

Ontwerpbesluit in het kader van de uitvoering van het project RijnlandRoute (N206 Ir. G. Tjalmaweg) wijziging definitieve waterhuishouding N206-west Hoogheemraadschap Rijnland

Ten behoeve van de realisatie van de RijnlandRoute is door Provinciale Staten van Zuid-Holland op 10 december 2014 het provinciaal inpassingsplan RijnlandRoute vastgesteld. Op 23 maart 2016 hebben Provinciale Staten van Zuid-Holland een nieuw besluit genomen over het provinciaal inpassingsplan RijnlandRoute.

Op grond van artikel 3.33, lid 1 en lid 4 Wet ruimtelijke ordening (Wro) in samenhang met artikel 3.31, lid 1 Wro bevordert het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op de aanvragen om vergunningen en van de overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een provinciaal inpassingsplan. Op deze besluiten is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

In het kader van deze coördinatie geeft het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland kennis van het feit dat onderstaand ontwerpbesluit is genomen voor de uitvoering van het provinciaal inpassingsplan RijnlandRoute overeenkomstig de procedure van artikel 3.31, lid 3 Wro in samenhang met afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Welk ontwerpbesluit is genomen en ligt er inzage?

Bij besluit van 26 maart 2020, kenmerk 2019-022131, is door het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Rijnland aan Boskalis Nederland B.V. een watervergunning verleend als bedoeld in de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Waterverordening Rijnland en de Keur van het Hoogheemraadschap van Rijnland voor het omleggen van de primaire watergang. Dit besluit betreft de eindsituatie van het westelijk deel van de N206 Ir. G. Tjalmaweg vanaf de aansluiting met de Wassenaarseweg tot en met de watergang de Grote Watering.

Vanwege aanpassingen in de situatie is door Boskalis Nederland B.V. verzocht dit besluit te wijzigen. In de nieuwe situatie komt de primaire watergang zuidelijker van de Kooltuinweg te liggen. De bestaande brug (genaamd KW02) wordt verbreed. Ten zuiden van KW02 komt een tweede brug, genaamd KW38. KW38 was enkel ten behoeve van het lokale verkeer over de Kooltuinweg, maar krijgt in verband met het voornemen om in de toekomst een busbaan langs de N206 aan te leggen een grotere breedte. In eerdergenoemd besluit is opgenomen dat KW38 een doorvaarthoogte moet hebben van 1,0 m; hiervan wordt nu afgeweken. Voorts komen de kokerduikers KW39, KW40 en KW41 te vervallen.

Op 19 januari 2022 is door het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Rijnland een ontwerpbesluit (kenmerk 02019-022131) afgegeven waarbij voornoemd besluit onder meer op bovenstaande punten wordt gewijzigd.

Waar en wanneer kunt u de stukken inzien?

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken liggen met ingang van 25 januari 2022 tot en met 7 maart 2022 ter inzage in het kantoor van het Hoogheemraadschap van Rijnland, Archimedesweg 1 te Leiden. U kunt het ontwerpbesluit tijdens kantooruren inzien. Hiervoor dient telefonisch een afspraak gemaakt te worden (nummer 071 306 3063).

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken zijn tevens te raadplegen op de website van het Hoogheemraadschap van Rijnland: <https://www.rijnland.net/actueel/bekendmakingen>.

Van 25 januari 2022 tot en met 7 maart 2022 kan een ieder tegen het ontwerpbesluit schriftelijk of mondeling gemotiveerde zienswijzen indienen. Schriftelijke zienswijzen kunnen kenbaar gemaakt worden bij het Hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden. Voor het mondeling naar voren brengen van zienswijzen kunt u bellen naar telefoonnummer 06 11122919.

Meer informatie?

Voor nadere informatie ten aanzien van het besluit kunt u bellen via telefoonnummer 06 11122919.