 2e verdieping oost	81180,09	433316,44	14,00	4,50
122	01 inrichting	Unit 2 1e verdieping west	81169,13	433316,23	9,00	4,50
121	01 inrichting	Unit 2 1e verdieping noord	81174,60	433322,05	9,00	4,50
120	01 inrichting	Unit 2 1e verdieping oost	81179,76	433314,94	9,00	4,50
119	01 inrichting	Unit 2 begane grond west	81168,85	433314,91	4,00	4,50
118	01 inrichting	Unit 2 begane grond noord	81173,57	433322,28	4,00	4,50
117	01 inrichting	Unit 2 begane grond oost	81179,48	433313,64	4,00	4,50
116	01 inrichting	PID unit 1 - gevel 2-3de	81154,65	433265,19	17,80	4,50
115	01 inrichting	PID unit 1 - gevel 2-3de	81158,47	433255,79	17,80	4,50
114	01 inrichting	PID unit 1 - gevel 2-3de	81167,41	433261,60	17,80	4,50
113	01 inrichting	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	81155,02	433266,92	12,30	4,50
112	01 inrichting	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	81160,42	433255,37	12,30	4,50
111	01 inrichting	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	81167,89	433263,82	12,30	4,50
110	01 inrichting	PID unit 1 - gevel bg	81154,82	433265,99	6,00	4,50
109	01 inrichting	PID unit 1 - gevel bg	81159,58	433255,55	6,00	4,50
108	01 inrichting	PID unit 1 - gevel bg	81167,64	433262,65	6,00	4,50
349	01 inrichting	1 afvoerpijp blushuis	81485,11	433667,68	4,50	4,50
348	01 inrichting	2 afvoerpijpen blushuis	81486,77	433661,42	4,50	4,50
347	01 inrichting	deur blushuis	81486,51	433656,45	1,60	4,50
346	01 inrichting	blusgebouw dak	81478,96	433662,98	3,88	4,50
345	01 inrichting	blusgebouw lichtkoepels	81477,15	433659,58	3,88	4,50
343	01 inrichting	blusgebouw ramen	81475,95	433653,69	2,20	4,50
342	01 inrichting	blusgebouw ramen	81471,70	433669,78	2,20	4,50
341	01 inrichting	blusgebouw OHD	81481,82	433672,44	2,20	4,50
340	01 inrichting	blusgebouw zuidgevel	81480,97	433655,00	2,50	4,50
339	01 inrichting	blusgebouw noordgevel	81476,45	433671,03	2,50	4,50
338	01 inrichting	blusgebouw westgevel	81471,35	433662,72	2,50	4,50
337	01 inrichting	blusgebouw oostgevel	81485,30	433665,66	2,50	4,50
336	01 inrichting	blusgebouw westgevel rooster 3	81470,49	433665,99	2,50	4,50
335	01 inrichting	blusgebouw westgevel rooster 2	81471,58	433661,82	2,50	4,50
334	01 inrichting	blusgebouw westgevel rooster 1	81472,93	433656,69	2,50	4,50
333	01 inrichting	blusgebouw oostgevel rooster 3	81486,66	433660,47	1,50	4,50
332	01 inrichting	blusgebouw oostgevel rooster 2	81485,47	433664,98	1,50	4,50
331	01 inrichting	blusgebouw oostgevel rooster 1	81484,14	433670,07	1,50	4,50
306	01 inrichting	laden vrachtwagen	81047,32	432864,15	4,00	4,50
305	01 inrichting	laden vrachtwagen	81071,62	432872,25	4,00	4,50
304	01 inrichting	laden vrachtwagen	81095,92	432880,35	4,00	4,50
303	01 inrichting	laden vrachtwagen	81120,22	432886,14	4,00	4,50
302	01 inrichting	1 afvoerpijp blushuis	81031,51	432265,17	4,50	4,50
301	01 inrichting	2 afvoerpijpen blushuis	81033,17	432258,91	4,50	4,50
300	01 inrichting	deur blushuis	81032,91	432253,94	1,60	4,50
299	01 inrichting	blusgebouw dak	81025,36	432260,47	3,88	4,50
298	01 inrichting	blusgebouw lichtkoepels	81023,55	432257,07	3,88	4,50
297	01 inrichting	blusgebouw ramen	81022,35	432251,18	2,20	4,50
296	01 inrichting	blusgebouw ramen	81018,10	432267,27	2,20	4,50
295	01 inrichting	blusgebouw OHD	81028,22	432269,93	2,20	4,50
294	01 inrichting	blusgebouw zuidgevel	81027,37	432252,49	2,50	4,50
293	01 inrichting	blusgebouw noordgevel	81022,85	432268,52	2,50	4,50
292	01 inrichting	blusgebouw westgevel	81017,75	432260,21	2,50	4,50
291	01 inrichting	blusgebouw oostgevel	81031,70	432263,15	2,50	4,50
290	01 inrichting	blusgebouw westgevel rooster 3	81016,89	432263,48	2,50	4,50
289	01 inrichting	blusgebouw westgevel rooster 2	81017,98	432259,31	2,50	4,50
288	01 inrichting	blusgebouw westgevel rooster 1	81019,33	432254,18	2,50	4,50
287	01 inrichting	blusgebouw oostgevel rooster 3	81033,06	432257,96	1,50	4,50
286	01 inrichting	blusgebouw oostgevel rooster 2	81031,87	432262,47	1,50	4,50
285	01 inrichting	blusgebouw oostgevel rooster 1	81030,54	432267,56	1,50	4,50
284	01 inrichting	wegloop bezinktank	81489,57	432558,28	0,60	4,50
283	01 inrichting	overloop bezinktank	81499,10	432560,66	0,60	4,50
282	01 inrichting	pomp 220 (bij HKL6.4.2)	81507,84	432577,50	0,70	4,50
281	01 inrichting	afzuigventilator pompenruimte awzi	81520,23	432584,17	0,70	4,50
280	01 inrichting	elektromotor 2	81529,92	432585,60	1,00	4,50
279	01 inrichting	elektromotor 1	81526,27	432585,29	1,00	4,50

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
123	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,90	63,20
122	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,20	60,70
121	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,40	68,20
120	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,10	65,90
119	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,30	65,10
118	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	65,60
117	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,50	63,90
116	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	46,60	55,70
115	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	46,60	55,70
114	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	46,60	55,70
113	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,70	57,80
112	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,70	57,80
111	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,70	57,80
110	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,30	65,60
109	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,30	65,60
108	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,30	65,60
349	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,80	72,50
348	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	59,90	85,90
347	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	45,49	59,89
346	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	55,80	68,70
345	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,80	70,80
343	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	33,30	46,20
342	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	33,30	46,20
341	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	40,30	56,20
340	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,00	60,90
339	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	45,90	58,80
338	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,70	61,60
337	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,70	61,60
336	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	43,00	59,80
335	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	45,80	61,50
334	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	42,30	63,70
333	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,90	63,60
332	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,70	63,70
331	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	44,60	59,70
306	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,68	7,95	10,96	48,10	61,90
305	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,68	7,95	10,96	48,10	61,90
304	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,68	7,95	10,96	48,10	61,90
303	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,68	7,95	10,96	48,10	61,90
302	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,80	72,50
301	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	59,90	85,90
300	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	45,49	59,89
299	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	55,80	68,70
298	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,80	70,80
297	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	33,30	46,20
296	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	33,30	46,20
295	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	40,30	56,20
294	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,00	60,90
293	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	45,90	58,80
292	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,70	61,60
291	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,70	61,60
290	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	43,00	59,80
289	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	45,80	61,50
288	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	42,30	63,70
287	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,90	63,60
286	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,70	63,70
285	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	44,60	59,70
284	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	40,20	51,54
283	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	44,56	57,78
282	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	31,23	42,73
281	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	34,72	45,40
280	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	26,61	36,64
279	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	30,19	39,35

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
123	79,60	89,50	87,20	94,20	98,60	96,40	87,30	102,12
122	73,40	75,60	79,90	83,60	86,20	83,00	75,90	90,18
121	76,40	82,50	82,60	90,90	95,70	92,00	82,20	98,52
120	75,60	84,00	83,20	93,30	98,80	95,50	85,20	101,49
119	74,40	77,70	83,80	86,80	87,90	84,90	83,50	92,92
118	75,50	78,80	81,30	86,30	89,70	86,40	79,00	93,28
117	77,00	80,70	84,30	90,30	94,30	91,10	84,40	97,61
116	62,60	77,30	77,30	82,70	86,50	78,80	79,10	89,54
115	62,60	77,30	77,30	82,70	86,50	78,80	79,10	89,54
114	62,60	77,30	77,30	82,70	86,50	78,80	79,10	89,54
113	65,70	79,40	80,40	84,80	89,60	82,90	71,20	92,10
112	65,70	79,40	80,40	84,80	89,60	82,90	71,20	92,10
111	65,70	79,40	80,40	84,80	89,60	82,90	71,20	92,10
110	76,50	87,00	93,50	96,10	99,60	94,00	84,20	102,73
109	76,50	87,00	93,50	96,10	99,60	94,00	84,20	102,73
108	76,50	87,00	93,50	96,10	99,60	94,00	84,20	102,73
349	83,80	86,00	90,60	93,10	87,10	81,60	67,10	96,54
348	98,80	94,80	95,30	99,30	92,80	87,20	73,80	104,04
347	72,22	73,24	76,06	83,62	80,67	74,40	61,30	86,58
346	80,20	81,20	81,00	83,10	76,40	63,80	51,80	87,93
345	79,70	69,70	64,20	62,20	49,70	38,10	23,70	80,76
343	57,70	65,70	64,50	61,60	61,90	60,30	48,30	70,53
342	57,70	65,70	64,50	61,60	61,90	60,30	48,30	70,53
341	70,30	74,70	79,20	80,80	75,00	71,20	56,30	84,61
340	72,40	80,40	92,20	81,30	71,60	69,00	57,00	92,89
339	70,30	78,30	90,10	79,20	69,50	66,90	54,90	90,79
338	73,10	81,10	92,90	82,00	72,30	69,70	57,70	93,59
337	73,10	81,10	92,90	82,00	72,30	69,70	57,70	93,59
336	79,60	81,90	88,00	92,60	93,00	90,50	76,20	97,68
335	77,50	81,90	89,40	93,40	93,70	90,70	76,90	98,35
334	79,90	83,40	89,00	94,90	94,90	92,10	79,00	99,54
333	83,80	82,70	90,70	94,80	95,50	93,40	80,70	100,20
332	80,60	84,90	90,40	94,30	94,30	91,70	78,00	99,27
331	78,10	82,20	87,40	91,70	92,00	89,50	75,70	96,79
306	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
305	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
304	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
303	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
302	83,80	86,00	90,60	93,10	87,10	81,60	67,10	96,54
301	98,80	94,80	95,30	99,30	92,80	87,20	73,80	104,04
300	72,22	73,24	76,06	83,62	80,67	74,40	61,30	86,58
299	80,20	81,20	81,00	83,10	76,40	63,80	51,80	87,93
298	79,70	69,70	64,20	62,20	49,70	38,10	23,70	80,76
297	57,70	65,70	64,50	61,60	61,90	60,30	48,30	70,53
296	57,70	65,70	64,50	61,60	61,90	60,30	48,30	70,53
295	70,30	74,70	79,20	80,80	75,00	71,20	56,30	84,61
294	72,40	80,40	92,20	81,30	71,60	69,00	57,00	92,89
293	70,30	78,30	90,10	79,20	69,50	66,90	54,90	90,79
292	73,10	81,10	92,90	82,00	72,30	69,70	57,70	93,59
291	73,10	81,10	92,90	82,00	72,30	69,70	57,70	93,59
290	79,60	81,90	88,00	92,60	93,00	90,50	76,20	97,68
289	77,50	81,90	89,40	93,40	93,70	90,70	76,90	98,35
288	79,90	83,40	89,00	94,90	94,90	92,10	79,00	99,54
287	83,80	82,70	90,70	94,80	95,50	93,40	80,70	100,20
286	80,60	84,90	90,40	94,30	94,30	91,70	78,00	99,27
285	78,10	82,20	87,40	91,70	92,00	89,50	75,70	96,79
284	57,25	66,76	72,90	78,08	80,56	76,58	70,26	84,13
283	63,38	69,80	76,26	78,89	80,36	80,91	75,06	85,98
282	57,83	64,47	75,53	87,74	89,27	90,37	81,73	94,34
281	59,11	67,18	71,04	72,36	69,93	63,19	55,70	76,84
280	44,76	54,90	60,66	67,64	62,44	58,14	55,31	70,03
279	44,16	52,87	62,37	67,90	62,48	55,18	47,48	70,12

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
278	01 inrichting	pomp biofilter	81537,39	432585,76	0,30	4,50
277	01 inrichting	zijuitstort beluchtingstank	81514,67	432560,18	1,30	4,50
256	01 inrichting	puntbeluchter	81534,82	432547,11	1,30	4,50
255	01 inrichting	puntbeluchter	81535,43	432571,89	1,30	4,50
254	01 inrichting	puntbeluchter	81523,00	432568,14	1,30	4,50
253	01 inrichting	pompplaats 30	81222,78	432454,75	0,50	4,50
238	01 inrichting	motor JB-P004 (30kW)	81197,30	433344,09	0,42	4,50
60	01 inrichting	afvoer unit 1 en 3 PID-unit	81160,44	433298,17	1,00	4,50
59	01 inrichting	stoomtoevoer unit 1 en 3	81149,08	433285,67	5,00	4,50
58	01 inrichting	Koelwaterpomp	80905,20	433362,10	1,00	4,50
57	01 inrichting	Koelwaterpomp	80905,30	433363,90	1,00	4,50
37	01 inrichting	Vacuwmwagen	80900,67	432902,41	1,80	4,50
36	01 inrichting	Hoge druk vrachtwagen	80878,41	432899,04	2,50	4,50
35	01 inrichting	Hogedrukreiniging tank	80887,80	432928,16	1,50	4,50
34	01 inrichting	DVS 4	80882,08	433028,83	2,00	4,50
31	01 inrichting	afblazen stikstof (6 bar)	80969,16	432950,20	0,10	4,50
28	01 inrichting	Rail Chemie Centre, lierwerk	81459,42	433245,44	0,50	4,50
27	01 inrichting	Rail Chemie Centre, lospompen	81495,00	433160,00	0,50	4,50
25	01 inrichting	locomotief rangeren	81543,43	432924,81	1,50	4,50
20	01 inrichting	compressorhuis	80897,68	432716,08	1,50	4,50
19	01 inrichting	werkplaats (onderhoud) deur	80895,07	433279,61	2,00	4,50
16	01 inrichting	pompplaats 25 (3 pompen)	81239,69	432806,02	0,50	4,50
15	01 inrichting	pompplaats 18 (1 pomp)	80971,83	432957,96	0,50	4,50
14	01 inrichting	pompplaats 14 (2 pompen)	81254,93	432935,29	0,50	4,50
13	01 inrichting	pompplaats 8 (3 pompen)	81227,36	432898,97	0,50	4,50
12	01 inrichting	pomphuis 1 (3 pompen)	80970,63	433184,70	1,00	4,50
11	01 inrichting	afblazen stikstof (2 bar)	80969,16	432950,20	0,10	4,50
9	01 inrichting	lossen vuil water	81036,73	432781,82	2,00	4,50
7	01 inrichting	Warm maken bak	81014,73	432833,61	1,00	4,50
6	01 inrichting	put achter compressorhuis	80878,61	433151,30	0,20	4,50
5	01 inrichting	condensors compressorhuis	80865,63	433132,18	1,00	4,50
4	01 inrichting	rooster in gevel compressorh.	80870,93	433143,91	1,00	4,50
168	01 inrichting	extra koelinstallatie	81188,70	433308,07	1,50	4,50
307	01 inrichting	laden wagon Centraal	81235,47	432930,00	4,00	4,50
48	01 inrichting	Vacuwmwagen	81125,44	432971,83	1,80	4,50
530	KTB-II	Lospomp	81586,40	433497,98	1,00	4,50
531	KTB-II	Lospomp	81609,28	433417,45	1,00	4,50
532	KTB-II	Lospomp	81481,04	433476,93	1,00	4,50
533	KTB-II	Lospomp	81495,79	433424,81	1,00	4,50
534	KTB-II	Lospomp	81502,97	433399,53	1,00	4,50
535	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81622,23	433508,28	1,00	4,50
536	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81645,03	433427,98	1,00	4,50
537	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81635,43	433462,37	1,00	4,50
538	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81569,05	433489,57	1,00	4,50
539	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81580,73	433448,62	1,00	4,50
540	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81589,85	433415,67	1,00	4,50
541	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81508,37	433486,54	1,00	4,50
542	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81530,43	433492,67	1,00	4,50
543	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81522,67	433433,58	1,00	4,50
544	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81510,82	433400,25	1,00	4,50
545	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81550,39	433411,58	1,00	4,50
81	6/7/11/OMT	Tanker binnenvaart	80851,91	433233,46	3,00	0,00
84	6/7/11/OMT	Tanker binnenvaart	81663,32	433638,19	3,00	0,00
82	6/7/11/OMT	Tanker binnenvaart	80837,86	433142,58	3,00	0,00
83	6/7/11/OMT	Tanker binnenvaart	80816,38	433040,91	3,00	0,00
76	6/7/11/OMT	Zeeschip ligplaats OTM	81719,10	433597,03	15,00	0,00
75	6/7/11/OMT	Zeeschip ligplaats 11	80933,42	432332,65	15,00	0,00
74	6/7/11/OMT	Zeeschip ligplaats 7	80803,83	433159,01	15,00	0,00
73	6/7/11/OMT	Zeeschip ligplaats 6	80842,01	433376,66	15,00	0,00

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
278	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,99	47,77
277	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	38,72	50,83
256	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,23	70,60
255	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,23	70,60
254	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,23	70,60
253	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,09	76,77
238	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	42,69	53,79
60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	42,60	49,80
59	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	11,00	53,10
58	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,90	50,20
57	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,90	50,20
37	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	--	--	86,40	89,80
36	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	--	--	68,30	84,70
35	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	--	--	67,60	84,10
34	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,00	85,30
31	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	64,10	81,60
28	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	60,00	68,00
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00	65,00
25	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,28	15,05	18,06	77,40	84,80
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,20	5,20	5,20	83,20	80,20
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	10,80	66,00
16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,50	79,70
15	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,70	74,90
14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	31,10	68,10
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	32,90	69,90
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	20,10	67,80
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	64,10	64,10
9	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	--	--	59,20	70,30
7	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	--	--	56,40	70,70
6	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,40	71,80
5	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,20	69,70
4	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	50,50	57,80
168	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	61,90	73,30
307	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,66	11,92	14,93	48,10	61,90
48	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	--	--	86,40	89,80
530	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,62	6,88	9,89	48,30	59,30
531	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,62	6,88	9,89	48,30	59,30
532	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,62	6,88	9,89	48,30	59,30
533	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,62	6,88	9,89	48,30	59,30
534	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,62	6,88	9,89	48,30	59,30
535	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
536	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
537	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
538	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
539	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
540	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
541	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
542	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
543	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
544	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
545	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
81	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00	1,25	69,30	78,60
84	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00	1,25	66,30	75,60
82	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00	1,25	69,30	78,60
83	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00	1,25	69,30	78,60
76	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,90	78,90
75	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,90	78,90
74	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	66,90	81,90
73	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,90	78,90

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
278	66,41	78,09	85,52	80,09	79,85	80,40	64,56	88,67
277	57,80	64,70	72,39	78,41	78,88	74,84	68,02	83,11
256	82,65	88,43	92,72	94,48	91,00	86,63	81,51	98,71
255	82,65	88,43	92,72	94,48	91,00	86,63	81,51	98,71
254	82,65	88,43	92,72	94,48	91,00	86,63	81,51	98,71
253	85,71	90,73	96,35	99,79	100,19	96,20	87,71	104,86
238	70,42	84,85	90,53	101,10	99,04	91,03	82,41	103,76
60	61,10	69,00	69,70	73,60	74,40	70,50	64,40	79,20
59	66,10	76,50	82,50	83,20	86,10	91,80	93,30	96,53
58	64,70	69,60	73,20	73,10	72,50	71,30	64,40	79,42
57	64,70	69,60	73,20	73,10	72,50	71,30	64,40	79,42
37	91,20	98,90	102,10	109,60	105,10	96,90	86,80	111,92
36	91,60	104,20	104,70	105,30	102,90	99,50	92,10	110,85
35	93,90	97,40	99,70	106,90	110,40	109,00	100,70	114,27
34	92,70	84,20	88,70	89,90	90,90	84,80	75,50	97,60
31	97,70	110,20	113,10	118,50	116,70	117,90	114,80	123,82
28	79,00	84,00	88,00	88,00	75,00	70,00	65,00	92,16
27	78,00	84,00	90,00	92,00	89,00	83,00	73,00	95,93
25	89,60	95,80	99,60	104,20	107,60	106,00	99,20	111,65
20	90,90	97,70	89,40	89,20	84,20	81,20	73,80	99,80
19	69,70	73,60	80,40	88,60	97,30	94,80	87,80	99,94
16	93,10	99,10	107,40	109,40	106,70	99,90	89,10	113,22
15	88,30	94,30	102,60	104,60	101,90	95,10	84,30	108,42
14	84,50	95,90	105,10	105,40	99,70	95,70	86,90	109,28
13	86,30	97,70	106,90	107,20	101,50	97,50	88,70	111,08
12	89,10	98,60	102,40	103,70	102,90	98,60	91,00	108,86
11	79,20	89,50	98,30	101,60	108,00	112,40	109,10	115,32
9	79,30	89,50	97,80	99,50	102,60	91,80	77,10	105,53
7	76,80	83,10	92,20	94,00	92,80	94,00	82,80	99,56
6	97,30	92,50	88,50	88,40	82,20	75,00	65,80	99,43
5	78,80	81,40	82,90	83,80	80,50	74,40	66,20	89,05
4	85,90	82,10	76,70	68,40	63,20	58,50	49,80	87,84
168	84,80	89,70	92,80	92,40	90,00	84,40	71,70	97,92
307	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
48	91,20	98,90	102,10	109,60	105,10	96,90	86,80	111,92
530	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
531	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
532	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
533	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
534	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
535	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
536	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
537	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
538	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
539	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
540	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
541	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
542	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
543	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
544	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
545	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
81	88,10	91,50	94,50	94,20	91,80	87,00	85,60	99,99
84	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	82,60	96,99
82	88,10	91,50	94,50	94,20	91,80	87,00	85,60	99,99
83	88,10	91,50	94,50	94,20	91,80	87,00	85,60	99,99
76	85,70	97,40	102,00	101,00	101,30	94,50	85,90	107,08
75	85,70	97,40	102,00	101,00	101,30	94,50	85,90	107,08
74	88,70	100,40	105,00	104,00	104,30	97,50	88,90	110,08
73	85,70	97,40	102,00	101,00	101,30	94,50	85,90	107,08

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)
M02	01 inrichting	rijden 4 wagons centrale laadplaats	1,00	693,19	10	8
M04	01 inrichting	rijden 4 wagons PID	1,00	768,12	10	5
M07	01 inrichting	rijden vrachtwagen	1,25	1433,03	15	165
M01	01 inrichting	rijden locomotief centrale laadplaats	2,00	691,62	10	8
M03	01 inrichting	rijden trein PID	2,00	767,02	10	5
M05	01 inrichting	rijden locomotief RCC	2,00	356,82	10	14
M06	01 inrichting	rijden 4 wagons RCC	1,00	356,56	10	14
M08	KTB-II	rijden vrachtwagen KTB-II	1,25	495,60	15	219

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M02	1	1	68,00	79,00	91,00	98,00	97,00	99,00	97,00	92,00	85,00	104,40
M04	1	1	68,00	79,00	91,00	98,00	97,00	99,00	97,00	92,00	85,00	104,40
M07	21	21	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20
M01	1	1	78,00	89,20	94,40	100,50	103,00	106,70	106,60	101,20	93,40	111,54
M03	1	1	78,00	89,20	94,40	100,50	103,00	106,70	106,60	101,20	93,40	111,54
M05	2	2	78,00	89,20	94,40	100,50	103,00	106,70	106,60	101,20	93,40	111,54
M06	2	2	68,00	79,00	91,00	98,00	97,00	99,00	97,00	92,00	85,00	104,40
M08	27	27	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
309	01 inrichting	laden wagon PID	81198,72	433352,69	4,00	4,50
308	01 inrichting	laden wagon RCC	81484,98	433111,44	4,00	4,50
514	01 inrichting	pomp stoomketel	81225,11	433284,33	0,90	4,50
500	01 inrichting	inlaat incinerator	81219,97	433266,72	0,10	14,50
512	01 inrichting	stoomketel kopse kant	81226,55	433292,47	1,75	4,50
511	01 inrichting	stoomketel kopse kant	81228,72	433306,35	1,75	4,50
508	01 inrichting	stoomketel zijkant	81225,64	433299,94	1,75	4,50
507	01 inrichting	stoomketel zijkant	81229,71	433299,19	1,75	4,50
17	01 inrichting	adempluchtcompressor	81131,50	433342,15	1,00	4,50
513	01 inrichting	pomp stoomketel	81233,06	433282,79	0,90	4,50
510	01 inrichting	stoomketel kopse kant	81233,53	433291,23	1,75	4,50
509	01 inrichting	stoomketel kopse kant	81235,70	433305,10	1,75	4,50
506	01 inrichting	stoomketel zijkant	81232,62	433298,69	1,75	4,50
505	01 inrichting	stoomketel zijkant	81236,69	433297,94	1,75	4,50
504	01 inrichting	ventilator incinerator	81225,80	433273,85	0,80	4,50
503	01 inrichting	inlaat incinerator	81220,12	433264,98	1,10	4,50
502	01 inrichting	inlaat incinerator	81221,54	433267,60	1,10	4,50
501	01 inrichting	inlaat incinerator	81218,21	433267,45	1,10	4,50
167	01 inrichting	rooster compressorruimte	81187,03	433272,37	1,20	4,50
166	01 inrichting	ketel + pomp	81197,79	433280,62	3,30	4,50
165	01 inrichting	roosters frequentieregelaars	81191,44	433266,83	1,70	4,50
164	01 inrichting	roosters frequentieregelaars	81189,79	433267,14	1,70	4,50
163	01 inrichting	pomp niet freq geregeld	81210,00	433272,40	0,80	4,50
162	01 inrichting	pomp niet freq geregeld	81208,05	433272,79	0,80	4,50
161	01 inrichting	pomp ketel frequentie geregeld	81188,82	433269,28	0,80	4,50
160	01 inrichting	pomp ketel frequentie geregeld	81187,41	433269,51	0,80	4,50
159	01 inrichting	ventilatie-rooster compressorruimte	81187,30	433277,02	2,30	4,50
158	01 inrichting	rooster compressorruimte	81184,01	433273,03	1,20	4,50
157	01 inrichting	dak compressorruimte	81186,01	433275,06	3,10	4,50
156	01 inrichting	gevel compressorruimte	81185,57	433272,69	2,00	4,50
155	01 inrichting	gevel compressorruimte	81188,54	433274,24	2,00	4,50
154	01 inrichting	gevel compressorruimte	81186,44	433277,21	2,00	4,50
153	01 inrichting	gevel compressorruimte	81183,37	433275,51	2,00	4,50
152	01 inrichting	Unit 6 3e verdieping west	81159,31	433286,85	19,00	4,50
151	01 inrichting	Unit 6 3e verdieping noord	81169,61	433289,74	19,00	4,50
150	01 inrichting	Unit 6 3e verdieping oost	81172,17	433283,76	19,00	4,50
149	01 inrichting	Unit 6 2e verdieping west	81158,63	433283,72	14,00	4,50
148	01 inrichting	Unit 6 2e verdieping noord	81167,40	433290,21	14,00	4,50
147	01 inrichting	Unit 6 2e verdieping oost	81171,62	433281,20	14,00	4,50
146	01 inrichting	Unit 6 1e verdieping west	81158,13	433281,37	9,00	4,50
145	01 inrichting	Unit 6 1e verdieping noord	81165,62	433290,60	9,00	4,50
144	01 inrichting	Unit 6 1e verdieping oost	81171,06	433278,59	9,00	4,50
143	01 inrichting	Unit 6 begane grond west	81157,67	433279,22	4,00	4,50
142	01 inrichting	Unit 6 begane grond noord	81163,93	433290,96	4,00	4,50
141	01 inrichting	Unit 6 begane grond oost	81170,56	433276,24	4,00	4,50
140	01 inrichting	Unit 5 3e verdieping west	81168,04	433311,22	19,00	4,50
139	01 inrichting	Unit 5 2e verdieping west	81167,64	433309,36	14,00	4,50
138	01 inrichting	Unit 5 1e verdieping west	81167,31	433307,85	9,00	4,50
137	01 inrichting	Unit 5 begane grond west	81167,02	433306,54	4,00	4,50
136	01 inrichting	Unit 5 3e verdieping oost	81178,14	433307,49	19,00	4,50
135	01 inrichting	Unit 5 2e verdieping oost	81177,77	433305,79	14,00	4,50
134	01 inrichting	Unit 5 1e verdieping oost	81177,44	433304,29	9,00	4,50
133	01 inrichting	Unit 5 begane grond oost	81177,16	433302,99	4,00	4,50
132	01 inrichting	Unit 5 3e verdieping zuid	81172,70	433301,65	19,00	4,50
131	01 inrichting	Unit 5 2e verdieping zuid	81171,01	433302,02	14,00	4,50
130	01 inrichting	Unit 5 1e verdieping zuid	81169,61	433302,32	9,00	4,50
129	01 inrichting	Unit 5 begane grond zuid	81168,57	433302,55	4,00	4,50
128	01 inrichting	Unit 2 3e verdieping west	81169,87	433319,60	19,00	4,50
127	01 inrichting	Unit 2 3e verdieping noord	81177,70	433321,38	19,00	4,50
126	01 inrichting	Unit 2 3e verdieping oost	81180,46	433318,14	19,00	4,50
125	01 inrichting	Unit 2 2e verdieping west	81169,46	433317,74	14,00	4,50
124	01 inrichting	Unit 2 2e verdieping noord	81176,01	433321,75	14,00	4,50

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
309	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,42	13,69	16,70	48,10	61,90
308	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,45	9,71	12,72	48,10	61,90
514	Eigen waarde	Normale puntbron	195,00	90,00	0,00	0,00	0,00	59,00	65,50
500	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,70	67,60
512	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,70	79,50
511	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,70	79,50
508	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,50	79,30
507	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,50	79,30
17	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	--	--	56,10	65,40
513	Eigen waarde	Normale puntbron	195,00	90,00	0,00	0,00	0,00	59,00	65,50
510	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,70	79,50
509	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,70	79,50
506	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,50	79,30
505	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,50	79,30
504	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,00	69,60
503	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,70	67,60
502	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,70	67,60
501	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,70	67,60
167	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,60	65,60
166	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,80	60,90
165	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,30	53,70
164	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,30	53,70
163	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,90	50,10
162	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,90	50,10
161	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,80	55,60
160	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,80	55,60
159	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	38,00	53,20
158	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,60	65,60
157	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,90	70,60
156	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,70	68,40
155	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,70	68,40
154	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,70	68,40
153	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,70	68,40
152	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	44,20	57,10
151	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,00	58,10
150	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,60	59,90
149	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	42,70	56,30
148	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,10	56,90
147	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	42,50	56,00
146	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	44,60	59,70
145	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	45,20	59,00
144	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	44,90	58,00
143	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	48,50	58,90
142	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,80	62,40
141	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,80	62,40
140	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	51,80	52,60
139	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,60	52,90
138	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,50	53,40
137	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	44,60	57,50
136	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,60	56,80
135	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	48,00	55,10
134	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	46,70	55,40
133	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	48,20	59,80
132	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	50,70	57,30
131	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,10	57,20
130	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,80	57,70
129	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,70	60,40
128	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,00	61,70
127	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	52,90	66,60
126	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,50	62,10
125	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,10	62,70
124	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,90	65,70

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
309	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
308	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
514	70,40	82,40	85,00	85,30	84,90	83,00	78,40	91,53
500	79,60	85,40	86,90	85,70	82,40	78,40	68,60	91,92
512	80,10	85,70	89,30	91,10	93,00	92,40	88,80	98,58
511	80,10	85,70	89,30	91,10	93,00	92,40	88,80	98,58
508	83,80	87,50	90,80	94,50	98,40	98,50	97,10	103,81
507	83,80	87,50	90,80	94,50	98,40	98,50	97,10	103,81
17	81,70	85,50	92,10	91,70	91,30	85,70	77,60	97,31
513	70,40	82,40	85,00	85,30	84,90	83,00	78,40	91,53
510	80,10	85,70	89,30	91,10	93,00	92,40	88,80	98,58
509	80,10	85,70	89,30	91,10	93,00	92,40	88,80	98,58
506	83,80	87,50	90,80	94,50	98,40	98,50	97,10	103,81
505	83,80	87,50	90,80	94,50	98,40	98,50	97,10	103,81
504	80,00	85,10	88,10	91,60	88,40	85,70	77,20	95,61
503	79,60	85,40	86,90	85,70	82,40	78,40	68,60	91,92
502	79,60	85,40	86,90	85,70	82,40	78,40	68,60	91,92
501	79,60	85,40	86,90	85,70	82,40	78,40	68,60	91,92
167	81,70	82,70	85,90	88,70	86,50	82,30	70,40	93,21
166	69,50	76,20	79,90	84,30	81,30	79,00	73,40	88,16
165	65,90	74,50	76,20	76,90	75,70	69,50	60,40	82,31
164	65,90	74,50	76,20	76,90	75,70	69,50	60,40	82,31
163	66,70	73,30	76,60	86,80	77,40	70,10	62,40	87,91
162	66,70	73,30	76,60	86,80	77,40	70,10	62,40	87,91
161	67,60	75,20	78,10	79,20	78,60	81,50	76,30	86,47
160	67,60	75,20	78,10	79,20	78,60	81,50	76,30	86,47
159	66,50	69,90	70,50	72,00	70,30	66,60	56,30	77,58
158	81,70	82,70	85,90	88,70	86,50	82,30	70,40	93,21
157	71,50	71,10	69,80	69,30	64,80	61,10	50,70	77,88
156	69,30	68,90	67,60	67,00	62,50	58,90	48,50	75,66
155	69,30	68,90	67,60	67,00	62,50	58,90	48,50	75,66
154	69,30	68,90	67,60	67,00	62,50	58,90	48,50	75,66
153	69,30	68,90	67,60	67,00	62,50	58,90	48,50	75,66
152	69,20	79,70	82,20	85,90	85,10	79,30	69,40	90,31
151	69,50	79,70	82,90	87,00	85,90	82,70	73,60	91,45
150	68,90	78,50	81,30	85,00	84,10	80,10	70,80	89,55
149	68,40	78,20	82,00	88,20	85,90	81,50	72,50	91,59
148	68,40	79,60	83,90	91,40	89,20	86,30	77,30	94,82
147	67,20	78,20	82,60	89,70	87,20	84,60	75,20	93,08
146	69,70	77,50	82,00	86,20	84,70	83,40	76,60	90,80
145	70,10	78,90	83,50	89,00	86,70	84,80	76,60	92,84
144	70,00	77,60	82,20	87,30	87,00	80,30	71,20	91,44
143	69,20	77,60	80,90	83,00	81,80	78,30	69,80	87,91
142	73,40	81,30	85,20	88,60	88,00	84,50	75,30	93,35
141	73,40	81,30	85,20	88,60	88,00	84,50	75,30	93,35
140	62,90	71,40	77,80	81,20	81,40	76,50	66,00	85,96
139	62,50	72,90	78,90	83,20	84,90	81,00	71,00	88,78
138	66,20	74,00	79,40	83,70	85,90	81,30	72,60	89,51
137	67,40	78,60	84,50	88,50	88,30	83,00	74,10	92,94
136	64,90	75,20	82,30	87,90	89,30	84,00	74,70	92,91
135	66,90	77,70	85,30	90,90	93,10	87,30	78,30	96,31
134	67,70	79,40	86,50	91,30	95,00	88,80	79,20	97,70
133	70,50	81,40	87,80	90,80	91,80	86,10	77,40	95,95
132	66,00	75,60	81,70	86,70	88,00	82,50	73,70	91,73
131	67,30	78,00	85,90	91,30	93,30	87,70	78,80	96,64
130	68,20	80,30	87,10	92,80	96,60	91,00	82,90	99,32
129	69,60	79,90	86,50	90,80	90,90	84,50	75,40	95,19
128	72,90	77,30	80,60	83,50	85,50	82,50	74,00	89,87
127	78,50	87,90	87,20	89,70	91,30	88,40	79,10	96,31
126	77,40	87,00	84,40	88,50	90,90	87,60	77,40	95,32
125	73,70	78,00	81,40	86,30	88,90	86,20	78,10	92,81
124	79,50	89,40	86,90	92,30	94,80	92,00	82,80	99,00

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
123	01 inrichting	Unit 2 2e verdieping oost	81180,09	433316,44	14,00	4,50
122	01 inrichting	Unit 2 1e verdieping west	81169,13	433316,23	9,00	4,50
121	01 inrichting	Unit 2 1e verdieping noord	81174,60	433322,05	9,00	4,50
120	01 inrichting	Unit 2 1e verdieping oost	81179,76	433314,94	9,00	4,50
119	01 inrichting	Unit 2 begane grond west	81168,85	433314,91	4,00	4,50
118	01 inrichting	Unit 2 begane grond noord	81173,57	433322,28	4,00	4,50
117	01 inrichting	Unit 2 begane grond oost	81179,48	433313,64	4,00	4,50
116	01 inrichting	PID unit 1 - gevel 2-3de	81154,65	433265,19	17,80	4,50
115	01 inrichting	PID unit 1 - gevel 2-3de	81158,47	433255,79	17,80	4,50
114	01 inrichting	PID unit 1 - gevel 2-3de	81167,41	433261,60	17,80	4,50
113	01 inrichting	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	81155,02	433266,92	12,30	4,50
112	01 inrichting	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	81160,42	433255,37	12,30	4,50
111	01 inrichting	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	81167,89	433263,82	12,30	4,50
110	01 inrichting	PID unit 1 - gevel bg	81154,82	433265,99	6,00	4,50
109	01 inrichting	PID unit 1 - gevel bg	81159,58	433255,55	6,00	4,50
108	01 inrichting	PID unit 1 - gevel bg	81167,64	433262,65	6,00	4,50
349	01 inrichting	1 afvoerpijp blushuis	81485,11	433667,68	4,50	4,50
348	01 inrichting	2 afvoerpijpen blushuis	81486,77	433661,42	4,50	4,50
347	01 inrichting	deur blushuis	81486,51	433656,45	1,60	4,50
346	01 inrichting	blusgebouw dak	81478,96	433662,98	3,88	4,50
345	01 inrichting	blusgebouw lichtkoepels	81477,15	433659,58	3,88	4,50
343	01 inrichting	blusgebouw ramen	81475,95	433653,69	2,20	4,50
342	01 inrichting	blusgebouw ramen	81471,70	433669,78	2,20	4,50
341	01 inrichting	blusgebouw OHD	81481,82	433672,44	2,20	4,50
340	01 inrichting	blusgebouw zuidgevel	81480,97	433655,00	2,50	4,50
339	01 inrichting	blusgebouw noordgevel	81476,45	433671,03	2,50	4,50
338	01 inrichting	blusgebouw westgevel	81471,35	433662,72	2,50	4,50
337	01 inrichting	blusgebouw oostgevel	81485,30	433665,66	2,50	4,50
336	01 inrichting	blusgebouw westgevel rooster 3	81470,49	433665,99	2,50	4,50
335	01 inrichting	blusgebouw westgevel rooster 2	81471,58	433661,82	2,50	4,50
334	01 inrichting	blusgebouw westgevel rooster 1	81472,93	433656,69	2,50	4,50
333	01 inrichting	blusgebouw oostgevel rooster 3	81486,66	433660,47	1,50	4,50
332	01 inrichting	blusgebouw oostgevel rooster 2	81485,47	433664,98	1,50	4,50
331	01 inrichting	blusgebouw oostgevel rooster 1	81484,14	433670,07	1,50	4,50
306	01 inrichting	laden vrachtwagen	81047,32	432864,15	4,00	4,50
305	01 inrichting	laden vrachtwagen	81071,62	432872,25	4,00	4,50
304	01 inrichting	laden vrachtwagen	81095,92	432880,35	4,00	4,50
303	01 inrichting	laden vrachtwagen	81120,22	432886,14	4,00	4,50
302	01 inrichting	1 afvoerpijp blushuis	81031,51	432265,17	4,50	4,50
301	01 inrichting	2 afvoerpijpen blushuis	81033,17	432258,91	4,50	4,50
300	01 inrichting	deur blushuis	81032,91	432253,94	1,60	4,50
299	01 inrichting	blusgebouw dak	81025,36	432260,47	3,88	4,50
298	01 inrichting	blusgebouw lichtkoepels	81023,55	432257,07	3,88	4,50
297	01 inrichting	blusgebouw ramen	81022,35	432251,18	2,20	4,50
296	01 inrichting	blusgebouw ramen	81018,10	432267,27	2,20	4,50
295	01 inrichting	blusgebouw OHD	81028,22	432269,93	2,20	4,50
294	01 inrichting	blusgebouw zuidgevel	81027,37	432252,49	2,50	4,50
293	01 inrichting	blusgebouw noordgevel	81022,85	432268,52	2,50	4,50
292	01 inrichting	blusgebouw westgevel	81017,75	432260,21	2,50	4,50
291	01 inrichting	blusgebouw oostgevel	81031,70	432263,15	2,50	4,50
290	01 inrichting	blusgebouw westgevel rooster 3	81016,89	432263,48	2,50	4,50
289	01 inrichting	blusgebouw westgevel rooster 2	81017,98	432259,31	2,50	4,50
288	01 inrichting	blusgebouw westgevel rooster 1	81019,33	432254,18	2,50	4,50
287	01 inrichting	blusgebouw oostgevel rooster 3	81033,06	432257,96	1,50	4,50
286	01 inrichting	blusgebouw oostgevel rooster 2	81031,87	432262,47	1,50	4,50
285	01 inrichting	blusgebouw oostgevel rooster 1	81030,54	432267,56	1,50	4,50
284	01 inrichting	wegloop bezinktank	81489,57	432558,28	0,60	4,50
283	01 inrichting	overloop bezinktank	81499,10	432560,66	0,60	4,50
282	01 inrichting	pomp 220 (bij HKL6.4.2)	81507,84	432577,50	0,70	4,50
281	01 inrichting	afzuigventilator pompenruimte awzi	81520,23	432584,17	0,70	4,50
280	01 inrichting	elektromotor 2	81529,92	432585,60	1,00	4,50
279	01 inrichting	elektromotor 1	81526,27	432585,29	1,00	4,50

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
123	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,90	63,20
122	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,20	60,70
121	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,40	68,20
120	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,10	65,90
119	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,30	65,10
118	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,00	65,60
117	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,50	63,90
116	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	46,60	55,70
115	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	46,60	55,70
114	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	46,60	55,70
113	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,70	57,80
112	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,70	57,80
111	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,70	57,80
110	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,30	65,60
109	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,30	65,60
108	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,30	65,60
349	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,80	72,50
348	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	59,90	85,90
347	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	45,49	59,89
346	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	55,80	68,70
345	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,80	70,80
343	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	33,30	46,20
342	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	33,30	46,20
341	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	40,30	56,20
340	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,00	60,90
339	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	45,90	58,80
338	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,70	61,60
337	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,70	61,60
336	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	43,00	59,80
335	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	45,80	61,50
334	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	42,30	63,70
333	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,90	63,60
332	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,70	63,70
331	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	44,60	59,70
306	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,68	7,95	10,96	48,10	61,90
305	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,68	7,95	10,96	48,10	61,90
304	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,68	7,95	10,96	48,10	61,90
303	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,68	7,95	10,96	48,10	61,90
302	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,80	72,50
301	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	59,90	85,90
300	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	45,49	59,89
299	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	55,80	68,70
298	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,80	70,80
297	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	33,30	46,20
296	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	33,30	46,20
295	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	40,30	56,20
294	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,00	60,90
293	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	45,90	58,80
292	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,70	61,60
291	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,70	61,60
290	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	43,00	59,80
289	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	45,80	61,50
288	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	42,30	63,70
287	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,90	63,60
286	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	48,70	63,70
285	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	44,60	59,70
284	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	40,20	51,54
283	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	44,56	57,78
282	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	31,23	42,73
281	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	34,72	45,40
280	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	26,61	36,64
279	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	30,19	39,35

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
123	79,60	89,50	87,20	94,20	98,60	96,40	87,30	102,12
122	73,40	75,60	79,90	83,60	86,20	83,00	75,90	90,18
121	76,40	82,50	82,60	90,90	95,70	92,00	82,20	98,52
120	75,60	84,00	83,20	93,30	98,80	95,50	85,20	101,49
119	74,40	77,70	83,80	86,80	87,90	84,90	83,50	92,92
118	75,50	78,80	81,30	86,30	89,70	86,40	79,00	93,28
117	77,00	80,70	84,30	90,30	94,30	91,10	84,40	97,61
116	62,60	77,30	77,30	82,70	86,50	78,80	79,10	89,54
115	62,60	77,30	77,30	82,70	86,50	78,80	79,10	89,54
114	62,60	77,30	77,30	82,70	86,50	78,80	79,10	89,54
113	65,70	79,40	80,40	84,80	89,60	82,90	71,20	92,10
112	65,70	79,40	80,40	84,80	89,60	82,90	71,20	92,10
111	65,70	79,40	80,40	84,80	89,60	82,90	71,20	92,10
110	76,50	87,00	93,50	96,10	99,60	94,00	84,20	102,73
109	76,50	87,00	93,50	96,10	99,60	94,00	84,20	102,73
108	76,50	87,00	93,50	96,10	99,60	94,00	84,20	102,73
349	83,80	86,00	90,60	93,10	87,10	81,60	67,10	96,54
348	98,80	94,80	95,30	99,30	92,80	87,20	73,80	104,04
347	72,22	73,24	76,06	83,62	80,67	74,40	61,30	86,58
346	80,20	81,20	81,00	83,10	76,40	63,80	51,80	87,93
345	79,70	69,70	64,20	62,20	49,70	38,10	23,70	80,76
343	57,70	65,70	64,50	61,60	61,90	60,30	48,30	70,53
342	57,70	65,70	64,50	61,60	61,90	60,30	48,30	70,53
341	70,30	74,70	79,20	80,80	75,00	71,20	56,30	84,61
340	72,40	80,40	92,20	81,30	71,60	69,00	57,00	92,89
339	70,30	78,30	90,10	79,20	69,50	66,90	54,90	90,79
338	73,10	81,10	92,90	82,00	72,30	69,70	57,70	93,59
337	73,10	81,10	92,90	82,00	72,30	69,70	57,70	93,59
336	79,60	81,90	88,00	92,60	93,00	90,50	76,20	97,68
335	77,50	81,90	89,40	93,40	93,70	90,70	76,90	98,35
334	79,90	83,40	89,00	94,90	94,90	92,10	79,00	99,54
333	83,80	82,70	90,70	94,80	95,50	93,40	80,70	100,20
332	80,60	84,90	90,40	94,30	94,30	91,70	78,00	99,27
331	78,10	82,20	87,40	91,70	92,00	89,50	75,70	96,79
306	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
305	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
304	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
303	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
302	83,80	86,00	90,60	93,10	87,10	81,60	67,10	96,54
301	98,80	94,80	95,30	99,30	92,80	87,20	73,80	104,04
300	72,22	73,24	76,06	83,62	80,67	74,40	61,30	86,58
299	80,20	81,20	81,00	83,10	76,40	63,80	51,80	87,93
298	79,70	69,70	64,20	62,20	49,70	38,10	23,70	80,76
297	57,70	65,70	64,50	61,60	61,90	60,30	48,30	70,53
296	57,70	65,70	64,50	61,60	61,90	60,30	48,30	70,53
295	70,30	74,70	79,20	80,80	75,00	71,20	56,30	84,61
294	72,40	80,40	92,20	81,30	71,60	69,00	57,00	92,89
293	70,30	78,30	90,10	79,20	69,50	66,90	54,90	90,79
292	73,10	81,10	92,90	82,00	72,30	69,70	57,70	93,59
291	73,10	81,10	92,90	82,00	72,30	69,70	57,70	93,59
290	79,60	81,90	88,00	92,60	93,00	90,50	76,20	97,68
289	77,50	81,90	89,40	93,40	93,70	90,70	76,90	98,35
288	79,90	83,40	89,00	94,90	94,90	92,10	79,00	99,54
287	83,80	82,70	90,70	94,80	95,50	93,40	80,70	100,20
286	80,60	84,90	90,40	94,30	94,30	91,70	78,00	99,27
285	78,10	82,20	87,40	91,70	92,00	89,50	75,70	96,79
284	57,25	66,76	72,90	78,08	80,56	76,58	70,26	84,13
283	63,38	69,80	76,26	78,89	80,36	80,91	75,06	85,98
282	57,83	64,47	75,53	87,74	89,27	90,37	81,73	94,34
281	59,11	67,18	71,04	72,36	69,93	63,19	55,70	76,84
280	44,76	54,90	60,66	67,64	62,44	58,14	55,31	70,03
279	44,16	52,87	62,37	67,90	62,48	55,18	47,48	70,12

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
278	01 inrichting	pomp biofilter	81537,39	432585,76	0,30	4,50
277	01 inrichting	zijuitstort beluchtingstank	81514,67	432560,18	1,30	4,50
256	01 inrichting	puntbeluchter	81534,82	432547,11	1,30	4,50
255	01 inrichting	puntbeluchter	81535,43	432571,89	1,30	4,50
254	01 inrichting	puntbeluchter	81523,00	432568,14	1,30	4,50
253	01 inrichting	pompplaats 30	81222,78	432454,75	0,50	4,50
238	01 inrichting	motor JB-P004 (30kW)	81197,30	433344,09	0,42	4,50
60	01 inrichting	afvoer unit 1 en 3 PID-unit	81160,44	433298,17	1,00	4,50
59	01 inrichting	stoomtoevoer unit 1 en 3	81149,08	433285,67	5,00	4,50
58	01 inrichting	Koelwaterpomp	80905,20	433362,10	1,00	4,50
57	01 inrichting	Koelwaterpomp	80905,30	433363,90	1,00	4,50
37	01 inrichting	Vacuwmwagen	80900,67	432902,41	1,80	4,50
36	01 inrichting	Hoge druk vrachtwagen	80878,41	432899,04	2,50	4,50
35	01 inrichting	Hogedrukreiniging tank	80887,80	432928,16	1,50	4,50
34	01 inrichting	DVS 4	80882,08	433028,83	2,00	4,50
31	01 inrichting	afblazen stikstof (6 bar)	80969,16	432950,20	0,10	4,50
28	01 inrichting	Rail Chemie Centre, lierwerk	81459,42	433245,44	0,50	4,50
27	01 inrichting	Rail Chemie Centre, lospompen	81495,00	433160,00	0,50	4,50
25	01 inrichting	locomotief rangeren	81543,43	432924,81	1,50	4,50
20	01 inrichting	compressorhuis	80897,68	432716,08	1,50	4,50
19	01 inrichting	werkplaats (onderhoud) deur	80895,07	433279,61	2,00	4,50
16	01 inrichting	pompplaats 25 (3 pompen)	81239,69	432806,02	0,50	4,50
15	01 inrichting	pompplaats 18 (1 pomp)	80971,83	432957,96	0,50	4,50
14	01 inrichting	pompplaats 14 (2 pompen)	81254,93	432935,29	0,50	4,50
13	01 inrichting	pompplaats 8 (3 pompen)	81227,36	432898,97	0,50	4,50
12	01 inrichting	pomphuis 1 (3 pompen)	80970,63	433184,70	1,00	4,50
11	01 inrichting	afblazen stikstof (2 bar)	80969,16	432950,20	0,10	4,50
9	01 inrichting	lossen vuil water	81036,73	432781,82	2,00	4,50
7	01 inrichting	Warm maken bak	81014,73	432833,61	1,00	4,50
6	01 inrichting	put achter compressorhuis	80878,61	433151,30	0,20	4,50
5	01 inrichting	condensors compressorhuis	80865,63	433132,18	1,00	4,50
4	01 inrichting	rooster in gevel compressorh.	80870,93	433143,91	1,00	4,50
168	01 inrichting	extra koelinstallatie	81188,70	433308,07	1,50	4,50
307	01 inrichting	laden wagon Centraal	81235,47	432930,00	4,00	4,50
48	01 inrichting	Vacuwmwagen	81125,44	432971,83	1,80	4,50
530	KTB-II	Lospomp	81586,40	433497,98	1,00	4,50
531	KTB-II	Lospomp	81609,28	433417,45	1,00	4,50
532	KTB-II	Lospomp	81481,04	433476,93	1,00	4,50
533	KTB-II	Lospomp	81495,79	433424,81	1,00	4,50
534	KTB-II	Lospomp	81502,97	433399,53	1,00	4,50
535	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81622,23	433508,28	1,00	4,50
536	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81645,03	433427,98	1,00	4,50
537	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81635,43	433462,37	1,00	4,50
538	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81569,05	433489,57	1,00	4,50
539	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81580,73	433448,62	1,00	4,50
540	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81589,85	433415,67	1,00	4,50
541	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81508,37	433486,54	1,00	4,50
542	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81530,43	433492,67	1,00	4,50
543	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81522,67	433433,58	1,00	4,50
544	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81510,82	433400,25	1,00	4,50
545	KTB-II	Laadpomp tankwagen	81550,39	433411,58	1,00	4,50
84	9/10/11/OMT	Tanker binnenvaart	81663,32	433638,19	3,00	0,00
82	9/10/11/OMT	Tanker binnenvaart	80891,82	432662,13	3,00	0,00
83	9/10/11/OMT	Tanker binnenvaart	80923,54	432531,45	3,00	0,00
76	9/10/11/OMT	Zeeschip ligplaats OTM	81719,10	433597,03	15,00	0,00
75	9/10/11/OMT	Zeeschip ligplaats 11	80933,42	432332,65	15,00	0,00
74	9/10/11/OMT	Zeeschip ligplaats 10	80854,96	432588,42	15,00	0,00
73	9/10/11/OMT	Zeeschip ligplaats 9	80790,19	432837,68	15,00	0,00
81	9/10/11/OMT	Tanker binnenvaart	80829,65	432886,70	3,00	0,00

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
278	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,99	47,77
277	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	38,72	50,83
256	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,23	70,60
255	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,23	70,60
254	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	57,23	70,60
253	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,09	76,77
238	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	42,69	53,79
60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	42,60	49,80
59	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	11,00	53,10
58	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,90	50,20
57	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,90	50,20
37	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	--	--	86,40	89,80
36	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	--	--	68,30	84,70
35	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	--	--	67,60	84,10
34	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,00	85,30
31	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	64,10	81,60
28	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	60,00	68,00
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00	65,00
25	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,28	15,05	18,06	77,40	84,80
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,20	5,20	5,20	83,20	80,20
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	10,80	66,00
16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,50	79,70
15	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,70	74,90
14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	31,10	68,10
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	32,90	69,90
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	20,10	67,80
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	64,10	64,10
9	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	--	--	59,20	70,30
7	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	--	--	56,40	70,70
6	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	58,40	71,80
5	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,20	69,70
4	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	50,50	57,80
168	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	61,90	73,30
307	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,66	11,92	14,93	48,10	61,90
48	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	--	--	86,40	89,80
530	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,62	6,88	9,89	48,30	59,30
531	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,62	6,88	9,89	48,30	59,30
532	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,62	6,88	9,89	48,30	59,30
533	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,62	6,88	9,89	48,30	59,30
534	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,62	6,88	9,89	48,30	59,30
535	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
536	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
537	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
538	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
539	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
540	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
541	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
542	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
543	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
544	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
545	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	6,63	9,64	48,30	59,30
84	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00	1,25	66,30	75,60
82	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00	1,25	69,30	78,60
83	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00	1,25	69,30	78,60
76	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,90	78,90
75	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,90	78,90
74	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	66,90	81,90
73	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,90	78,90
81	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00	1,25	69,30	78,60

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Invoergegevens rekenmodellen - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11, OTM)

BH4722
Bijlage 1

Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Versie 19-11-2020 - BOTLEKPERNIS
Groep: Koole
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
278	66,41	78,09	85,52	80,09	79,85	80,40	64,56	88,67
277	57,80	64,70	72,39	78,41	78,88	74,84	68,02	83,11
256	82,65	88,43	92,72	94,48	91,00	86,63	81,51	98,71
255	82,65	88,43	92,72	94,48	91,00	86,63	81,51	98,71
254	82,65	88,43	92,72	94,48	91,00	86,63	81,51	98,71
253	85,71	90,73	96,35	99,79	100,19	96,20	87,71	104,86
238	70,42	84,85	90,53	101,10	99,04	91,03	82,41	103,76
60	61,10	69,00	69,70	73,60	74,40	70,50	64,40	79,20
59	66,10	76,50	82,50	83,20	86,10	91,80	93,30	96,53
58	64,70	69,60	73,20	73,10	72,50	71,30	64,40	79,42
57	64,70	69,60	73,20	73,10	72,50	71,30	64,40	79,42
37	91,20	98,90	102,10	109,60	105,10	96,90	86,80	111,92
36	91,60	104,20	104,70	105,30	102,90	99,50	92,10	110,85
35	93,90	97,40	99,70	106,90	110,40	109,00	100,70	114,27
34	92,70	84,20	88,70	89,90	90,90	84,80	75,50	97,60
31	97,70	110,20	113,10	118,50	116,70	117,90	114,80	123,82
28	79,00	84,00	88,00	88,00	75,00	70,00	65,00	92,16
27	78,00	84,00	90,00	92,00	89,00	83,00	73,00	95,93
25	89,60	95,80	99,60	104,20	107,60	106,00	99,20	111,65
20	90,90	97,70	89,40	89,20	84,20	81,20	73,80	99,80
19	69,70	73,60	80,40	88,60	97,30	94,80	87,80	99,94
16	93,10	99,10	107,40	109,40	106,70	99,90	89,10	113,22
15	88,30	94,30	102,60	104,60	101,90	95,10	84,30	108,42
14	84,50	95,90	105,10	105,40	99,70	95,70	86,90	109,28
13	86,30	97,70	106,90	107,20	101,50	97,50	88,70	111,08
12	89,10	98,60	102,40	103,70	102,90	98,60	91,00	108,86
11	79,20	89,50	98,30	101,60	108,00	112,40	109,10	115,32
9	79,30	89,50	97,80	99,50	102,60	91,80	77,10	105,53
7	76,80	83,10	92,20	94,00	92,80	94,00	82,80	99,56
6	97,30	92,50	88,50	88,40	82,20	75,00	65,80	99,43
5	78,80	81,40	82,90	83,80	80,50	74,40	66,20	89,05
4	85,90	82,10	76,70	68,40	63,20	58,50	49,80	87,84
168	84,80	89,70	92,80	92,40	90,00	84,40	71,70	97,92
307	67,50	73,30	76,90	77,80	77,00	72,20	62,70	83,15
48	91,20	98,90	102,10	109,60	105,10	96,90	86,80	111,92
530	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
531	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
532	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
533	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
534	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
535	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
536	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
537	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
538	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
539	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
540	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
541	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
542	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
543	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
544	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
545	68,50	79,20	80,60	84,50	85,20	78,70	68,70	89,54
84	85,10	88,50	91,50	91,20	88,80	84,00	82,60	96,99
82	88,10	91,50	94,50	94,20	91,80	87,00	85,60	99,99
83	88,10	91,50	94,50	94,20	91,80	87,00	85,60	99,99
76	85,70	97,40	102,00	101,00	101,30	94,50	85,90	107,08
75	85,70	97,40	102,00	101,00	101,30	94,50	85,90	107,08
74	88,70	100,40	105,00	104,00	104,30	97,50	88,90	110,08
73	85,70	97,40	102,00	101,00	101,30	94,50	85,90	107,08
81	88,10	91,50	94,50	94,20	91,80	87,00	85,60	99,99

Bijlage 2: Rekenresultaten

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Rekenresultaten - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11 en OTM)

BH4722
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koole
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70700_A	Vlaardingen West (ZIP 6)	5,00	28,6	28,3	28,1	38,1	44,1
G70701_A	Vlaardingen Midden (ZIP 7)	5,00	28,3	27,8	27,7	37,7	42,0
G70702_A	Vlaardingen Oost (ZIP 8)	5,00	21,5	20,8	20,7	30,7	35,7
G70703_A	Schiedam West (ZIP 9)	5,00	16,9	16,2	16,1	26,1	31,7
G70704_A	Schiedam Midden (ZIP 10)	5,00	16,1	15,3	15,2	25,2	31,6
G70705_A	Pernis West (ZIP 11)	5,00	19,7	18,9	18,8	28,8	36,0
G70706_A	Hoogvliet Oost (ZIP 12)	5,00	21,3	20,0	19,9	29,9	38,4
G70707_A	Hoogvliet Midden (ZIP 13)	5,00	27,1	25,6	25,4	35,4	44,0
G70708_A	Hoogvliet West (ZIP 14)	5,00	28,7	27,6	27,5	37,5	46,4
G70709_A	Spijkenisse Oost (ZIP 15)	5,00	29,9	28,7	28,6	38,6	44,6
G70710_A	Spijkenisse West (ZIP 16)	5,00	28,0	26,5	26,4	36,4	41,1
G70711_A	Geervliet Midden (ZIP 17)	5,00	21,9	20,5	20,3	30,3	36,6
G70712_A	Heenvliet Midden (ZIP 18)	5,00	19,9	18,3	18,1	28,1	35,4
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	17,8	16,3	16,2	26,2	32,5
G70714_A	Rozenburg Oost (ZIP 20)	5,00	22,4	21,4	21,2	31,2	36,7
G70715_A	Rozenburg Midden (ZIP 21)	5,00	18,2	17,2	17,0	27,0	33,1
G83683_A	Rozenburg West woon (ZIP 31)	5,00	14,8	13,6	13,4	23,4	30,2
G83821_A	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	5,00	20,6	19,6	19,4	29,4	35,2
V144337_A	VIP 4 Einde Welplaatweg (keerl	5,00	49,6	49,5	49,4	59,4	59,2
V144338_A	VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel	5,00	35,9	34,4	34,2	44,2	55,2
V144339_A	VIP 1 Einde Oude Maasweg (verk	5,00	42,4	42,1	42,0	52,0	57,1
V144340_A	VIP 3 Oude Maasweg thv inrit b	5,00	40,4	39,4	39,4	49,4	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
 Rekenresultaten - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11 en OTM) - deelbijdragen

BH4722
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V144337_A - VIP 4 Einde Welplaatweg (keerl
 Groep: Koole
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144337_A	VIP 4 Einde Welplaatweg (keerl	5,00	49,6	49,5	49,4	59,4	59,2
73	Zeeschip ligplaats 6	15,00	46,1	46,1	46,1	56,1	47,6
74	Zeeschip ligplaats 7	15,00	44,6	44,6	44,6	54,6	47,2
81	Tanker binnenvaart	3,00	33,4	35,2	33,9	43,9	39,1
75	Zeeschip ligplaats 11	15,00	32,8	32,8	32,8	42,8	37,0
82	Tanker binnenvaart	3,00	32,1	33,8	32,6	42,6	37,9
6	put achter compressorhuis	0,20	31,5	31,5	31,5	41,5	35,9
83	Tanker binnenvaart	3,00	30,6	32,3	31,1	41,1	36,5
238	motor JB-P004 (30kW)	0,42	30,2	30,2	30,2	40,2	34,7
76	Zeeschip ligplaats OTM	15,00	29,5	29,5	29,5	39,5	33,6
12	pomp huis 1 (3 pompen)	1,00	28,8	28,8	28,8	38,8	33,2
124	Unit 2 2e verdieping noord	14,00	26,8	26,8	26,8	36,8	30,2
13	pompplaats 8 (3 pompen)	0,50	25,7	25,7	25,7	35,7	30,4
M07	rijden vrachtwagen	1,25	32,7	28,6	25,5	35,5	53,5
121	Unit 2 1e verdieping noord	9,00	25,5	25,5	25,5	35,5	29,4
16	pompplaats 25 (3 pompen)	0,50	25,2	25,2	25,2	35,2	29,9
127	Unit 2 3e verdieping noord	19,00	24,9	24,9	24,9	34,9	28,0
20	compressorhuis	1,50	23,8	23,8	23,8	33,8	33,6
148	Unit 6 2e verdieping noord	14,00	22,9	22,9	22,9	32,9	26,3
511	stoomketel kopse kant	1,75	21,7	21,7	21,7	31,7	26,2
34	DVS 4	2,00	21,6	21,6	21,6	31,6	26,0
14	pompplaats 14 (2 pompen)	0,50	21,6	21,6	21,6	31,6	26,3
509	stoomketel kopse kant	1,75	21,4	21,4	21,4	31,4	25,9
110	PID unit 1 - gevel bg	6,00	21,0	21,0	21,0	31,0	25,2
5	condensators compressorhuis	1,00	20,7	20,7	20,7	30,7	25,1
84	Tanker binnenvaart	3,00	20,1	21,9	20,6	30,6	26,5
253	pompplaats 30	0,50	20,5	20,5	20,5	30,5	25,3
130	Unit 5 1e verdieping zuid	9,00	20,4	20,4	20,4	30,4	24,3
125	Unit 2 2e verdieping west	14,00	20,2	20,2	20,2	30,2	23,7
149	Unit 6 2e verdieping west	14,00	20,1	20,1	20,1	30,1	23,6
19	werkplaats (onderhoud) deur	2,00	30,1	--	--	30,1	39,0
151	Unit 6 3e verdieping noord	19,00	20,0	20,0	20,0	30,0	23,1
36	Hoge druk vrachtwagen	2,50	30,0	--	--	30,0	37,4
15	pompplaats 18 (1 pomp)	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8	24,4
152	Unit 6 3e verdieping west	19,00	19,4	19,4	19,4	29,4	22,4
128	Unit 2 3e verdieping west	19,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,2
122	Unit 2 1e verdieping west	9,00	18,0	18,0	18,0	28,0	21,8
131	Unit 5 2e verdieping zuid	14,00	17,3	17,3	17,3	27,3	20,7
116	PID unit 1 - gevel 2-3de	17,80	17,2	17,2	17,2	27,2	20,3
119	Unit 2 begane grond west	4,00	17,0	17,0	17,0	27,0	21,2
118	Unit 2 begane grond noord	4,00	16,8	16,8	16,8	26,8	21,0
139	Unit 5 2e verdieping west	14,00	16,6	16,6	16,6	26,6	20,0
37	Vacuwmwagen	1,80	26,4	--	--	26,4	33,9
138	Unit 5 1e verdieping west	9,00	16,3	16,3	16,3	26,3	20,1
48	Vacuwmwagen	1,80	24,8	--	--	24,8	32,4
113	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	12,30	14,8	14,8	14,8	24,8	18,4
140	Unit 5 3e verdieping west	19,00	14,6	14,6	14,6	24,6	17,7
M03	rijden trein PID	2,00	19,8	17,6	14,6	24,6	54,2
59	stoomtoevoer unit 1 en 3	5,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,3
137	Unit 5 begane grond west	4,00	13,5	13,5	13,5	23,5	17,8
M08	rijden vrachtwagen KTB-II	1,25	20,6	16,3	13,3	23,3	40,5
508	stoomketel zijkant	1,75	12,9	12,9	12,9	22,9	17,4
132	Unit 5 3e verdieping zuid	19,00	12,4	12,4	12,4	22,4	15,4
27	Rail Chemie Centre, lospompen	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2	16,9
507	stoomketel zijkant	1,75	12,2	12,2	12,2	22,2	16,7
145	Unit 6 1e verdieping noord	9,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,5
500	inlaat incinerator	0,10	11,3	11,3	11,3	21,3	16,0
146	Unit 6 1e verdieping west	9,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Rekenresultaten - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11 en OTM) - deelbijdragen

BH4722
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
LAg bij Bron voor toetspunt: V144338_A - VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel
Groep: Koole
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144338_A	VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel	5,00	35,9	34,4	34,2	44,2	55,2
74	Zeeschip ligplaats 7	15,00	28,2	28,2	28,2	38,2	32,6
75	Zeeschip ligplaats 11	15,00	25,5	25,5	25,5	35,5	29,8
73	Zeeschip ligplaats 6	15,00	23,2	23,2	23,2	33,2	27,6
253	pompplaats 30	0,50	21,7	21,7	21,7	31,7	26,4
254	puntbeluchter	1,30	21,1	21,1	21,1	31,1	25,7
255	puntbeluchter	1,30	20,5	20,5	20,5	30,5	25,2
76	Zeeschip ligplaats OTM	15,00	19,8	19,8	19,8	29,8	24,1
15	pompplaats 18 (1 pomp)	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1	23,9
256	puntbeluchter	1,30	17,6	17,6	17,6	27,6	22,2
16	pompplaats 25 (3 pompen)	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2	22,0
123	Unit 2 2e verdieping oost	14,00	16,7	16,7	16,7	26,7	21,0
25	locomotief rangeren	1,50	24,1	19,3	16,3	26,3	39,0
14	pompplaats 14 (2 pompen)	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1	20,9
12	pomphuis 1 (3 pompen)	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8	20,6
13	pompplaats 8 (3 pompen)	0,50	15,8	15,8	15,8	25,8	20,6
37	Vacuwmwagen	1,80	25,3	--	--	25,3	33,1
120	Unit 2 1e verdieping oost	9,00	14,7	14,7	14,7	24,7	19,2
6	put achter compressorhuis	0,20	14,3	14,3	14,3	24,3	19,2
35	Hogedrukreiniging tank	1,50	24,2	--	--	24,2	32,0
130	Unit 5 1e verdieping zuid	9,00	14,0	14,0	14,0	24,0	18,6
27	Rail Chemie Centre, lospompen	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3	18,1
238	motor JB-P004 (30kW)	0,42	13,2	13,2	13,2	23,2	18,1
36	Hoge druk vrachtwagen	2,50	23,1	--	--	23,1	30,8
134	Unit 5 1e verdieping oost	9,00	12,8	12,8	12,8	22,8	17,4
282	pomp 220 (bij HKL6.4.2)	0,70	12,8	12,8	12,8	22,8	17,5
133	Unit 5 begane grond oost	4,00	12,5	12,5	12,5	22,5	17,2
M05	rijden locomotief RCC	2,00	19,2	15,5	12,5	22,5	49,4
108	PID unit 1 - gevel bg	6,00	12,4	12,4	12,4	22,4	17,1
126	Unit 2 3e verdieping oost	19,00	12,3	12,3	12,3	22,3	16,6
81	Tanker binnenvaart	3,00	11,8	13,6	12,3	22,3	18,4
131	Unit 5 2e verdieping zuid	14,00	12,2	12,2	12,2	22,2	16,6
135	Unit 5 2e verdieping oost	14,00	11,8	11,8	11,8	21,8	16,2
505	stoomketel zijkant	1,75	11,4	11,4	11,4	21,4	16,2
506	stoomketel zijkant	1,75	11,3	11,3	11,3	21,3	16,1
168	extra koelinstallatie	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7	15,5
504	ventilator incinerator	0,80	10,5	10,5	10,5	20,5	15,3
M03	rijden trein PID	2,00	15,2	13,0	9,9	19,9	49,7
147	Unit 6 2e verdieping oost	14,00	9,8	9,8	9,8	19,8	14,2
507	stoomketel zijkant	1,75	9,3	9,3	9,3	19,3	14,1
510	stoomketel kopse kant	1,75	9,3	9,3	9,3	19,3	14,1
84	Tanker binnenvaart	3,00	8,7	10,4	9,2	19,2	15,1
509	stoomketel kopse kant	1,75	9,1	9,1	9,1	19,1	13,9
M01	rijden locomotief centrale laadplaats	2,00	16,3	12,1	9,1	19,1	48,8
511	stoomketel kopse kant	1,75	9,0	9,0	9,0	19,0	13,8
512	stoomketel kopse kant	1,75	8,8	8,8	8,8	18,8	13,6
136	Unit 5 3e verdieping oost	19,00	8,7	8,7	8,7	18,7	12,9
278	pomp biofilter	0,30	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3
82	Tanker binnenvaart	3,00	8,0	9,7	8,5	18,5	14,5
M07	rijden vrachtwagen	1,25	15,3	11,1	8,1	18,1	36,6
144	Unit 6 1e verdieping oost	9,00	8,1	8,1	8,1	18,1	12,6
132	Unit 5 3e verdieping zuid	19,00	7,8	7,8	7,8	17,8	12,0
111	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	12,30	7,7	7,7	7,7	17,7	12,1
112	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	12,30	7,7	7,7	7,7	17,7	12,1
109	PID unit 1 - gevel bg	6,00	7,2	7,2	7,2	17,2	11,9
150	Unit 6 3e verdieping oost	19,00	7,1	7,1	7,1	17,1	11,3
129	Unit 5 begane grond zuid	4,00	7,0	7,0	7,0	17,0	11,7
20	compressorhuis	1,50	6,7	6,7	6,7	16,7	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Rekenresultaten - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11 en OTM) - deelbijdragen

BH4722
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
LAg bij Bron voor toetspunt: V144339_A - VIP 1 Einde Oude Maasweg (verk
Groep: Koole
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144339_A	VIP 1 Einde Oude Maasweg (verk	5,00	42,4	42,1	42,0	52,0	57,1
76	Zeeschip ligplaats OTM	15,00	35,1	35,1	35,1	45,1	38,7
74	Zeeschip ligplaats 7	15,00	34,8	34,8	34,8	44,8	38,7
73	Zeeschip ligplaats 6	15,00	34,8	34,8	34,8	44,8	38,4
238	motor JB-P004 (30kW)	0,42	28,9	28,9	28,9	38,9	33,5
110	PID unit 1 - gevel bg	6,00	27,7	27,7	27,7	37,7	31,9
84	Tanker binnenvaart	3,00	25,4	27,1	25,9	35,9	31,5
124	Unit 2 2e verdieping noord	14,00	25,0	25,0	25,0	35,0	28,6
13	pompplaats 8 (3 pompen)	0,50	24,8	24,8	24,8	34,8	29,6
75	Zeeschip ligplaats 11	15,00	24,3	24,3	24,3	34,3	28,7
14	pompplaats 14 (2 pompen)	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1	28,9
168	extra koelinstallatie	1,50	23,8	23,8	23,8	33,8	28,4
121	Unit 2 1e verdieping noord	9,00	23,5	23,5	23,5	33,5	27,4
127	Unit 2 3e verdieping noord	19,00	23,0	23,0	23,0	33,0	26,3
12	pomphuis 1 (3 pompen)	1,00	22,7	22,7	22,7	32,7	27,4
16	pompplaats 25 (3 pompen)	0,50	22,3	22,3	22,3	32,3	27,1
6	put achter compressorhuis	0,20	21,2	21,2	21,2	31,2	25,9
81	Tanker binnenvaart	3,00	20,6	22,4	21,1	31,1	26,9
83	Tanker binnenvaart	3,00	20,4	22,1	20,9	30,9	26,7
82	Tanker binnenvaart	3,00	18,9	20,7	19,4	29,4	25,3
142	Unit 6 begane grond noord	4,00	19,3	19,3	19,3	29,3	23,7
137	Unit 5 begane grond west	4,00	19,1	19,1	19,1	29,1	23,5
15	pompplaats 18 (1 pomp)	0,50	19,0	19,0	19,0	29,0	23,8
145	Unit 6 1e verdieping noord	9,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,8
118	Unit 2 begane grond noord	4,00	18,6	18,6	18,6	28,6	22,9
119	Unit 2 begane grond west	4,00	18,4	18,4	18,4	28,4	22,8
125	Unit 2 2e verdieping west	14,00	18,3	18,3	18,3	28,3	21,9
506	stoomketel zijkant	1,75	18,1	18,1	18,1	28,1	22,6
508	stoomketel zijkant	1,75	17,8	17,8	17,8	27,8	22,3
149	Unit 6 2e verdieping west	14,00	17,7	17,7	17,7	27,7	21,4
253	pompplaats 30	0,50	17,4	17,4	17,4	27,4	22,2
130	Unit 5 1e verdieping zuid	9,00	17,3	17,3	17,3	27,3	21,3
M07	rijden vrachtwagen	1,25	24,4	20,3	17,2	27,2	45,4
113	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	12,30	17,0	17,0	17,0	27,0	20,8
507	stoomketel zijkant	1,75	16,8	16,8	16,8	26,8	21,3
509	stoomketel kopse kant	1,75	16,8	16,8	16,8	26,8	21,3
152	Unit 6 3e verdieping west	19,00	16,8	16,8	16,8	26,8	20,1
27	Rail Chemie Centre, lospompen	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7	21,4
146	Unit 6 1e verdieping west	9,00	16,4	16,4	16,4	26,4	20,5
511	stoomketel kopse kant	1,75	16,4	16,4	16,4	26,4	20,9
20	compressorhuis	1,50	16,3	16,3	16,3	26,3	26,3
123	Unit 2 2e verdieping oost	14,00	16,2	16,2	16,2	26,2	19,8
59	stoomtoevoer unit 1 en 3	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	20,5
M08	rijden vrachtwagen KTB-II	1,25	23,5	19,2	16,1	26,1	43,2
128	Unit 2 3e verdieping west	19,00	16,0	16,0	16,0	26,0	19,3
122	Unit 2 1e verdieping west	9,00	15,8	15,8	15,8	25,8	19,8
138	Unit 5 1e verdieping west	9,00	15,1	15,1	15,1	25,1	19,1
131	Unit 5 2e verdieping zuid	14,00	15,1	15,1	15,1	25,1	18,7
139	Unit 5 2e verdieping west	14,00	14,5	14,5	14,5	24,5	18,1
148	Unit 6 2e verdieping noord	14,00	14,3	14,3	14,3	24,3	18,0
116	PID unit 1 - gevel 2-3de	17,80	14,3	14,3	14,3	24,3	17,8
129	Unit 5 begane grond zuid	4,00	14,2	14,2	14,2	24,2	18,6
167	rooster compressorruimte	1,20	14,2	14,2	14,2	24,2	18,8
143	Unit 6 begane grond west	4,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,4
166	ketel + pomp	3,30	14,1	14,1	14,1	24,1	18,5
504	ventilator incinerator	0,80	14,0	14,0	14,0	24,0	18,7
M03	rijden trein PID	2,00	19,1	16,9	13,9	23,9	53,5
126	Unit 2 3e verdieping oost	19,00	13,7	13,7	13,7	23,7	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Rekenresultaten - situatie 1 (ligplaatsen 6, 7, 11 en OTM) - deelbijdragen

BH4722
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 1
Laeq bij Bron voor toetspunt: V144340_A - VIP 3 Oude Maasweg thv inrit b
Groep: Koole
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144340_A	VIP 3 Oude Maasweg thv inrit b	5,00	40,4	39,4	39,4	49,4	48,6
75	Zeeschip ligplaats 11	15,00	38,4	38,4	38,4	48,4	41,5
74	Zeeschip ligplaats 7	15,00	29,8	29,8	29,8	39,8	34,0
73	Zeeschip ligplaats 6	15,00	25,1	25,1	25,1	35,1	29,4
20	compressorhuis	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	32,0
83	Tanker binnenvaart	3,00	20,2	22,0	20,7	30,7	26,7
36	Hoge druk vrachtwagen	2,50	29,6	--	--	29,6	37,2
301	2 afvoerpijpen blushuis	4,50	25,8	--	--	25,8	40,5
37	Vacuwmwagen	1,80	23,8	--	--	23,8	31,5
35	Hogedrukreiniging tank	1,50	22,8	--	--	22,8	30,5
15	pompplaats 18 (1 pomp)	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7	17,4
16	pompplaats 25 (3 pompen)	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9	16,6
M07	rijden vrachtwagen	1,25	18,5	14,3	11,3	21,3	39,6
288	blusgebouw westgevel rooster 1	2,50	20,3	--	--	20,3	35,2
81	Tanker binnenvaart	3,00	9,7	11,5	10,2	20,2	16,2
82	Tanker binnenvaart	3,00	8,7	10,4	9,2	19,2	15,1
253	pompplaats 30	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,7
289	blusgebouw westgevel rooster 2	2,50	19,1	--	--	19,1	34,0
12	pomp huis 1 (3 pompen)	1,00	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3
302	1 afvoerpijp blushuis	4,50	18,3	--	--	18,3	32,9
290	blusgebouw westgevel rooster 3	2,50	18,2	--	--	18,2	33,1
6	put achter compressorhuis	0,20	6,9	6,9	6,9	16,9	11,7
13	pompplaats 8 (3 pompen)	0,50	6,5	6,5	6,5	16,5	11,2
287	blusgebouw oostgevel rooster 3	1,50	16,2	--	--	16,2	31,2
292	blusgebouw westgevel	2,50	15,8	--	--	15,8	30,6
294	blusgebouw zuidgevel	2,50	15,3	--	--	15,3	30,1
48	Vacuwmwagen	1,80	14,7	--	--	14,7	22,4
286	blusgebouw oostgevel rooster 2	1,50	14,7	--	--	14,7	29,7
34	DVS 4	2,00	4,4	4,4	4,4	14,4	9,1
76	Zeeschip ligplaats OTM	15,00	4,2	4,2	4,2	14,2	8,7
123	Unit 2 2e verdieping oost	14,00	4,0	4,0	4,0	14,0	8,3
508	stoomketel zijkant	1,75	3,1	3,1	3,1	13,1	7,9
506	stoomketel zijkant	1,75	3,0	3,0	3,0	13,0	7,8
168	extra koelinstallatie	1,50	2,7	2,7	2,7	12,7	7,5
507	stoomketel zijkant	1,75	2,5	2,5	2,5	12,5	7,3
512	stoomketel kopse kant	1,75	2,2	2,2	2,2	12,2	7,0
291	blusgebouw oostgevel	2,50	11,6	--	--	11,6	26,5
285	blusgebouw oostgevel rooster 1	1,50	11,3	--	--	11,3	26,3
126	Unit 2 3e verdieping oost	19,00	1,2	1,2	1,2	11,2	5,4
510	stoomketel kopse kant	1,75	1,2	1,2	1,2	11,2	6,0
14	pompplaats 14 (2 pompen)	0,50	1,1	1,1	1,1	11,1	5,9
505	stoomketel zijkant	1,75	1,0	1,0	1,0	11,0	5,8
511	stoomketel kopse kant	1,75	0,5	0,5	0,5	10,5	5,3
509	stoomketel kopse kant	1,75	0,4	0,4	0,4	10,4	5,1
120	Unit 2 1e verdieping oost	9,00	0,3	0,3	0,3	10,3	4,8
255	puntbeluchter	1,30	0,3	0,3	0,3	10,3	4,9
109	PID unit 1 - gevel bg	6,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,1
238	motor JB-P004 (30kW)	0,42	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	4,0
133	Unit 5 begane grond oost	4,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,1
501	inlaat incinerator	1,10	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	3,1
110	PID unit 1 - gevel bg	6,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,9
134	Unit 5 1e verdieping oost	9,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,8
282	pomp 220 (bij HKL6.4.2)	0,70	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,9
108	PID unit 1 - gevel bg	6,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	2,7
502	inlaat incinerator	1,10	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,7
135	Unit 5 2e verdieping oost	14,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,2
254	puntbeluchter	1,30	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,3
300	deur blushuis	1,60	7,7	--	--	7,7	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
 Rekenresultaten - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11 en OTM)

BH4722
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koole
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70700_A	Vlaardingen West (ZIP 6)	5,00	27,7	27,1	27,0	37,0	44,0
G70701_A	Vlaardingen Midden (ZIP 7)	5,00	28,0	27,5	27,4	37,4	42,0
G70702_A	Vlaardingen Oost (ZIP 8)	5,00	21,2	20,4	20,3	30,3	35,6
G70703_A	Schiedam West (ZIP 9)	5,00	16,7	16,0	15,8	25,8	31,7
G70704_A	Schiedam Midden (ZIP 10)	5,00	16,0	15,2	15,1	25,1	31,6
G70705_A	Pernis West (ZIP 11)	5,00	19,7	18,9	18,7	28,7	36,0
G70706_A	Hoogvliet Oost (ZIP 12)	5,00	21,9	20,9	20,7	30,7	38,5
G70707_A	Hoogvliet Midden (ZIP 13)	5,00	27,6	26,4	26,2	36,2	44,0
G70708_A	Hoogvliet West (ZIP 14)	5,00	29,6	28,7	28,6	38,6	46,5
G70709_A	Spijkenisse Oost (ZIP 15)	5,00	30,5	29,5	29,4	39,4	44,6
G70710_A	Spijkenisse West (ZIP 16)	5,00	28,9	27,8	27,6	37,6	41,2
G70711_A	Geervliet Midden (ZIP 17)	5,00	22,1	20,7	20,5	30,5	36,6
G70712_A	Heenvliet Midden (ZIP 18)	5,00	20,0	18,5	18,3	28,3	35,5
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	17,7	16,3	16,1	26,1	32,5
G70714_A	Rozenburg Oost (ZIP 20)	5,00	22,1	20,9	20,8	30,8	36,6
G70715_A	Rozenburg Midden (ZIP 21)	5,00	18,1	17,0	16,8	26,8	33,1
G83683_A	Rozenburg West woon (ZIP 31)	5,00	14,6	13,3	13,2	23,2	30,2
G83821_A	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	5,00	20,3	19,3	19,1	29,1	35,1
V144337_A	VIP 4 Einde Welplaatweg (keerl	5,00	44,6	44,1	43,9	53,9	58,6
V144338_A	VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel	5,00	36,0	34,4	34,3	44,3	55,2
V144339_A	VIP 1 Einde Oude Maasweg (verk	5,00	41,0	40,6	40,5	50,5	57,0
V144340_A	VIP 3 Oude Maasweg thv inrit b	5,00	42,2	41,7	41,6	51,6	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Rekenresultaten - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11 en OTM) - deelbijdragen

BH4722
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Laeq bij Bron voor toetspunt: V144337_A - VIP 4 Einde Welplaatweg (keerl
Groep: Koole
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144337_A	VIP 4 Einde Welplaatweg (keerl	5,00	44,6	44,1	43,9	53,9	58,6
74	Zeeschip ligplaats 10	15,00	38,5	38,5	38,5	48,5	42,4
73	Zeeschip ligplaats 9	15,00	36,7	36,7	36,7	46,7	40,2
75	Zeeschip ligplaats 11	15,00	32,8	32,8	32,8	42,8	37,0
6	put achter compressorhuis	0,20	31,5	31,5	31,5	41,5	35,9
238	motor JB-P004 (30kW)	0,42	30,2	30,2	30,2	40,2	34,7
76	Zeeschip ligplaats OTM	15,00	29,5	29,5	29,5	39,5	33,6
12	pomp huis 1 (3 pompen)	1,00	28,8	28,8	28,8	38,8	33,2
81	Tanker binnenvaart	3,00	28,1	29,9	28,6	38,6	34,3
82	Tanker binnenvaart	3,00	26,3	28,1	26,9	36,9	32,7
124	Unit 2 2e verdieping noord	14,00	26,8	26,8	26,8	36,8	30,2
13	pompplaats 8 (3 pompen)	0,50	25,7	25,7	25,7	35,7	30,4
M07	rijden vrachtwagen	1,25	32,7	28,6	25,5	35,5	53,5
121	Unit 2 1e verdieping noord	9,00	25,5	25,5	25,5	35,5	29,4
83	Tanker binnenvaart	3,00	24,9	26,7	25,4	35,4	31,3
16	pompplaats 25 (3 pompen)	0,50	25,2	25,2	25,2	35,2	29,9
127	Unit 2 3e verdieping noord	19,00	24,9	24,9	24,9	34,9	28,0
20	compressorhuis	1,50	23,8	23,8	23,8	33,8	33,6
148	Unit 6 2e verdieping noord	14,00	22,9	22,9	22,9	32,9	26,3
511	stoomketel kopse kant	1,75	21,7	21,7	21,7	31,7	26,2
34	DVS 4	2,00	21,6	21,6	21,6	31,6	26,0
14	pompplaats 14 (2 pompen)	0,50	21,6	21,6	21,6	31,6	26,3
509	stoomketel kopse kant	1,75	21,4	21,4	21,4	31,4	25,9
110	PID unit 1 - gevel bg	6,00	21,0	21,0	21,0	31,0	25,2
5	condensators compressorhuis	1,00	20,7	20,7	20,7	30,7	25,1
84	Tanker binnenvaart	3,00	20,1	21,9	20,6	30,6	26,5
253	pompplaats 30	0,50	20,5	20,5	20,5	30,5	25,3
130	Unit 5 1e verdieping zuid	9,00	20,4	20,4	20,4	30,4	24,3
125	Unit 2 2e verdieping west	14,00	20,2	20,2	20,2	30,2	23,7
149	Unit 6 2e verdieping west	14,00	20,1	20,1	20,1	30,1	23,6
19	werkplaats (onderhoud) deur	2,00	30,1	--	--	30,1	39,0
151	Unit 6 3e verdieping noord	19,00	20,0	20,0	20,0	30,0	23,1
36	Hoge druk vrachtwagen	2,50	30,0	--	--	30,0	37,4
15	pompplaats 18 (1 pomp)	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8	24,4
152	Unit 6 3e verdieping west	19,00	19,4	19,4	19,4	29,4	22,4
128	Unit 2 3e verdieping west	19,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,2
122	Unit 2 1e verdieping west	9,00	18,0	18,0	18,0	28,0	21,8
131	Unit 5 2e verdieping zuid	14,00	17,3	17,3	17,3	27,3	20,7
116	PID unit 1 - gevel 2-3de	17,80	17,2	17,2	17,2	27,2	20,3
119	Unit 2 begane grond west	4,00	17,0	17,0	17,0	27,0	21,2
118	Unit 2 begane grond noord	4,00	16,8	16,8	16,8	26,8	21,0
139	Unit 5 2e verdieping west	14,00	16,6	16,6	16,6	26,6	20,0
37	Vacuwmwagen	1,80	26,4	--	--	26,4	33,9
138	Unit 5 1e verdieping west	9,00	16,3	16,3	16,3	26,3	20,1
48	Vacuwmwagen	1,80	24,8	--	--	24,8	32,4
113	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	12,30	14,8	14,8	14,8	24,8	18,4
140	Unit 5 3e verdieping west	19,00	14,6	14,6	14,6	24,6	17,7
M03	rijden trein PID	2,00	19,8	17,6	14,6	24,6	54,2
59	stoomtoevoer unit 1 en 3	5,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,3
137	Unit 5 begane grond west	4,00	13,5	13,5	13,5	23,5	17,8
M08	rijden vrachtwagen KTB-II	1,25	20,6	16,3	13,3	23,3	40,5
508	stoomketel zijkant	1,75	12,9	12,9	12,9	22,9	17,4
132	Unit 5 3e verdieping zuid	19,00	12,4	12,4	12,4	22,4	15,4
27	Rail Chemie Centre, lospompen	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2	16,9
507	stoomketel zijkant	1,75	12,2	12,2	12,2	22,2	16,7
145	Unit 6 1e verdieping noord	9,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,5
500	inlaat incinerator	0,10	11,3	11,3	11,3	21,3	16,0
146	Unit 6 1e verdieping west	9,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
 Rekenresultaten - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11 en OTM) - deelbijdragen

BH4722
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V144338_A - VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel
 Groep: Koole
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144338_A	VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel	5,00	36,0	34,4	34,3	44,3	55,2
74	Zeeschip ligplaats 10	15,00	27,9	27,9	27,9	37,9	32,3
75	Zeeschip ligplaats 11	15,00	25,5	25,5	25,5	35,5	29,8
73	Zeeschip ligplaats 9	15,00	24,2	24,2	24,2	34,2	28,6
253	pompplaats 30	0,50	21,7	21,7	21,7	31,7	26,4
254	puntbeluchter	1,30	21,1	21,1	21,1	31,1	25,7
255	puntbeluchter	1,30	20,5	20,5	20,5	30,5	25,2
76	Zeeschip ligplaats OTM	15,00	19,8	19,8	19,8	29,8	24,1
15	pompplaats 18 (1 pomp)	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1	23,9
256	puntbeluchter	1,30	17,6	17,6	17,6	27,6	22,2
16	pompplaats 25 (3 pompen)	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2	22,0
123	Unit 2 2e verdieping oost	14,00	16,7	16,7	16,7	26,7	21,0
25	locomotief rangeren	1,50	24,1	19,3	16,3	26,3	39,0
14	pompplaats 14 (2 pompen)	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1	20,9
12	pomphuis 1 (3 pompen)	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8	20,6
13	pompplaats 8 (3 pompen)	0,50	15,8	15,8	15,8	25,8	20,6
37	Vacuwmwagen	1,80	25,3	--	--	25,3	33,1
120	Unit 2 1e verdieping oost	9,00	14,7	14,7	14,7	24,7	19,2
6	put achter compressorhuis	0,20	14,3	14,3	14,3	24,3	19,2
35	Hogedrukreiniging tank	1,50	24,2	--	--	24,2	32,0
130	Unit 5 1e verdieping zuid	9,00	14,0	14,0	14,0	24,0	18,6
27	Rail Chemie Centre, lospompen	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3	18,1
81	Tanker binnenvaart	3,00	12,8	14,5	13,3	23,3	19,3
238	motor JB-P004 (30kW)	0,42	13,2	13,2	13,2	23,2	18,1
36	Hoge druk vrachtwagen	2,50	23,1	--	--	23,1	30,8
134	Unit 5 1e verdieping oost	9,00	12,8	12,8	12,8	22,8	17,4
282	pomp 220 (bij HKL6.4.2)	0,70	12,8	12,8	12,8	22,8	17,5
133	Unit 5 begane grond oost	4,00	12,5	12,5	12,5	22,5	17,2
M05	rijden locomotief RCC	2,00	19,2	15,5	12,5	22,5	49,4
108	PID unit 1 - gevel bg	6,00	12,4	12,4	12,4	22,4	17,1
126	Unit 2 3e verdieping oost	19,00	12,3	12,3	12,3	22,3	16,6
131	Unit 5 2e verdieping zuid	14,00	12,2	12,2	12,2	22,2	16,6
135	Unit 5 2e verdieping oost	14,00	11,8	11,8	11,8	21,8	16,2
505	stoomketel zijkant	1,75	11,4	11,4	11,4	21,4	16,2
506	stoomketel zijkant	1,75	11,3	11,3	11,3	21,3	16,1
168	extra koelinstallatie	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7	15,5
504	ventilator incinerator	0,80	10,5	10,5	10,5	20,5	15,3
M03	rijden trein PID	2,00	15,2	13,0	9,9	19,9	49,7
147	Unit 6 2e verdieping oost	14,00	9,8	9,8	9,8	19,8	14,2
507	stoomketel zijkant	1,75	9,3	9,3	9,3	19,3	14,1
510	stoomketel kopse kant	1,75	9,3	9,3	9,3	19,3	14,1
84	Tanker binnenvaart	3,00	8,7	10,4	9,2	19,2	15,1
509	stoomketel kopse kant	1,75	9,1	9,1	9,1	19,1	13,9
M01	rijden locomotief centrale laadplaats	2,00	16,3	12,1	9,1	19,1	48,8
511	stoomketel kopse kant	1,75	9,0	9,0	9,0	19,0	13,8
512	stoomketel kopse kant	1,75	8,8	8,8	8,8	18,8	13,6
136	Unit 5 3e verdieping oost	19,00	8,7	8,7	8,7	18,7	12,9
278	pomp biofilter	0,30	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3
M07	rijden vrachtwagen	1,25	15,3	11,1	8,1	18,1	36,6
144	Unit 6 1e verdieping oost	9,00	8,1	8,1	8,1	18,1	12,6
83	Tanker binnenvaart	3,00	7,4	9,2	8,0	18,0	13,9
132	Unit 5 3e verdieping zuid	19,00	7,8	7,8	7,8	17,8	12,0
111	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	12,30	7,7	7,7	7,7	17,7	12,1
112	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	12,30	7,7	7,7	7,7	17,7	12,1
109	PID unit 1 - gevel bg	6,00	7,2	7,2	7,2	17,2	11,9
150	Unit 6 3e verdieping oost	19,00	7,1	7,1	7,1	17,1	11,3
129	Unit 5 begane grond zuid	4,00	7,0	7,0	7,0	17,0	11,7
20	compressorhuis	1,50	6,7	6,7	6,7	16,7	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Rekenresultaten - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11 en OTM) - deelbijdragen

BH4722
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Laeq bij Bron voor toetspunt: V144339_A - VIP 1 Einde Oude Maasweg (verk
Groep: Koole
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144339_A	VIP 1 Einde Oude Maasweg (verk	5,00	41,0	40,6	40,5	50,5	57,0
76	Zeeschip ligplaats OTM	15,00	35,1	35,1	35,1	45,1	38,7
74	Zeeschip ligplaats 10	15,00	29,3	29,3	29,3	39,3	33,6
238	motor JB-P004 (30kW)	0,42	28,9	28,9	28,9	38,9	33,5
73	Zeeschip ligplaats 9	15,00	28,3	28,3	28,3	38,3	32,5
110	PID unit 1 - gevel bg	6,00	27,7	27,7	27,7	37,7	31,9
84	Tanker binnenvaart	3,00	25,4	27,1	25,9	35,9	31,5
124	Unit 2 2e verdieping noord	14,00	25,0	25,0	25,0	35,0	28,6
13	pompplaats 8 (3 pompen)	0,50	24,8	24,8	24,8	34,8	29,6
75	Zeeschip ligplaats 11	15,00	24,3	24,3	24,3	34,3	28,7
14	pompplaats 14 (2 pompen)	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1	28,9
168	extra koelinstallatie	1,50	23,8	23,8	23,8	33,8	28,4
121	Unit 2 1e verdieping noord	9,00	23,5	23,5	23,5	33,5	27,4
127	Unit 2 3e verdieping noord	19,00	23,0	23,0	23,0	33,0	26,3
12	pompplaats 1 (3 pompen)	1,00	22,7	22,7	22,7	32,7	27,4
16	pompplaats 25 (3 pompen)	0,50	22,3	22,3	22,3	32,3	27,1
6	put achter compressorhuis	0,20	21,2	21,2	21,2	31,2	25,9
142	Unit 6 begane grond noord	4,00	19,3	19,3	19,3	29,3	23,7
137	Unit 5 begane grond west	4,00	19,1	19,1	19,1	29,1	23,5
15	pompplaats 18 (1 pomp)	0,50	19,0	19,0	19,0	29,0	23,8
145	Unit 6 1e verdieping noord	9,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,8
118	Unit 2 begane grond noord	4,00	18,6	18,6	18,6	28,6	22,9
119	Unit 2 begane grond west	4,00	18,4	18,4	18,4	28,4	22,8
83	Tanker binnenvaart	3,00	17,8	19,5	18,3	28,3	24,3
125	Unit 2 2e verdieping west	14,00	18,3	18,3	18,3	28,3	21,9
506	stoomketel zijkant	1,75	18,1	18,1	18,1	28,1	22,6
81	Tanker binnenvaart	3,00	17,3	19,1	17,8	27,8	23,8
508	stoomketel zijkant	1,75	17,8	17,8	17,8	27,8	22,3
149	Unit 6 2e verdieping west	14,00	17,7	17,7	17,7	27,7	21,4
253	pompplaats 30	0,50	17,4	17,4	17,4	27,4	22,2
130	Unit 5 1e verdieping zuid	9,00	17,3	17,3	17,3	27,3	21,3
M07	rijden vrachtwagen	1,25	24,4	20,3	17,2	27,2	45,4
113	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	12,30	17,0	17,0	17,0	27,0	20,8
507	stoomketel zijkant	1,75	16,8	16,8	16,8	26,8	21,3
509	stoomketel kopse kant	1,75	16,8	16,8	16,8	26,8	21,3
152	Unit 6 3e verdieping west	19,00	16,8	16,8	16,8	26,8	20,1
27	Rail Chemie Centre, lospompen	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7	21,4
146	Unit 6 1e verdieping west	9,00	16,4	16,4	16,4	26,4	20,5
511	stoomketel kopse kant	1,75	16,4	16,4	16,4	26,4	20,9
20	compressorhuis	1,50	16,3	16,3	16,3	26,3	26,3
123	Unit 2 2e verdieping oost	14,00	16,2	16,2	16,2	26,2	19,8
59	stoomtoevoer unit 1 en 3	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	20,5
M08	rijden vrachtwagen KTB-II	1,25	23,5	19,2	16,1	26,1	43,2
128	Unit 2 3e verdieping west	19,00	16,0	16,0	16,0	26,0	19,3
122	Unit 2 1e verdieping west	9,00	15,8	15,8	15,8	25,8	19,8
138	Unit 5 1e verdieping west	9,00	15,1	15,1	15,1	25,1	19,1
131	Unit 5 2e verdieping zuid	14,00	15,1	15,1	15,1	25,1	18,7
82	Tanker binnenvaart	3,00	14,2	15,9	14,7	24,7	20,6
139	Unit 5 2e verdieping west	14,00	14,5	14,5	14,5	24,5	18,1
148	Unit 6 2e verdieping noord	14,00	14,3	14,3	14,3	24,3	18,0
116	PID unit 1 - gevel 2-3de	17,80	14,3	14,3	14,3	24,3	17,8
129	Unit 5 begane grond zuid	4,00	14,2	14,2	14,2	24,2	18,6
167	rooster compressorruimte	1,20	14,2	14,2	14,2	24,2	18,8
143	Unit 6 begane grond west	4,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,4
166	ketel + pomp	3,30	14,1	14,1	14,1	24,1	18,5
504	ventilator incinerator	0,80	14,0	14,0	14,0	24,0	18,7
M03	rijden trein PID	2,00	19,1	16,9	13,9	23,9	53,5
126	Unit 2 3e verdieping oost	19,00	13,7	13,7	13,7	23,7	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Rekenresultaten - situatie 2 (ligplaatsen 9, 10, 11 en OTM) - deelbijdragen

BH4722
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Laeq bij Bron voor toetspunt: V144340_A - VIP 3 Oude Maasweg thv inrit b
Groep: Koole
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144340_A	VIP 3 Oude Maasweg thv inrit b	5,00	42,2	41,7	41,6	51,6	49,3
75	Zeeschip ligplaats 11	15,00	38,4	38,4	38,4	48,4	41,5
74	Zeeschip ligplaats 10	15,00	36,8	36,8	36,8	46,8	40,5
73	Zeeschip ligplaats 9	15,00	30,9	30,9	30,9	40,9	34,9
83	Tanker binnenvaart	3,00	26,6	28,4	27,1	37,1	32,8
82	Tanker binnenvaart	3,00	24,8	26,6	25,3	35,3	31,1
81	Tanker binnenvaart	3,00	22,3	24,0	22,8	32,8	28,7
20	compressorhuis	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	32,0
36	Hoge druk vrachtwagen	2,50	29,6	--	--	29,6	37,2
301	2 afvoerpijpen blushuis	4,50	25,8	--	--	25,8	40,5
37	Vacuwmwagen	1,80	23,8	--	--	23,8	31,5
35	Hogedrukreiniging tank	1,50	22,8	--	--	22,8	30,5
17	pompplaats 18 (1 pomp)	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7	17,4
16	pompplaats 25 (3 pompen)	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9	16,6
M07	rijden vrachtwagen	1,25	18,5	14,3	11,3	21,3	39,6
288	blusgebouw westgevel rooster 1	2,50	20,3	--	--	20,3	35,2
253	pompplaats 30	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,7
289	blusgebouw westgevel rooster 2	2,50	19,1	--	--	19,1	34,0
12	pompplaats 1 (3 pompen)	1,00	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3
302	1 afvoerpijp blushuis	4,50	18,3	--	--	18,3	32,9
290	blusgebouw westgevel rooster 3	2,50	18,2	--	--	18,2	33,1
6	put achter compressorhuis	0,20	6,9	6,9	6,9	16,9	11,7
13	pompplaats 8 (3 pompen)	0,50	6,5	6,5	6,5	16,5	11,2
287	blusgebouw oostgevel rooster 3	1,50	16,2	--	--	16,2	31,2
292	blusgebouw westgevel	2,50	15,8	--	--	15,8	30,6
294	blusgebouw zuidgevel	2,50	15,3	--	--	15,3	30,1
48	Vacuwmwagen	1,80	14,7	--	--	14,7	22,4
286	blusgebouw oostgevel rooster 2	1,50	14,7	--	--	14,7	29,7
34	DVS 4	2,00	4,4	4,4	4,4	14,4	9,1
76	Zeeschip ligplaats OTM	15,00	4,2	4,2	4,2	14,2	8,7
123	Unit 2 2e verdieping oost	14,00	4,0	4,0	4,0	14,0	8,3
508	stoomketel zijkant	1,75	3,1	3,1	3,1	13,1	7,9
506	stoomketel zijkant	1,75	3,0	3,0	3,0	13,0	7,8
168	extra koelinstallatie	1,50	2,7	2,7	2,7	12,7	7,5
507	stoomketel zijkant	1,75	2,5	2,5	2,5	12,5	7,3
512	stoomketel kopse kant	1,75	2,2	2,2	2,2	12,2	7,0
291	blusgebouw oostgevel	2,50	11,6	--	--	11,6	26,5
285	blusgebouw oostgevel rooster 1	1,50	11,3	--	--	11,3	26,3
126	Unit 2 3e verdieping oost	19,00	1,2	1,2	1,2	11,2	5,4
510	stoomketel kopse kant	1,75	1,2	1,2	1,2	11,2	6,0
14	pompplaats 14 (2 pompen)	0,50	1,1	1,1	1,1	11,1	5,9
505	stoomketel zijkant	1,75	1,0	1,0	1,0	11,0	5,8
511	stoomketel kopse kant	1,75	0,5	0,5	0,5	10,5	5,3
509	stoomketel kopse kant	1,75	0,4	0,4	0,4	10,4	5,1
120	Unit 2 1e verdieping oost	9,00	0,3	0,3	0,3	10,3	4,8
255	puntbeluchter	1,30	0,3	0,3	0,3	10,3	4,9
109	PID unit 1 - gevel bg	6,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,1
238	motor JB-P004 (30kW)	0,42	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	4,0
133	Unit 5 begane grond oost	4,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,1
501	inlaat incinerator	1,10	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	3,1
110	PID unit 1 - gevel bg	6,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,9
134	Unit 5 1e verdieping oost	9,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,8
282	pomp 220 (bij HKL6.4.2)	0,70	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,9
108	PID unit 1 - gevel bg	6,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	2,7
502	inlaat incinerator	1,10	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,7
135	Unit 5 2e verdieping oost	14,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,2
254	puntbeluchter	1,30	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,3
300	deur blushuis	1,60	7,7	--	--	7,7	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Rekenresultaten - situatie exclusief losgeluid

BH4722
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 inrichting
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70700_A	Vlaardingen West (ZIP 6)	5,00	24,8	23,6	23,4	33,4	43,9
G70701_A	Vlaardingen Midden (ZIP 7)	5,00	25,1	23,9	23,8	33,8	41,7
G70702_A	Vlaardingen Oost (ZIP 8)	5,00	18,4	16,7	16,6	26,6	35,4
G70703_A	Schiedam West (ZIP 9)	5,00	14,2	12,6	12,6	22,6	31,5
G70704_A	Schiedam Midden (ZIP 10)	5,00	13,9	12,4	12,3	22,3	31,4
G70705_A	Pernis West (ZIP 11)	5,00	17,1	15,3	15,2	25,2	35,9
G70706_A	Hoogvliet Oost (ZIP 12)	5,00	18,9	16,1	15,9	25,9	38,3
G70707_A	Hoogvliet Midden (ZIP 13)	5,00	24,8	21,7	21,5	31,5	43,9
G70708_A	Hoogvliet West (ZIP 14)	5,00	26,3	24,0	23,8	33,8	46,4
G70709_A	Spijkenisse Oost (ZIP 15)	5,00	27,3	24,7	24,6	34,6	44,4
G70710_A	Spijkenisse West (ZIP 16)	5,00	25,0	20,7	20,6	30,6	40,8
G70711_A	Geervliet Midden (ZIP 17)	5,00	19,0	14,8	14,6	24,6	36,3
G70712_A	Heenvliet Midden (ZIP 18)	5,00	17,4	13,6	13,4	23,4	35,3
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	15,5	12,4	12,3	22,3	32,4
G70714_A	Rozenburg Oost (ZIP 20)	5,00	19,3	16,5	16,4	26,4	36,4
G70715_A	Rozenburg Midden (ZIP 21)	5,00	15,4	12,7	12,6	22,6	32,9
G83683_A	Rozenburg West woon (ZIP 31)	5,00	12,4	9,6	9,5	19,5	30,0
G83821_A	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	5,00	17,6	15,0	14,9	24,9	34,9
V144337_A	VIP 4 Einde Welplaatweg (keerl	5,00	41,2	39,4	39,2	49,2	58,4
V144338_A	VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel	5,00	34,1	31,4	31,1	41,1	55,2
V144339_A	VIP 1 Einde Oude Maasweg (verk	5,00	38,5	37,5	37,4	47,4	56,9
V144340_A	VIP 3 Oude Maasweg thv inrit b	5,00	34,2	24,7	24,4	34,4	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Rekenresultaten - situatie exclusief losgeluid - deelbijdragen

BH4722
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: V144337_A - VIP 4 Einde Welplaatweg (keerl
Groep: 01 inrichting
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144337_A	VIP 4 Einde Welplaatweg (keerl	5,00	41,2	39,4	39,2	49,2	58,4
6	put achter compressorhuis	0,20	31,5	31,5	31,5	41,5	35,9
238	motor JB-P004 (30kW)	0,42	30,2	30,2	30,2	40,2	34,7
12	pomphuis 1 (3 pompen)	1,00	28,8	28,8	28,8	38,8	33,2
124	Unit 2 2e verdieping noord	14,00	26,8	26,8	26,8	36,8	30,2
13	pompplaats 8 (3 pompen)	0,50	25,7	25,7	25,7	35,7	30,4
M07	rijden vrachtwagen	1,25	32,7	28,6	25,5	35,5	53,5
121	Unit 2 1e verdieping noord	9,00	25,5	25,5	25,5	35,5	29,4
16	pompplaats 25 (3 pompen)	0,50	25,2	25,2	25,2	35,2	29,9
127	Unit 2 3e verdieping noord	19,00	24,9	24,9	24,9	34,9	28,0
20	compressorhuis	1,50	23,8	23,8	23,8	33,8	33,6
148	Unit 6 2e verdieping noord	14,00	22,9	22,9	22,9	32,9	26,3
511	stoomketel kopse kant	1,75	21,7	21,7	21,7	31,7	26,2
34	DVS 4	2,00	21,6	21,6	21,6	31,6	26,0
14	pompplaats 14 (2 pompen)	0,50	21,6	21,6	21,6	31,6	26,3
509	stoomketel kopse kant	1,75	21,4	21,4	21,4	31,4	25,9
110	PID unit 1 - gevel bg	6,00	21,0	21,0	21,0	31,0	25,2
5	condensators compressorhuis	1,00	20,7	20,7	20,7	30,7	25,1
253	pompplaats 30	0,50	20,5	20,5	20,5	30,5	25,3
130	Unit 5 1e verdieping zuid	9,00	20,4	20,4	20,4	30,4	24,3
125	Unit 2 2e verdieping west	14,00	20,2	20,2	20,2	30,2	23,7
149	Unit 6 2e verdieping west	14,00	20,1	20,1	20,1	30,1	23,6
19	werkplaats (onderhoud) deur	2,00	30,1	--	--	30,1	39,0
151	Unit 6 3e verdieping noord	19,00	20,0	20,0	20,0	30,0	23,1
36	Hoge druk vrachtwagen	2,50	30,0	--	--	30,0	37,4
15	pompplaats 18 (1 pomp)	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8	24,4
152	Unit 6 3e verdieping west	19,00	19,4	19,4	19,4	29,4	22,4
128	Unit 2 3e verdieping west	19,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,2
122	Unit 2 1e verdieping west	9,00	18,0	18,0	18,0	28,0	21,8
131	Unit 5 2e verdieping zuid	14,00	17,3	17,3	17,3	27,3	20,7
116	PID unit 1 - gevel 2-3de	17,80	17,2	17,2	17,2	27,2	20,3
119	Unit 2 begane grond west	4,00	17,0	17,0	17,0	27,0	21,2
118	Unit 2 begane grond noord	4,00	16,8	16,8	16,8	26,8	21,0
139	Unit 5 2e verdieping west	14,00	16,6	16,6	16,6	26,6	20,0
37	Vacuwmwagen	1,80	26,4	--	--	26,4	33,9
138	Unit 5 1e verdieping west	9,00	16,3	16,3	16,3	26,3	20,1
48	Vacuwmwagen	1,80	24,8	--	--	24,8	32,4
113	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	12,30	14,8	14,8	14,8	24,8	18,4
140	Unit 5 3e verdieping west	19,00	14,6	14,6	14,6	24,6	17,7
M03	rijden trein PID	2,00	19,8	17,6	14,6	24,6	54,2
59	stoomtoevoer unit 1 en 3	5,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,3
137	Unit 5 begane grond west	4,00	13,5	13,5	13,5	23,5	17,8
M08	rijden vrachtwagen KTB-II	1,25	20,6	16,3	13,3	23,3	40,5
508	stoomketel zijkant	1,75	12,9	12,9	12,9	22,9	17,4
132	Unit 5 3e verdieping zuid	19,00	12,4	12,4	12,4	22,4	15,4
27	Rail Chemie Centre, lospompen	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2	16,9
507	stoomketel zijkant	1,75	12,2	12,2	12,2	22,2	16,7
145	Unit 6 1e verdieping noord	9,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,5
500	inlaat incinerator	0,10	11,3	11,3	11,3	21,3	16,0
146	Unit 6 1e verdieping west	9,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,2
512	stoomketel kopse kant	1,75	11,0	11,0	11,0	21,0	15,5
504	ventilator incinerator	0,80	10,6	10,6	10,6	20,6	15,1
109	PID unit 1 - gevel bg	6,00	10,4	10,4	10,4	20,4	14,6
256	puntbeluchter	1,30	10,4	10,4	10,4	20,4	15,2
108	PID unit 1 - gevel bg	6,00	10,3	10,3	10,3	20,3	14,5
123	Unit 2 2e verdieping oost	14,00	9,6	9,6	9,6	19,6	13,1
506	stoomketel zijkant	1,75	9,4	9,4	9,4	19,4	13,9
35	Hogedrukreiniging tank	1,50	19,3	--	--	19,3	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Rekenresultaten - situatie exclusief losgeluid - deelbijdragen

BH4722
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Laeq bij Bron voor toetspunt: V144338_A - VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel
Groep: 01 inrichting
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144338_A	VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel	5,00	34,1	31,4	31,1	41,1	55,2
253	pompplaats 30	0,50	21,7	21,7	21,7	31,7	26,4
254	puntbeluchter	1,30	21,1	21,1	21,1	31,1	25,7
255	puntbeluchter	1,30	20,5	20,5	20,5	30,5	25,2
15	pompplaats 18 (1 pomp)	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1	23,9
256	puntbeluchter	1,30	17,6	17,6	17,6	27,6	22,2
16	pompplaats 25 (3 pompen)	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2	22,0
123	Unit 2 2e verdieping oost	14,00	16,7	16,7	16,7	26,7	21,0
25	locomotief rangeren	1,50	24,1	19,3	16,3	26,3	39,0
14	pompplaats 14 (2 pompen)	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1	20,9
12	pomp huis 1 (3 pompen)	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8	20,6
13	pompplaats 8 (3 pompen)	0,50	15,8	15,8	15,8	25,8	20,6
37	Vacuümwagen	1,80	25,3	--	--	25,3	33,1
120	Unit 2 1e verdieping oost	9,00	14,7	14,7	14,7	24,7	19,2
6	put achter compressorhuis	0,20	14,3	14,3	14,3	24,3	19,2
35	Hogedrukreiniging tank	1,50	24,2	--	--	24,2	32,0
130	Unit 5 1e verdieping zuid	9,00	14,0	14,0	14,0	24,0	18,6
27	Rail Chemie Centre, lospompen	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3	18,1
238	motor JB-P004 (30kW)	0,42	13,2	13,2	13,2	23,2	18,1
36	Hoge druk vrachtwagen	2,50	23,1	--	--	23,1	30,8
134	Unit 5 1e verdieping oost	9,00	12,8	12,8	12,8	22,8	17,4
282	pomp 220 (bij HKL6.4.2)	0,70	12,8	12,8	12,8	22,8	17,5
133	Unit 5 begane grond oost	4,00	12,5	12,5	12,5	22,5	17,2
M05	rijden locomotief RCC	2,00	19,2	15,5	12,5	22,5	49,4
108	PID unit 1 - gevel bg	6,00	12,4	12,4	12,4	22,4	17,1
126	Unit 2 3e verdieping oost	19,00	12,3	12,3	12,3	22,3	16,6
131	Unit 5 2e verdieping zuid	14,00	12,2	12,2	12,2	22,2	16,6
135	Unit 5 2e verdieping oost	14,00	11,8	11,8	11,8	21,8	16,2
505	stoomketel zijkant	1,75	11,4	11,4	11,4	21,4	16,2
506	stoomketel zijkant	1,75	11,3	11,3	11,3	21,3	16,1
168	extra koelininstallatie	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7	15,5
504	ventilator incinerator	0,80	10,5	10,5	10,5	20,5	15,3
M03	rijden trein PID	2,00	15,2	13,0	9,9	19,9	49,7
147	Unit 6 2e verdieping oost	14,00	9,8	9,8	9,8	19,8	14,2
507	stoomketel zijkant	1,75	9,3	9,3	9,3	19,3	14,1
510	stoomketel kopse kant	1,75	9,3	9,3	9,3	19,3	14,1
509	stoomketel kopse kant	1,75	9,1	9,1	9,1	19,1	13,9
M01	rijden locomotief centrale laadplaats	2,00	16,3	12,1	9,1	19,1	48,8
511	stoomketel kopse kant	1,75	9,0	9,0	9,0	19,0	13,8
512	stoomketel kopse kant	1,75	8,8	8,8	8,8	18,8	13,6
136	Unit 5 3e verdieping oost	19,00	8,7	8,7	8,7	18,7	12,9
278	pomp biofilter	0,30	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3
M07	rijden vrachtwagen	1,25	15,3	11,1	8,1	18,1	36,6
144	Unit 6 1e verdieping oost	9,00	8,1	8,1	8,1	18,1	12,6
132	Unit 5 3e verdieping zuid	19,00	7,8	7,8	7,8	17,8	12,0
111	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	12,30	7,7	7,7	7,7	17,7	12,1
112	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	12,30	7,7	7,7	7,7	17,7	12,1
109	PID unit 1 - gevel bg	6,00	7,2	7,2	7,2	17,2	11,9
150	Unit 6 3e verdieping oost	19,00	7,1	7,1	7,1	17,1	11,3
129	Unit 5 begane grond zuid	4,00	7,0	7,0	7,0	17,0	11,7
20	compressorhuis	1,50	6,7	6,7	6,7	16,7	16,7
508	stoomketel zijkant	1,75	6,2	6,2	6,2	16,2	11,0
502	inlaat incinerator	1,10	6,0	6,0	6,0	16,0	10,8
34	DVS 4	2,00	5,7	5,7	5,7	15,7	10,5
114	PID unit 1 - gevel 2-3de	17,80	5,2	5,2	5,2	15,2	9,4
115	PID unit 1 - gevel 2-3de	17,80	5,2	5,2	5,2	15,2	9,4
500	inlaat incinerator	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7	9,5
M06	rijden 4 wagons RCC	1,00	11,3	7,6	4,6	14,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Rekenresultaten - situatie exclusief losgeluid - deelbijdragen

BH4722
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
LAEq bij Bron voor toetspunt: V144339_A - VIP 1 Einde Oude Maasweg (verk
Groep: 01 inrichting
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144339_A	VIP 1 Einde Oude Maasweg (verk	5,00	38,5	37,5	37,4	47,4	56,9
238	motor JB-P004 (30kW)	0,42	28,9	28,9	28,9	38,9	33,5
110	PID unit 1 - gevel bg	6,00	27,7	27,7	27,7	37,7	31,9
124	Unit 2 2e verdieping noord	14,00	25,0	25,0	25,0	35,0	28,6
13	pompplaats 8 (3 pompen)	0,50	24,8	24,8	24,8	34,8	29,6
14	pompplaats 14 (2 pompen)	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1	28,9
168	extra koelinstallatie	1,50	23,8	23,8	23,8	33,8	28,4
121	Unit 2 1e verdieping noord	9,00	23,5	23,5	23,5	33,5	27,4
127	Unit 2 3e verdieping noord	19,00	23,0	23,0	23,0	33,0	26,3
12	pomphuis 1 (3 pompen)	1,00	22,7	22,7	22,7	32,7	27,4
16	pompplaats 25 (3 pompen)	0,50	22,3	22,3	22,3	32,3	27,1
6	put achter compressorhuis	0,20	21,2	21,2	21,2	31,2	25,9
142	Unit 6 begane grond noord	4,00	19,3	19,3	19,3	29,3	23,7
137	Unit 5 begane grond west	4,00	19,1	19,1	19,1	29,1	23,5
15	pompplaats 18 (1 pomp)	0,50	19,0	19,0	19,0	29,0	23,8
145	Unit 6 1e verdieping noord	9,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,8
118	Unit 2 begane grond noord	4,00	18,6	18,6	18,6	28,6	22,9
119	Unit 2 begane grond west	4,00	18,4	18,4	18,4	28,4	22,8
125	Unit 2 2e verdieping west	14,00	18,3	18,3	18,3	28,3	21,9
506	stoomketel zijkant	1,75	18,1	18,1	18,1	28,1	22,6
508	stoomketel zijkant	1,75	17,8	17,8	17,8	27,8	22,3
149	Unit 6 2e verdieping west	14,00	17,7	17,7	17,7	27,7	21,4
253	pompplaats 30	0,50	17,4	17,4	17,4	27,4	22,2
130	Unit 5 1e verdieping zuid	9,00	17,3	17,3	17,3	27,3	21,3
M07	rijden vrachtwagen	1,25	24,4	20,3	17,2	27,2	45,4
113	PID unit 1 - gevel 1ste-2de	12,30	17,0	17,0	17,0	27,0	20,8
507	stoomketel zijkant	1,75	16,8	16,8	16,8	26,8	21,3
509	stoomketel kopse kant	1,75	16,8	16,8	16,8	26,8	21,3
152	Unit 6 3e verdieping west	19,00	16,8	16,8	16,8	26,8	20,1
27	Rail Chemie Centre, lospompen	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7	21,4
146	Unit 6 1e verdieping west	9,00	16,4	16,4	16,4	26,4	20,5
511	stoomketel kopse kant	1,75	16,4	16,4	16,4	26,4	20,9
20	compressorhuis	1,50	16,3	16,3	16,3	26,3	26,3
123	Unit 2 2e verdieping oost	14,00	16,2	16,2	16,2	26,2	19,8
59	stoomtoevoer unit 1 en 3	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	20,5
M08	rijden vrachtwagen KTB-II	1,25	23,5	19,2	16,1	26,1	43,2
128	Unit 2 3e verdieping west	19,00	16,0	16,0	16,0	26,0	19,3
122	Unit 2 1e verdieping west	9,00	15,8	15,8	15,8	25,8	19,8
138	Unit 5 1e verdieping west	9,00	15,1	15,1	15,1	25,1	19,1
131	Unit 5 2e verdieping zuid	14,00	15,1	15,1	15,1	25,1	18,7
139	Unit 5 2e verdieping west	14,00	14,5	14,5	14,5	24,5	18,1
148	Unit 6 2e verdieping noord	14,00	14,3	14,3	14,3	24,3	18,0
116	PID unit 1 - gevel 2-3de	17,80	14,3	14,3	14,3	24,3	17,8
129	Unit 5 begane grond zuid	4,00	14,2	14,2	14,2	24,2	18,6
167	rooster compressorruimte	1,20	14,2	14,2	14,2	24,2	18,8
143	Unit 6 begane grond west	4,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,4
166	ketel + pomp	3,30	14,1	14,1	14,1	24,1	18,5
504	ventilator incinerator	0,80	14,0	14,0	14,0	24,0	18,7
M03	rijden trein PID	2,00	19,1	16,9	13,9	23,9	53,5
126	Unit 2 3e verdieping oost	19,00	13,7	13,7	13,7	23,7	17,0
512	stoomketel kopse kant	1,75	13,6	13,6	13,6	23,6	18,1
120	Unit 2 1e verdieping oost	9,00	12,9	12,9	12,9	22,9	16,9
37	Vacuwmwagen	1,80	22,8	--	--	22,8	30,5
163	pomp niet freq geregeld	0,80	12,7	12,7	12,7	22,7	17,3
501	inlaat incinerator	1,10	12,5	12,5	12,5	22,5	17,1
140	Unit 5 3e verdieping west	19,00	12,4	12,4	12,4	22,4	15,7
500	inlaat incinerator	0,10	11,8	11,8	11,8	21,8	16,5
M05	rijden locomotief RCC	2,00	18,5	14,8	11,8	21,8	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Rekenresultaten - situatie exclusief losgeluid - deelbijdragen

BH4722
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: V144340_A - VIP 3 Oude Maasweg thv inrit b
Groep: 01 inrichting
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144340_A	VIP 3 Oude Maasweg thv inrit b	5,00	34,2	24,7	24,4	34,4	47,3
20	compressorhuis	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	32,0
36	Hoge druk vrachtwagen	2,50	29,6	--	--	29,6	37,2
301	2 afvoerpijpen blushuis	4,50	25,8	--	--	25,8	40,5
37	Vacuwmwagen	1,80	23,8	--	--	23,8	31,5
35	Hogedrukreiniging tank	1,50	22,8	--	--	22,8	30,5
15	pompplaats 18 (1 pomp)	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7	17,4
16	pompplaats 25 (3 pompen)	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9	16,6
M07	rijden vrachtwagen	1,25	18,5	14,3	11,3	21,3	39,6
288	blusgebouw westgevel rooster 1	2,50	20,3	--	--	20,3	35,2
253	pompplaats 30	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,7
289	blusgebouw westgevel rooster 2	2,50	19,1	--	--	19,1	34,0
12	pomphuis 1 (3 pompen)	1,00	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3
302	1 afvoerpijp blushuis	4,50	18,3	--	--	18,3	32,9
290	blusgebouw westgevel rooster 3	2,50	18,2	--	--	18,2	33,1
6	put achter compressorhuis	0,20	6,9	6,9	6,9	16,9	11,7
13	pompplaats 8 (3 pompen)	0,50	6,5	6,5	6,5	16,5	11,2
287	blusgebouw oostgevel rooster 3	1,50	16,2	--	--	16,2	31,2
292	blusgebouw westgevel	2,50	15,8	--	--	15,8	30,6
294	blusgebouw zuidgevel	2,50	15,3	--	--	15,3	30,1
48	Vacuwmwagen	1,80	14,7	--	--	14,7	22,4
286	blusgebouw oostgevel rooster 2	1,50	14,7	--	--	14,7	29,7
34	DVS 4	2,00	4,4	4,4	4,4	14,4	9,1
123	Unit 2 2e verdieping oost	14,00	4,0	4,0	4,0	14,0	8,3
508	stoomketel zijkant	1,75	3,1	3,1	3,1	13,1	7,9
506	stoomketel zijkant	1,75	3,0	3,0	3,0	13,0	7,8
168	extra koelinstallatie	1,50	2,7	2,7	2,7	12,7	7,5
507	stoomketel zijkant	1,75	2,5	2,5	2,5	12,5	7,3
512	stoomketel kopse kant	1,75	2,2	2,2	2,2	12,2	7,0
291	blusgebouw oostgevel	2,50	11,6	--	--	11,6	26,5
285	blusgebouw oostgevel rooster 1	1,50	11,3	--	--	11,3	26,3
126	Unit 2 3e verdieping oost	19,00	1,2	1,2	1,2	11,2	5,4
510	stoomketel kopse kant	1,75	1,2	1,2	1,2	11,2	6,0
14	pompplaats 14 (2 pompen)	0,50	1,1	1,1	1,1	11,1	5,9
505	stoomketel zijkant	1,75	1,0	1,0	1,0	11,0	5,8
511	stoomketel kopse kant	1,75	0,5	0,5	0,5	10,5	5,3
509	stoomketel kopse kant	1,75	0,4	0,4	0,4	10,4	5,1
120	Unit 2 1e verdieping oost	9,00	0,3	0,3	0,3	10,3	4,8
255	puntbeluchter	1,30	0,3	0,3	0,3	10,3	4,9
109	PID unit 1 - gevel bg	6,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,1
238	motor JB-P004 (30kW)	0,42	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	4,0
133	Unit 5 begane grond oost	4,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,1
501	inlaat incinerator	1,10	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	3,1
110	PID unit 1 - gevel bg	6,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,9
134	Unit 5 1e verdieping oost	9,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,8
282	pomp 220 (bij HKL6.4.2)	0,70	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,9
108	PID unit 1 - gevel bg	6,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	2,7
502	inlaat incinerator	1,10	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,7
135	Unit 5 2e verdieping oost	14,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,2
254	puntbeluchter	1,30	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,3
300	deur blushuis	1,60	7,7	--	--	7,7	22,7
500	inlaat incinerator	0,10	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,5
9	lossen vuil water	2,00	7,5	--	--	7,5	13,9
117	Unit 2 begane grond oost	4,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,2
299	blusgebouw dak	3,88	7,2	--	--	7,2	21,9
503	inlaat incinerator	1,10	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,3
147	Unit 6 2e verdieping oost	14,00	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	0,8
256	puntbeluchter	1,30	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
Rekenresultaten - geluidbijdrage voornemen KTB-II terrein

BH4722
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KTB-II
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G70700_A	Vlaardingen West (ZIP 6)	5,00	11,4	7,1	4,1	14,1	30,3
G70701_A	Vlaardingen Midden (ZIP 7)	5,00	10,9	6,6	3,6	13,6	29,9
G70702_A	Vlaardingen Oost (ZIP 8)	5,00	3,3	-1,1	-4,1	5,9	22,1
G70703_A	Schiedam West (ZIP 9)	5,00	-2,0	-6,3	-9,3	0,7	17,4
G70704_A	Schiedam Midden (ZIP 10)	5,00	-2,9	-7,2	-10,2	-0,2	16,3
G70705_A	Pernis West (ZIP 11)	5,00	-0,1	-4,5	-7,5	2,5	18,8
G70706_A	Hoogvliet Oost (ZIP 12)	5,00	1,2	-3,2	-6,2	3,8	20,4
G70707_A	Hoogvliet Midden (ZIP 13)	5,00	7,3	3,0	-0,1	10,0	26,6
G70708_A	Hoogvliet West (ZIP 14)	5,00	6,7	2,4	-0,6	9,4	26,4
G70709_A	Spijkenisse Oost (ZIP 15)	5,00	1,1	-3,3	-6,3	3,7	19,4
G70710_A	Spijkenisse West (ZIP 16)	5,00	0,6	-3,7	-6,8	3,3	19,0
G70711_A	Geervliet Midden (ZIP 17)	5,00	-3,0	-7,3	-10,3	-0,3	14,9
G70712_A	Heenvliet Midden (ZIP 18)	5,00	-3,4	-7,7	-10,7	-0,7	15,2
G70713_A	Zwartewaal Haven (ZIP 19)	5,00	-4,7	-9,0	-12,0	-2,0	14,3
G70714_A	Rozenburg Oost (ZIP 20)	5,00	0,6	-3,8	-6,8	3,2	18,8
G70715_A	Rozenburg Midden (ZIP 21)	5,00	-3,8	-8,1	-11,1	-1,1	14,6
G83683_A	Rozenburg West woon (ZIP 31)	5,00	-6,7	-11,0	-14,0	-4,0	11,7
G83821_A	Rozenburg Zuid-Oost (ZIP 32)	5,00	-1,5	-5,8	-8,9	1,2	16,8
V144337_A	VIP 4 Einde Welplaatweg (keerl	5,00	22,0	17,7	14,6	24,6	40,6
V144338_A	VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel	5,00	9,4	5,1	2,1	12,1	28,4
V144339_A	VIP 1 Einde Oude Maasweg (verk	5,00	25,0	20,7	17,7	27,7	43,3
V144340_A	VIP 3 Oude Maasweg thv inrit b	5,00	-2,1	-6,4	-9,4	0,6	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
 Rekenresultaten - geluidbijdrage voornemen KTB-II terrein - deelbijdragen

BH4722
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V144337_A - VIP 4 Einde Welplaatweg (keerl
 Groep: KTB-II
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144337_A	VIP 4 Einde Welplaatweg (keerl	5,00	22,0	17,7	14,6	24,6	40,6
M08	rijden vrachtwagen KTB-II	1,25	20,6	16,3	13,3	23,3	40,5
532	Lospomp	1,00	9,3	5,0	2,0	12,0	16,6
541	Laadpomp tankwagen	1,00	9,2	4,9	1,9	11,9	16,3
536	Laadpomp tankwagen	1,00	8,1	3,9	0,8	10,8	15,2
535	Laadpomp tankwagen	1,00	5,9	1,6	-1,4	8,6	13,0
544	Laadpomp tankwagen	1,00	4,5	0,2	-2,8	7,2	11,5
533	Lospomp	1,00	4,2	-0,1	-3,1	6,9	11,5
534	Lospomp	1,00	3,6	-0,7	-3,7	6,3	10,9
530	Lospomp	1,00	1,7	-2,5	-5,6	4,5	9,0
531	Lospomp	1,00	1,4	-2,9	-5,9	4,1	8,7
542	Laadpomp tankwagen	1,00	1,3	-3,0	-6,0	4,0	8,3
537	Laadpomp tankwagen	1,00	1,3	-3,0	-6,0	4,0	8,3
545	Laadpomp tankwagen	1,00	-1,2	-5,4	-8,4	1,6	5,9
540	Laadpomp tankwagen	1,00	-3,6	-7,8	-10,8	-0,8	3,5
538	Laadpomp tankwagen	1,00	-3,9	-8,1	-11,1	-1,1	3,2
543	Laadpomp tankwagen	1,00	-4,1	-8,4	-11,4	-1,4	2,9
539	Laadpomp tankwagen	1,00	-10,0	-14,2	-17,2	-7,2	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
 Rekenresultaten - geluidbijdrage voornemen KTB-II terrein - deelbijdragen

BH4722
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V144338_A - VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel
 Groep: KTB-II
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144338_A	VIP 2 Hoek Vondelingen-/Venkel	5,00	9,4	5,1	2,1	12,1	28,4
M08	rijden vrachtwagen KTB-II	1,25	8,4	4,1	1,1	11,1	28,4
530	Lospomp	1,00	-6,2	-10,4	-13,4	-3,4	1,2
539	Laadpomp tankwagen	1,00	-6,7	-11,0	-14,0	-4,0	0,4
538	Laadpomp tankwagen	1,00	-6,9	-11,2	-14,2	-4,2	0,3
541	Laadpomp tankwagen	1,00	-7,5	-11,8	-14,8	-4,8	-0,4
532	Lospomp	1,00	-8,3	-12,6	-15,6	-5,6	-0,9
543	Laadpomp tankwagen	1,00	-9,1	-13,3	-16,3	-6,3	-1,9
542	Laadpomp tankwagen	1,00	-10,5	-14,8	-17,8	-7,8	-3,3
533	Lospomp	1,00	-10,8	-15,0	-18,0	-8,0	-3,4
545	Laadpomp tankwagen	1,00	-10,9	-15,2	-18,2	-8,2	-3,8
544	Laadpomp tankwagen	1,00	-11,1	-15,4	-18,4	-8,4	-4,0
540	Laadpomp tankwagen	1,00	-11,2	-15,5	-18,5	-8,5	-4,1
536	Laadpomp tankwagen	1,00	-11,6	-15,9	-18,9	-8,9	-4,5
534	Lospomp	1,00	-12,0	-16,2	-19,2	-9,2	-4,6
537	Laadpomp tankwagen	1,00	-12,4	-16,7	-19,7	-9,7	-5,3
535	Laadpomp tankwagen	1,00	-13,1	-17,4	-20,4	-10,4	-6,0
531	Lospomp	1,00	-15,7	-20,0	-23,0	-13,0	-8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
 Rekenresultaten - geluidbijdrage voornemen KTB-II terrein - deelbijdragen

BH4722
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V144339_A - VIP 1 Einde Oude Maasweg (verk
 Groep: KTB-II
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144339_A	VIP 1 Einde Oude Maasweg (verk	5,00	25,0	20,7	17,7	27,7	43,3
M08	rijden vrachtwagen KTB-II	1,25	23,5	19,2	16,1	26,1	43,2
533	Lospomp	1,00	13,6	9,3	6,3	16,3	20,8
534	Lospomp	1,00	13,4	9,2	6,2	16,2	20,6
532	Lospomp	1,00	13,1	8,9	5,9	15,9	20,3
530	Lospomp	1,00	7,7	3,4	0,4	10,4	14,8
531	Lospomp	1,00	5,3	1,0	-2,0	8,0	12,5
536	Laadpomp tankwagen	1,00	5,3	1,0	-2,0	8,0	12,2
541	Laadpomp tankwagen	1,00	4,6	0,3	-2,7	7,3	11,5
539	Laadpomp tankwagen	1,00	2,7	-1,5	-4,6	5,5	9,7
542	Laadpomp tankwagen	1,00	2,1	-2,2	-5,2	4,8	9,0
538	Laadpomp tankwagen	1,00	2,0	-2,3	-5,3	4,7	8,9
540	Laadpomp tankwagen	1,00	1,5	-2,8	-5,8	4,2	8,4
543	Laadpomp tankwagen	1,00	1,5	-2,8	-5,8	4,2	8,4
537	Laadpomp tankwagen	1,00	1,4	-2,9	-5,9	4,1	8,3
545	Laadpomp tankwagen	1,00	0,1	-4,2	-7,2	2,8	7,0
544	Laadpomp tankwagen	1,00	-0,3	-4,6	-7,6	2,4	6,6
535	Laadpomp tankwagen	1,00	-4,2	-8,5	-11,5	-1,5	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Koole, vergunningaanvraag
 Rekenresultaten - geluidbijdrage voornemen KTB-II terrein - deelbijdragen

BH4722
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (BOTLEKPERNIS) MVG-2004766 (werkmodel) - situatie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V144340_A - VIP 3 Oude Maasweg thv inrit b
 Groep: KTB-II
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V144340_A	VIP 3 Oude Maasweg thv inrit b	5,00	-2,1	-6,4	-9,4	0,6	16,3
M08	rijden vrachtwagen KTB-II	1,25	-3,9	-8,2	-11,2	-1,2	16,2
533	Lospomp	1,00	-13,1	-17,4	-20,4	-10,4	-5,7
532	Lospomp	1,00	-13,5	-17,7	-20,7	-10,7	-6,0
534	Lospomp	1,00	-17,1	-21,4	-24,4	-14,4	-9,7
543	Laadpomp tankwagen	1,00	-17,7	-22,0	-25,0	-15,0	-10,5
542	Laadpomp tankwagen	1,00	-19,6	-23,9	-26,9	-16,9	-12,4
530	Lospomp	1,00	-19,8	-24,1	-27,1	-17,1	-12,4
541	Laadpomp tankwagen	1,00	-21,5	-25,8	-28,8	-18,8	-14,3
540	Laadpomp tankwagen	1,00	-21,7	-26,0	-29,0	-19,0	-14,5
539	Laadpomp tankwagen	1,00	-21,8	-26,1	-29,1	-19,1	-14,6
538	Laadpomp tankwagen	1,00	-21,9	-26,1	-29,2	-19,2	-14,7
535	Laadpomp tankwagen	1,00	-22,2	-26,5	-29,5	-19,5	-15,0
537	Laadpomp tankwagen	1,00	-22,8	-27,1	-30,1	-20,1	-15,6
544	Laadpomp tankwagen	1,00	-23,5	-27,8	-30,8	-20,8	-16,3
545	Laadpomp tankwagen	1,00	-23,9	-28,2	-31,2	-21,2	-16,8
536	Laadpomp tankwagen	1,00	-24,9	-29,1	-32,1	-22,1	-17,7
531	Lospomp	1,00	-29,3	-33,5	-36,5	-26,5	-21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen