

Van: Harry Oostergo <harry@milieudata.eu>

Naar: DCMR

CC: arnoud.jonker@dcmr.nl; Johan de Jong

Verzonden op: woensdag 1-02-2023 09:00

Onderwerp: Koole Tankstorage Botlek opslag UCO

Bijlage(n): 20230131 DCMR beantwoording aanvullende vragen UCO.pdf

Goedemorgen,

Namens Koole Tankstorage Botlek doe ik u bijgaand toekomen een toelichtende brief bij de aanvraag voor de opslag van UCO (used cooking oil).

Met vriendelijke groet,

Harry Oostergo (06-21532855)

Adviesbureau Milieudata

DCMR Milieudienst Rijnmond
Afdeling Reguleren en Advies
T.a.v. Arnoud Jonkers
Postbus 843
3100 AV Schiedam

Uw kenmerk : 1809818_4089249 Verzoek aanvullende gegevens

Ons Kenmerk : 20230131 beantwoording vragen aangaande opslag UCO

Datum: 31 januari 2023

Geachte heer Jonkers,

Op 21 november 2022 heeft Koole Tankstorage Botlek B.V. (KTB) een vergunningaanvraag ingediend om Used Cooking oil (UCO) met euralcode 20.01.25 op en over te slaan. Op 20 december 2022 ontvingen wij uw brief met het verzoek om aanvullende informatie en naar aanleiding van deze brief hebben wij op 13 Januari 2023 een overleg gevoerd. Onderstaand treft u de beantwoording van de vragen waarin eveneens de input van het overleg van 13 januari is verwerkt.

Gegevens verandering

Uit de aanvraag blijkt niet welke hoeveelheid aan UCO wordt opgeslagen en ook in welke soort tanks deze opslag plaatsvindt en hoe de UCO's worden aangevoerd (per schip, boot, trein)?

KTB heeft aan de aanvraag toegevoegd dat het om ca 50.000 m3 gaat, dit is een ruime inschatting. Voor de milieu-aspecten maakt de hoeveelheid ons inziens niet uit: UCO komt in de plaats van een ander product (bijv. diesel, stookolie) dat vergelijkbare eigenschappen heeft en doorloopt voorafgaand aan opslag een reguliere acceptatieprocedure waarin wordt getoetst of en hoe het product kan worden opgeslagen binnen de vergunde kaders. In eerste instantie zal UCO in de tanks in de tankputten 5, 6 en 7 worden opgeslagen. Het zijn stalen tanks, geschikt voor K3-opslag, voorzien van een onafhankelijke overvulbeveiliging die verder voldoen aan de relevante PGS-29 voorschriften die zijn opgenomen in de revisievergunning.

Gesteld wordt dat het uitsluitend gaat om plantaardige product , op welke grond is dat en waaruit blijkt dit ?

UCO kan zuiver plantaardig zijn of dierlijke restanten (zoals vetten) bevatten. In het eerste geval valt UCO onder de afvalstoffenwetgeving, in het tweede geval valt het onder de Verordening dierlijke bijproducten (VDBP). Voor de afvalstoffenwetgeving is de DCMR het bevoegd gezag. Voor de VDBP is dit de NVWA (Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit). Dierlijke vetten zijn reeds vergund aan KTB d.d. 3-1-2022 en vallen onder de Verordening dierlijke bijproducten. Erkenningen vanuit het NVWA t.b.v. opslag UCO (Cat3) alsmede dierlijke oliën en vetten (Cat3) vallend onder DBP zijn reeds verleend.

De relatie met de onderliggende vergunningen en daarbij behorende voorschriften ontbreekt en moet op dit punt worden aangevuld. Dit is op dit moment onvoldoende onderbouwd.

De opslag van plantaardige en dierlijke oliën en vetten is reeds vergund in de revisievergunning en in de vergunning d.d. 3-01-2022 (9999223259_99991139775) Planologisch strijdig gebruik.

Deze thans voorliggende vergunningaanvraag betreft uitsluitend de opslag van UCO (als afvalstof).

Op grond van welke voorschriften blijkt mogelijk dat er toch nog moet worden afgeweken?

Met deze aanvraag wordt niet afgeweken van bestaande vergunningvoorschriften.

Het aanvraag document is aangevuld met bovenstaande informatie.

Milieu-aspecten

Lucht

De opslagtemperatuur van UCO bedraagt maximaal gemiddeld 40 °C. Op dit temperatuurniveau zijn deze producten goed vloeibaar en verpompbaar. De dampspanning van deze producten bij opslagtemperatuur is << 10 mbar. Er is dus geen sprake van significante VOS-emissie. De dampspanning van furan bedraagt 79,8 kPa (798 mbar). Het is niet aannemelijk dat bij dergelijke hoge dampspanningen bij aanvoer uit landen buiten Europa nog furanen aanwezig zijn. De te verwachten emissie naar lucht is dus verwaarloosbaar klein.

Er treedt geen wijziging op van het aantal vrachtwagens en schepen. Dit betekent dat de bestaande rapportages m.b.t. de aspecten geluid en lucht nog steeds actueel zijn.

Toelichting: UCO wordt opgeslagen in één of meerdere van de bestaande verwarmbare opslagtanks. Het aantal kubieke meters product dat kan worden opgeslagen blijft gelijk. De doorzet van de terminal bedraagt jaarlijks een factor 4 - 6 van de opslagcapaciteit. De UCO vervangt een ander te verwarmen product zoals diesel, stookolie of fame. Ook deze producten worden met schepen, vrachtwagens of wagons aangevoerd. Het aantal transportbewegingen wijzigt dus niet, er wordt binnen de vergunde ruimte geopereerd.

Afval

Bij de opslag van UCO komt geen extra afval vrij. Bij productwisseling kan het noodzakelijk zijn om een tank te reinigen, waarbij reinigingswater vrijkomt dat wordt afgevoerd naar de eigen AWZI, dit is ook van toepassing bij andere producten die worden opgeslagen. De hoeveelheid afvalstoffen zal dus niet toenemen.

Geluid

Er worden geen nieuwe geluidsbronnen geïntroduceerd, het geluid van de transportbewegingen en pompen blijft binnen de vergunde akoestische ruimte.
Zie ook toelichting onder vaar- en voertuigbewegingen

Bodem

Opslagtanks worden bij groot onderhoud in de A-status gebracht. Daarna worden de tanks in bedrijf genomen. In de RBI-systematiek (gebaseerd op de Eemua 159) wordt rekening gehouden met de aard van de producten in relatie tot de eerst volgende inspectietermijn. UCO wordt op basis van de stoffeigenschappen ingedeeld en hierop wordt de inspectietermijn aangepast. De RBI-systematiek van KTB is door de DCMR geaccordeerd.

Verkeer en vervoer

UCO wordt opgeslagen in één of meerdere van de bestaande verwarmbare opslagtanks. De UCO vervangt een ander te verwarmen product zoals diesel stookolie of fame. Ook deze producten worden met schepen, vrachtwagens of wagons aangevoerd. Het aantal transportbewegingen wijzigt dus niet en blijft binnen de vergunde ruimte.

Brandveiligheid

UCO heeft een vlampunt >> 100 °C en valt daarmee in de PGS-klasse 4 (de minst gevaarlijke vlampuntklasse) en is daarmee vergelijkbaar met producten die ook in deze tanks kunnen worden opgeslagen zoals fame en stookolie. Het blusschuim van KTB is ook geschikt voor UCO, zie SDS (waarin is vermeld: "alcohol resistant foam").

Heeft de opslag van UCO nog invloed op de PGS 29 voorschriften die zijn opgenomen in de vigerende vergunde (o.a. verwarmde opslag) en waaruit blijkt dit ?

Nee, de vergunning is van kracht, er wordt aan de van toepassing zijnde voorschriften voldaan, toetsing vindt op structurele basis plaats en wordt vastgelegd in het compliance register.

Het aanvraag document is aangevuld met bovenstaande informatie.

AV/AOIC

Hoe worden de risico's van UCO beoordeeld?

KTB vraagt uitsluitend de opslag van UCO met Euralcode 20.01.25 aan. Deze UCO bestaande uit spijsolie en -vetten is een ongevaarlijke afvalstof met een vlampunt van $> 150^{\circ}\text{C}$ en een dampspanning $< 0,1$ mbar. Voor de beoordeling op de aanwezigheid van ZZS-stoffen geldt uitgangspunt het SGS Intron rapport. Uit ditt rapport kan worden afgeleid dat ZZS-stoffen normaliter niet in spijsolie aanwezig zijn (dit geldt met name voor UCO's afkomstig uit Europa).

De aanwezigheid van ZZS in UCO uit landen buiten Europa kan niet worden uitgesloten. In onderstaande wordt ingegaan op de mogelijke verontreinigingen:

- PCB: mogelijk aanwezig in transformatorolie
- Bestrijdingsmiddelen: deze stoffen kunnen min of meer bewust worden gedumpt in de UCO
- PAK:
 - kunnen worden gevormd bij hogere temperaturen tijdens het frituren. Indien aanwezig zullen deze componenten slechts in lage concentraties voorkomen.
 - komen voor in de afgewerkte olie van verbrandingsmotoren. Uit een studie uitgevoerd in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM is gebleken dat de PAK-concentratie in olie van dieselmotoren verwaarloosbaar klein is (< 10 ppm). De PAK-concentratie in de afgewerkte olie van benzinemotoren ligt op een niveau van 0,001 en 0,02 % per component.

Voor PAK is de conclusie dat deze zeker niet in hoge concentraties ($> 0,1\%$)¹ in UCO zullen voorkomen

- Furanen ontstaan bij de bereiding van voedsel, de concentraties bevinden zich op ppm-niveau.

Op grond van welke criteria worden analyses uitgevoerd?

Indien de UCO afkomstig is van buiten Europa, worden analyses uitgevoerd op de aanwezigheid van ZZS (PCB en aanwezigheid pesticiden)

Geanalyseerd wordt op de volgende stofgroepen en de volgende grenswaarden:

- EOX: max. 50 ppm (0,005%). Hiermee wordt de aan/afwezigheid van bestrijdingsmiddelen en eventuele andere organochloor-verbindingen aangetoond.
- PCB: max. 50 ppm (0,005%)

Bij overschrijding risicogrenzen Annex IV van de POP-verordening is artikel 7 van toepassing. In de praktijk betekent dit dat KTB deze afvalstof van buiten Europa niet accepteert.

¹ RIVM-briefrapport 2017-0099, Concentratiegrenswaarde voor ZZS in afvalstromen.

Daarnaast vinden de volgende bepalingen plaats:

- Vlampunt > 55 °C
- Dampspanning bij gewenste opslagtemperatuur

Wat zijn de acceptatiecriteria (onder punt 8) en hoe wordt hierop getoetst ?

Zie onder risico-beoordeling: UCO met herkomst buiten Europa zou PCB en/of pesticiden kunnen bevatten, hierop wordt getoetst.

Waar komen de UCO's vandaan en op grond waarvan worden ze dan geaccepteerd.

De herkomst van de UCO kan zowel Europa zijn als daarbuiten. Op basis van de risico-beoordeling heeft KTB acceptatiecriteria opgesteld voor UCO met herkomst buiten Europa.

Hoe wordt voorkomen dat bij menging plaatsvindt met andere gevaarlijke afvalstoffen. Wat zijn de criteria daar dan bij ?

KTB vraagt uitsluitend opslag UCO met Euralcode 20.01.25 aan, dit is een ongevaarlijke afvalstof. Het mengen van gevaarlijke afvalstoffen met andere stoffen binnen de inrichting vindt niet plaats. Het mengen van afvalstoffen buiten de inrichting (buiten Europa) kan nooit volledig worden uitgesloten juist om die reden vinden analyse plaats van de aangeboden partijen UCO.

Welke percentage aan PAK, PCB en ZZS is acceptabel voor de acceptatie. Hoe vaak wordt daarop gemonitord ?

Zie onder risico-beoordeling: UCO met herkomst buiten Europa zou PCB en/of pesticiden kunnen bevatten, hierop wordt bij iedere aanvoer per schip (vooraf) getoetst. Het monitoren vindt dus in de vooracceptatie fase plaats bij UCO afkomstig van buiten Europa. Bij de acceptatie van de UCO wordt uitsluitend nog bemonsterd uit de scheepstanks of opslagtank (zie schema acceptatie UCO) en analyses vinden daarna uitsluitend plaats op verzoek van de klant.

Waarom vindt monsternamen plaats in de tank en niet voordat de lading wordt geaccepteerd en wat is daarvoor de reden ? Geef daarbij een onderbouwing?

Monsternamen en analyse vindt te allen tijde plaats bij UCO afkomstig van buiten Europa. Zodra een schip aankomt bij de terminal wordt een monster genomen. Vrachtwagens uit Europa lossen hun lading direct in een tank. Pas als een partij volledig is aangevoerd in de opslagtank wordt een monster genomen. Het nemen van monsters uit elke vrachtwagen uit Europa is weinig effectief omdat geen verontreinigingen (ZZS) worden verwacht.

Hoe wordt er getoetst op de aanwezigheid van ZZS ? Welke zijn dit dan ?

Zie onder risico-beoordeling: UCO met herkomst buiten Europa zou PCB en/of pesticiden kunnen bevatten, hierop wordt bij iedere aanvoer per schip getoetst.

Wat is een CCC employee ?

Een Customer Care center-employee is de contactpersoon tussen de terminal en de klant.

Het addendum AV/AOIC is aangepast en/of aangevuld met bovenstaande informatie.

Wij verwachten hiermee het verzoek om aanvullingen afdoende te hebben beantwoord. Mochten er toch nog vragen zijn dan zijn wij natuurlijk bereid tot een overleg.

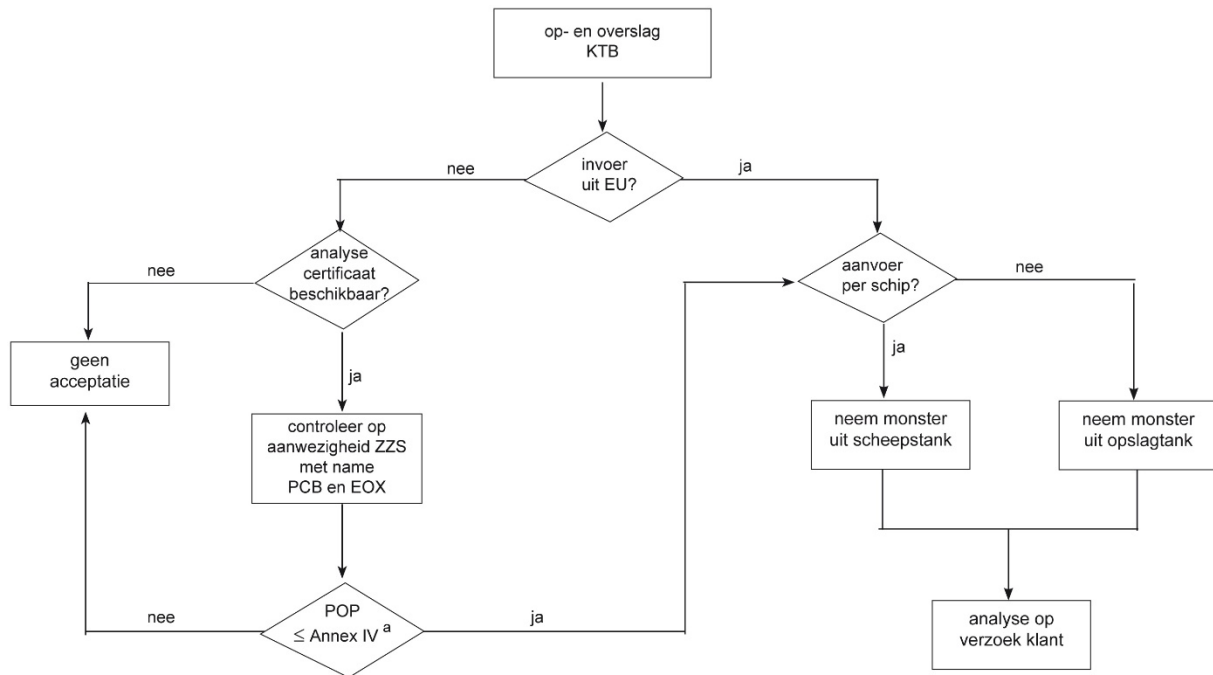
Met vriendelijke groet,

Johan de Jong

J de Jong.
HSEQ coordinator a.i.
Koole Tankstorage Botlek B.V.
Email: j.dejong@koole.com

Bijlage: Acceptatieschema UCO

BIJLAGE Acceptatieschema UCO



^a risicogrenzen opgenomen in Annex IV POP verordening