

Hekkelman Advocaten N.V.

Postbus 1094
6501BB NIJMEGEN

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Wob-besluit documenten inzake milieu en/of natuurvergunningen luchthaven Midden-Zeeland	115308		

Middelburg, 5 april 2022

Geachte

Naar aanleiding van uw verzoek van 28 januari 2022 tot het verstrekken van informatie op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob), berichten wij u als volgt.

Verzoek

Uw verzoek betreft de volgende informatie:

- ***alle momenteel geldende (omgevings)vergunningen milieu, milieutoestemmingen, (natuur)vergunningen (op grond van de Wet natuurbescherming dan wel Natuurbeschermingswet 1998) ontheffingen, gedane meldingen, vergunningaanvragen en alle bijbehorende documenten c.q. onderliggende stukken (alsook correspondentie daarover) toe te zenden van het Vliegveld Midden-Zeeland en/of Zeeland Airport B.V. Wij verzoeken u in dit verband tevens expliciet om toezending van eventuele stikstofberekeningen die zijn opgesteld ten behoeve van de vluchthaven alsook eventuele correspondentie daarover met andere bestuursorganen.***

Dit verzoek dient in de breedst mogelijke zin te worden opgevat en betreft ook onder meer, maar niet uitsluitend, de volgende (typen) documenten:

- alle interne en externe correspondentie die is gevoerd vanuit (o.a. werkzame personen bij) en met de provincie Zeeland c.q. (de ambtelijke vertegenwoordiging van) het college van gedeputeerde staten dan wel het college van provinciale staten, die op enigerlei wijze verband houdt met de geldende (omgevings)vergunningen, milieutoestemmingen, natuurvergunningen, ontheffingen, gedane meldingen, vergunning- en/of ontheffingsaanvragen en alle bijbehorende documenten van het Vliegveld Midden-Zeeland c.q. Zeeland Airport B.V.;
- alle (andere) documentatie en overige stukken die op enigerlei wijze verband houden met de geldende (omgevings)vergunningen, milieutoestemmingen, natuurvergunningen, ontheffingen, gedane meldingen, vergunning- en/of ontheffingsaanvragen en alle bijbehorende documenten van het Vliegveld Midden-Zeeland c.q. Zeeland Airport B.V.

Gezien de aard van de aanvraag hebben wij de beslissing op uw Wob-verzoek verdaagd tot 25 maart 2022 en bij e-mail van 31 maart 2022 u geïnformeerd dat wij uiterlijk 12 april 2022 een besluit nemen.

Wettelijk kader

-Ingevolge artikel 1, aanhef en onder a, van de Wet openbaarheid van bestuur wordt in deze wet en de daarop rustende bepalingen verstaan onder document: een bij een bestuursorgaan berustend schriftelijk stuk of ander materiaal dat gegevens bevat.

-Ingevolge artikel 2, eerste lid van de Wet openbaarheid van bestuur verstrekt een bestuursorgaan bij de uitvoering van zijn taak, onverminderd het elders bij wet bepaalde, informatie overeenkomstig deze wet en gaat daarbij uit van het algemeen belang van openbaarheid van informatie.

-Ingevolge artikel 3, eerste lid, kan een ieder een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf.

-Ingevolge artikel 10, eerste lid, aanhef en onder d blijft het verstrekken van informatie achterwege voor zover dit persoonsgegevens betreft als bedoeld in de artikelen 9, 10 en 87 van de Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de persoonlijke levenssfeer maakt.

-Ingevolge artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e blijft het verstrekken van informatie eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Besluit:

Uitgangspunt van de Wob is dat informatie openbaar is, tenzij er sprake is van één van de weigeringsgronden van artikel 10 of 11 van de Wob.

Op grond van uw verzoek om de vergunningen van het vliegveld Midden-Zeeland berichten wij u als volgt.

Behalve de geldende Luchthavenbesluiten van 2014 en van eind 2021 en de onderliggende mer-beoordelingsbesluiten hebben wij geen andere beschikkingen of aanvragen of vergunningen van vliegveld Midden-Zeeland. De mer-beoordelingsbesluiten en Luchthavenbesluiten zijn daarnaast geen omgevingsvergunningen of milieutoestemmingen. De Wob is niet van toepassing op reeds openbare documenten. Deze relevante documenten (Luchthavenbesluiten, aanvragen en bijbehorende documenten) zijn al openbaar gemaakt en te vinden op de website van de Provincie Zeeland (www.zeeland.nl/provinciale-staten/statenvergaderingen).

Daarnaast hebben wij reeds op uw verzoek om informatie van 30 november 2021 u alle documenten en correspondentie die zich in het Zeeuws Archief bevonden toegezonden. Dit betrof alle documenten en correspondentie aangaande het luchthavenbesluit 2014, alle onderliggende stukken, zoals bijvoorbeeld de daaraan voorafgaande aanvraag en opgestelde (milieu)rapporten, de aanvraag van Airport Zeeland voor wijziging van het luchthavenbesluit 2014 en de opgestelde (milieu)rapporten.

Wij zijn niet het bevoegd gezag voor milieu omgevingsvergunningen c.q. meldingen Activiteitenbesluit milieubeheer voor de inrichting Zeeland Airport B.V. Wij hebben uw Wob-verzoek dan ook op 7 maart jl. doorgezonden naar de gemeente Middelburg voor wat betreft documenten die bij de gemeente berusten.

Ten aanzien van uw verzoek om toezending van eventuele stikstofberekeningen die zijn opgesteld ten behoeve van de vluchthaven alsook eventuele correspondentie daarover met andere bestuursorganen berichten wij als volgt.

Wij beschikken over twee berekeningen met bijbehorende e-mails.

Eén van de berekeningen is gemaakt vanwege het luchthavenbesluit en helikopterbewegingen, en de ander vanwege de mer-beoordelingsnotitie en de draaiing van de baan.

Ook is er voor de mer-beoordelingsnotitie voor draaiing van de baan een 'Quickscan flora & fauna Wet natuurbescherming luchthaven Midden-Zeeland' opgesteld.

Deze documenten treft u in de bijlage aan, waarbij op grond van artikel 10 lid 2 sub e van de Wob namen en telefoonnummers zijn geanonimiseerd.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij:
Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften,
Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.
U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u een informatiefolder aanvragen op telefoonnummer 0118-631000. U kunt de informatie ook downloaden via <https://www.zeeland.nl/beleid-en-regelgeving/bezwaar-maken>

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.

Bijlagen:

1. Herberekening aerius 2aga AERIUS_bijlage_202002050102821_RsPNfx25mK7r.pdf
2. AERIUS_bijlage_20200214154030_RfhFsB3aC9qg Mer beroordelingsnotitie baanrotatie
3. DRS00319 Rapportage quickscan luchthaven Midden-Zeeland V4 20200226.pdf
4. mailwisseling Aerius helikopterbewegingen_Geredigeerd.pdf
5. mailwisseling Statenvoorstel mer Luchthavenbesluit_Geredigeerd.pdf

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening VS 190930

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rechtspersoon	Inrichtingsadres, Inrichtingspostcode Inrichtingsstad

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aanpassing LHB 4.000 heli	RsPNfx25mK7r	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 februari 2020, 10:30	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	303,95 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.













Toelichting














Beschrijf de te ondernemen activiteit














Locatie
VS 190930














Door het grote aantal bronnen wordt er geen kaart weergegeven.

Emissie
VS 190930














Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Approach [Voorgenomen situatie] (1) Luchtverkeer Landen	-	20,20 kg/j
2  Approach [Voorgenomen situatie] (2) Luchtverkeer Landen	-	7,53 kg/j
3  Approach [Voorgenomen situatie] (3) Luchtverkeer Landen	-	6,48 kg/j
4  Approach [Voorgenomen situatie] (4) Luchtverkeer Landen	-	6,48 kg/j
5  Approach [Voorgenomen situatie] (5) Luchtverkeer Landen	-	5,23 kg/j
6  Approach [Voorgenomen situatie] (6) Luchtverkeer Landen	-	4,12 kg/j
7  Approach [Voorgenomen situatie] (7) Luchtverkeer Landen	-	4,12 kg/j
8  Approach [Voorgenomen situatie] (8) Luchtverkeer Landen	-	4,12 kg/j
9  Take-off [Voorgenomen situatie] (9) Luchtverkeer Stijgen	-	54,20 kg/j
10  Take-off [Voorgenomen situatie] (10) Luchtverkeer Stijgen	-	9,46 kg/j
11  Take-off [Voorgenomen situatie] (11) Luchtverkeer Stijgen	-	8,51 kg/j
12  Take-off [Voorgenomen situatie] (12) Luchtverkeer Stijgen	-	8,55 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
13		Take-off [Voorgenomen situatie] (13) Luchtverkeer Stijgen	- 8,38 kg/j
14		Climb-out [Voorgenomen situatie] (14) Luchtverkeer Stijgen	- 13,20 kg/j
15		Climb-out [Voorgenomen situatie] (15) Luchtverkeer Stijgen	- 13,20 kg/j
16		Climb-out [Voorgenomen situatie] (16) Luchtverkeer Stijgen	- 8,85 kg/j
17		Approach [Voorgenomen situatie] (17) Luchtverkeer Landen	- 5,21 kg/j
18		Approach [Voorgenomen situatie] (18) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
19		Approach [Voorgenomen situatie] (19) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
20		Approach [Voorgenomen situatie] (20) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
21		Approach [Voorgenomen situatie] (21) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
22		Approach [Voorgenomen situatie] (22) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
23		Approach [Voorgenomen situatie] (23) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
24		Approach [Voorgenomen situatie] (24) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
25		Approach [Voorgenomen situatie] (25) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
26		Approach [Voorgenomen situatie] (26) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
27		Approach [Voorgenomen situatie] (27) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
28		Approach [Voorgenomen situatie] (28) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
29		Approach [Voorgenomen situatie] (29) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
30		Approach [Voorgenomen situatie] (30) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
31		Approach [Voorgenomen situatie] (31) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
32		Approach [Voorgenomen situatie] (32) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
33		Approach [Voorgenomen situatie] (33) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
34		Approach [Voorgenomen situatie] (34) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
35		Approach [Voorgenomen situatie] (35) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
36		Approach [Voorgenomen situatie] (36) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
37		Approach [Voorgenomen situatie] (37) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
38		Approach [Voorgenomen situatie] (38) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
39		Approach [Voorgenomen situatie] (39) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
40		Approach [Voorgenomen situatie] (40) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
41		Approach [Voorgenomen situatie] (41) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
42		Approach [Voorgenomen situatie] (42) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
43		Approach [Voorgenomen situatie] (43) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
44		Approach [Voorgenomen situatie] (44) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
45		Approach [Voorgenomen situatie] (45) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
46		Approach [Voorgenomen situatie] (46) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
47		Approach [Voorgenomen situatie] (47) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
48		Approach [Voorgenomen situatie] (48) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
49		Approach [Voorgenomen situatie] (49) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
50		Approach [Voorgenomen situatie] (50) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
51		Take-off [Voorgenomen situatie] (52) Luchtverkeer Stijgen	-	1,84 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
52		Take-off [Voorgenomen situatie] (53) Luchtverkeer Stijgen	- 2,64 kg/j
53		Take-off [Voorgenomen situatie] (54) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
54		Take-off [Voorgenomen situatie] (55) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
55		Take-off [Voorgenomen situatie] (56) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
56		Take-off [Voorgenomen situatie] (57) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
57		Take-off [Voorgenomen situatie] (58) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
58		Take-off [Voorgenomen situatie] (59) Luchtverkeer Stijgen	- 1,65 kg/j
59		Take-off [Voorgenomen situatie] (60) Luchtverkeer Stijgen	- 1,79 kg/j
60		Take-off [Voorgenomen situatie] (61) Luchtverkeer Stijgen	- 1,79 kg/j
61		Take-off [Voorgenomen situatie] (62) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
62		Take-off [Voorgenomen situatie] (63) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
63		Take-off [Voorgenomen situatie] (64) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
64		Take-off [Voorgenomen situatie] (65) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
65		Take-off [Voorgenomen situatie] (66) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
66		Take-off [Voorgenomen situatie] (67) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
67		Take-off [Voorgenomen situatie] (68) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
68		Approach [Voorgenomen situatie] (69) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
69		Approach [Voorgenomen situatie] (70) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
70		Approach [Voorgenomen situatie] (71) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
71		Approach [Voorgenomen situatie] (72) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
72		Approach [Voorgenomen situatie] (73) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
73		Approach [Voorgenomen situatie] (74) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
74		Approach [Voorgenomen situatie] (75) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
75		Approach [Voorgenomen situatie] (76) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
76		Approach [Voorgenomen situatie] (77) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
77		Approach [Voorgenomen situatie] (78) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j










Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
78		Approach [Voorgenomen situatie] (79) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
79		Approach [Voorgenomen situatie] (80) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
80		Approach [Voorgenomen situatie] (81) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
81		Approach [Voorgenomen situatie] (82) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
82		Approach [Voorgenomen situatie] (83) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
83		Approach [Voorgenomen situatie] (84) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
84		Approach [Voorgenomen situatie] (85) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
85		Approach [Voorgenomen situatie] (86) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
86		Approach [Voorgenomen situatie] (87) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
87		Approach [Voorgenomen situatie] (88) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
88		Approach [Voorgenomen situatie] (89) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
89		Approach [Voorgenomen situatie] (90) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
90		Approach [Voorgenomen situatie] (91) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
91		Approach [Voorgenomen situatie] (92) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
92		Approach [Voorgenomen situatie] (93) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
93		Approach [Voorgenomen situatie] (94) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
94		Approach [Voorgenomen situatie] (95) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
95		Approach [Voorgenomen situatie] (96) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
96		Approach [Voorgenomen situatie] (97) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
97		Approach [Voorgenomen situatie] (98) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
98		Approach [Voorgenomen situatie] (99) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
99		Approach [Voorgenomen situatie] (100) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
100		Approach [Voorgenomen situatie] (101) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
101		Approach [Voorgenomen situatie] (102) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
102		Approach [Voorgenomen situatie] (103) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
103		Approach [Voorgenomen situatie] (104) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
104		Approach [Voorgenomen situatie] (105) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
105		Approach [Voorgenomen situatie] (106) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
106		Approach [Voorgenomen situatie] (107) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
107		Approach [Voorgenomen situatie] (108) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
108		Approach [Voorgenomen situatie] (109) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
109		Approach [Voorgenomen situatie] (110) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
110		Approach [Voorgenomen situatie] (111) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
111		Approach [Voorgenomen situatie] (112) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
112		Approach [Voorgenomen situatie] (113) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
113		Approach [Voorgenomen situatie] (114) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
114		Approach [Voorgenomen situatie] (115) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
115		Approach [Voorgenomen situatie] (116) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
116		Approach [Voorgenomen situatie] (117) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
117		Approach [Voorgenomen situatie] (118) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
118		Approach [Voorgenomen situatie] (119) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
119		Approach [Voorgenomen situatie] (120) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
120		Approach [Voorgenomen situatie] (121) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
121		Approach [Voorgenomen situatie] (122) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
122		Approach [Voorgenomen situatie] (123) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
123		Approach [Voorgenomen situatie] (124) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
124		Approach [Voorgenomen situatie] (125) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
125		Approach [Voorgenomen situatie] (126) Luchtverkeer Landen	- 3,47 kg/j
126		Take-off [Voorgenomen situatie] (127) Luchtverkeer Stijgen	- 1,62 kg/j
127		Take-off [Voorgenomen situatie] (128) Luchtverkeer Stijgen	- 1,62 kg/j
128		Take-off [Voorgenomen situatie] (129) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
129		Take-off [Voorgenomen situatie] (130) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
130		Take-off [Voorgenomen situatie] (131) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
131		Take-off [Voorgenomen situatie] (132) Luchtverkeer Stijgen	- 1,31 kg/j
132		Take-off [Voorgenomen situatie] (133) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j
133		Take-off [Voorgenomen situatie] (134) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j
134		Take-off [Voorgenomen situatie] (135) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j
135		Take-off [Voorgenomen situatie] (136) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
136		Take-off [Voorgenomen situatie] (137) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
137		Take-off [Voorgenomen situatie] (138) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
138		Take-off [Voorgenomen situatie] (139) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
139		Take-off [Voorgenomen situatie] (140) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
140		Take-off [Voorgenomen situatie] (141) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
141		Take-off [Voorgenomen situatie] (142) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
142		Take-off [Voorgenomen situatie] (143) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
143		Take-off [Voorgenomen situatie] (144) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
144		Take-off [Voorgenomen situatie] (145) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
145		Take-off [Voorgenomen situatie] (146) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
146		Take-off [Voorgenomen situatie] (147) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
147		Take-off [Voorgenomen situatie] (149) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
148		Take-off [Voorgenomen situatie] (150) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
149		Take-off [Voorgenomen situatie] (151) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
150		Take-off [Voorgenomen situatie] (152) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
151		Take-off [Voorgenomen situatie] (153) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
152		Take-off [Voorgenomen situatie] (154) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
153		Take-off [Voorgenomen situatie] (155) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
154		Take-off [Voorgenomen situatie] (156) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
155		Take-off [Voorgenomen situatie] (157) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j








Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
156		Take-off [Voorgenomen situatie] (158) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
157		Take-off [Voorgenomen situatie] (159) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
158		Take-off [Voorgenomen situatie] (160) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
159		Take-off [Voorgenomen situatie] (161) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
160		Take-off [Voorgenomen situatie] (162) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
161		Take-off [Voorgenomen situatie] (163) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
162		Take-off [Voorgenomen situatie] (164) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
163		Take-off [Voorgenomen situatie] (165) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
164		Take-off [Voorgenomen situatie] (166) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
165		Take-off [Voorgenomen situatie] (167) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
166		Take-off [Voorgenomen situatie] (168) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
167		Take-off [Voorgenomen situatie] (169) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
168		Approach [Voorgenomen situatie] (170) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
169		Approach [Voorgenomen situatie] (171) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
170		Approach [Voorgenomen situatie] (172) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
171		Approach [Voorgenomen situatie] (173) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
172		Approach [Voorgenomen situatie] (174) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
173		Approach [Voorgenomen situatie] (175) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
174		Approach [Voorgenomen situatie] (176) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
175		Approach [Voorgenomen situatie] (177) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
176		Approach [Voorgenomen situatie] (178) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
177		Approach [Voorgenomen situatie] (179) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
178		Approach [Voorgenomen situatie] (180) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
179		Approach [Voorgenomen situatie] (181) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
180		Approach [Voorgenomen situatie] (182) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
181		Approach [Voorgenomen situatie] (183) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j













Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
182		Approach [Voorgenomen situatie] (184) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
183		Approach [Voorgenomen situatie] (185) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
184		Approach [Voorgenomen situatie] (186) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
185		Approach [Voorgenomen situatie] (187) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
186		Approach [Voorgenomen situatie] (188) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
187		Approach [Voorgenomen situatie] (189) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
188		Approach [Voorgenomen situatie] (190) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
189		Approach [Voorgenomen situatie] (191) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
190		Approach [Voorgenomen situatie] (192) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
191		Approach [Voorgenomen situatie] (193) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
192		Approach [Voorgenomen situatie] (194) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
193		Approach [Voorgenomen situatie] (195) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
194		Approach [Voorgenomen situatie] (196) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
195		Approach [Voorgenomen situatie] (197) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
196		Approach [Voorgenomen situatie] (198) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
197		Approach [Voorgenomen situatie] (199) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
198		Approach [Voorgenomen situatie] (200) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
199		Approach [Voorgenomen situatie] (201) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
200		Approach [Voorgenomen situatie] (204) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
201		Approach [Voorgenomen situatie] (205) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
202		Approach [Voorgenomen situatie] (206) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
203		Approach [Voorgenomen situatie] (207) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
204		Approach [Voorgenomen situatie] (208) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
205		Approach [Voorgenomen situatie] (209) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
206		Approach [Voorgenomen situatie] (237) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
207		Approach [Voorgenomen situatie] (238) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
208		Approach [Voorgenomen situatie] (239) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
209		Approach [Voorgenomen situatie] (240) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
210		Approach [Voorgenomen situatie] (241) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
211		Approach [Voorgenomen situatie] (242) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
212		Approach [Voorgenomen situatie] (262) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
213		Approach [Voorgenomen situatie] (263) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
214		Approach [Voorgenomen situatie] (264) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
215		Approach [Voorgenomen situatie] (265) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
216		Approach [Voorgenomen situatie] (266) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
217		Approach [Voorgenomen situatie] (267) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
218		Approach [Voorgenomen situatie] (268) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
219		Approach [Voorgenomen situatie] (305) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
220		Approach [Voorgenomen situatie] (306) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
221		Approach [Voorgenomen situatie] (307) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
222		Approach [Voorgenomen situatie] (308) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
223		Approach [Voorgenomen situatie] (309) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
224		Take-off [Voorgenomen situatie] (339) Luchtverkeer Stijgen	- 1,42 kg/j
225		Take-off [Voorgenomen situatie] (340) Luchtverkeer Stijgen	- 1,42 kg/j
226		Take-off [Voorgenomen situatie] (341) Luchtverkeer Stijgen	- 1,42 kg/j
227		Take-off [Voorgenomen situatie] (342) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
228		Take-off [Voorgenomen situatie] (343) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
229		Climb-out [Voorgenomen situatie] (344) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
230		Climb-out [Voorgenomen situatie] (345) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
231		Climb-out [Voorgenomen situatie] (346) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
232		Climb-out [Voorgenomen situatie] (347) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
233		Climb-out [Voorgenomen situatie] (348) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
234		Climb-out [Voorgenomen situatie] (349) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
235		Climb-out [Voorgenomen situatie] (350) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
236		Approach [Voorgenomen situatie] (351) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
237		Approach [Voorgenomen situatie] (352) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
238		Approach [Voorgenomen situatie] (353) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
239		Approach [Voorgenomen situatie] (354) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
240		Approach [Voorgenomen situatie] (355) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
241		Approach [Voorgenomen situatie] (356) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
242		Approach [Voorgenomen situatie] (357) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
243		Approach [Voorgenomen situatie] (358) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
244		Approach [Voorgenomen situatie] (359) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
245		Approach [Voorgenomen situatie] (360) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
246		Approach [Voorgenomen situatie] (361) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
247		Approach [Voorgenomen situatie] (362) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
248		Take-off [Voorgenomen situatie] (364) Luchtverkeer Stijgen	- 2,32 kg/j
249		Take-off [Voorgenomen situatie] (365) Luchtverkeer Stijgen	- 2,32 kg/j
250		Take-off [Voorgenomen situatie] (366) Luchtverkeer Stijgen	- 2,27 kg/j
251		Take-off [Voorgenomen situatie] (367) Luchtverkeer Stijgen	- 2,27 kg/j
252		Take-off [Voorgenomen situatie] (368) Luchtverkeer Stijgen	- 2,27 kg/j
253		Take-off [Voorgenomen situatie] (403) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
254		Take-off [Voorgenomen situatie] (404) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
255		Take-off [Voorgenomen situatie] (405) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
256		Climb-out [Voorgenomen situatie] (406) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
257		Climb-out [Voorgenomen situatie] (407) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
258		Climb-out [Voorgenomen situatie] (408) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
259		Climb-out [Voorgenomen situatie] (409) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
260		Approach [Voorgenomen situatie] (410) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
261		Approach [Voorgenomen situatie] (411) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
262		Approach [Voorgenomen situatie] (412) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
263		Approach [Voorgenomen situatie] (413) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
264		Approach [Voorgenomen situatie] (414) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
265		Approach [Voorgenomen situatie] (415) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
266		Approach [Voorgenomen situatie] (416) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
267		Approach [Voorgenomen situatie] (417) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
268		Approach [Voorgenomen situatie] (418) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
269		Approach [Voorgenomen situatie] (419) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
270		Approach [Voorgenomen situatie] (420) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
271		Approach [Voorgenomen situatie] (421) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
272		Approach [Voorgenomen situatie] (422) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
273		Approach [Voorgenomen situatie] (424) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
274		Approach [Voorgenomen situatie] (425) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
275		Approach [Voorgenomen situatie] (426) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
276		Approach [Voorgenomen situatie] (427) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
277		Approach [Voorgenomen situatie] (428) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
278		Approach [Voorgenomen situatie] (429) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
279		Approach [Voorgenomen situatie] (430) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
280		Approach [Voorgenomen situatie] (431) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
281		Approach [Voorgenomen situatie] (432) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
282		Approach [Voorgenomen situatie] (433) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
283		Approach [Voorgenomen situatie] (434) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
284		Approach [Voorgenomen situatie] (435) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
285		Approach [Voorgenomen situatie] (436) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
286		Approach [Voorgenomen situatie] (437) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
287		Approach [Voorgenomen situatie] (438) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
288		Approach [Voorgenomen situatie] (439) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
289		Approach [Voorgenomen situatie] (440) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
290		Approach [Voorgenomen situatie] (441) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
291		Climb-out [Voorgenomen situatie] (475) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
292		Climb-out [Voorgenomen situatie] (476) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
293		Climb-out [Voorgenomen situatie] (477) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
294		Climb-out [Voorgenomen situatie] (478) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
295		Climb-out [Voorgenomen situatie] (479) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
296		Approach [Voorgenomen situatie] (480) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
297		Approach [Voorgenomen situatie] (481) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
298		Approach [Voorgenomen situatie] (482) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
299		Approach [Voorgenomen situatie] (483) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
300		Approach [Voorgenomen situatie] (484) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
301		Approach [Voorgenomen situatie] (485) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
302		Approach [Voorgenomen situatie] (486) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
303		Approach [Voorgenomen situatie] (487) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
304		Approach [Voorgenomen situatie] (488) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
305		Approach [Voorgenomen situatie] (489) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
306		Approach [Voorgenomen situatie] (490) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
307		Approach [Voorgenomen situatie] (491) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
308		Approach [Voorgenomen situatie] (492) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
309		Approach [Voorgenomen situatie] (493) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
310		Approach [Voorgenomen situatie] (494) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
311		Approach [Voorgenomen situatie] (495) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
312		Approach [Voorgenomen situatie] (496) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
313		Approach [Voorgenomen situatie] (497) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
314		Approach [Voorgenomen situatie] (498) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
315		Approach [Voorgenomen situatie] (499) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
316		Approach [Voorgenomen situatie] (500) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
317		Approach [Voorgenomen situatie] (501) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
318		Approach [Voorgenomen situatie] (502) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
319		Approach [Voorgenomen situatie] (503) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
320		Approach [Voorgenomen situatie] (504) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
321		Approach [Voorgenomen situatie] (505) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
322		Approach [Voorgenomen situatie] (506) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
323		Approach [Voorgenomen situatie] (507) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
324		Approach [Voorgenomen situatie] (508) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
325		Approach [Voorgenomen situatie] (509) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
326		Approach [Voorgenomen situatie] (510) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
327		Approach [Voorgenomen situatie] (511) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
328		Approach [Voorgenomen situatie] (512) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
329		Take-off [Voorgenomen situatie] (514) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
330		Take-off [Voorgenomen situatie] (515) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
331		Take-off [Voorgenomen situatie] (516) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
332		Take-off [Voorgenomen situatie] (517) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
333		Take-off [Voorgenomen situatie] (518) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
334		Take-off [Voorgenomen situatie] (519) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
335		Take-off [Voorgenomen situatie] (520) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
336		Take-off [Voorgenomen situatie] (521) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
337		Approach [Voorgenomen situatie] (522) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
338		Approach [Voorgenomen situatie] (523) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
339		Approach [Voorgenomen situatie] (524) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
340		Approach [Voorgenomen situatie] (525) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
341		Approach [Voorgenomen situatie] (526) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
342		Approach [Voorgenomen situatie] (527) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
343		Approach [Voorgenomen situatie] (528) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
344		Approach [Voorgenomen situatie] (629) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
345		Approach [Voorgenomen situatie] (630) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
346		Approach [Voorgenomen situatie] (631) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
347		Approach [Voorgenomen situatie] (632) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
348		Approach [Voorgenomen situatie] (633) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
349		Approach [Voorgenomen situatie] (634) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
350		Take-off [Voorgenomen situatie] (705) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
351		Take-off [Voorgenomen situatie] (706) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
352		Take-off [Voorgenomen situatie] (707) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
353		Take-off [Voorgenomen situatie] (708) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
354		Take-off [Voorgenomen situatie] (709) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
355		Take-off [Voorgenomen situatie] (710) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
356		Approach [Voorgenomen situatie] (711) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
357		Approach [Voorgenomen situatie] (712) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
358		Approach [Voorgenomen situatie] (713) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
359		Approach [Voorgenomen situatie] (714) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
360		Approach [Voorgenomen situatie] (715) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
361		Approach [Voorgenomen situatie] (716) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
362		Approach [Voorgenomen situatie] (717) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
363		Approach [Voorgenomen situatie] (718) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
364		Approach [Voorgenomen situatie] (719) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
365		Approach [Voorgenomen situatie] (720) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
366		Approach [Voorgenomen situatie] (721) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
367		Approach [Voorgenomen situatie] (722) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
368		Approach [Voorgenomen situatie] (723) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
369		Approach [Voorgenomen situatie] (724) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
370		Approach [Voorgenomen situatie] (725) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
371		Approach [Voorgenomen situatie] (726) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
372		Approach [Voorgenomen situatie] (727) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
373		Approach [Voorgenomen situatie] (728) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
374		Approach [Voorgenomen situatie] (729) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
375		Approach [Voorgenomen situatie] (730) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
376		Approach [Voorgenomen situatie] (731) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
377		Approach [Voorgenomen situatie] (732) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
378		Approach [Voorgenomen situatie] (733) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
379		Take-off [Voorgenomen situatie] (767) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
380		Take-off [Voorgenomen situatie] (768) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
381		Take-off [Voorgenomen situatie] (769) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
382		Take-off [Voorgenomen situatie] (770) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
383		Take-off [Voorgenomen situatie] (771) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
384		Take-off [Voorgenomen situatie] (772) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
385		Take-off [Voorgenomen situatie] (773) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
386		Take-off [Voorgenomen situatie] (774) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
387		Take-off [Voorgenomen situatie] (775) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
388		Take-off [Voorgenomen situatie] (776) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
389		Take-off [Voorgenomen situatie] (777) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
390		Take-off [Voorgenomen situatie] (779) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
391		Take-off [Voorgenomen situatie] (780) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
392		Take-off [Voorgenomen situatie] (781) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
393		Take-off [Voorgenomen situatie] (782) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
394		Take-off [Voorgenomen situatie] (783) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
395		Take-off [Voorgenomen situatie] (784) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
396		Take-off [Voorgenomen situatie] (785) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
397		Take-off [Voorgenomen situatie] (786) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
398		Take-off [Voorgenomen situatie] (787) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
399		Approach [Voorgenomen situatie] (824) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
400		Approach [Voorgenomen situatie] (825) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
401		Approach [Voorgenomen situatie] (826) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
402		Approach [Voorgenomen situatie] (827) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
403		Approach [Voorgenomen situatie] (828) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
404		Approach [Voorgenomen situatie] (829) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
405		Approach [Voorgenomen situatie] (830) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
406		Approach [Voorgenomen situatie] (831) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
407		Approach [Voorgenomen situatie] (832) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
408		Approach [Voorgenomen situatie] (833) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
409		Approach [Voorgenomen situatie] (834) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
410		Approach [Voorgenomen situatie] (835) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
411		Approach [Voorgenomen situatie] (836) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
412		Approach [Voorgenomen situatie] (837) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
413		Approach [Voorgenomen situatie] (838) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
414		Approach [Voorgenomen situatie] (839) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
415		Approach [Voorgenomen situatie] (840) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
416		Approach [Voorgenomen situatie] (841) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
417		Approach [Voorgenomen situatie] (842) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
418		Approach [Voorgenomen situatie] (843) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
419		Approach [Voorgenomen situatie] (844) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
420		Approach [Voorgenomen situatie] (845) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
421		Approach [Voorgenomen situatie] (846) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
422		Approach [Voorgenomen situatie] (847) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
423		Approach [Voorgenomen situatie] (848) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
424		Approach [Voorgenomen situatie] (849) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
425		Approach [Voorgenomen situatie] (850) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
426		Approach [Voorgenomen situatie] (851) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
427		Approach [Voorgenomen situatie] (852) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
428		Approach [Voorgenomen situatie] (853) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
429		Approach [Voorgenomen situatie] (854) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
430		Approach [Voorgenomen situatie] (855) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
431		Approach [Voorgenomen situatie] (856) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
432		Approach [Voorgenomen situatie] (857) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
433		Approach [Voorgenomen situatie] (858) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
434		Approach [Voorgenomen situatie] (859) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
435		Approach [Voorgenomen situatie] (860) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
436		Approach [Voorgenomen situatie] (861) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
437		Approach [Voorgenomen situatie] (862) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
438		Take-off [Voorgenomen situatie] (863) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
439		Take-off [Voorgenomen situatie] (864) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
440		Take-off [Voorgenomen situatie] (865) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
441		Take-off [Voorgenomen situatie] (866) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j












Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
442		Approach [Voorgenomen situatie] (892) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
443		Approach [Voorgenomen situatie] (893) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
444		Approach [Voorgenomen situatie] (894) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
445		Approach [Voorgenomen situatie] (895) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
446		Approach [Voorgenomen situatie] (896) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
447		Approach [Voorgenomen situatie] (897) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
448		Approach [Voorgenomen situatie] (898) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
449		Approach [Voorgenomen situatie] (899) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
450		Take-off [Voorgenomen situatie] (935) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
451		Take-off [Voorgenomen situatie] (936) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
452		Take-off [Voorgenomen situatie] (937) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
453		Take-off [Voorgenomen situatie] (938) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
454		Approach [Voorgenomen situatie] (939) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j








Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
455	 Approach [Voorgenomen situatie] (940) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
456	 Approach [Voorgenomen situatie] (941) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
457	 Approach [Voorgenomen situatie] (942) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
458	 Approach [Voorgenomen situatie] (943) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
459	 Approach [Voorgenomen situatie] (964) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
460	 Approach [Voorgenomen situatie] (965) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
461	 Approach [Voorgenomen situatie] (966) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
462	 Approach [Voorgenomen situatie] (967) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
463	 Approach [Voorgenomen situatie] (968) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
464	 Approach [Voorgenomen situatie] (969) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
465	 Approach [Voorgenomen situatie] (970) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
466	 Approach [Voorgenomen situatie] (974) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
467	 Approach [Voorgenomen situatie] (975) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j





Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
468		Approach [Voorgenomen situatie] (976) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
469		Approach [Voorgenomen situatie] (977) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
470		Approach [Voorgenomen situatie] (999) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
471		Approach [Voorgenomen situatie] (1000) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
472		Approach [Voorgenomen situatie] (1001) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
473		Approach [Voorgenomen situatie] (1002) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
474		Approach [Voorgenomen situatie] (1003) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
475		Approach [Voorgenomen situatie] (1004) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
476		Approach [Voorgenomen situatie] (1005) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
477		Approach [Voorgenomen situatie] (1008) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
478		Approach [Voorgenomen situatie] (1009) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
479		Approach [Voorgenomen situatie] (1010) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
480		Approach [Voorgenomen situatie] (1011) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
481		Approach [Voorgenomen situatie] (1033) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
482		Approach [Voorgenomen situatie] (1034) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
483		Approach [Voorgenomen situatie] (1035) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
484		Approach [Voorgenomen situatie] (1036) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
485		Approach [Voorgenomen situatie] (1037) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
486		Approach [Voorgenomen situatie] (1038) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
487		Approach [Voorgenomen situatie] (1039) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
488		Approach [Voorgenomen situatie] (1076) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
489		Approach [Voorgenomen situatie] (1077) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
490		Approach [Voorgenomen situatie] (1078) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
491		Approach [Voorgenomen situatie] (1079) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
492		Approach [Voorgenomen situatie] (1080) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
493		Approach [Voorgenomen situatie] (1081) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
494		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1115) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
495		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1116) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
496		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1117) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
497		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1118) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
498		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1119) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
499		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1120) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
500		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1190) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
501		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1191) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
502		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1192) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
503		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1193) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
504		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1194) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
505		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1195) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
506		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1196) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
507		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1197) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
508		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1198) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
509		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1199) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
510		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1200) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
511		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1201) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
512		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1202) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
513		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1203) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
514		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1204) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
515		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1205) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
516		Take-off [Voorgenomen situatie] (1206) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
517		Take-off [Voorgenomen situatie] (1207) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
518		Take-off [Voorgenomen situatie] (1208) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
519		Take-off [Voorgenomen situatie] (1209) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
520		Approach [Voorgenomen situatie] (1315) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
521		Approach [Voorgenomen situatie] (1316) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
522		Approach [Voorgenomen situatie] (1417) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
523		Approach [Voorgenomen situatie] (1418) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
524		Approach [Voorgenomen situatie] (1419) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
525		Approach [Voorgenomen situatie] (1420) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
526		Approach [Voorgenomen situatie] (1421) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
527		Take-off [Voorgenomen situatie] (1423) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
528		Take-off [Voorgenomen situatie] (1424) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
529		Take-off [Voorgenomen situatie] (1425) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
530		Take-off [Voorgenomen situatie] (1426) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
531		Take-off [Voorgenomen situatie] (1427) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
532		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1428) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
533		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1429) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
534		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1430) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
535		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1431) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
536		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1432) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
537		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1433) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
538		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1434) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
539		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1435) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
540		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1436) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
541		Take-off [Voorgenomen situatie] (1438) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
542		Take-off [Voorgenomen situatie] (1474) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
543		Approach [Voorgenomen situatie] (1476) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
544		Approach [Voorgenomen situatie] (1477) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
545		Approach [Voorgenomen situatie] (1578) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
546		Approach [Voorgenomen situatie] (1579) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
547		Approach [Voorgenomen situatie] (1581) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
548		Approach [Voorgenomen situatie] (1582) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
549		Approach [Voorgenomen situatie] (1583) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
550		Approach [Voorgenomen situatie] (1584) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
551		Approach [Voorgenomen situatie] (1585) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
552		Approach [Voorgenomen situatie] (1586) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
553		Approach [Voorgenomen situatie] (1587) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
554		Approach [Voorgenomen situatie] (1588) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
555		Approach [Voorgenomen situatie] (1589) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
556		Approach [Voorgenomen situatie] (1590) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
557		Approach [Voorgenomen situatie] (1591) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
558		Approach [Voorgenomen situatie] (1593) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
559	 Approach [Voorgenomen situatie] (1594) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
560	 Approach [Voorgenomen situatie] (1595) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
561	 Approach [Voorgenomen situatie] (1596) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
562	 Approach [Voorgenomen situatie] (1597) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
563	 Approach [Voorgenomen situatie] (1598) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
564	 Approach [Voorgenomen situatie] (1599) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
565	 Approach [Voorgenomen situatie] (1600) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
566	 Approach [Voorgenomen situatie] (1601) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
567	 Approach [Voorgenomen situatie] (1602) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
568	 Approach [Voorgenomen situatie] (1603) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
569	 Approach [Voorgenomen situatie] (1604) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
570	 Approach [Voorgenomen situatie] (1605) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
571	 Approach [Voorgenomen situatie] (1606) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
572		Approach [Voorgenomen situatie] (1607) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
573		Approach [Voorgenomen situatie] (1609) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
574		Approach [Voorgenomen situatie] (1610) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
575		Approach [Voorgenomen situatie] (1611) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
576		Approach [Voorgenomen situatie] (1612) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
577		Approach [Voorgenomen situatie] (1613) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
578		Approach [Voorgenomen situatie] (1614) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
579		Approach [Voorgenomen situatie] (1615) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
580		Approach [Voorgenomen situatie] (1616) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
581		Approach [Voorgenomen situatie] (1617) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
582		Approach [Voorgenomen situatie] (1618) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
583		Approach [Voorgenomen situatie] (1619) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
584		Approach [Voorgenomen situatie] (1620) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j


Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
585		Approach [Voorgenomen situatie] (1621) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
586		Take-off [Voorgenomen situatie] (1622) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
587		Approach [Voorgenomen situatie] (1623) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
588		Approach [Voorgenomen situatie] (1624) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
589		Approach [Voorgenomen situatie] (1625) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
590		Approach [Voorgenomen situatie] (1626) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
591		Approach [Voorgenomen situatie] (1627) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
592		Approach [Voorgenomen situatie] (1628) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
593		Approach [Voorgenomen situatie] (1629) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
594		Approach [Voorgenomen situatie] (1630) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
595		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1632) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
596		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1633) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
597		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1634) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
598		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1635) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
599		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1636) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
600		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1637) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
601		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1638) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
602		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1639) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
603		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1640) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
604		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1641) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
605		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1642) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
606		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1643) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
607		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1644) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
608		Approach [Voorgenomen situatie] (1645) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
609		Approach [Voorgenomen situatie] (1646) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
610		Approach [Voorgenomen situatie] (1647) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
611		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1648) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
612		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1649) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
613		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1650) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
614		Take-off [Voorgenomen situatie] (1651) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
615		Take-off [Voorgenomen situatie] (1652) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
616		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1653) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
617		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1654) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
618		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1655) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
619		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1656) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
620		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1657) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
621		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1658) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
622		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1659) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
623		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1660) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
624		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1661) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
625		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1662) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
626		Approach [Voorgenomen situatie] (1664) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
627		Approach [Voorgenomen situatie] (1665) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
628		Approach [Voorgenomen situatie] (1666) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
629		Approach [Voorgenomen situatie] (1667) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
630		Approach [Voorgenomen situatie] (1668) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
631		Approach [Voorgenomen situatie] (1738) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
632		Approach [Voorgenomen situatie] (1739) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
633		Approach [Voorgenomen situatie] (1740) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
634		Approach [Voorgenomen situatie] (1741) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
635		Approach [Voorgenomen situatie] (1742) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
636		Approach [Voorgenomen situatie] (1743) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
637		Approach [Voorgenomen situatie] (1744) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
638		Approach [Voorgenomen situatie] (1745) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
639		Approach [Voorgenomen situatie] (1746) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
640		Approach [Voorgenomen situatie] (1747) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
641		Approach [Voorgenomen situatie] (1748) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
642		Approach [Voorgenomen situatie] (1749) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
643		Approach [Voorgenomen situatie] (1750) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
644		Approach [Voorgenomen situatie] (1751) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
645		Take-off [Voorgenomen situatie] (1752) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
646		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1754) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
647		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1755) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
648		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1756) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
649		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1757) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

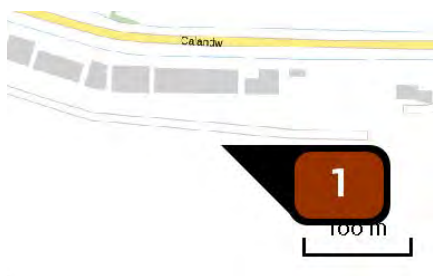
Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
650		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1758) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
651		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1759) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
652		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1760) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
653		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1763) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
654		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1764) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
655		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1765) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
656		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1766) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
657		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1767) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
658		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1768) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
659		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1769) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
660		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1770) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
661		Climb-out [Voorgenomen situatie] (1771) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
662		Approach [Voorgenomen situatie] (1806) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
663		Take-off [Voorgenomen situatie] (1808) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
664		Take-off [Voorgenomen situatie] (1809) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
665		Take-off [Voorgenomen situatie] (1879) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
666		Take-off [Voorgenomen situatie] (2053) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
667		Take-off [Voorgenomen situatie] (2126) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
668		Approach [Voorgenomen situatie] (2176) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
669		Take-off [Voorgenomen situatie] (2285) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
670		Approach [Voorgenomen situatie] (2290) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
671		Taxien [Voorgenomen situatie] (2298) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
672		Taxien [Voorgenomen situatie] (2299) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
673		Taxien [Voorgenomen situatie] (2300) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
674		Taxien [Voorgenomen situatie] (2301) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
675		Taxien [Voorgenomen situatie] (2302) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j

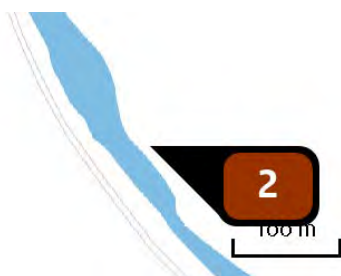
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
676		Taxien [Voorgenomen situatie] (2303) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
677		Taxien [Voorgenomen situatie] (2304) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
678		Taxien [Voorgenomen situatie] (2305) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
679		Taxien [Voorgenomen situatie] (2306) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
680		Taxien [Voorgenomen situatie] (2307) Luchtverkeer Taxiën	- 1,19 kg/j
681		Taxien [Voorgenomen situatie] (2308) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
682		Taxien [Voorgenomen situatie] (2309) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
683		Taxien [Voorgenomen situatie] (2310) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
684		Taxien [Voorgenomen situatie] (2311) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
685		Taxien [Voorgenomen situatie] (2312) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
686		Taxien [Voorgenomen situatie] (2313) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
687		Taxien [Voorgenomen situatie] (2314) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
688		Taxien [Voorgenomen situatie] (2315) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
689	 Taxien [Voorgenomen situatie] (2316) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
690	 Taxien [Voorgenomen situatie] (2317) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j

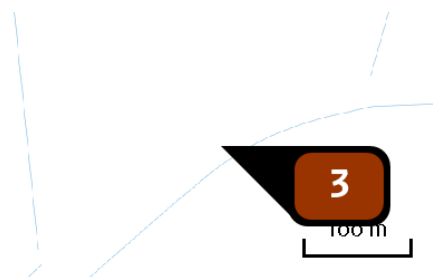
Emissie
(per bron)
VS 190930



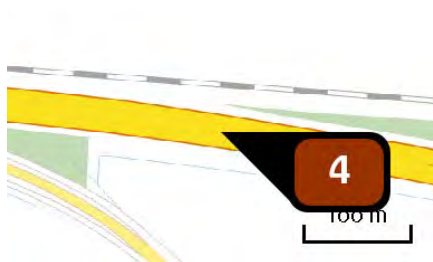
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1)
Locatie (X,Y) 39736, 392858
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 20,20 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (2)
Locatie (X,Y) 39633, 392472
Uitstoothoogte 23,1 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 7,53 kg/j



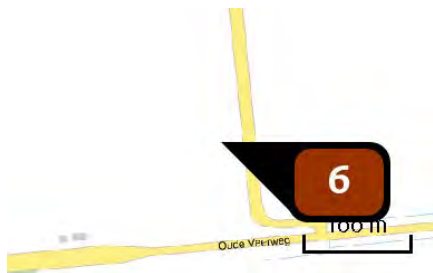
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (3)
Locatie (X,Y) 39529, 392085
Uitstoothoogte 62,1 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 6,48 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (4)
Locatie (X,Y) 39426, 391699
Uitstoothoogte 101,3 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 6,48 kg/j



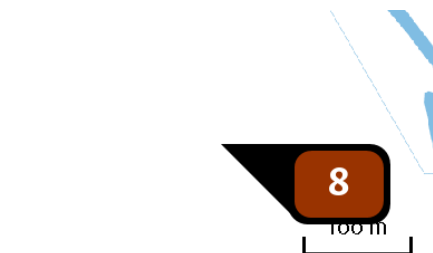
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (5)
Locatie (X,Y) 39322, 391313
Uitstoothoogte 141,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 5,23 kg/j



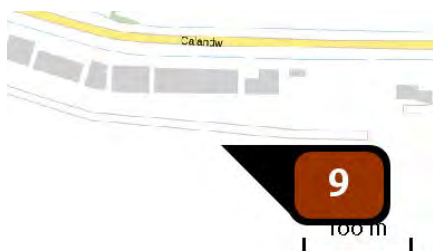
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (6)
Locatie (X,Y)	39218, 390926
Uitstoothoogte	167,9 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,12 kg/j



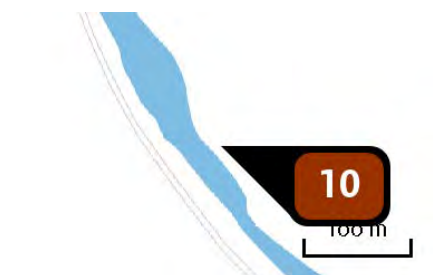
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (7)
Locatie (X,Y)	39115, 390540
Uitstoothoogte	193,3 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,12 kg/j



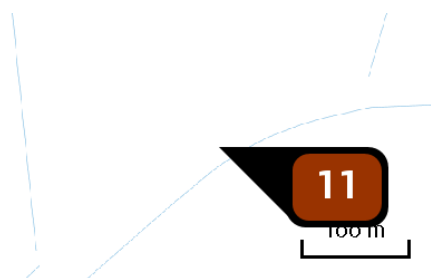
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (8)
Locatie (X,Y)	39011, 390153
Uitstoothoogte	218,7 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,12 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (9)
Locatie (X,Y)	39736, 392858
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	54,20 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (10)
Locatie (X,Y)	39633, 392472
Uitstoothoogte	34,5 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	9,46 kg/j



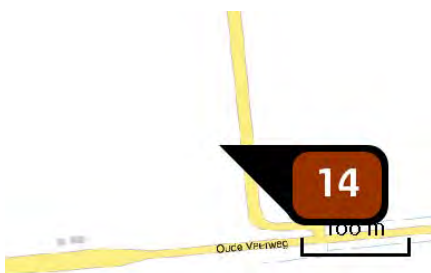
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (11)
Locatie (X,Y)	39529, 392085
Uitstoothoogte	98,0 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	8,51 kg/j



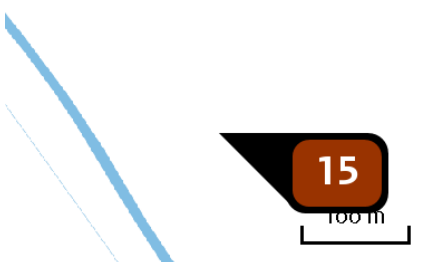
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (12)
Locatie (X,Y)	39426, 391699
Uitstoothoogte	173,2 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	8,55 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (13)
Locatie (X,Y)	39322, 391313
Uitstoothoogte	248,8 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	8,38 kg/j



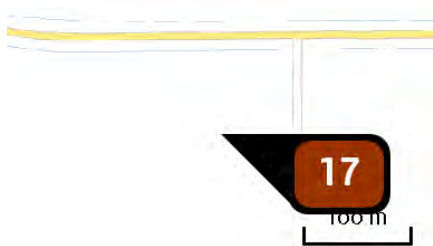
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (14)
Locatie (X,Y)	39218, 390926
Uitstoothoogte	326,3 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	13,20 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (15)
Locatie (X,Y)	39115, 390540
Uitstoothoogte	403,7 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	13,20 kg/j



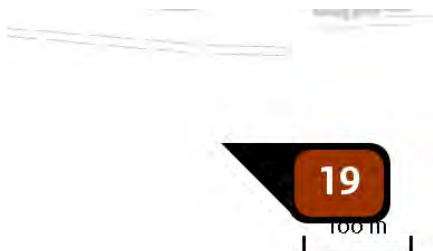
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (16)
Locatie (X,Y)	39011, 390153
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	8,85 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (17)
Locatie (X,Y)	40613, 392789
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	5,21 kg/j



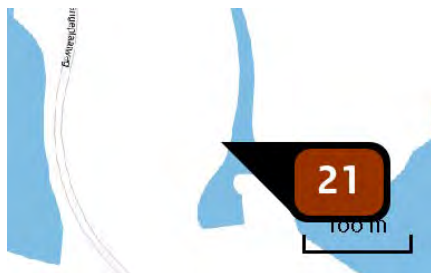
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (18)
Locatie (X,Y)	40213, 392785
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



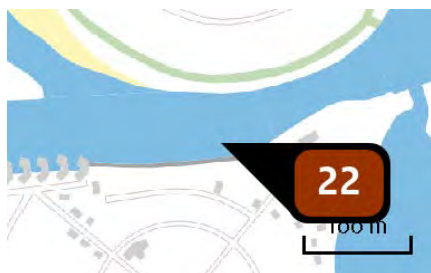
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (19)
Locatie (X,Y)	39813, 392781
Uitstoothoogte	48,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (20)
Locatie (X,Y)	39413, 392777
Uitstoothoogte	119,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (21)
Locatie (X,Y)	39013, 392773
Uitstoothoogte	191,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



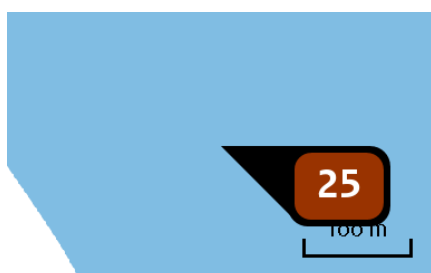
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (22)
Locatie (X,Y)	38628, 392880
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



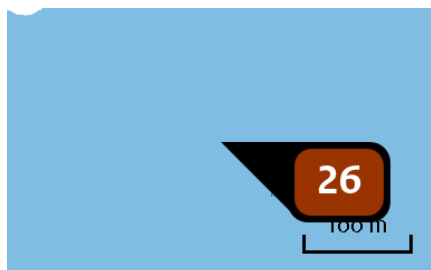
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (23)
Locatie (X,Y)	38279, 393076
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (24)
Locatie (X,Y)	37933, 393275
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (25)
Locatie (X,Y)	37683, 393580
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (26)

Locatie (X,Y) 37694, 393974

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (27)

Locatie (X,Y) 37972, 394246

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (28)

Locatie (X,Y) 38372, 394268

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (29)

Locatie (X,Y) 38772, 394270

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (30)

Locatie (X,Y) 39172, 394274

Uitstoothoogte 213,4 m

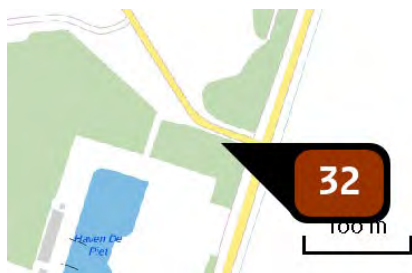
Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (31)
Locatie (X,Y) 39572, 394278
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (32)
Locatie (X,Y) 39972, 394282
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (33)
Locatie (X,Y) 40372, 394286
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



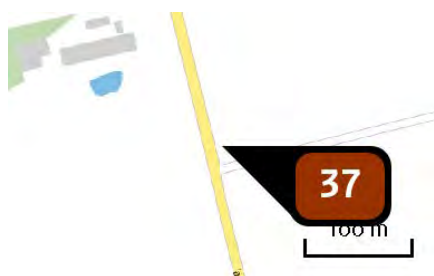
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (34)
Locatie (X,Y) 40772, 394290
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



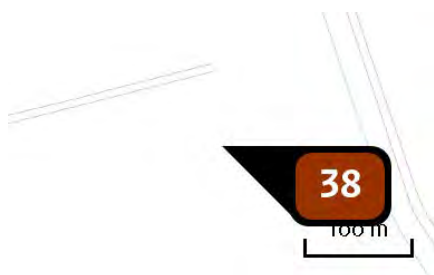
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (35)
Locatie (X,Y) 41172, 394294
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (36)
Locatie (X,Y)	41572, 394298
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (37)
Locatie (X,Y)	41972, 394302
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



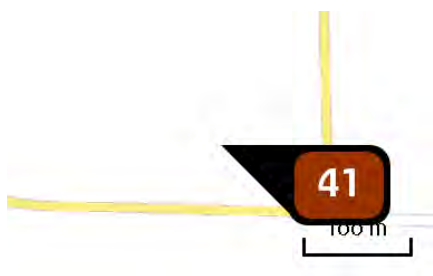
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (38)
Locatie (X,Y)	42372, 394306
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (39)
Locatie (X,Y)	42761, 394273
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



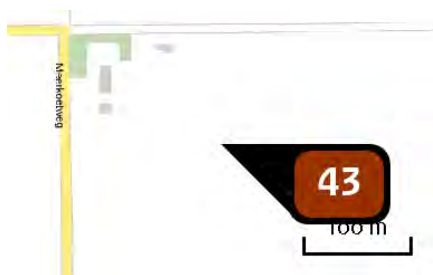
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (40)
Locatie (X,Y)	43026, 393994
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (41)
Locatie (X,Y) 43050, 393595
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



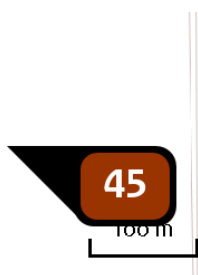
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (42)
Locatie (X,Y) 43026, 393200
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



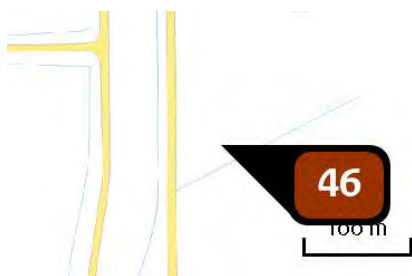
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (43)
Locatie (X,Y) 42830, 392883
Uitstoothoogte 197,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



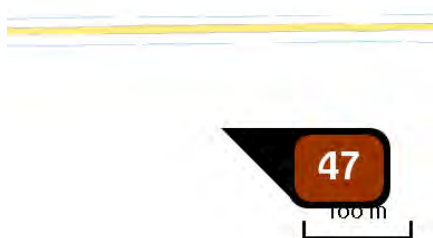
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (44)
Locatie (X,Y) 42439, 392807
Uitstoothoogte 166,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



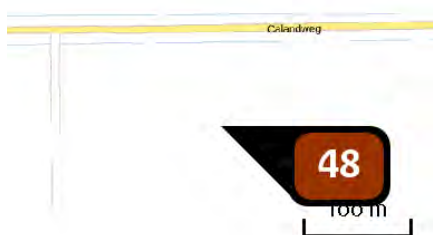
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (45)
Locatie (X,Y) 42039, 392803
Uitstoothoogte 134,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



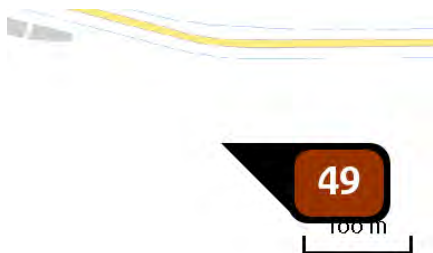
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (46)
Locatie (X,Y)	41639, 392799
Uitstoothoogte	103,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (47)
Locatie (X,Y)	41239, 392795
Uitstoothoogte	71,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (48)
Locatie (X,Y)	40839, 392791
Uitstoothoogte	40,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (49)
Locatie (X,Y)	40439, 392787
Uitstoothoogte	9,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



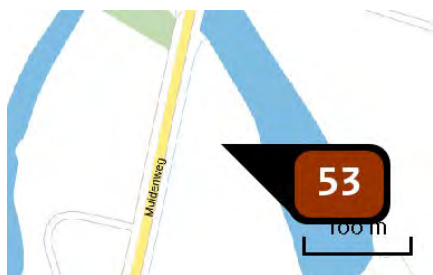
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (50)
Locatie (X,Y)	40323, 392786
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



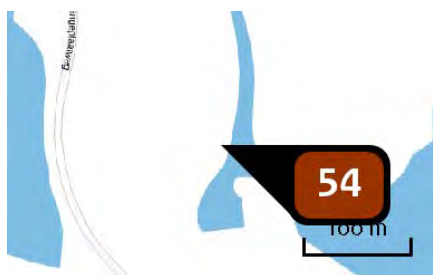
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (52)
Locatie (X,Y) 40213, 392785
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 1,84 kg/j



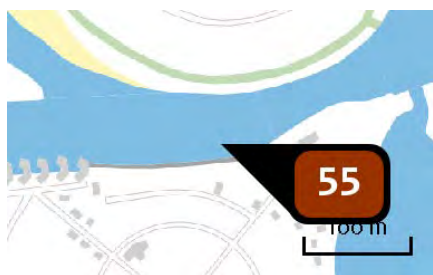
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (53)
Locatie (X,Y) 39813, 392781
Uitstoothoogte 48,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 2,64 kg/j



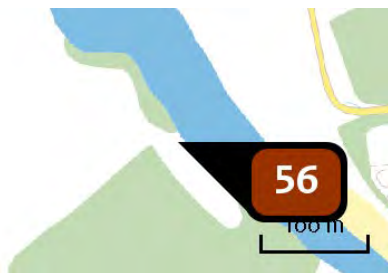
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (54)
Locatie (X,Y) 39413, 392777
Uitstoothoogte 119,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (55)
Locatie (X,Y) 39013, 392773
Uitstoothoogte 191,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (56)
Locatie (X,Y) 38628, 392880
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



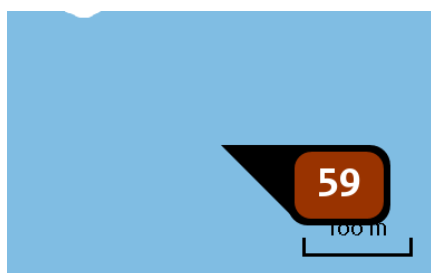
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (57)
Locatie (X,Y)	38279, 393076
Uitstoothoogte	278,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



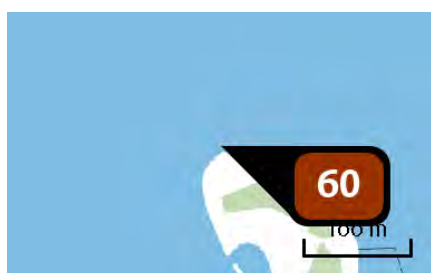
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (58)
Locatie (X,Y)	37933, 393275
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



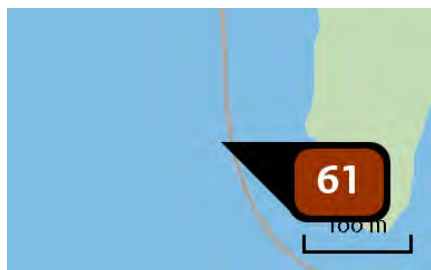
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (59)
Locatie (X,Y)	37681, 393580
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,65 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (60)
Locatie (X,Y)	37639, 393973
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,79 kg/j



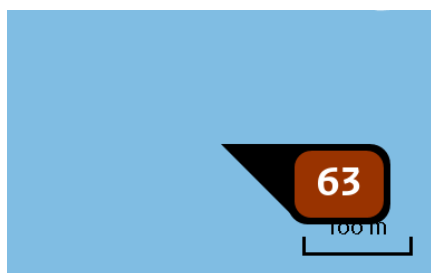
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (61)
Locatie (X,Y)	37390, 394286
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,79 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (62)
Locatie (X,Y)	37145, 394595
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (63)
Locatie (X,Y)	37101, 394992
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



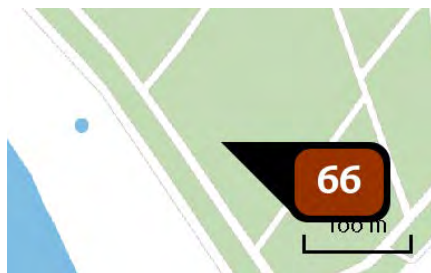
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (64)
Locatie (X,Y)	37101, 395392
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



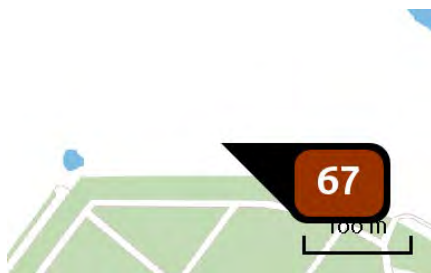
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (65)
Locatie (X,Y)	37101, 395792
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



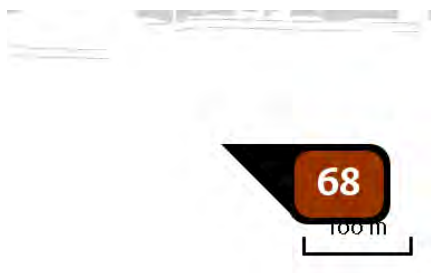
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (66)
Locatie (X,Y)	37101, 396192
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (67)
Locatie (X,Y) 37101, 396592
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (68)
Locatie (X,Y) 37100, 396992
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



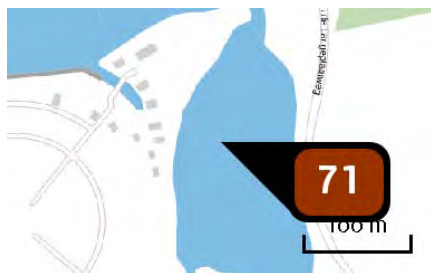
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (69)
Locatie (X,Y) 39978, 392783
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (70)
Locatie (X,Y) 39578, 392779
Uitstoothoogte 31,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (71)
Locatie (X,Y) 39178, 392775
Uitstoothoogte 62,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (72)

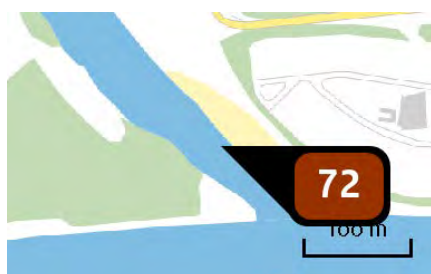
Locatie (X,Y) 38779, 392799

Uitstoothoogte 105,2 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (73)

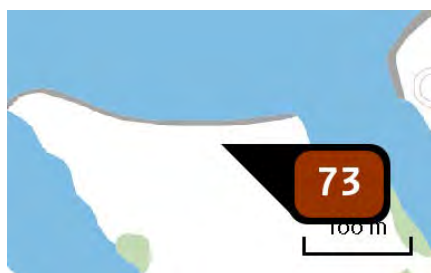
Locatie (X,Y) 38428, 392992

Uitstoothoogte 140,2 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (74)

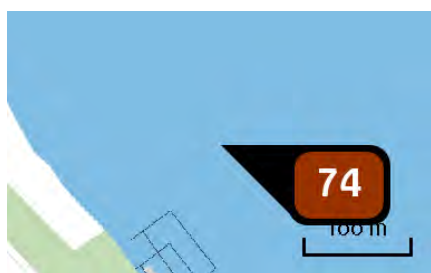
Locatie (X,Y) 38080, 393188

Uitstoothoogte 175,3 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (75)

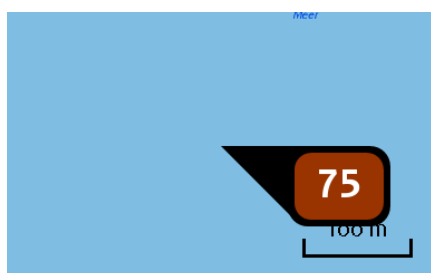
Locatie (X,Y) 37752, 393414

Uitstoothoogte 210,3 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (76)

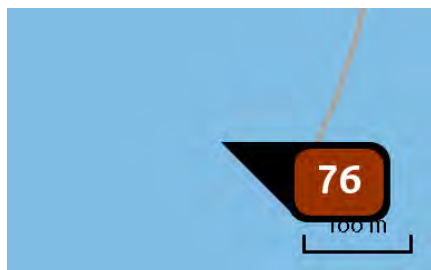
Locatie (X,Y) 37674, 393805

Uitstoothoogte 213,4 m

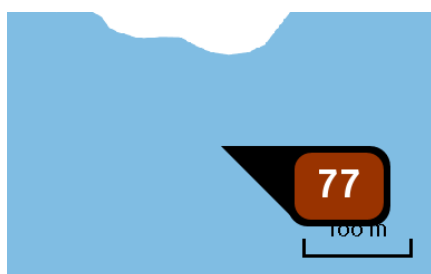
Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

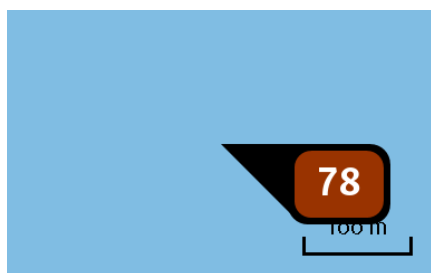
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (77)
Locatie (X,Y) 37823, 394163
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (78)
Locatie (X,Y) 38208, 394265
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



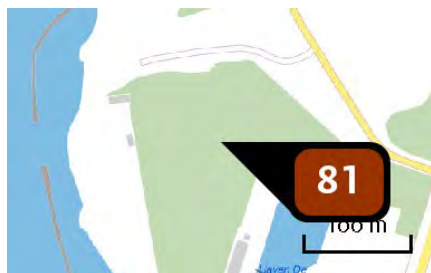
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (79)
Locatie (X,Y) 38608, 394269
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



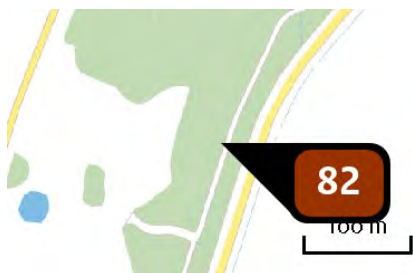
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (80)
Locatie (X,Y) 39008, 394273
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



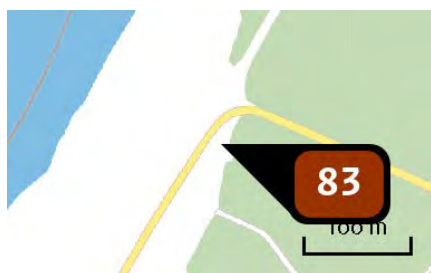
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (81)
Locatie (X,Y) 39408, 394278
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (82)
Locatie (X,Y) 39799, 394312
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



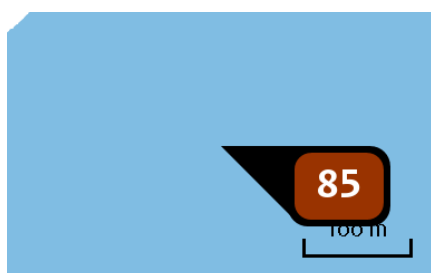
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (83)
Locatie (X,Y) 40073, 394581
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




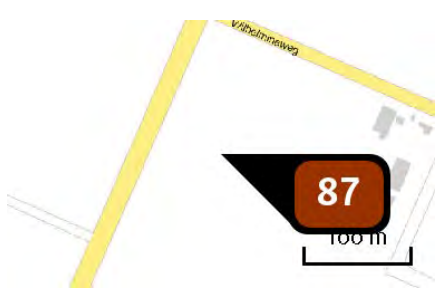
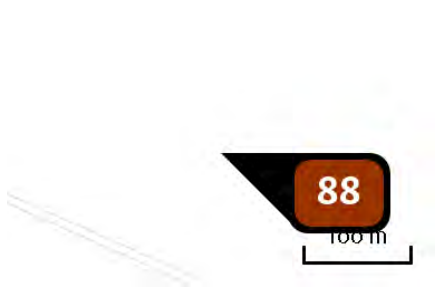
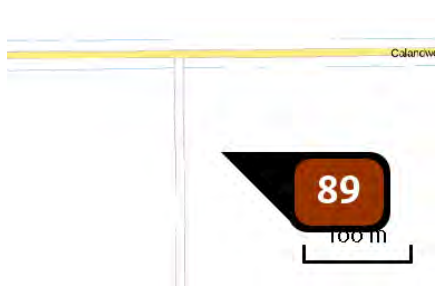
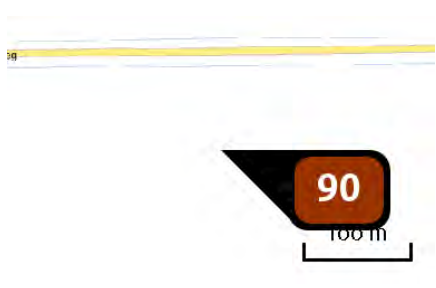
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (84)
Locatie (X,Y) 40083, 394978
Uitstoothoogte 229,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

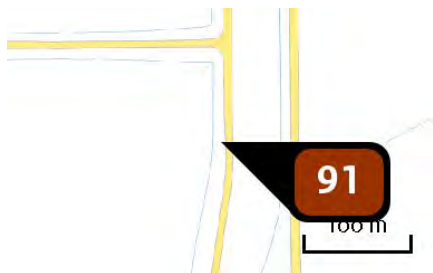


Naam Approach [Voorgenomen situatie] (85)
Locatie (X,Y) 39982, 395362
Uitstoothoogte 247,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (86)
Locatie (X,Y) 39787, 395712
Uitstoothoogte 284,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	<p>Naam Approach [Voorgenomen situatie] (87)</p> <p>Locatie (X,Y) 39593, 396061</p> <p>Uitstoothoogte 308,9 m</p> <p>Warmteinhoud 0,400 MW</p> <p>Temporele variatie Continue emissie</p> <p>NOx < 1 kg/j</p>
	<p>Naam Approach [Voorgenomen situatie] (88)</p> <p>Locatie (X,Y) 39398, 396411</p> <p>Uitstoothoogte 302,7 m</p> <p>Warmteinhoud 0,400 MW</p> <p>Temporele variatie Continue emissie</p> <p>NOx < 1 kg/j</p>
	<p>Naam Approach [Voorgenomen situatie] (89)</p> <p>Locatie (X,Y) 39203, 396760</p> <p>Uitstoothoogte 304,8 m</p> <p>Warmteinhoud 0,400 MW</p> <p>Temporele variatie Continue emissie</p> <p>NOx < 1 kg/j</p>
	<p>Naam Approach [Voorgenomen situatie] (90)</p> <p>Locatie (X,Y) 40723, 392790</p> <p>Uitstoothoogte 31,4 m</p> <p>Warmteinhoud 0,400 MW</p> <p>Temporele variatie Continue emissie</p> <p>NOx < 1 kg/j</p>
	<p>Naam Approach [Voorgenomen situatie] (91)</p> <p>Locatie (X,Y) 41123, 392794</p> <p>Uitstoothoogte 62,8 m</p> <p>Warmteinhoud 0,400 MW</p> <p>Temporele variatie Continue emissie</p> <p>NOx < 1 kg/j</p>



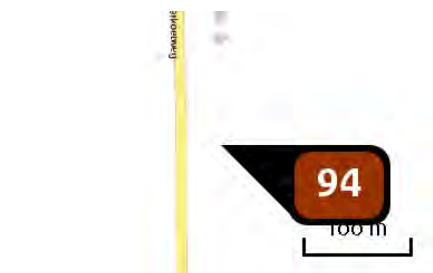
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (92)
Locatie (X,Y)	41523, 392798
Uitstoothoogte	105,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



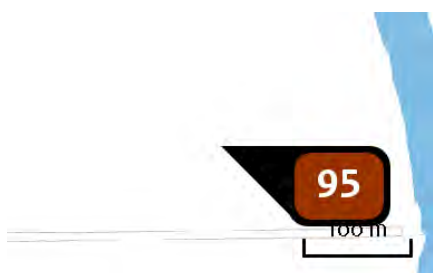
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (93)
Locatie (X,Y)	41923, 392802
Uitstoothoogte	140,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (94)
Locatie (X,Y)	42323, 392806
Uitstoothoogte	175,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



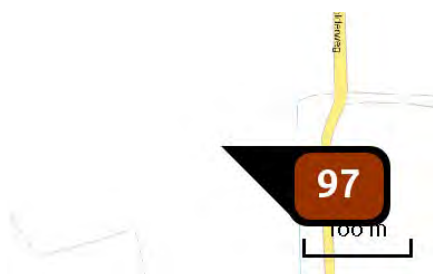
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (95)
Locatie (X,Y)	42723, 392818
Uitstoothoogte	210,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (96)
Locatie (X,Y)	43021, 393075
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (97)
Locatie (X,Y)	43050, 393474
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



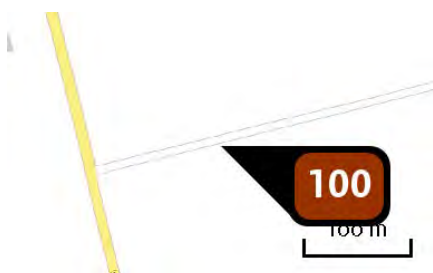
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (98)
Locatie (X,Y)	43043, 393873
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (99)
Locatie (X,Y)	42876, 394222
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (100)
Locatie (X,Y)	42487, 394308
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (101)
Locatie (X,Y)	42087, 394304
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



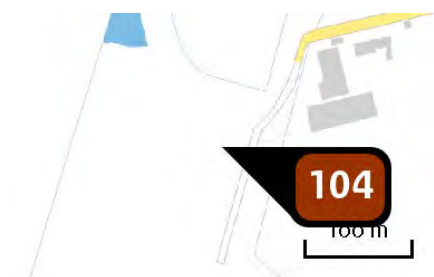
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (102)
Locatie (X,Y) 41687, 394300
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (103)
Locatie (X,Y) 41287, 394296
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



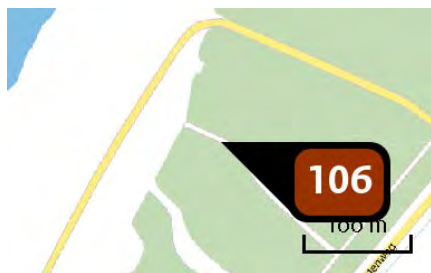
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (104)
Locatie (X,Y) 40887, 394292
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



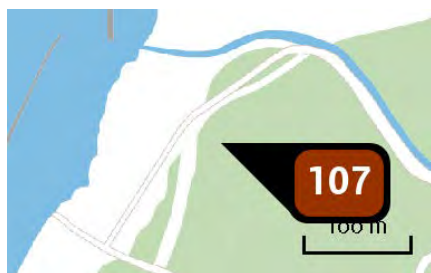
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (105)
Locatie (X,Y) 40491, 394307
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (106)
Locatie (X,Y) 40170, 394507
Uitstoothoogte 215,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (107)
Locatie (X,Y)	40112, 394898
Uitstoothoogte	233,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (108)
Locatie (X,Y)	40220, 395272
Uitstoothoogte	251,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (109)
Locatie (X,Y)	40525, 395509
Uitstoothoogte	292,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (110)
Locatie (X,Y)	40911, 395512
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (111)
Locatie (X,Y)	41219, 395281
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (112)
Locatie (X,Y)	41324, 394911
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



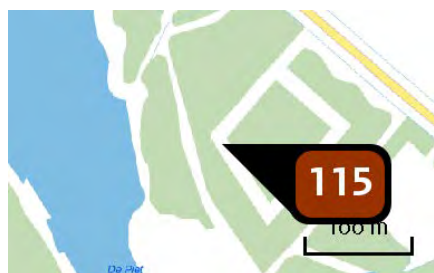
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (113)
Locatie (X,Y)	41186, 394552
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (114)
Locatie (X,Y)	40880, 394297
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (115)
Locatie (X,Y)	40542, 394083
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (116)
Locatie (X,Y)	40249, 393828
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (117)
Locatie (X,Y)	40124, 393458
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



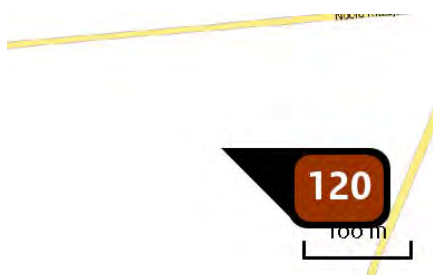
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (118)
Locatie (X,Y)	40119, 393058
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (119)
Locatie (X,Y)	40114, 392658
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



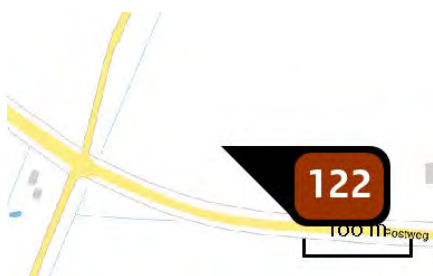
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (120)
Locatie (X,Y)	40109, 392258
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (121)
Locatie (X,Y)	40104, 391858
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (122)
Locatie (X,Y)	40099, 391458
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



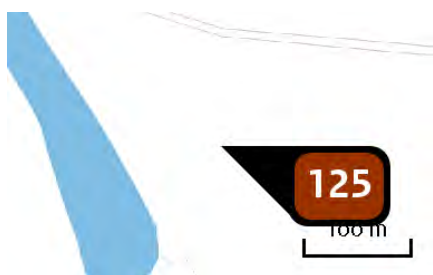
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (123)
Locatie (X,Y)	40094, 391058
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



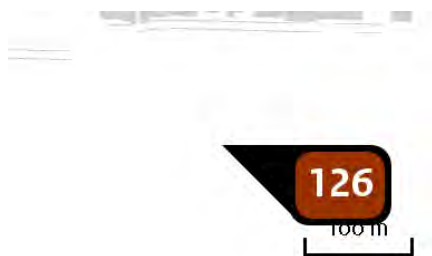
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (124)
Locatie (X,Y)	40089, 390658
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (125)
Locatie (X,Y)	40084, 390258
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



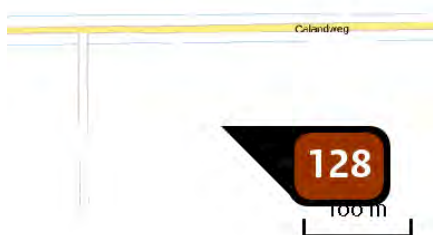
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (126)
Locatie (X,Y)	39613, 392779
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,47 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (127)
Locatie (X,Y)	40013, 392783
Uitstoothoogte	12,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,62 kg/j



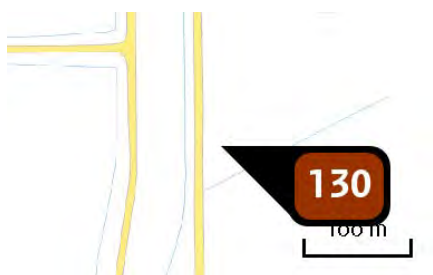
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (128)
Locatie (X,Y)	40413, 392787
Uitstoothoogte	58,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,62 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (129)
Locatie (X,Y)	40813, 392791
Uitstoothoogte	121,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (130)
Locatie (X,Y)	41213, 392795
Uitstoothoogte	175,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (131)
Locatie (X,Y)	41613, 392799
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (132)
Locatie (X,Y)	42013, 392803
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,31 kg/j



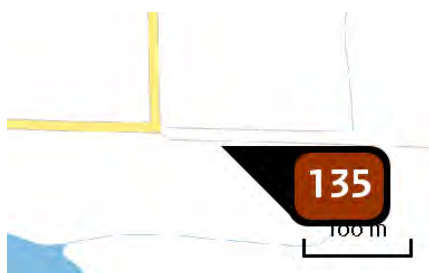
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (133)
Locatie (X,Y)	42413, 392807
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (134)
Locatie (X,Y)	42810, 392846
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j



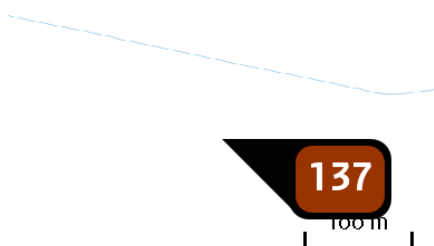
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (135)
Locatie (X,Y)	43051, 393164
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j



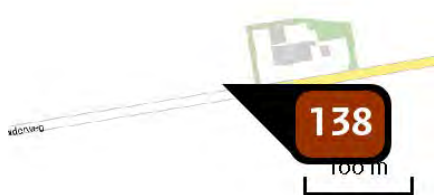
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (136)
Locatie (X,Y)	43212, 393515
Uitstoothoogte	258,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (137)
Locatie (X,Y)	43589, 393570
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



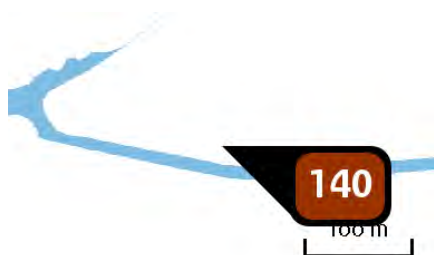
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (138)
Locatie (X,Y)	43844, 393282
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (139)
Locatie (X,Y)	43876, 392883
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (140)
Locatie (X,Y)	43896, 392484
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (141)
Locatie (X,Y)	43915, 392084
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (142)
Locatie (X,Y)	43935, 391685
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



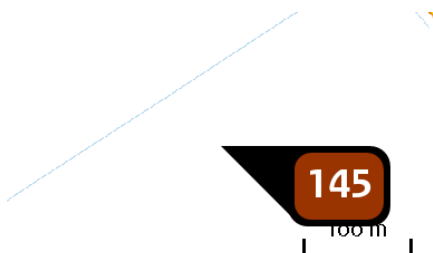
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (143)
Locatie (X,Y)	43954, 391285
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (144)
Locatie (X,Y)	43974, 390886
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



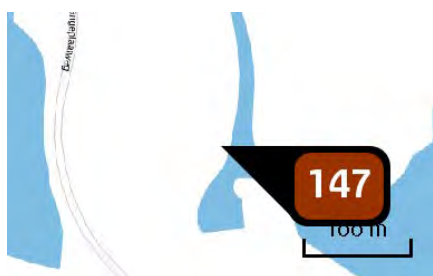
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (145)
Locatie (X,Y)	43993, 390486
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



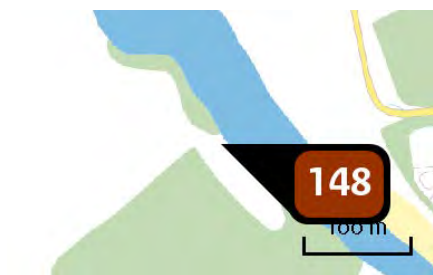
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (146)
Locatie (X,Y)	44012, 390086
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



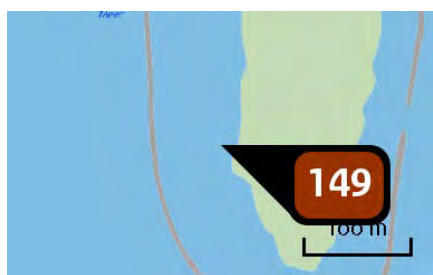
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (147)
Locatie (X,Y)	40213, 392785
Uitstoothoogte	12,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



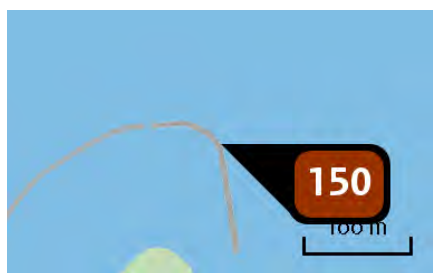
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (149)
Locatie (X,Y)	39013, 392773
Uitstoothoogte	175,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



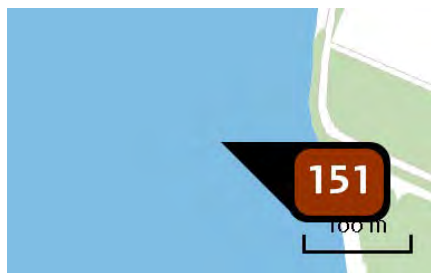
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (150)
Locatie (X,Y)	38279, 393076
Uitstoothoogte	262,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



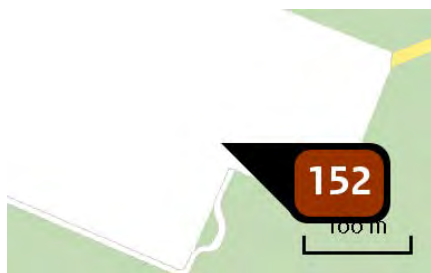
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (151)
Locatie (X,Y)	37214, 394627
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (152)
Locatie (X,Y)	37372, 394976
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



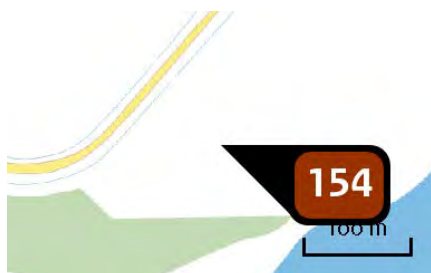
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (153)
Locatie (X,Y) 37737, 395139
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



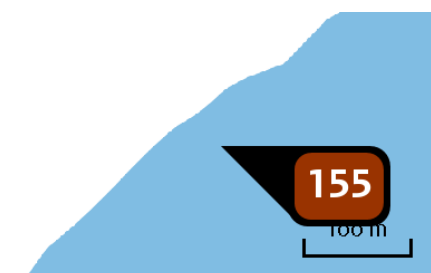
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (154)
Locatie (X,Y) 38122, 395246
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



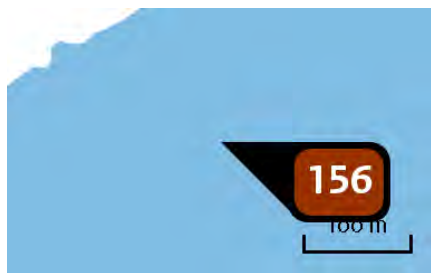
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (155)
Locatie (X,Y) 38507, 395354
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



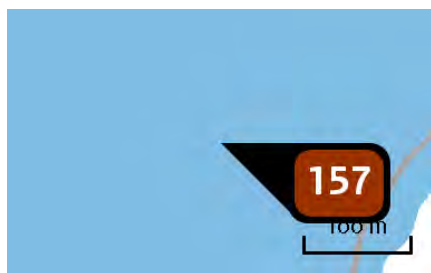
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (156)
Locatie (X,Y) 38890, 395470
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



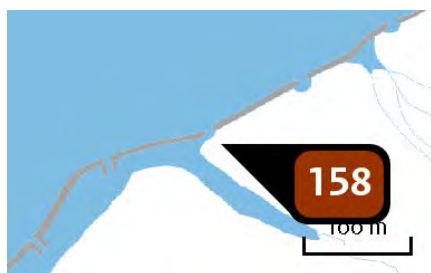
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (157)
Locatie (X,Y) 39275, 395577
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



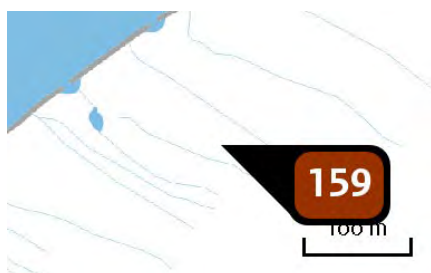
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (158)
Locatie (X,Y)	39659, 395686
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



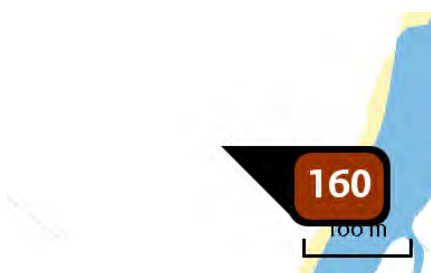
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (159)
Locatie (X,Y)	40044, 395797
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (160)
Locatie (X,Y)	40428, 395907
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (161)
Locatie (X,Y)	40813, 396018
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (162)
Locatie (X,Y)	41197, 396128
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



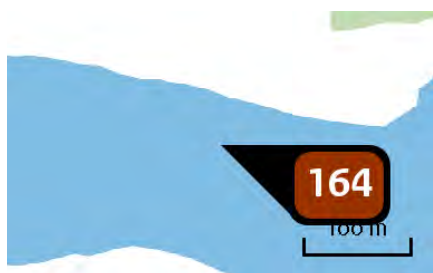
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (163)
Locatie (X,Y)	41582, 396238
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



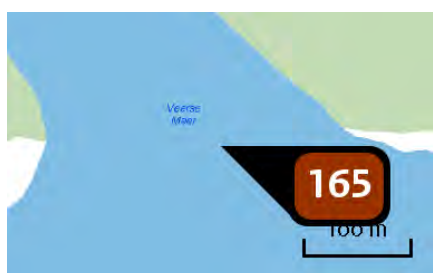
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (164)
Locatie (X,Y)	41966, 396348
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



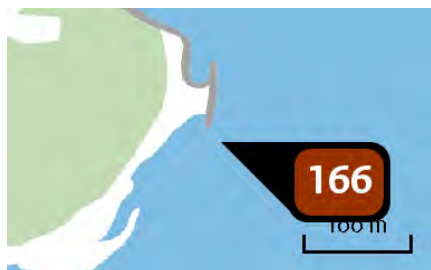
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (165)
Locatie (X,Y)	42351, 396459
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



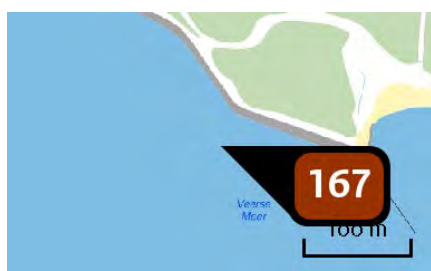
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (166)
Locatie (X,Y)	42735, 396570
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (167)
Locatie (X,Y)	43120, 396680
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (168)
Locatie (X,Y)	43504, 396790
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (169)
Locatie (X,Y)	43888, 396901
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (170)
Locatie (X,Y)	40013, 392783
Uitstoothoogte	8,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



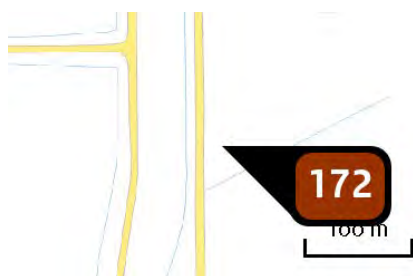
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (171)
Locatie (X,Y)	40413, 392787
Uitstoothoogte	49,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (172)
Locatie (X,Y)	40813, 392791
Uitstoothoogte	89,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (173)
Locatie (X,Y)	41213, 392795
Uitstoothoogte	129,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



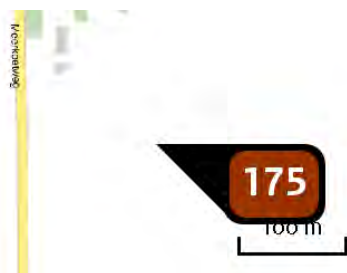
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (174)
Locatie (X,Y)	41613, 392799
Uitstoothoogte	170,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j




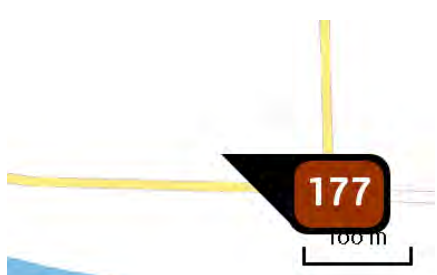
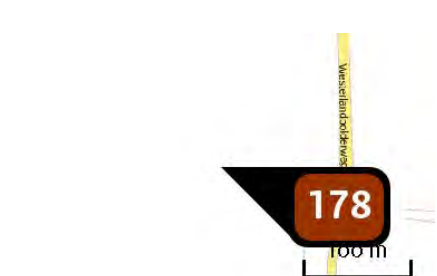


Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (175)
Locatie (X,Y)	42013, 392803
Uitstoothoogte	210,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

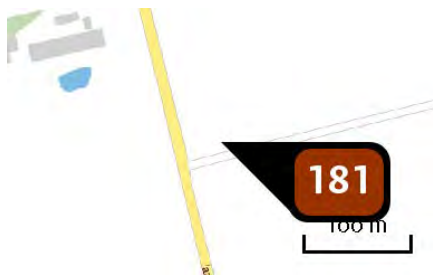


Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (176)
Locatie (X,Y)	42413, 392807
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (177)
Locatie (X,Y)	42810, 392846
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Approach [Voorgenomen situatie] (178)</p> <p>43044, 393165</p> <p>213,4 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Approach [Voorgenomen situatie] (179)</p> <p>43050, 393565</p> <p>213,4 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Approach [Voorgenomen situatie] (180)</p> <p>43036, 393961</p> <p>213,4 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Approach [Voorgenomen situatie] (181)</p> <p>42798, 394267</p> <p>213,4 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Approach [Voorgenomen situatie] (182)</p> <p>42400, 394307</p> <p>213,4 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (183)
Locatie (X,Y)	42000, 394303
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



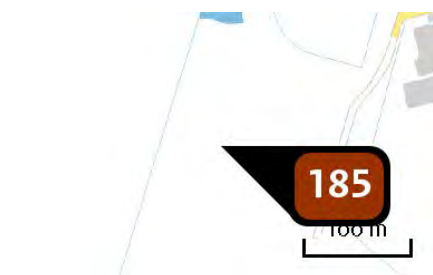
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (184)
Locatie (X,Y)	41600, 394299
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



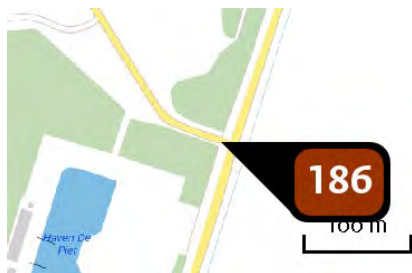
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (185)
Locatie (X,Y)	41200, 394295
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



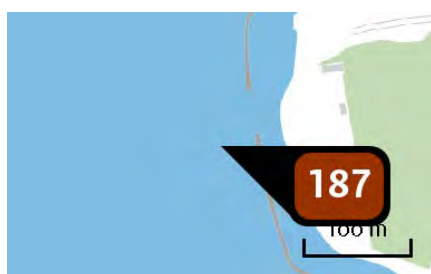
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (186)
Locatie (X,Y)	40800, 394291
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



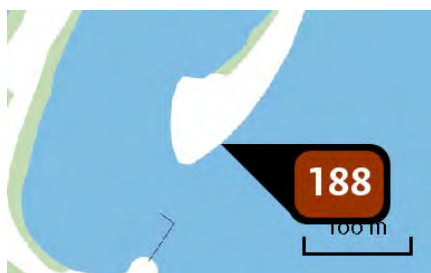
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (187)
Locatie (X,Y)	40400, 394287
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



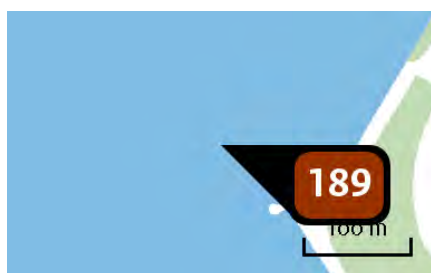
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (188)
Locatie (X,Y)	40000, 394283
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



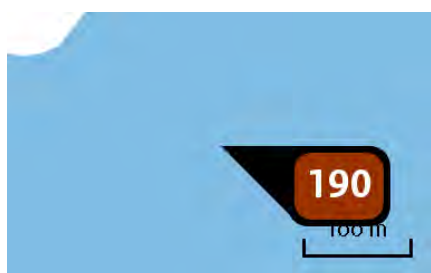
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (189)
Locatie (X,Y)	39600, 394279
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



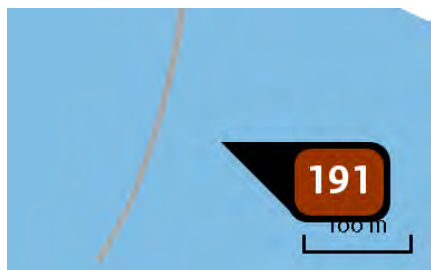
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (190)
Locatie (X,Y)	39200, 394275
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



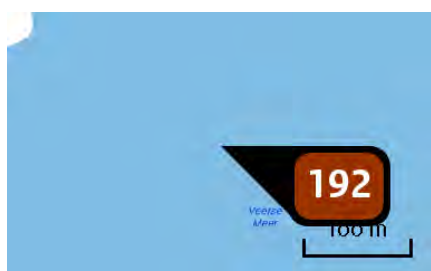
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (191)
Locatie (X,Y)	38800, 394271
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (192)
Locatie (X,Y)	38400, 394267
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (193)
Locatie (X,Y) 38007, 394239
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (194)
Locatie (X,Y) 37712, 393999
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (195)
Locatie (X,Y) 37699, 393608
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



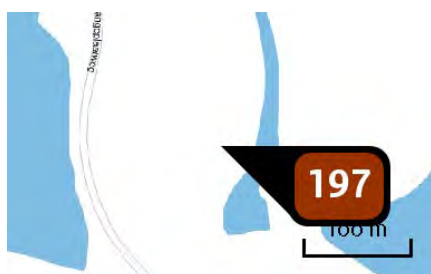
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (196)
Locatie (X,Y) 37915, 393284
Uitstoothoogte 191,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



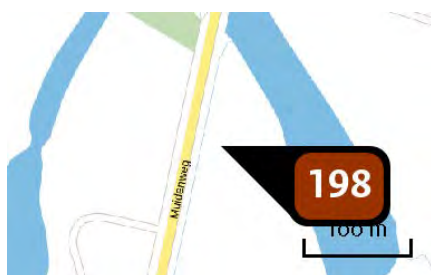
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (197)
Locatie (X,Y) 38262, 393086
Uitstoothoogte 156,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (198)
Locatie (X,Y)	38614, 392897
Uitstoothoogte	121,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (199)
Locatie (X,Y)	38989, 392774
Uitstoothoogte	86,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (200)
Locatie (X,Y)	39389, 392777
Uitstoothoogte	51,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



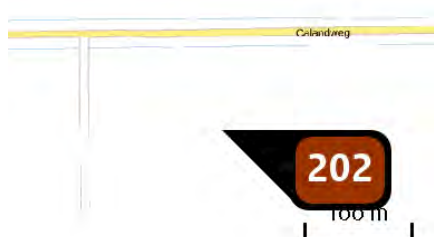
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (201)
Locatie (X,Y)	39789, 392781
Uitstoothoogte	16,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (204)
Locatie (X,Y)	40013, 392783
Uitstoothoogte	12,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



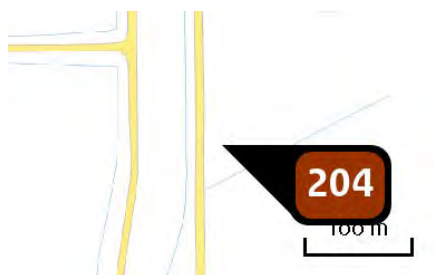
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (205)
Locatie (X,Y)	40413, 392787
Uitstoothoogte	58,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (206)
Locatie (X,Y)	40813, 392791
Uitstoothoogte	104,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



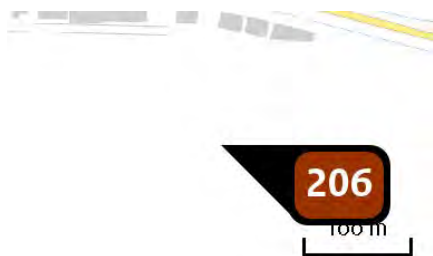
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (207)
Locatie (X,Y)	41213, 392795
Uitstoothoogte	150,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



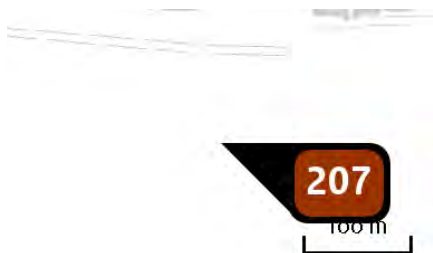
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (208)
Locatie (X,Y)	41613, 392799
Uitstoothoogte	196,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (209)
Locatie (X,Y)	42013, 392803
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



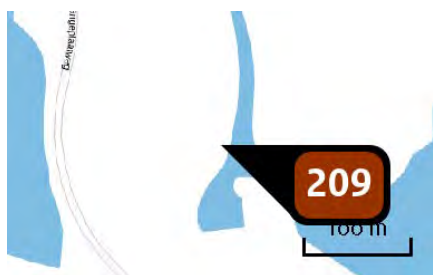
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (237)
Locatie (X,Y) 40213, 392785
Uitstoothoogte 8,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (238)
Locatie (X,Y) 39813, 392781
Uitstoothoogte 49,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



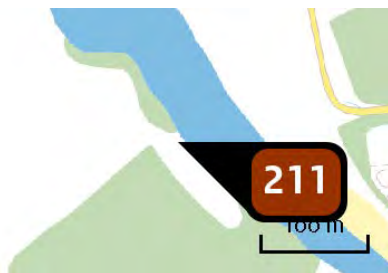
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (239)
Locatie (X,Y) 39413, 392777
Uitstoothoogte 89,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



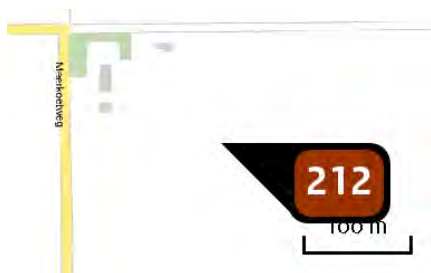
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (240)
Locatie (X,Y) 39013, 392773
Uitstoothoogte 129,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (241)
Locatie (X,Y) 38628, 392880
Uitstoothoogte 170,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (242)
Locatie (X,Y)	38279, 393076
Uitstoothoogte	210,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



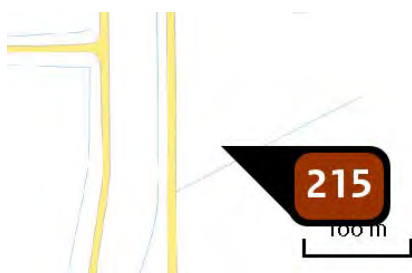
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (262)
Locatie (X,Y)	42830, 392883
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (263)
Locatie (X,Y)	42439, 392807
Uitstoothoogte	185,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



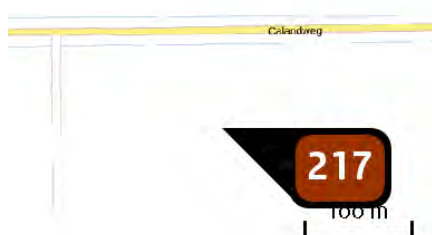
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (264)
Locatie (X,Y)	42039, 392803
Uitstoothoogte	150,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



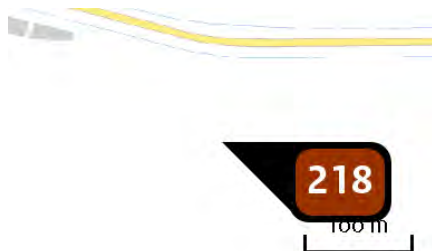
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (265)
Locatie (X,Y)	41639, 392799
Uitstoothoogte	115,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (266)
Locatie (X,Y)	41239, 392795
Uitstoothoogte	80,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



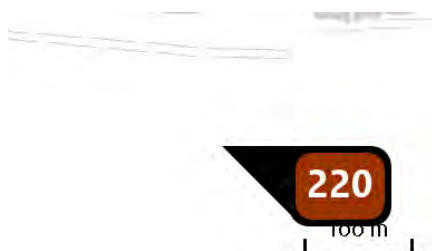
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (267)
Locatie (X,Y)	40839, 392791
Uitstoothoogte	45,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



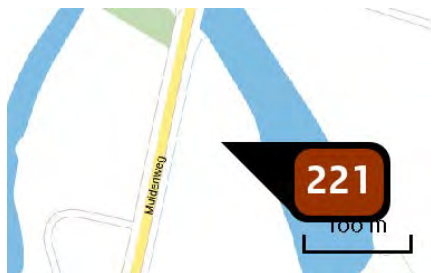
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (268)
Locatie (X,Y)	40439, 392787
Uitstoothoogte	10,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



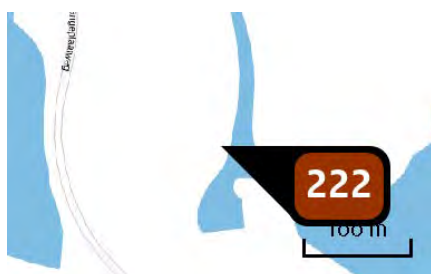
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (305)
Locatie (X,Y)	40213, 392785
Uitstoothoogte	12,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (306)
Locatie (X,Y)	39813, 392781
Uitstoothoogte	58,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



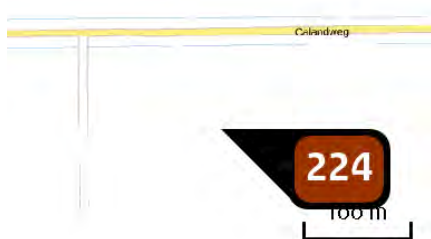
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (307)
Locatie (X,Y)	39413, 392777
Uitstoothoogte	104,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (308)
Locatie (X,Y)	39013, 392773
Uitstoothoogte	150,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



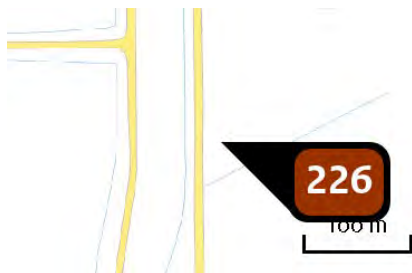
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (309)
Locatie (X,Y)	38628, 392880
Uitstoothoogte	196,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



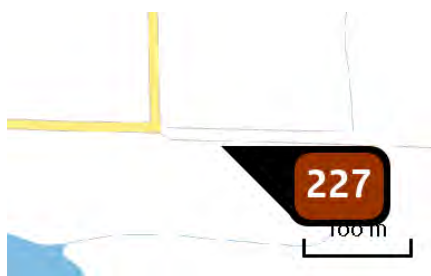
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (339)
Locatie (X,Y)	40813, 392791
Uitstoothoogte	104,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,42 kg/j



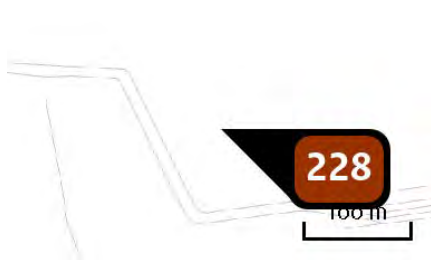
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (340)
Locatie (X,Y)	41213, 392795
Uitstoothoogte	150,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,42 kg/j



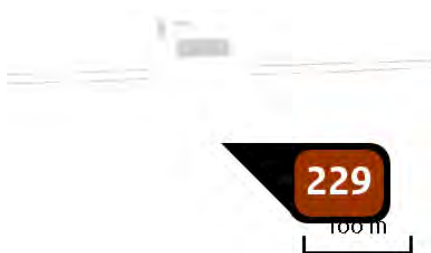
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (341)
Locatie (X,Y)	41613, 392799
Uitstoothoogte	196,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,42 kg/j



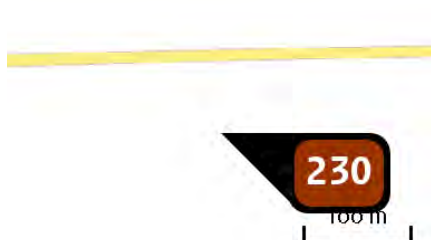
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (342)
Locatie (X,Y)	43212, 393515
Uitstoothoogte	251,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (343)
Locatie (X,Y)	43418, 393860
Uitstoothoogte	297,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (344)
Locatie (X,Y)	43426, 394260
Uitstoothoogte	343,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (345)
Locatie (X,Y)	43427, 394660
Uitstoothoogte	388,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



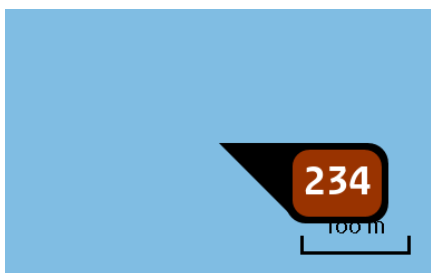
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (346)
Locatie (X,Y)	43427, 395060
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



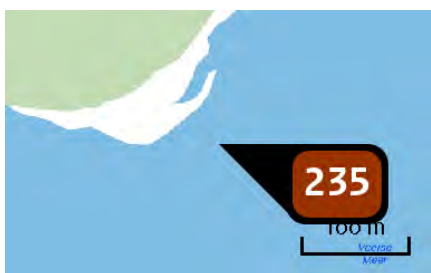
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (347)
Locatie (X,Y)	43428, 395460
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



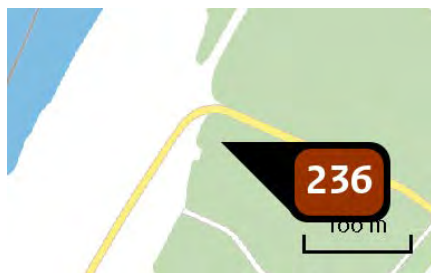
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (348)
Locatie (X,Y)	43429, 395860
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (349)
Locatie (X,Y)	43430, 396260
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (350)
Locatie (X,Y)	43431, 396660
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (351)
Locatie (X,Y)	40114, 394979
Uitstoothoogte	235,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (352)
Locatie (X,Y)	40223, 395361
Uitstoothoogte	261,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



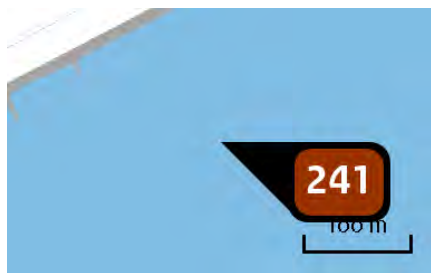
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (353)
Locatie (X,Y)	40424, 395706
Uitstoothoogte	287,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



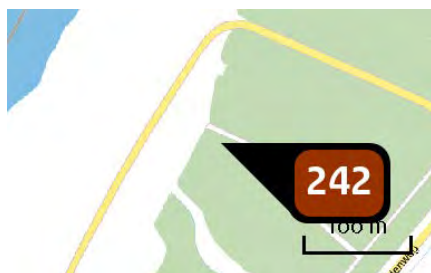
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (354)
Locatie (X,Y)	40625, 396052
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



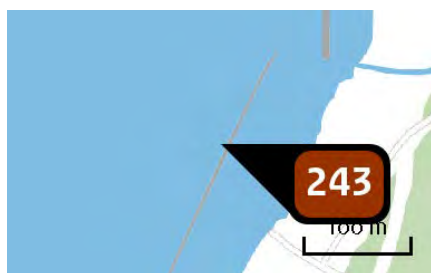
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (355)
Locatie (X,Y)	40827, 396398
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



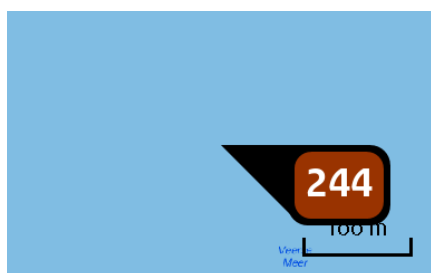
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (356)
Locatie (X,Y) 41028, 396744
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (357)
Locatie (X,Y) 40092, 394899
Uitstoothoogte 240,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



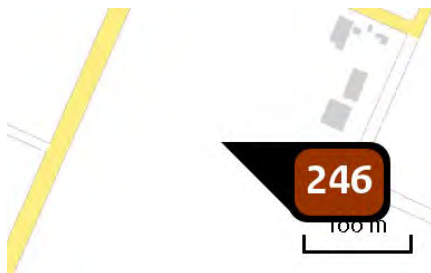
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (358)
Locatie (X,Y) 40018, 395288
Uitstoothoogte 264,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (359)
Locatie (X,Y) 39827, 395639
Uitstoothoogte 289,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



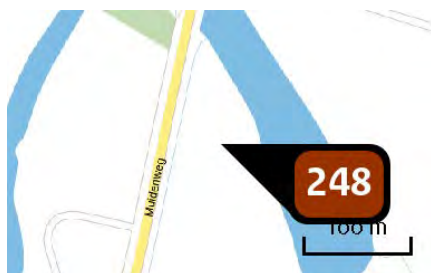
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (360)
Locatie (X,Y) 39633, 395989
Uitstoothoogte 314,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



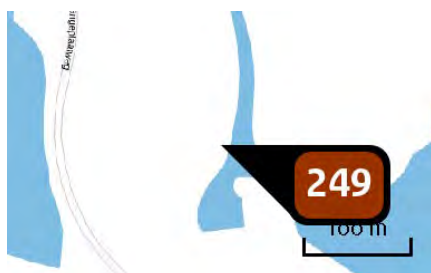
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (361)
Locatie (X,Y) 39438, 396338
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (362)
Locatie (X,Y) 39243, 396687
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



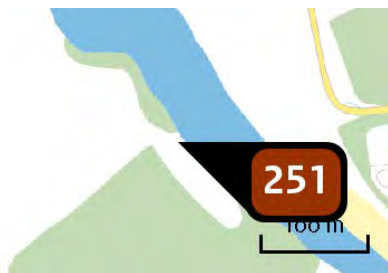
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (364)
Locatie (X,Y) 39413, 392777
Uitstoothoogte 104,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 2,32 kg/j



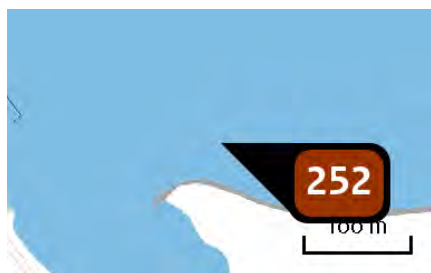
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (365)
Locatie (X,Y) 39013, 392773
Uitstoothoogte 150,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 2,32 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (366)
Locatie (X,Y) 38628, 392879
Uitstoothoogte 196,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 2,27 kg/j



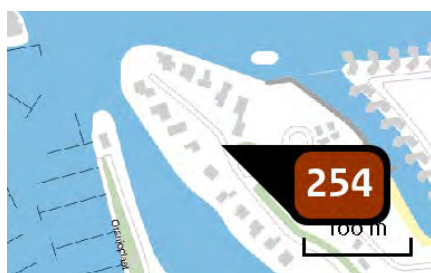
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (367)
Locatie (X,Y)	38279, 393075
Uitstoothoogte	241,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,27 kg/j



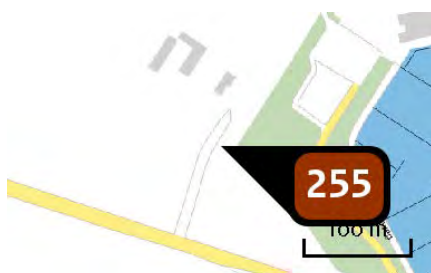
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (368)
Locatie (X,Y)	37933, 393275
Uitstoothoogte	287,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,27 kg/j



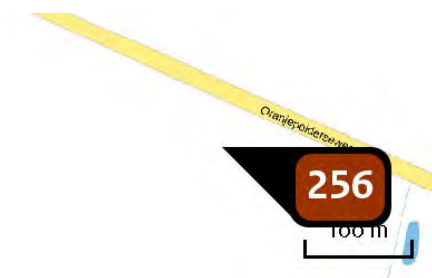
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (403)
Locatie (X,Y)	38613, 392769
Uitstoothoogte	196,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (404)
Locatie (X,Y)	38213, 392765
Uitstoothoogte	241,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (405)
Locatie (X,Y)	37813, 392761
Uitstoothoogte	287,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



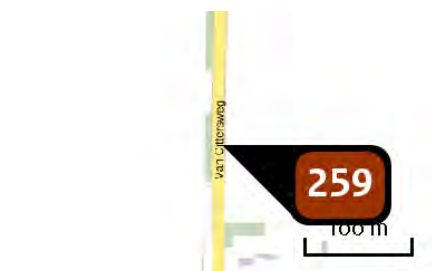
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (406)
Locatie (X,Y)	37413, 392757
Uitstoothoogte	333,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



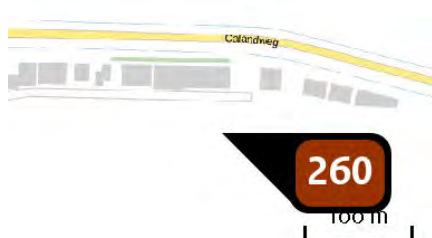
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (407)
Locatie (X,Y)	37013, 392753
Uitstoothoogte	379,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



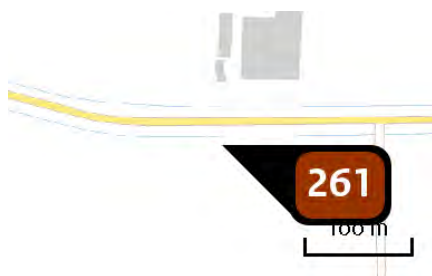
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (408)
Locatie (X,Y)	36613, 392749
Uitstoothoogte	425,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (409)
Locatie (X,Y)	36213, 392745
Uitstoothoogte	471,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



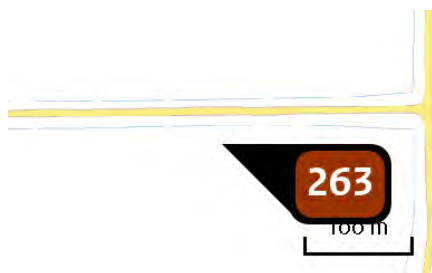
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (410)
Locatie (X,Y)	40136, 392858
Uitstoothoogte	23,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



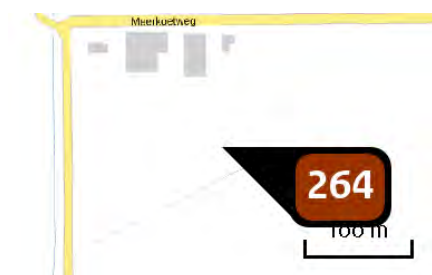
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (411)
Locatie (X,Y)	40536, 392858
Uitstoothoogte	62,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



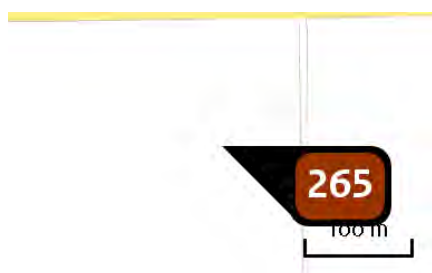
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (412)
Locatie (X,Y)	40936, 392858
Uitstoothoogte	101,3 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (413)
Locatie (X,Y)	41336, 392858
Uitstoothoogte	141,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (414)
Locatie (X,Y)	41736, 392858
Uitstoothoogte	167,9 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (415)
Locatie (X,Y)	42136, 392858
Uitstoothoogte	193,3 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



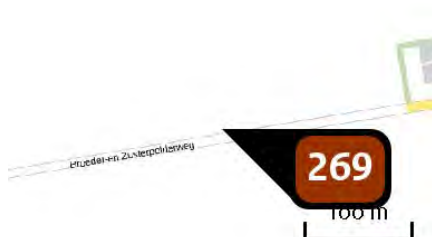
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (416)
Locatie (X,Y) 42536, 392858
Uitstoothoogte 218,7 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



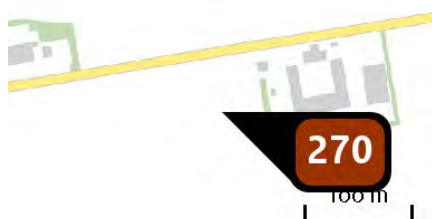
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (417)
Locatie (X,Y) 42936, 392858
Uitstoothoogte 244,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



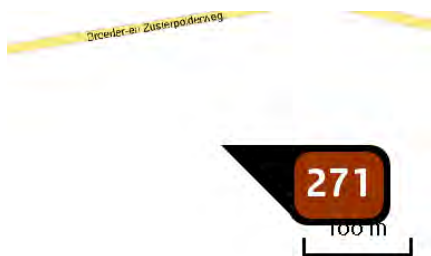
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (418)
Locatie (X,Y) 43336, 392858
Uitstoothoogte 269,6 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



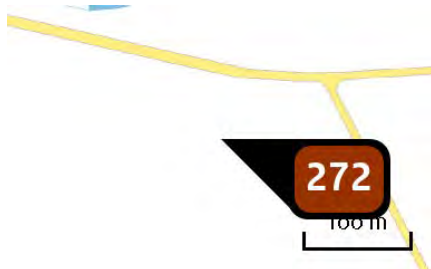
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (419)
Locatie (X,Y) 43736, 392858
Uitstoothoogte 295,0 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



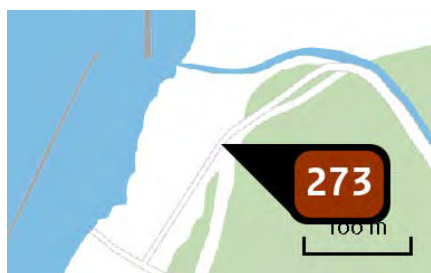
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (420)
Locatie (X,Y) 44136, 392858
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (421)
Locatie (X,Y) 44536, 392858
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (422)
Locatie (X,Y) 44936, 392858
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



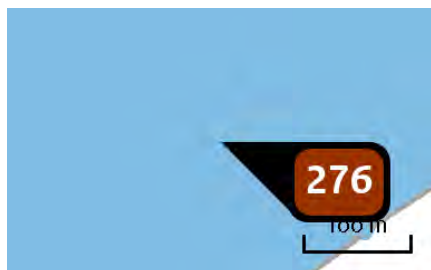
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (424)
Locatie (X,Y) 40185, 395287
Uitstoothoogte 251,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (425)
Locatie (X,Y) 40382, 395635
Uitstoothoogte 289,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



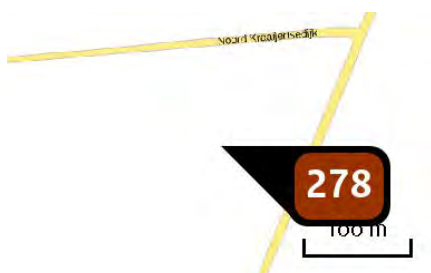
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (426)
Locatie (X,Y) 40583, 395980
Uitstoothoogte 314,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



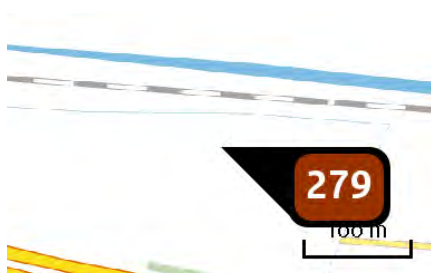
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (427)
Locatie (X,Y)	40785, 396326
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



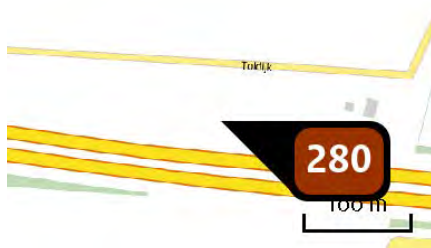
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (428)
Locatie (X,Y)	40986, 396672
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



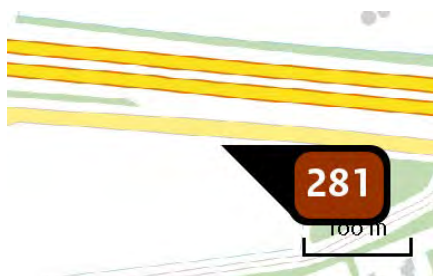
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (429)
Locatie (X,Y)	40214, 391883
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



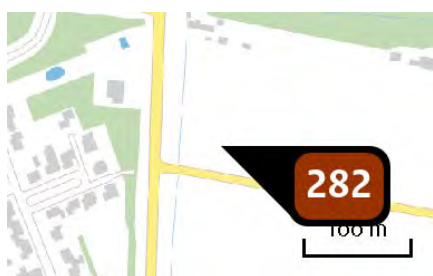
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (430)
Locatie (X,Y)	40492, 391614
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (431)
Locatie (X,Y)	40860, 391458
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



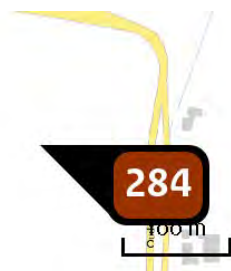
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (432)
Locatie (X,Y) 41234, 391314
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (433)
Locatie (X,Y) 41607, 391171
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



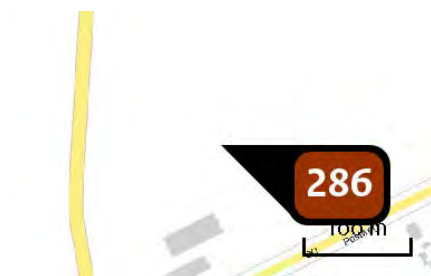
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (434)
Locatie (X,Y) 41980, 391027
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



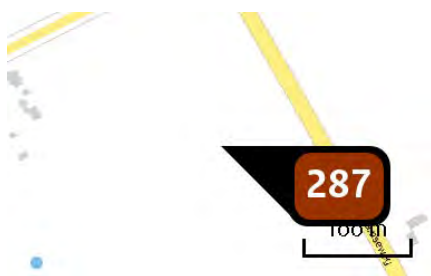
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (435)
Locatie (X,Y) 42354, 390883
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (436)
Locatie (X,Y) 42727, 390740
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



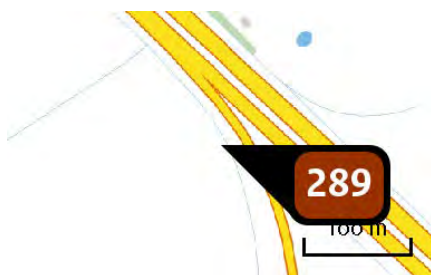
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (437)
Locatie (X,Y)	43100, 390596
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (438)
Locatie (X,Y)	43474, 390453
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (439)
Locatie (X,Y)	43847, 390309
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



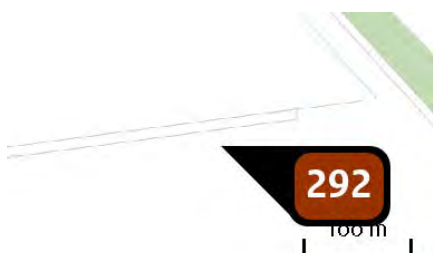
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (440)
Locatie (X,Y)	44220, 390165
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



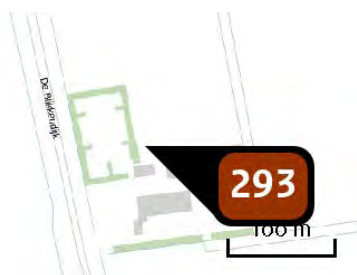
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (441)
Locatie (X,Y)	44594, 390022
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



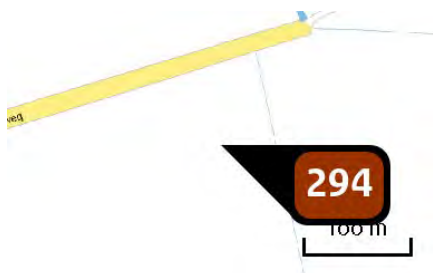
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (475)
Locatie (X,Y) 37766, 393205
Uitstoothoogte 326,3 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



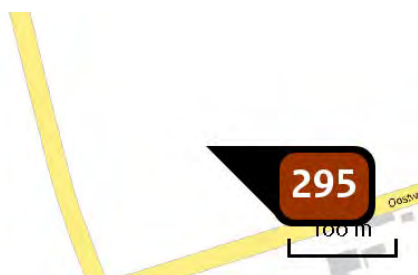
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (476)
Locatie (X,Y) 37372, 393275
Uitstoothoogte 403,7 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



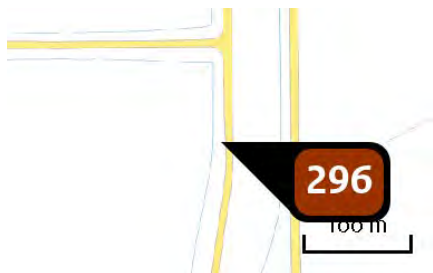
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (477)
Locatie (X,Y) 36979, 393344
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (478)
Locatie (X,Y) 36585, 393414
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (479)
Locatie (X,Y) 36191, 393483
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



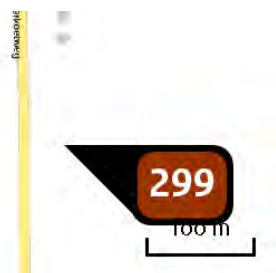
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (480)
Locatie (X,Y)	41523, 392798
Uitstoothoogte	94,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (481)
Locatie (X,Y)	41923, 392802
Uitstoothoogte	125,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



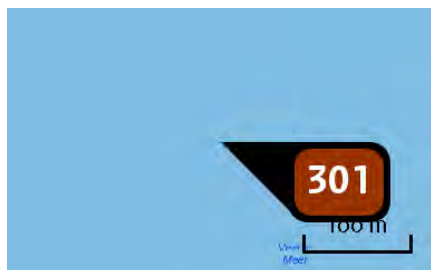
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (482)
Locatie (X,Y)	42323, 392806
Uitstoothoogte	157,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (483)
Locatie (X,Y)	42723, 392818
Uitstoothoogte	188,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (484)
Locatie (X,Y)	40018, 395288
Uitstoothoogte	251,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



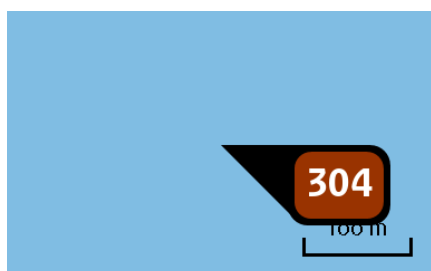
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (485)
Locatie (X,Y) 39827, 395639
Uitstoothoogte 269,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (486)
Locatie (X,Y) 39633, 395989
Uitstoothoogte 288,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (487)
Locatie (X,Y) 39936, 395337
Uitstoothoogte 261,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



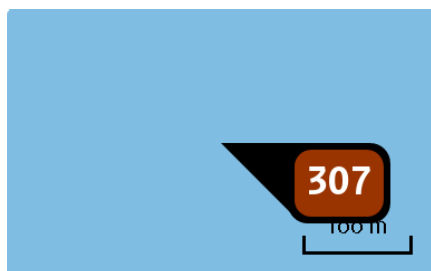
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (488)
Locatie (X,Y) 39601, 395535
Uitstoothoogte 287,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (489)
Locatie (X,Y) 39217, 395489
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



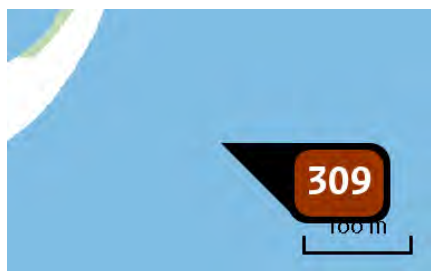
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (490)
Locatie (X,Y) 38939, 395221
Uitstoothoogte 302,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



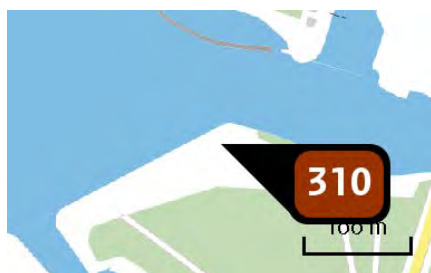
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (491)
Locatie (X,Y) 38881, 394840
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



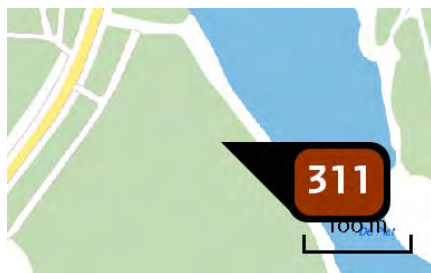
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (492)
Locatie (X,Y) 39060, 394497
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



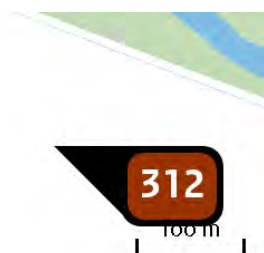
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (493)
Locatie (X,Y) 39383, 394261
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (494)
Locatie (X,Y) 39721, 394048
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (495)
Locatie (X,Y)	40013, 393795
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (496)
Locatie (X,Y)	40125, 393418
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (497)
Locatie (X,Y)	40119, 393018
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (498)
Locatie (X,Y)	40114, 392618
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



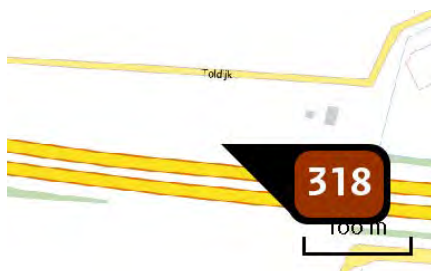
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (499)
Locatie (X,Y)	40123, 392219
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



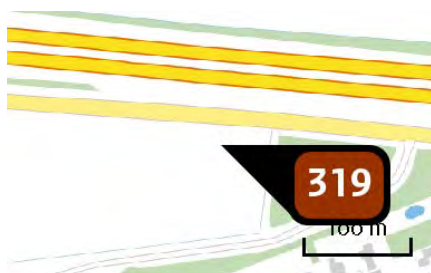
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (500)
 Locatie (X,Y) 40233, 391850
 Uitstoothoogte 304,8 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



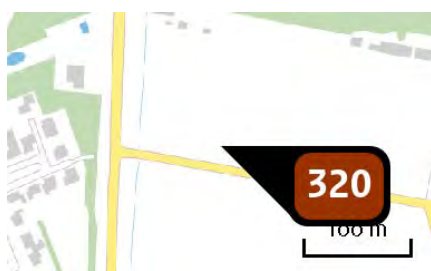
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (501)
 Locatie (X,Y) 40527, 391594
 Uitstoothoogte 304,8 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



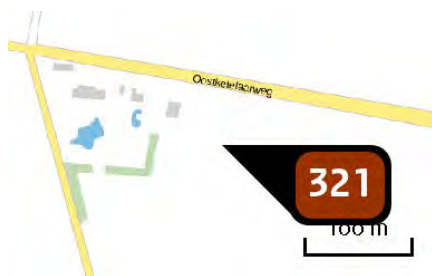
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (502)
 Locatie (X,Y) 40898, 391443
 Uitstoothoogte 304,8 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (503)
 Locatie (X,Y) 41271, 391300
 Uitstoothoogte 304,8 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (504)
 Locatie (X,Y) 41644, 391156
 Uitstoothoogte 304,8 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



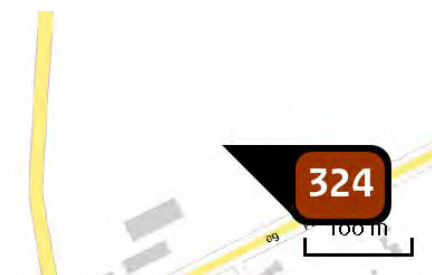
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (505)
Locatie (X,Y) 42018, 391013
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (506)
Locatie (X,Y) 42391, 390869
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (507)
Locatie (X,Y) 42764, 390725
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



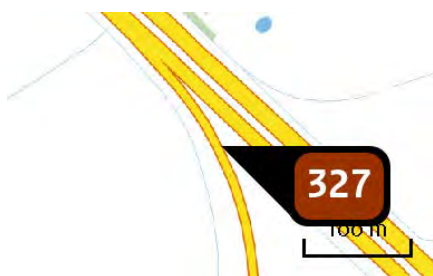
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (508)
Locatie (X,Y) 43138, 390582
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



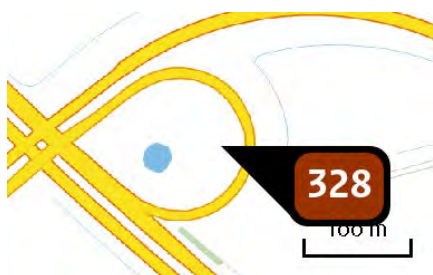
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (509)
Locatie (X,Y) 43511, 390438
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



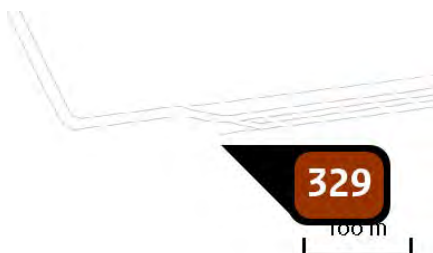
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (510)
Locatie (X,Y) 43884, 390295
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (511)
Locatie (X,Y) 44258, 390151
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



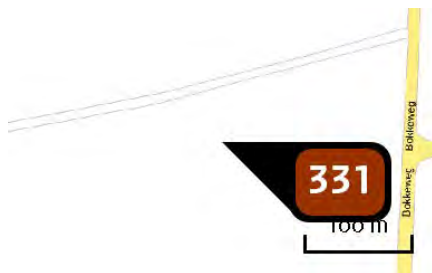
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (512)
Locatie (X,Y) 44631, 390007
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (514)
Locatie (X,Y) 43535, 393757
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (515)
Locatie (X,Y) 43864, 393985
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



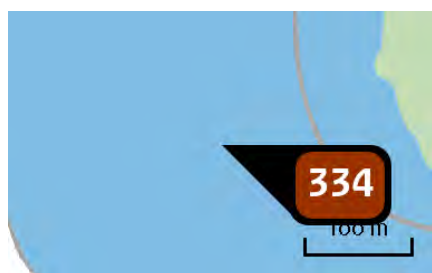
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (516)
Locatie (X,Y) 44193, 394212
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



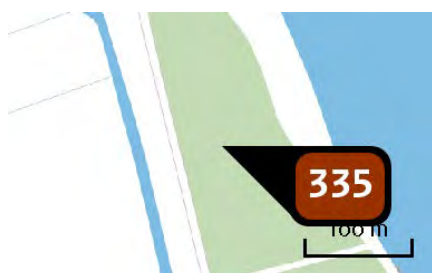
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (517)
Locatie (X,Y) 44522, 394439
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (518)
Locatie (X,Y) 44851, 394667
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



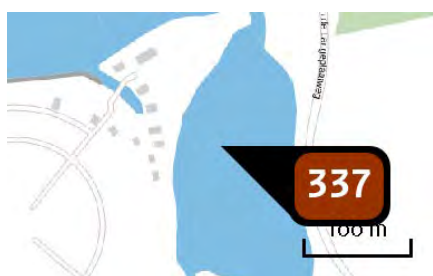
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (519)
Locatie (X,Y) 37080, 394536
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



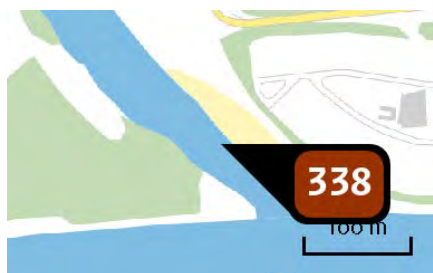
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (520)
Locatie (X,Y) 36694, 394633
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



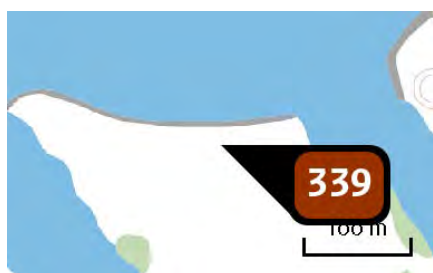
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (521)
Locatie (X,Y)	36294, 394628
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



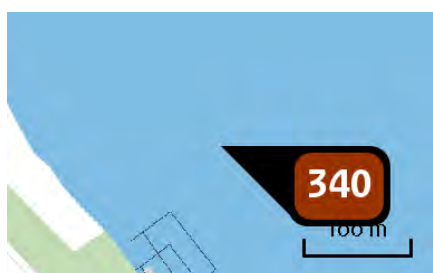
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (522)
Locatie (X,Y)	38779, 392799
Uitstoothoogte	94,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



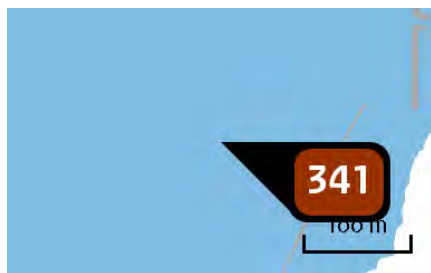
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (523)
Locatie (X,Y)	38428, 392992
Uitstoothoogte	125,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



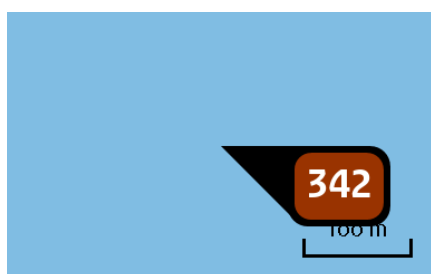
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (524)
Locatie (X,Y)	38080, 393188
Uitstoothoogte	157,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



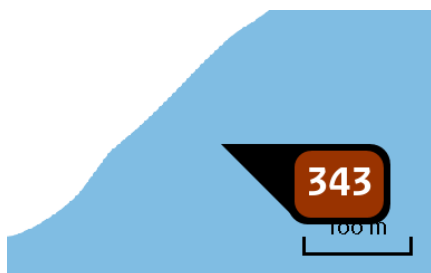
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (525)
Locatie (X,Y)	37752, 393414
Uitstoothoogte	188,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



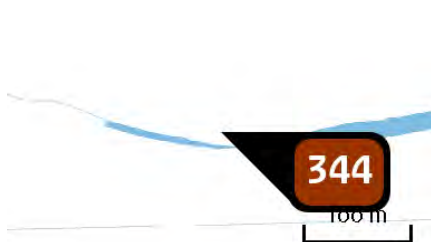
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (526)
Locatie (X,Y) 39936, 395337
Uitstoothoogte 247,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (527)
Locatie (X,Y) 39601, 395535
Uitstoothoogte 266,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (528)
Locatie (X,Y) 39217, 395489
Uitstoothoogte 284,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



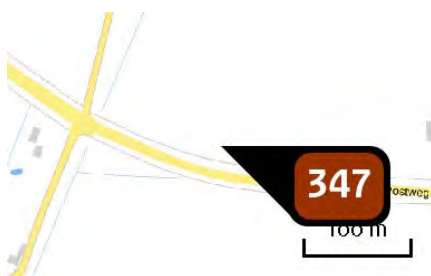
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (629)
Locatie (X,Y) 40109, 392218
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (630)
Locatie (X,Y) 40104, 391818
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (631)
Locatie (X,Y)	40099, 391418
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



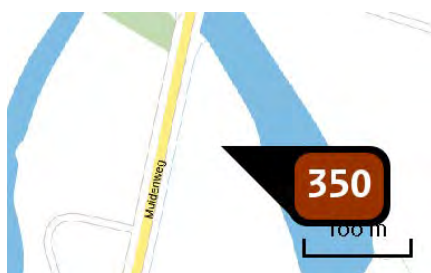
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (632)
Locatie (X,Y)	40094, 391019
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



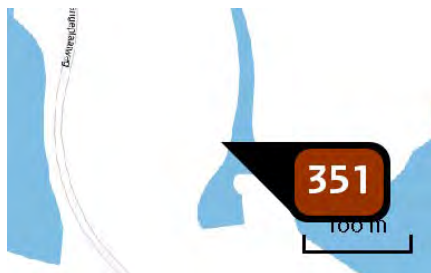
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (633)
Locatie (X,Y)	40089, 390619
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



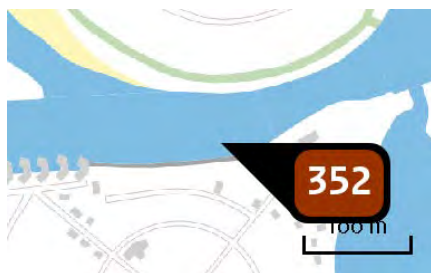
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (634)
Locatie (X,Y)	40084, 390219
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (705)
Locatie (X,Y)	39413, 392777
Uitstoothoogte	89,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (706)
Locatie (X,Y)	39013, 392773
Uitstoothoogte	129,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



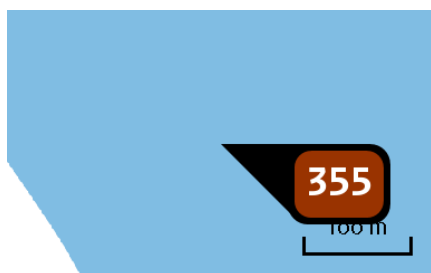
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (707)
Locatie (X,Y)	38628, 392880
Uitstoothoogte	170,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (708)
Locatie (X,Y)	38279, 393076
Uitstoothoogte	210,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (709)
Locatie (X,Y)	37933, 393275
Uitstoothoogte	250,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



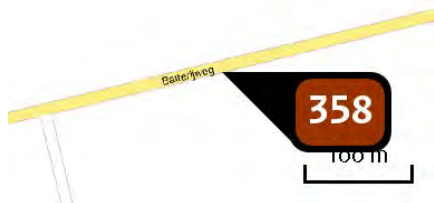
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (710)
Locatie (X,Y)	37681, 393580
Uitstoothoogte	290,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (711)
Locatie (X,Y)	41219, 395281
Uitstoothoogte	338,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (712)
Locatie (X,Y)	41324, 394911
Uitstoothoogte	363,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



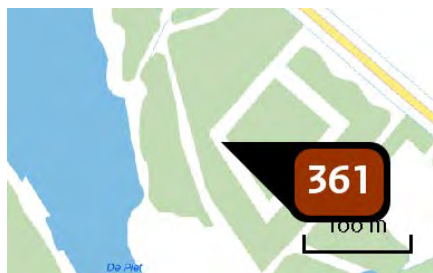
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (713)
Locatie (X,Y)	41186, 394552
Uitstoothoogte	387,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (714)
Locatie (X,Y)	40880, 394297
Uitstoothoogte	412,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (715)
Locatie (X,Y)	40542, 394083
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (716)
Locatie (X,Y)	40249, 393828
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (717)
Locatie (X,Y)	40124, 393458
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



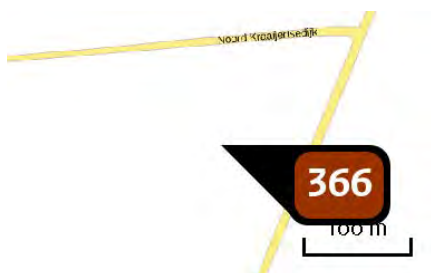
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (718)
Locatie (X,Y)	40119, 393058
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



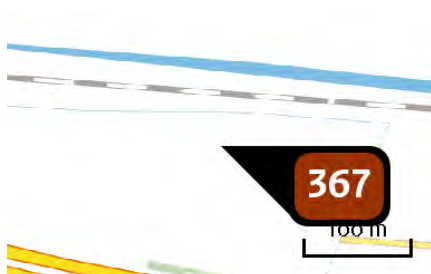
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (719)
Locatie (X,Y)	40114, 392658
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (720)
Locatie (X,Y)	40109, 392258
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



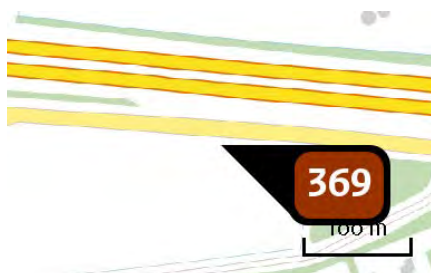
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (721)
Locatie (X,Y) 40214, 391883
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



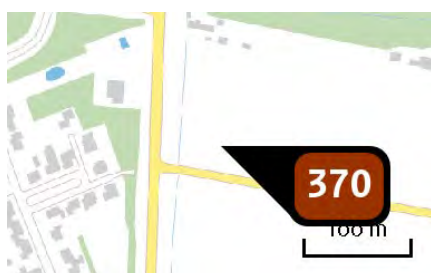
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (722)
Locatie (X,Y) 40492, 391614
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (723)
Locatie (X,Y) 40860, 391458
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (724)
Locatie (X,Y) 41234, 391314
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (725)
Locatie (X,Y) 41607, 391171
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



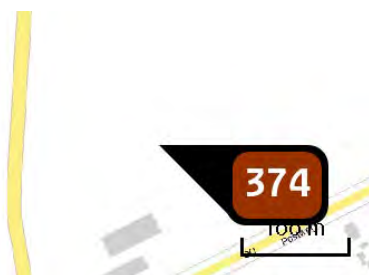
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (726)
Locatie (X,Y) 41980, 391027
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (727)
Locatie (X,Y) 42354, 390883
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (728)
Locatie (X,Y) 42727, 390740
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



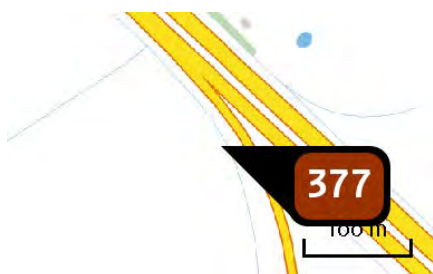
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (729)
Locatie (X,Y) 43100, 390596
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (730)
Locatie (X,Y) 43474, 390453
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (731)
Locatie (X,Y) 43847, 390309
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



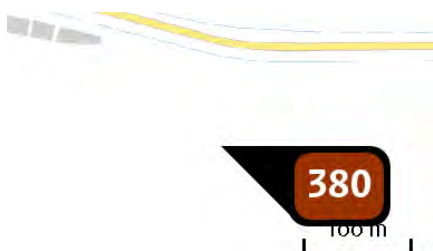
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (732)
Locatie (X,Y) 44220, 390165
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (733)
Locatie (X,Y) 44594, 390022
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



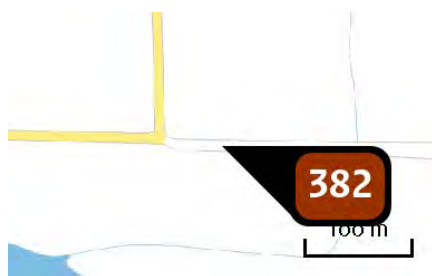
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (767)
Locatie (X,Y) 40013, 392783
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



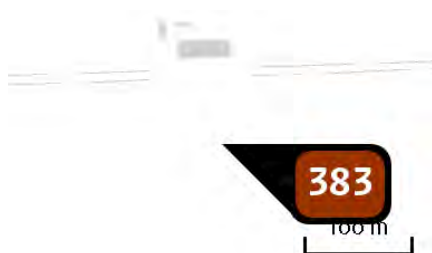
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (768)
Locatie (X,Y) 40413, 392787
Uitstoothoogte 48,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (769)
Locatie (X,Y) 41213, 392795
Uitstoothoogte 191,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (770)
Locatie (X,Y) 43209, 393526
Uitstoothoogte 272,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (771)
Locatie (X,Y) 43426, 394260
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (772)
Locatie (X,Y) 43427, 394660
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



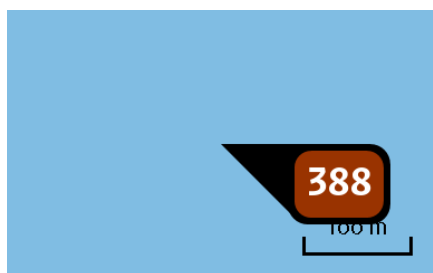
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (773)
Locatie (X,Y) 43427, 395060
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



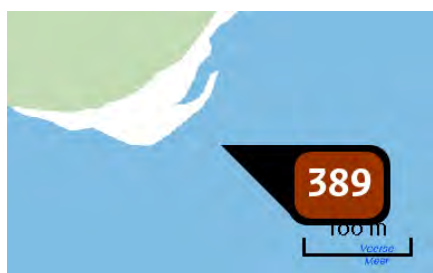
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (774)
Locatie (X,Y) 43428, 395460
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (775)
Locatie (X,Y) 43429, 395860
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



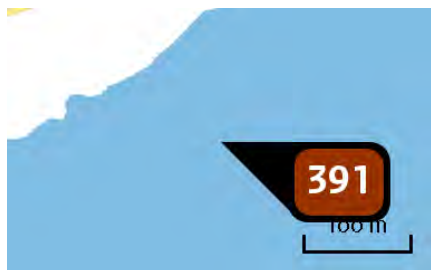
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (776)
Locatie (X,Y) 43430, 396260
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (777)
Locatie (X,Y) 43431, 396660
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



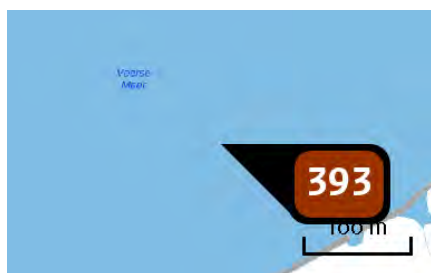
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (779)
Locatie (X,Y) 39269, 395597
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (780)
Locatie (X,Y) 39644, 395736
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (781)
Locatie (X,Y) 40015, 395887
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (782)
Locatie (X,Y) 40380, 396051
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



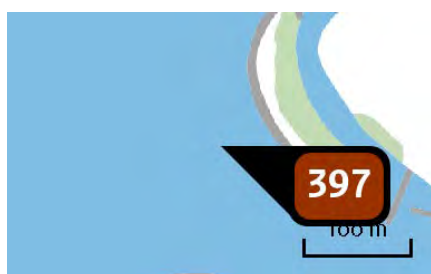
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (783)
Locatie (X,Y) 40739, 396227
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



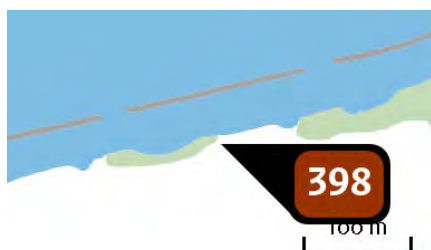
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (784)
Locatie (X,Y) 41092, 396414
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



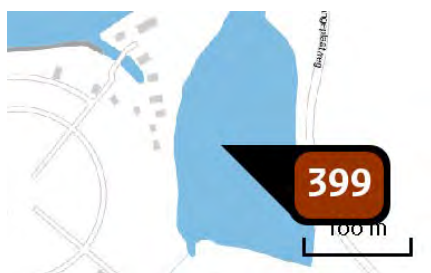
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (785)
Locatie (X,Y) 41444, 396605
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (786)
Locatie (X,Y) 41795, 396796
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



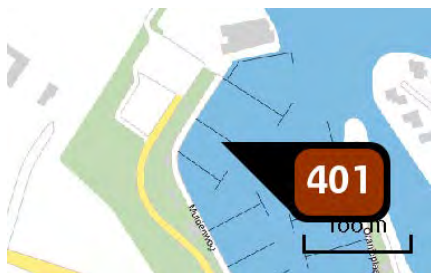
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (787)
Locatie (X,Y) 42147, 396987
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



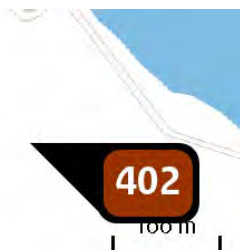
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (824)
Locatie (X,Y) 38778, 392771
Uitstoothoogte 94,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



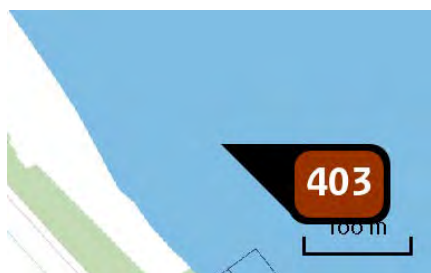
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (825)
Locatie (X,Y) 38378, 392767
Uitstoothoogte 125,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



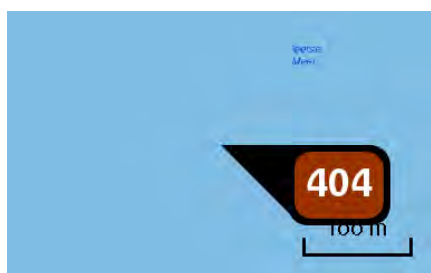
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (826)
Locatie (X,Y)	37978, 392776
Uitstoothoogte	157,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



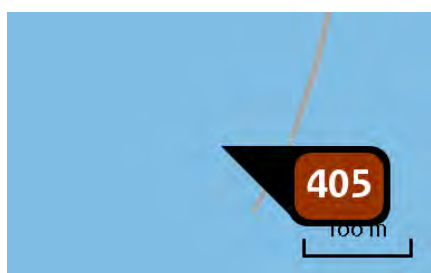
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (827)
Locatie (X,Y)	37695, 393052
Uitstoothoogte	188,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



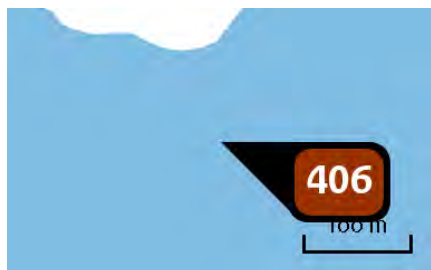
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (828)
Locatie (X,Y)	37672, 393451
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



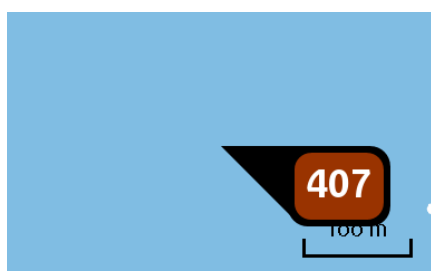
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (829)
Locatie (X,Y)	37675, 393849
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (830)
Locatie (X,Y)	37861, 394189
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (831)
Locatie (X,Y) 38253, 394265
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



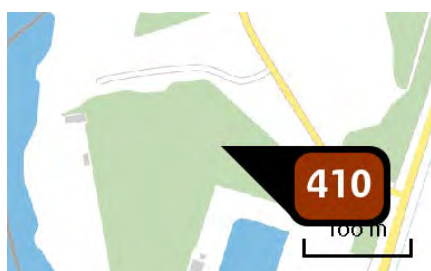
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (832)
Locatie (X,Y) 38653, 394269
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



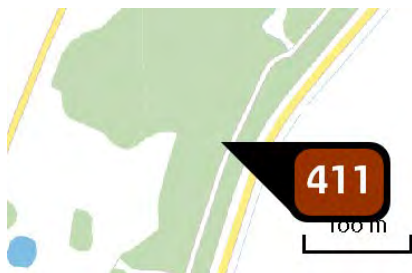
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (833)
Locatie (X,Y) 39053, 394273
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



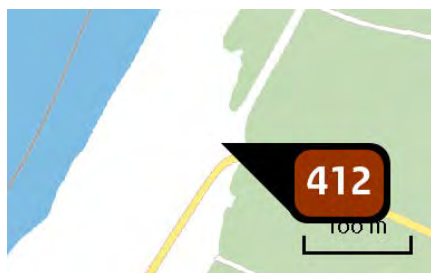
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (834)
Locatie (X,Y) 39453, 394279
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



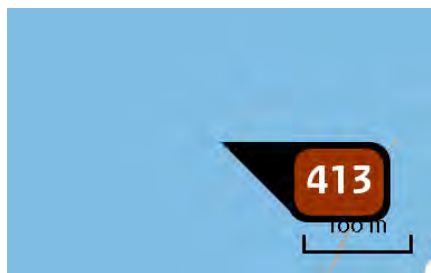
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (835)
Locatie (X,Y) 39840, 394326
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



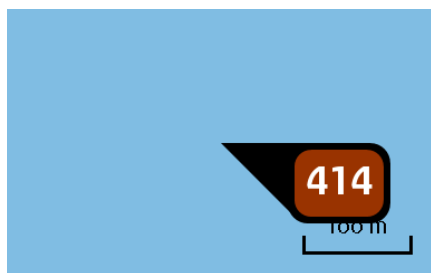
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (836)
Locatie (X,Y)	40085, 394624
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



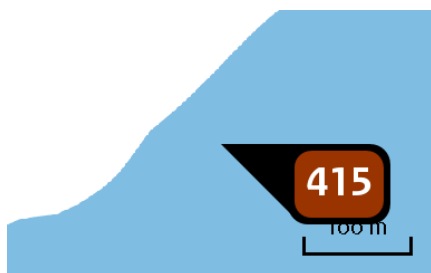
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (837)
Locatie (X,Y)	40083, 395022
Uitstoothoogte	238,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



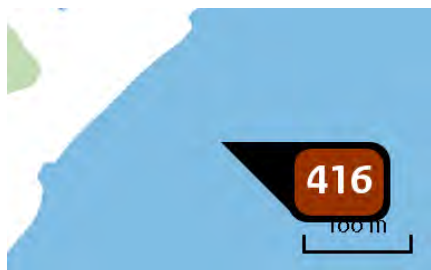
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (838)
Locatie (X,Y)	39906, 395369
Uitstoothoogte	264,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



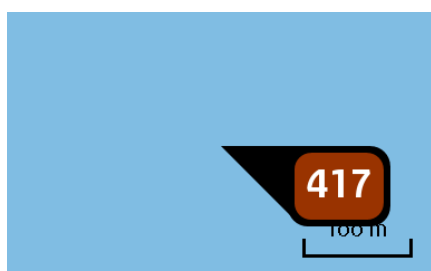
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (839)
Locatie (X,Y)	39559, 395542
Uitstoothoogte	289,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



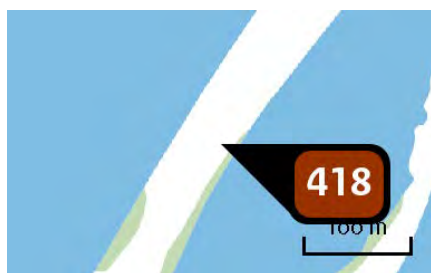
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (840)
Locatie (X,Y)	39179, 395469
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



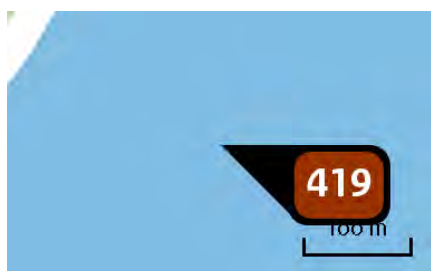
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (841)
Locatie (X,Y) 38921, 395182
Uitstoothoogte 304,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



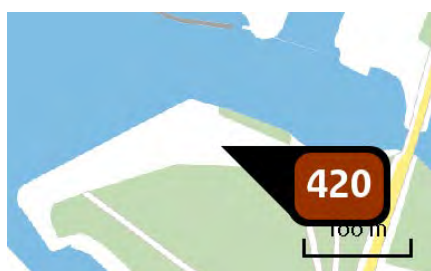
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (842)
Locatie (X,Y) 38889, 394799
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



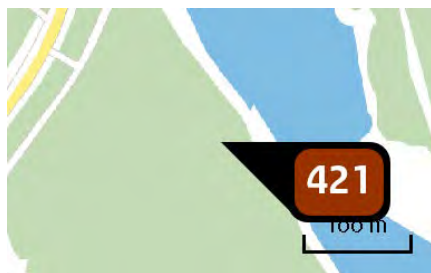
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (843)
Locatie (X,Y) 39091, 394466
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (844)
Locatie (X,Y) 39419, 394238
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



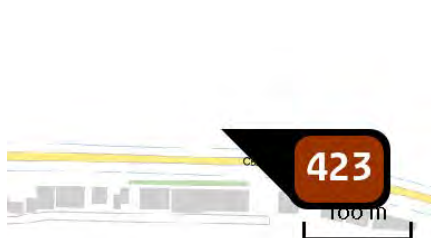
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (845)
Locatie (X,Y) 39757, 394024
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



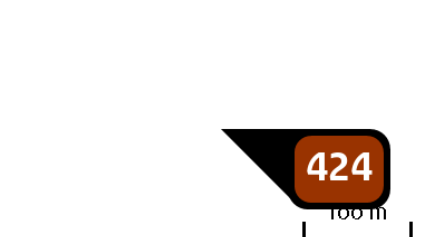
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (846)
Locatie (X,Y)	40036, 393762
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (847)
Locatie (X,Y)	40124, 393376
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



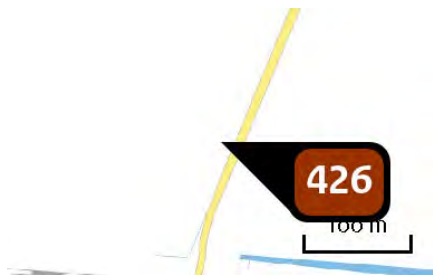
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (848)
Locatie (X,Y)	40119, 392976
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



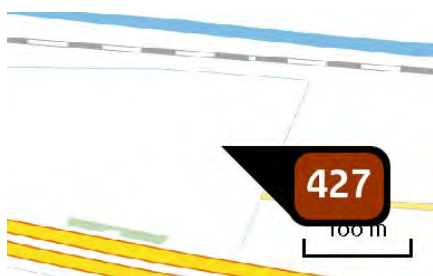
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (849)
Locatie (X,Y)	40114, 392576
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



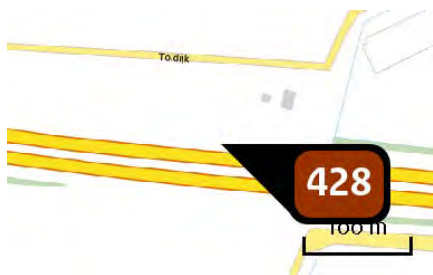
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (850)
Locatie (X,Y)	40128, 392178
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



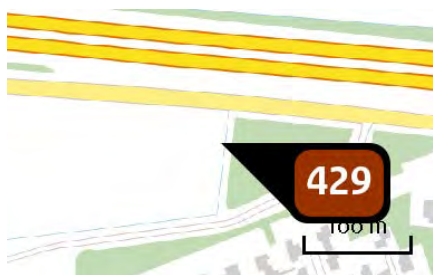
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (851)
Locatie (X,Y) 40257, 391816
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



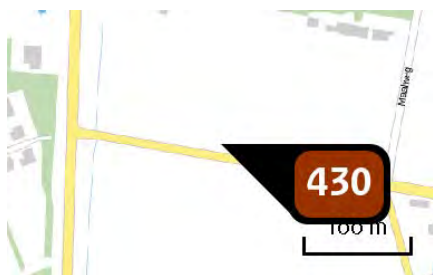
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (852)
Locatie (X,Y) 40566, 391574
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



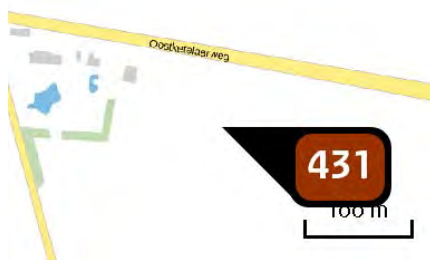
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (853)
Locatie (X,Y) 40938, 391428
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (854)
Locatie (X,Y) 41311, 391284
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (855)
Locatie (X,Y) 41685, 391141
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



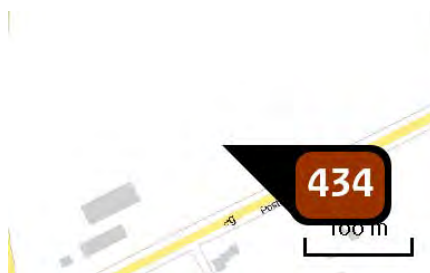
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (856)
Locatie (X,Y)	42058, 390997
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (857)
Locatie (X,Y)	42431, 390853
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (858)
Locatie (X,Y)	42805, 390710
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



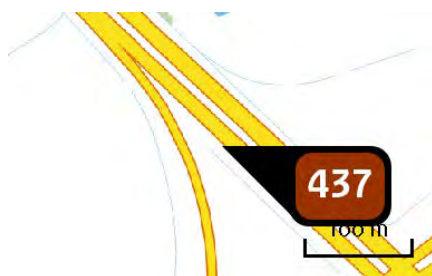
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (859)
Locatie (X,Y)	43178, 390567
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (860)
Locatie (X,Y)	43551, 390423
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (861)
Locatie (X,Y) 43925, 390279
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



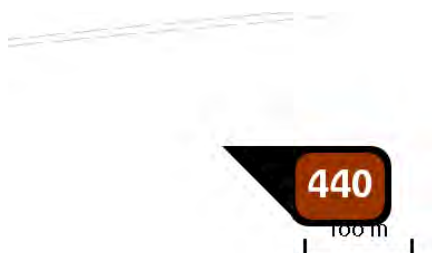
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (862)
Locatie (X,Y) 44298, 390136
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (863)
Locatie (X,Y) 43598, 393616
Uitstoothoogte 297,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



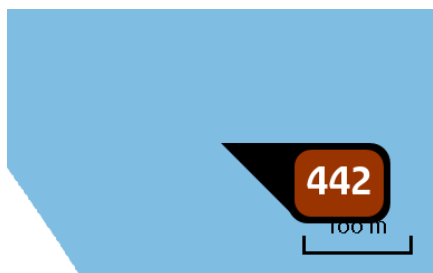
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (864)
Locatie (X,Y) 43998, 393623
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



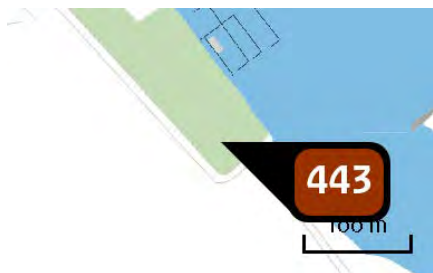
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (865)
Locatie (X,Y) 44398, 393630
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



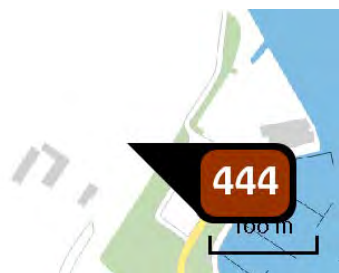
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (866)
Locatie (X,Y)	44798, 393637
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



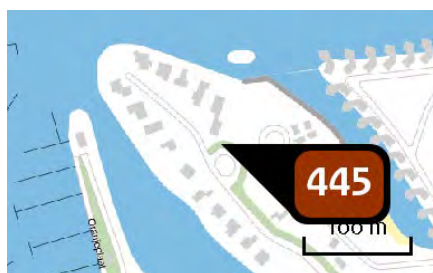
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (892)
Locatie (X,Y)	37671, 393601
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (893)
Locatie (X,Y)	37692, 393204
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



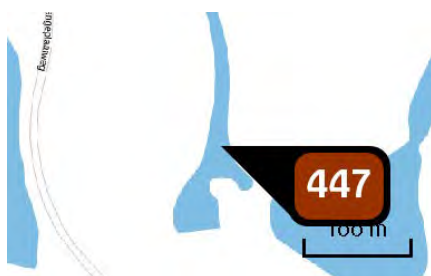
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (894)
Locatie (X,Y)	37853, 392867
Uitstoothoogte	187,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



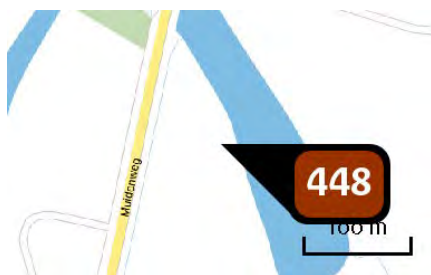
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (895)
Locatie (X,Y)	38236, 392765
Uitstoothoogte	152,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



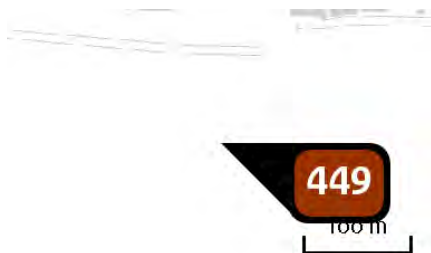
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (896)
Locatie (X,Y) 38635, 392769
Uitstoothoogte 117,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



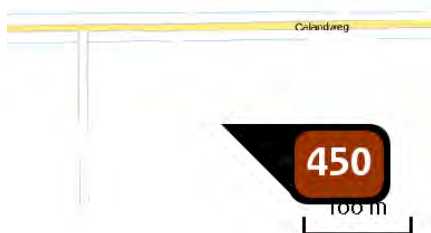
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (897)
Locatie (X,Y) 39035, 392773
Uitstoothoogte 82,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



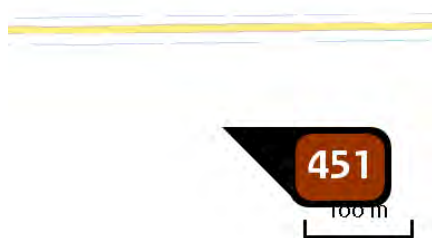
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (898)
Locatie (X,Y) 39435, 392777
Uitstoothoogte 47,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



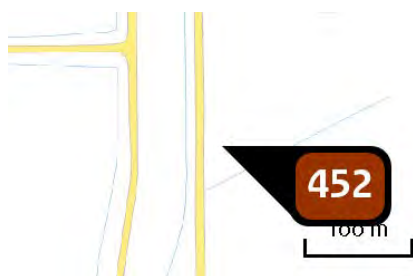
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (899)
Locatie (X,Y) 39835, 392781
Uitstoothoogte 12,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



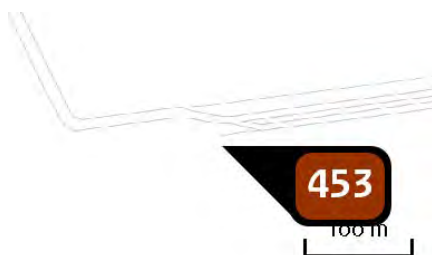
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (935)
Locatie (X,Y) 40813, 392791
Uitstoothoogte 89,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



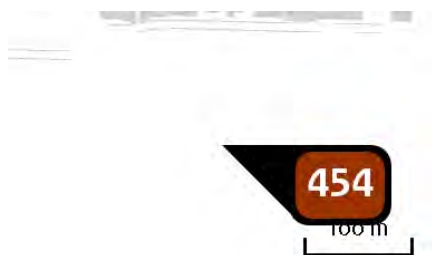
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (936)
Locatie (X,Y) 41213, 392795
Uitstoothoogte 129,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (937)
Locatie (X,Y) 41613, 392799
Uitstoothoogte 170,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



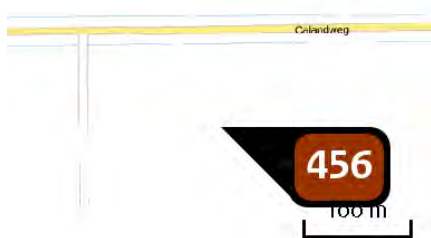
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (938)
Locatie (X,Y) 43535, 393757
Uitstoothoogte 287,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



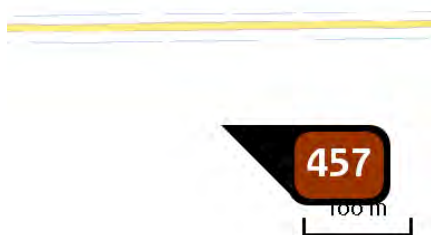
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (939)
Locatie (X,Y) 40013, 392783
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



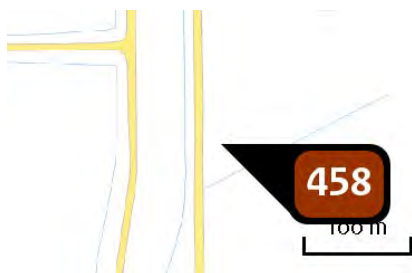
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (940)
Locatie (X,Y) 40413, 392787
Uitstoothoogte 48,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



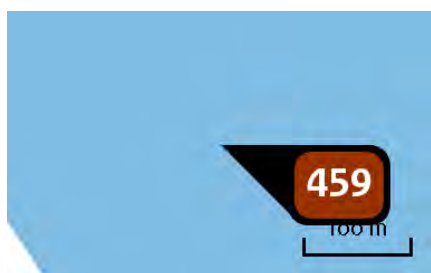
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (941)
Locatie (X,Y) 40813, 392791
Uitstoothoogte 119,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (942)
Locatie (X,Y) 41213, 392795
Uitstoothoogte 191,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



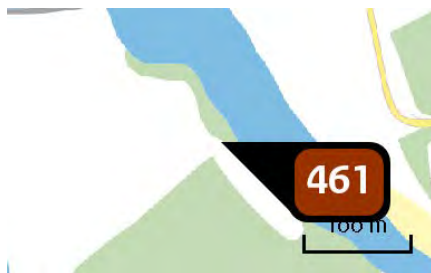
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (943)
Locatie (X,Y) 41613, 392799
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (964)
Locatie (X,Y) 37699, 393608
Uitstoothoogte 203,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



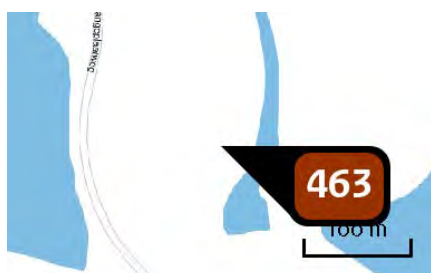
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (965)
Locatie (X,Y) 37915, 393284
Uitstoothoogte 171,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



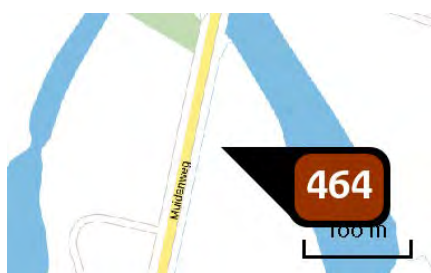
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (966)
 Locatie (X,Y) 38262, 393086
 Uitstoothoogte 140,4 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



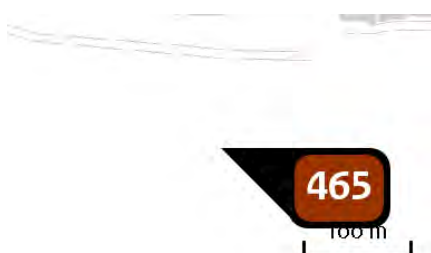
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (967)
 Locatie (X,Y) 38614, 392897
 Uitstoothoogte 109,0 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



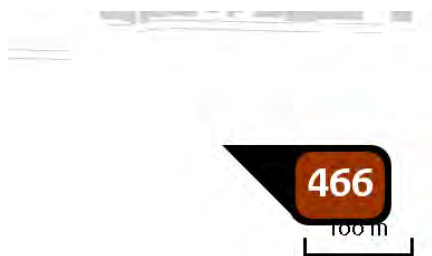
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (968)
 Locatie (X,Y) 38989, 392774
 Uitstoothoogte 77,6 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



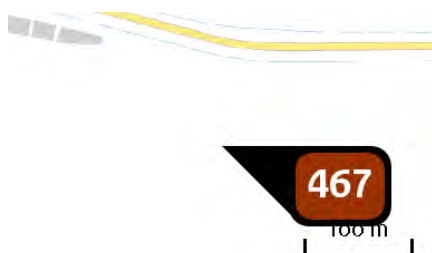
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (969)
 Locatie (X,Y) 39389, 392777
 Uitstoothoogte 46,2 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



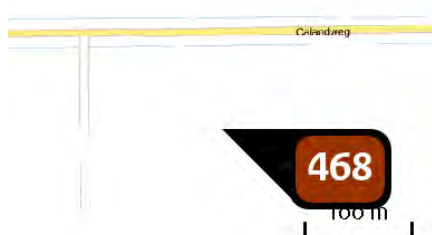
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (970)
 Locatie (X,Y) 39789, 392781
 Uitstoothoogte 14,8 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



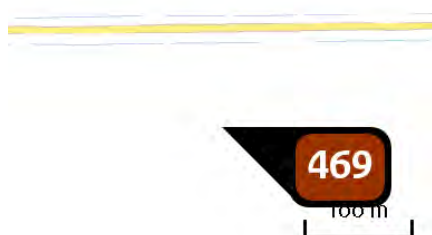
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (974)
Locatie (X,Y) 40013, 392783
Uitstoothoogte 13,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



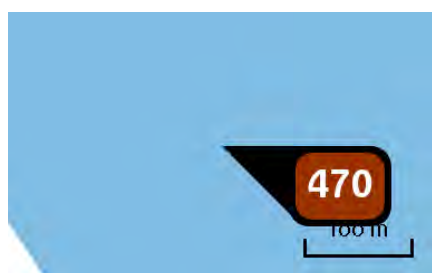
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (975)
Locatie (X,Y) 40413, 392787
Uitstoothoogte 67,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



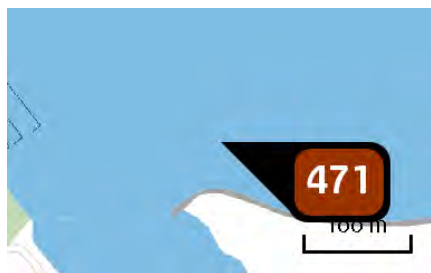
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (976)
Locatie (X,Y) 40813, 392791
Uitstoothoogte 121,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



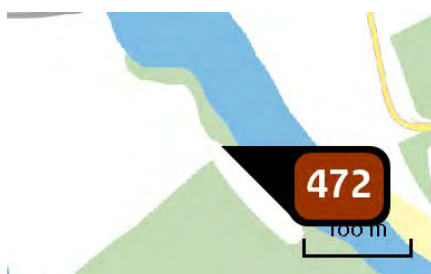
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (977)
Locatie (X,Y) 41213, 392795
Uitstoothoogte 175,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



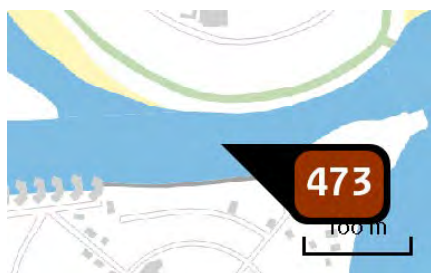
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (999)
Locatie (X,Y) 37699, 393608
Uitstoothoogte 203,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



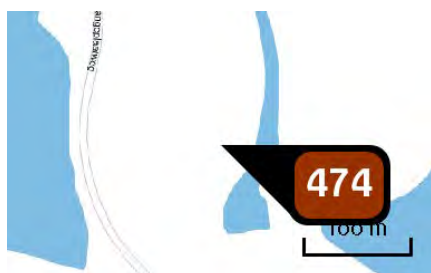
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1000)
Locatie (X,Y) 37915, 393284
Uitstoothoogte 172,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



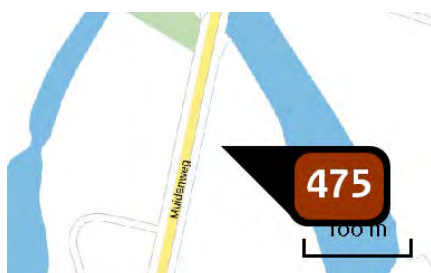
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1001)
Locatie (X,Y) 38262, 393086
Uitstoothoogte 140,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



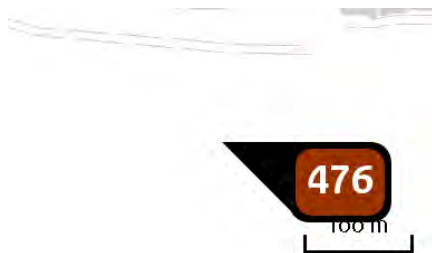
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1002)
Locatie (X,Y) 38614, 392897
Uitstoothoogte 109,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1003)
Locatie (X,Y) 38989, 392774
Uitstoothoogte 77,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



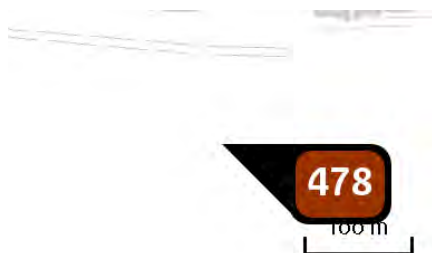
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1004)
Locatie (X,Y) 39389, 392777
Uitstoothoogte 46,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



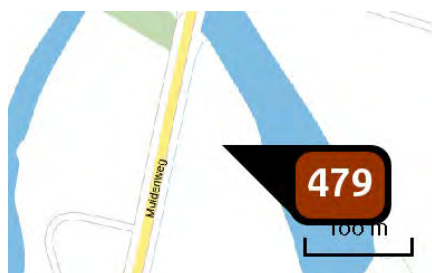
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1005)
Locatie (X,Y) 39789, 392781
Uitstoothoogte 14,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



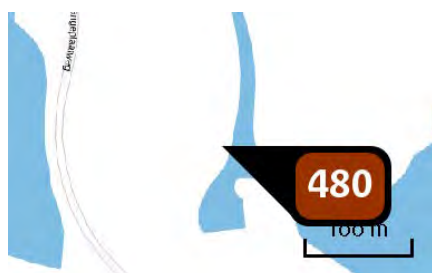
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1008)
Locatie (X,Y) 40213, 392785
Uitstoothoogte 13,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



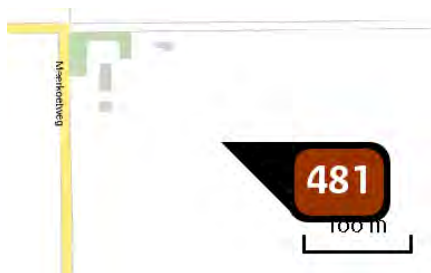
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1009)
Locatie (X,Y) 39813, 392781
Uitstoothoogte 67,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1010)
Locatie (X,Y) 39413, 392777
Uitstoothoogte 121,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1011)
Locatie (X,Y) 39013, 392773
Uitstoothoogte 175,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



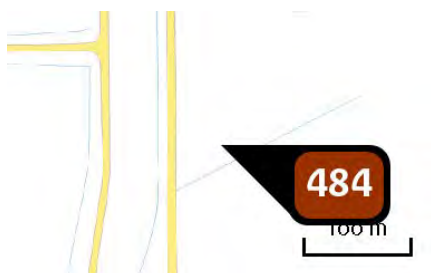
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1033)
Locatie (X,Y) 42830, 392883
Uitstoothoogte 197,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



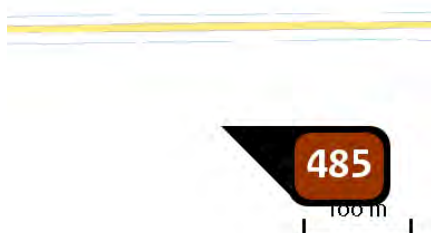
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1034)
Locatie (X,Y) 42439, 392807
Uitstoothoogte 166,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



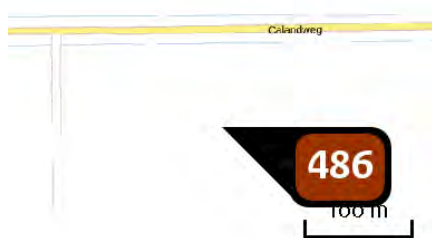
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1035)
Locatie (X,Y) 42039, 392803
Uitstoothoogte 135,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



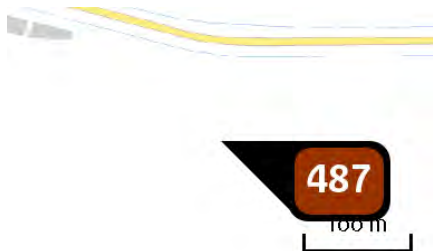
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1036)
Locatie (X,Y) 41639, 392799
Uitstoothoogte 103,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



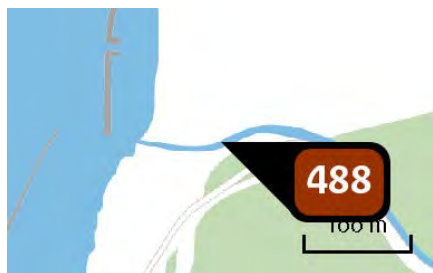
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1037)
Locatie (X,Y) 41239, 392795
Uitstoothoogte 72,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1038)
Locatie (X,Y) 40839, 392791
Uitstoothoogte 40,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1039)
Locatie (X,Y) 40439, 392787
Uitstoothoogte 9,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



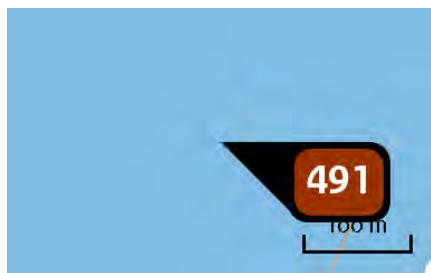
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1076)
Locatie (X,Y) 40223, 395361
Uitstoothoogte 247,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



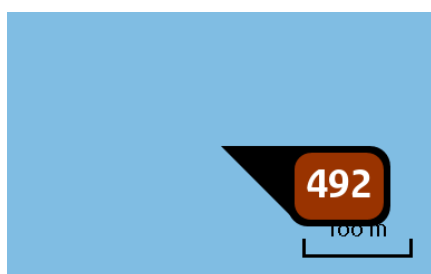
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1077)
Locatie (X,Y) 40424, 395706
Uitstoothoogte 266,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



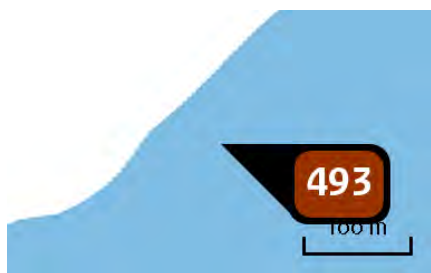
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1078)
Locatie (X,Y) 40625, 396052
Uitstoothoogte 284,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1079)
Locatie (X,Y) 39906, 395369
Uitstoothoogte 249,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



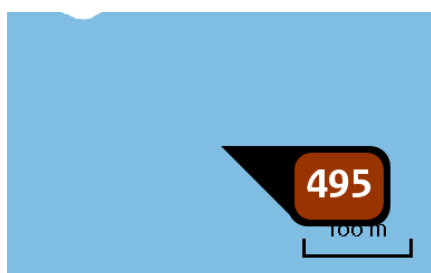
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1080)
Locatie (X,Y) 39559, 395542
Uitstoothoogte 268,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



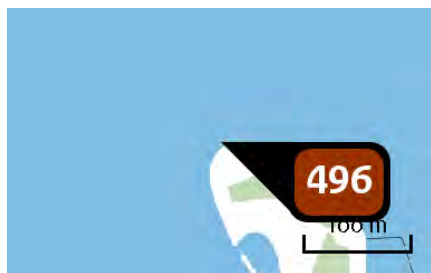
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1081)
Locatie (X,Y) 39179, 395469
Uitstoothoogte 286,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



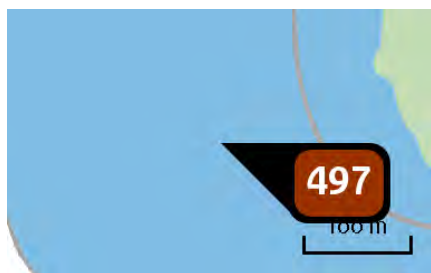
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1115)
Locatie (X,Y) 37681, 393580
Uitstoothoogte 333,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1116)
Locatie (X,Y) 37640, 393974
Uitstoothoogte 379,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1117)
Locatie (X,Y) 37384, 394281
Uitstoothoogte 425,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1118)
Locatie (X,Y) 37080, 394536
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1119)
Locatie (X,Y) 36694, 394633
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1120)
Locatie (X,Y) 36294, 394628
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1190)
Locatie (X,Y) 37681, 393580
Uitstoothoogte 333,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1191)

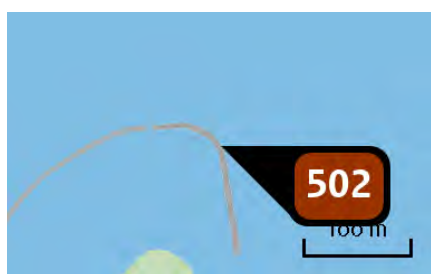
Locatie (X,Y) 37212, 394627

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1192)

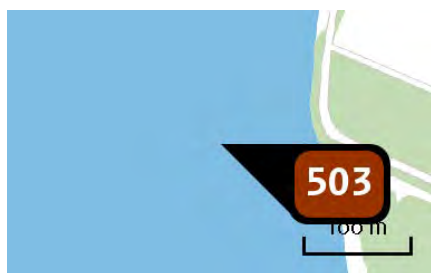
Locatie (X,Y) 37371, 394976

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1193)

Locatie (X,Y) 37736, 395139

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1194)

Locatie (X,Y) 38121, 395246

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1195)

Locatie (X,Y) 38507, 395353

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

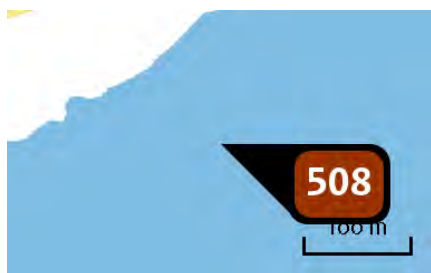
NOx < 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1196)
Locatie (X,Y)	38890, 395466
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



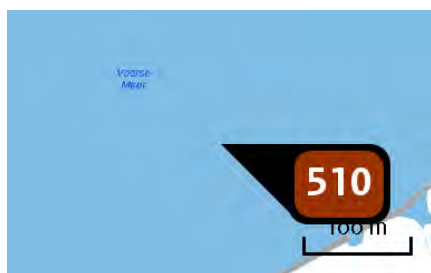
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1197)
Locatie (X,Y)	39269, 395597
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



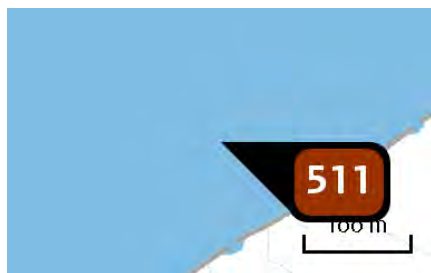
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1198)
Locatie (X,Y)	39644, 395736
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



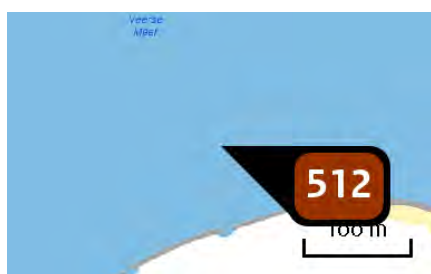
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1199)
Locatie (X,Y)	40015, 395887
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1200)
Locatie (X,Y)	40380, 396051
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



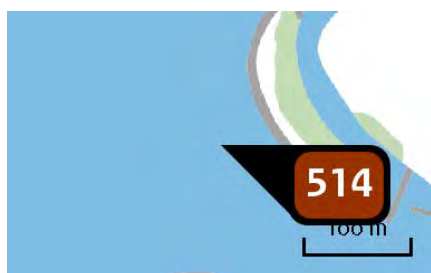
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1201)
Locatie (X,Y)	40739, 396227
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1202)
Locatie (X,Y)	41092, 396414
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1203)
Locatie (X,Y)	41444, 396605
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1204)
Locatie (X,Y)	41795, 396796
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1205)
Locatie (X,Y)	42147, 396987
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



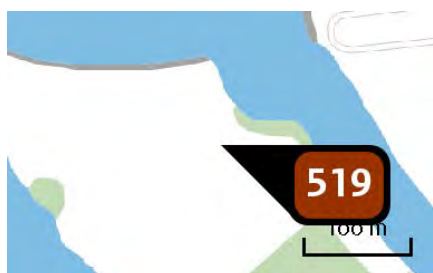
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1206)
Locatie (X,Y)	39342, 392927
Uitstoothoogte	34,5 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1207)
Locatie (X,Y)	38948, 392997
Uitstoothoogte	98,0 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



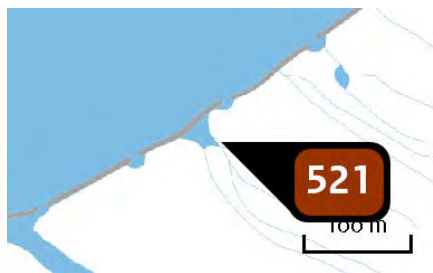
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1208)
Locatie (X,Y)	38554, 393067
Uitstoothoogte	173,2 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



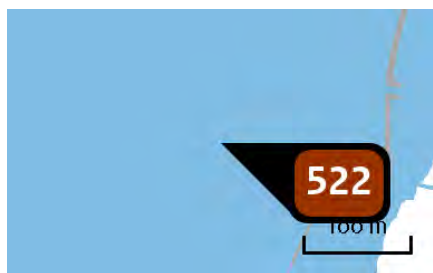
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1209)
Locatie (X,Y)	38160, 393136
Uitstoothoogte	248,8 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



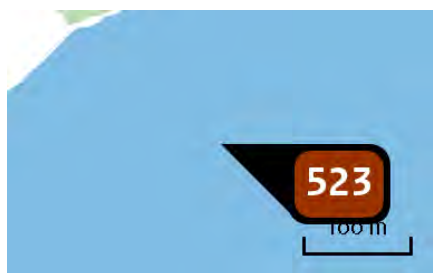
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1315)
Locatie (X,Y)	40382, 395635
Uitstoothoogte	269,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1316)
Locatie (X,Y)	40583, 395980
Uitstoothoogte	288,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1417)
Locatie (X,Y)	39960, 395400
Uitstoothoogte	264,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j




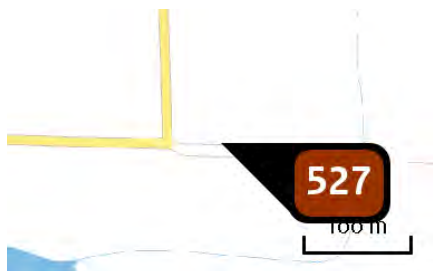
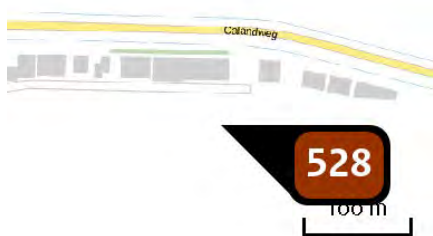
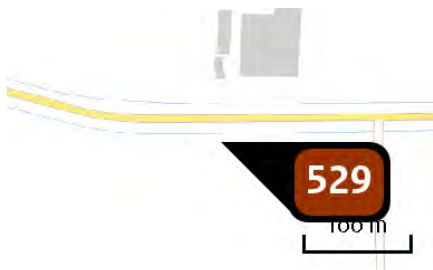

Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1418)
Locatie (X,Y)	39766, 395750
Uitstoothoogte	289,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

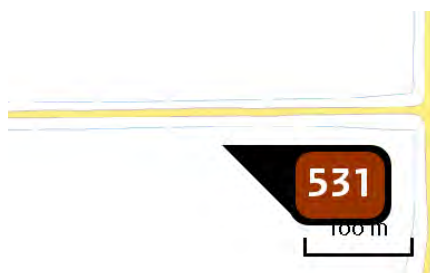


Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1419)
Locatie (X,Y)	39571, 396100
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

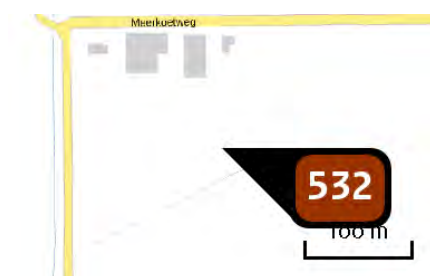


Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1420)
Locatie (X,Y)	39377, 396449
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

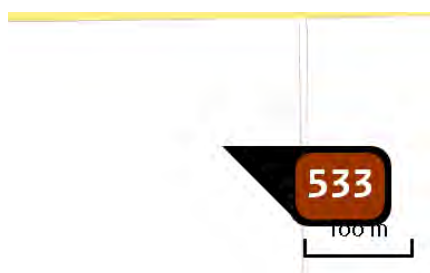
	Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1421)
	Locatie (X,Y)	39182, 396798
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1423)
	Locatie (X,Y)	43202, 393533
	Uitstoothoogte	251,3 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1424)
	Locatie (X,Y)	40136, 392858
	Uitstoothoogte	34,5 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1425)
	Locatie (X,Y)	40536, 392858
	Uitstoothoogte	98,0 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1426)
	Locatie (X,Y)	40936, 392858
	Uitstoothoogte	173,2 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (1427)
Locatie (X,Y) 41336, 392858
Uitstoothoogte 248,8 m
Warmteinhoud 15,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1428)
Locatie (X,Y) 41736, 392858
Uitstoothoogte 326,3 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1429)
Locatie (X,Y) 42136, 392858
Uitstoothoogte 403,7 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



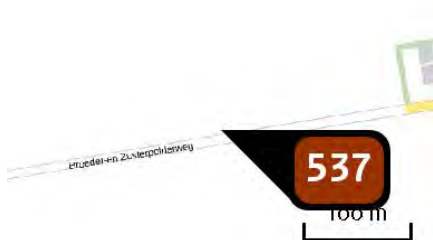
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1430)
Locatie (X,Y) 42536, 392858
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



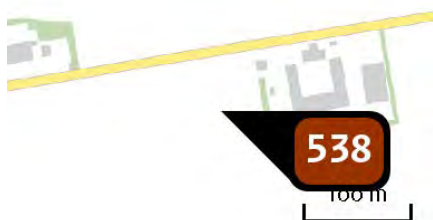
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1431)
Locatie (X,Y) 42936, 392858
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1432)
Locatie (X,Y)	43336, 392858
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



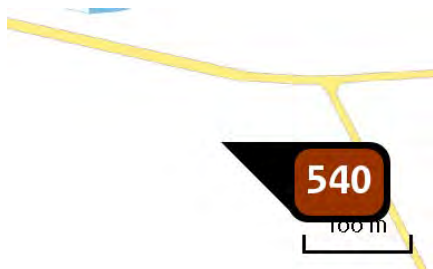
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1433)
Locatie (X,Y)	43736, 392858
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j




Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1434)
Locatie (X,Y)	44136, 392858
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

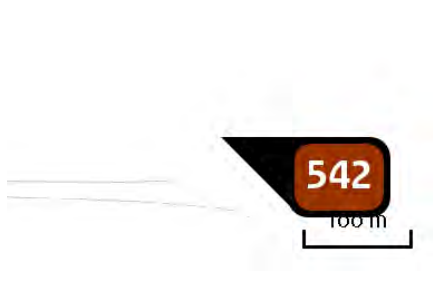



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1435)
Locatie (X,Y)	44536, 392858
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j





Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1436)
Locatie (X,Y)	44936, 392858
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

	Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1438)
	Locatie (X,Y)	43598, 393616
	Uitstoothoogte	287,1 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1474)
	Locatie (X,Y)	43589, 393570
	Uitstoothoogte	287,1 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1476)
	Locatie (X,Y)	40525, 395509
	Uitstoothoogte	269,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1477)
	Locatie (X,Y)	40911, 395512
	Uitstoothoogte	288,2 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1578)
	Locatie (X,Y)	40785, 396326
	Uitstoothoogte	338,6 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1579)
Locatie (X,Y) 40986, 396672
Uitstoothoogte 363,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1581)
Locatie (X,Y) 40104, 391858
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



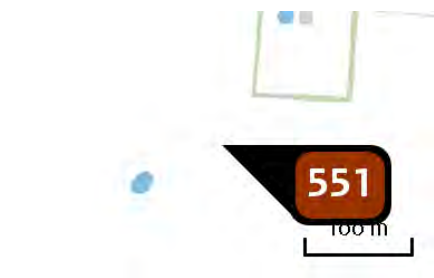
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1582)
Locatie (X,Y) 40099, 391458
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



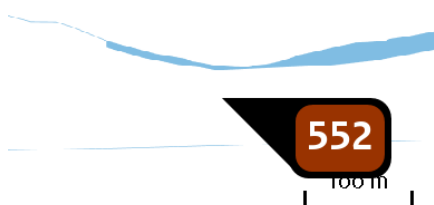
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1583)
Locatie (X,Y) 40094, 391058
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



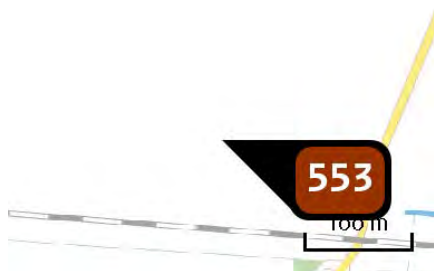
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1584)
Locatie (X,Y) 40089, 390658
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1585)
Locatie (X,Y) 40084, 390258
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



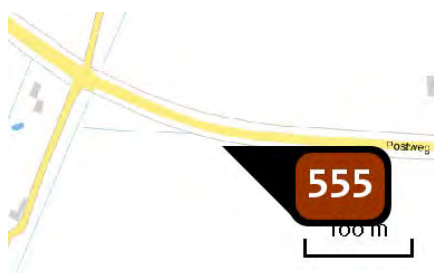
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1586)
Locatie (X,Y) 40109, 392176
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j





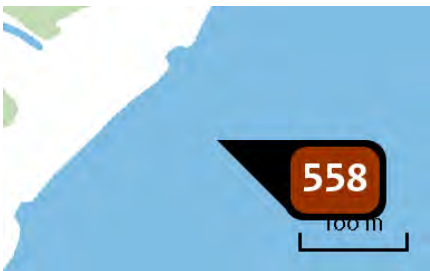
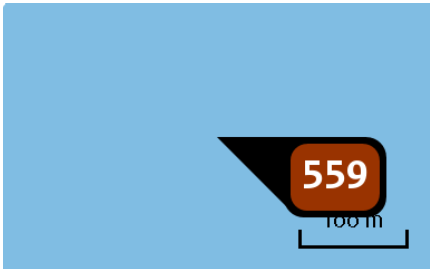

Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1587)
Locatie (X,Y) 40104, 391776
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

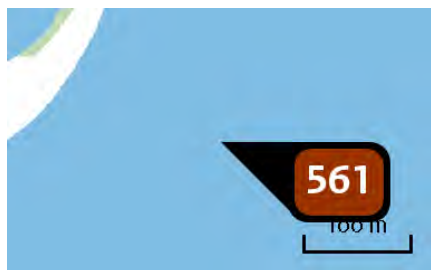


Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1588)
Locatie (X,Y) 40099, 391376
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

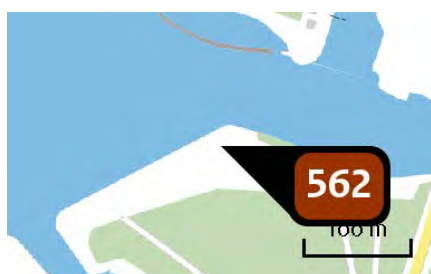


Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1589)
Locatie (X,Y) 40094, 390976
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

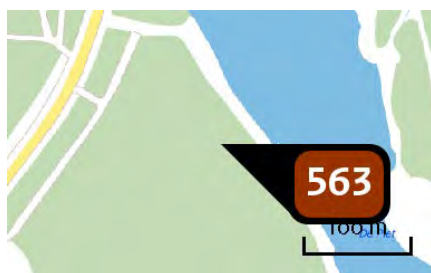
	<p>Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1590)</p> <p>Locatie (X,Y) 40089, 390576</p> <p>Uitstoothoogte 304,8 m</p> <p>Warmteinhoud 0,400 MW</p> <p>Temporele variatie Continue emissie</p> <p>NOx < 1 kg/j</p>
	<p>Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1591)</p> <p>Locatie (X,Y) 40084, 390176</p> <p>Uitstoothoogte 304,8 m</p> <p>Warmteinhoud 0,400 MW</p> <p>Temporele variatie Continue emissie</p> <p>NOx < 1 kg/j</p>
	<p>Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1593)</p> <p>Locatie (X,Y) 38939, 395221</p> <p>Uitstoothoogte 333,5 m</p> <p>Warmteinhoud 0,400 MW</p> <p>Temporele variatie Continue emissie</p> <p>NOx < 1 kg/j</p>
	<p>Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1594)</p> <p>Locatie (X,Y) 38881, 394840</p> <p>Uitstoothoogte 358,1 m</p> <p>Warmteinhoud 0,400 MW</p> <p>Temporele variatie Continue emissie</p> <p>NOx < 1 kg/j</p>
	<p>Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1595)</p> <p>Locatie (X,Y) 39060, 394497</p> <p>Uitstoothoogte 382,7 m</p> <p>Warmteinhoud 0,400 MW</p> <p>Temporele variatie Continue emissie</p> <p>NOx < 1 kg/j</p>



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1596)
 Locatie (X,Y) 39383, 394261
 Uitstoothoogte 407,3 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1597)
 Locatie (X,Y) 39721, 394048
 Uitstoothoogte 426,7 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



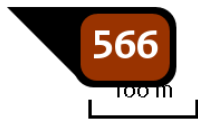




Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1598)
 Locatie (X,Y) 40013, 393795
 Uitstoothoogte 426,7 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1599)
 Locatie (X,Y) 40125, 393418
 Uitstoothoogte 426,7 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1600)
 Locatie (X,Y) 40119, 393018
 Uitstoothoogte 426,7 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j

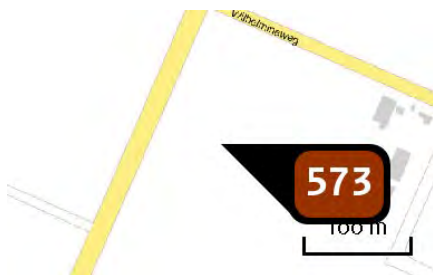
	Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1601)
	Locatie (X,Y)	40114, 392618
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1602)
	Locatie (X,Y)	40109, 392218
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1603)
	Locatie (X,Y)	40104, 391818
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1604)
	Locatie (X,Y)	40099, 391418
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1605)
	Locatie (X,Y)	40094, 391019
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1606)
Locatie (X,Y)	40089, 390619
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



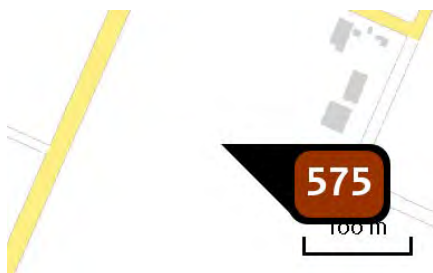
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1607)
Locatie (X,Y)	40084, 390219
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1609)
Locatie (X,Y)	39398, 396411
Uitstoothoogte	333,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



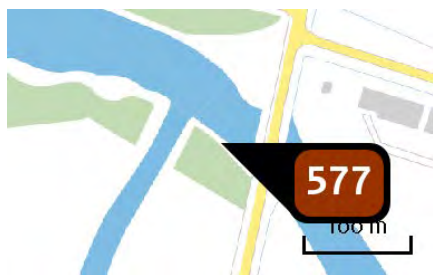
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1610)
Locatie (X,Y)	39203, 396760
Uitstoothoogte	358,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



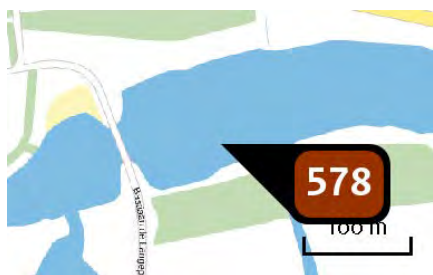
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1611)
Locatie (X,Y)	39438, 396338
Uitstoothoogte	338,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



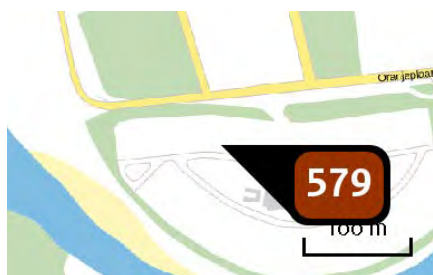
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1612)
Locatie (X,Y) 39243, 396687
Uitstoothoogte 363,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



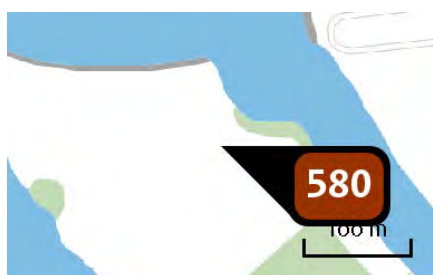
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1613)
Locatie (X,Y) 39342, 392927
Uitstoothoogte 23,1 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



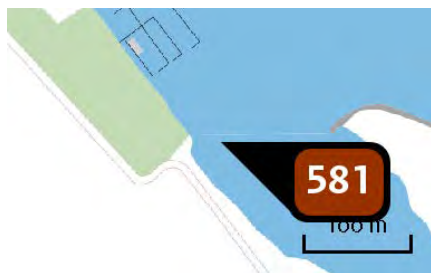
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1614)
Locatie (X,Y) 38948, 392997
Uitstoothoogte 62,1 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



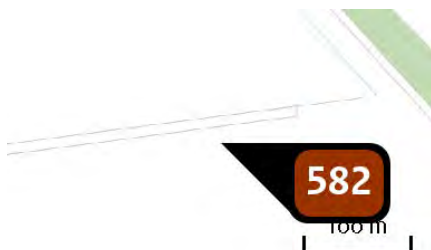
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1615)
Locatie (X,Y) 38554, 393067
Uitstoothoogte 101,3 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



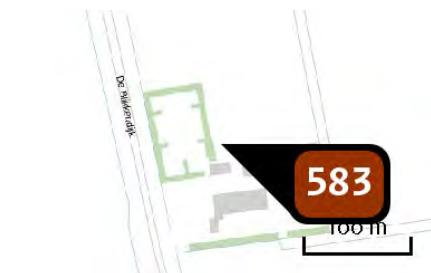
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1616)
Locatie (X,Y) 38160, 393136
Uitstoothoogte 141,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



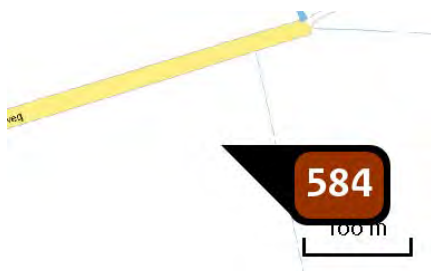
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1617)
 Locatie (X,Y) 37766, 393205
 Uitstoothoogte 167,9 m
 Warmteinhoud 6,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



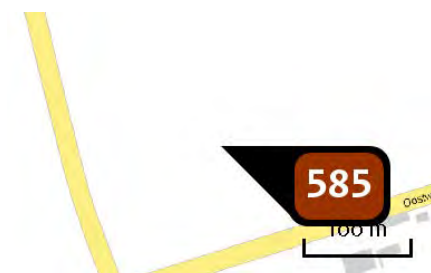
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1618)
 Locatie (X,Y) 37372, 393275
 Uitstoothoogte 193,3 m
 Warmteinhoud 6,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



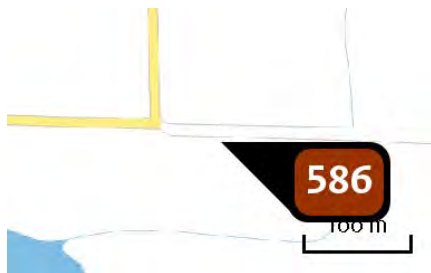
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1619)
 Locatie (X,Y) 36979, 393344
 Uitstoothoogte 218,7 m
 Warmteinhoud 6,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



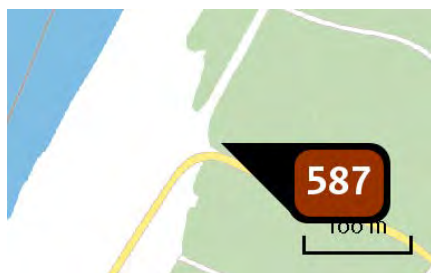
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1620)
 Locatie (X,Y) 36585, 393414
 Uitstoothoogte 244,2 m
 Warmteinhoud 6,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



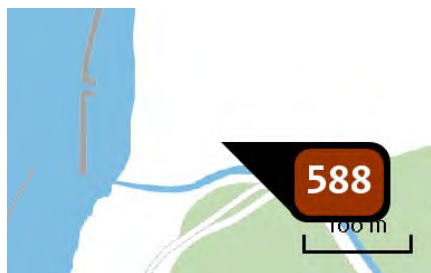
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1621)
 Locatie (X,Y) 36191, 393483
 Uitstoothoogte 269,6 m
 Warmteinhoud 6,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



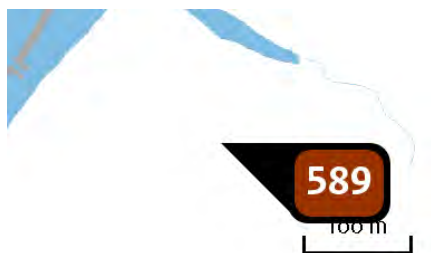
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1622)
Locatie (X,Y)	43212, 393515
Uitstoothoogte	272,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1623)
Locatie (X,Y)	40117, 395021
Uitstoothoogte	238,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



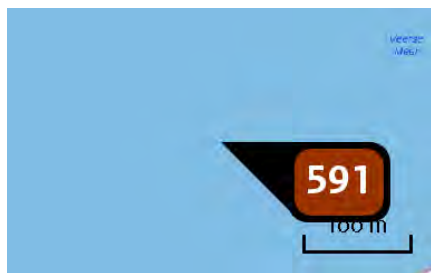
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1624)
Locatie (X,Y)	40245, 395399
Uitstoothoogte	249,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



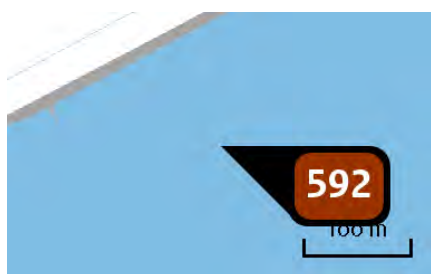
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1625)
Locatie (X,Y)	40446, 395744
Uitstoothoogte	268,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



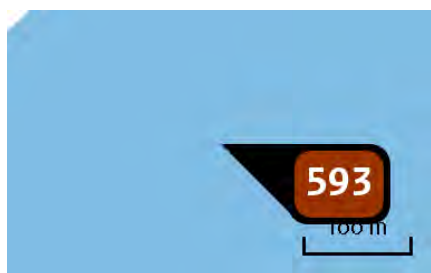
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1626)
Locatie (X,Y)	40647, 396090
Uitstoothoogte	286,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1627)
Locatie (X,Y)	40849, 396436
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



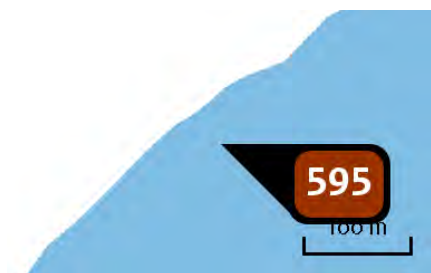
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1628)
Locatie (X,Y)	41050, 396781
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



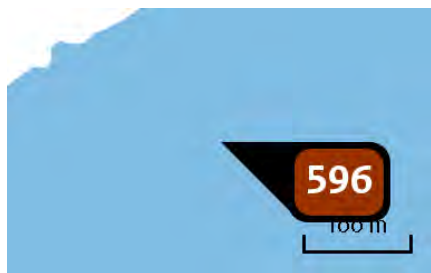
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1629)
Locatie (X,Y)	39787, 395712
Uitstoothoogte	266,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



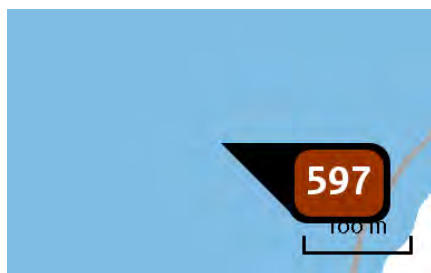
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1630)
Locatie (X,Y)	39593, 396061
Uitstoothoogte	284,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



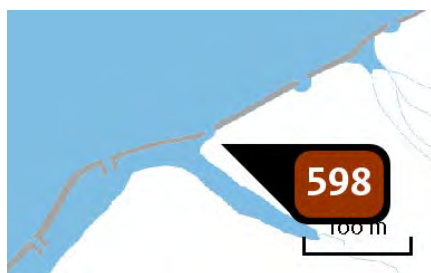
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1632)
Locatie (X,Y)	39275, 395577
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



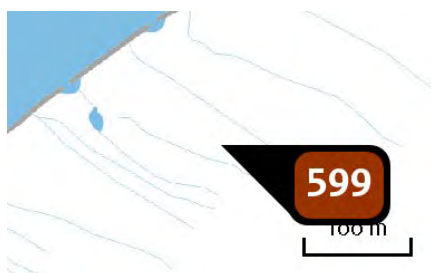
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1633)
Locatie (X,Y) 39659, 395686
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



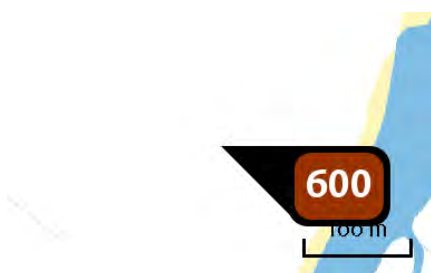
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1634)
Locatie (X,Y) 40044, 395797
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1635)
Locatie (X,Y) 40428, 395907
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1636)
Locatie (X,Y) 40813, 396018
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1637)
Locatie (X,Y) 41197, 396128
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1638)
Locatie (X,Y)	41582, 396238
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1639)
Locatie (X,Y)	41966, 396348
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



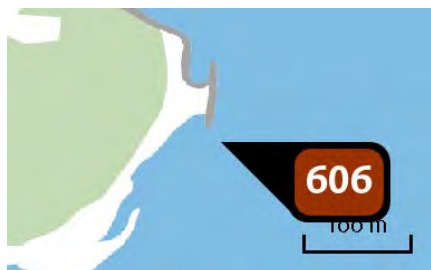
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1640)
Locatie (X,Y)	42351, 396459
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



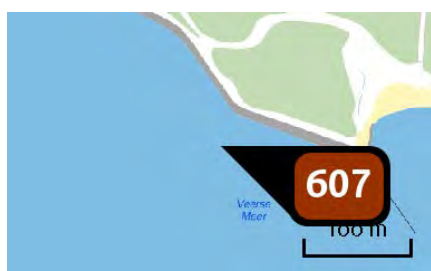
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1641)
Locatie (X,Y)	42735, 396570
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



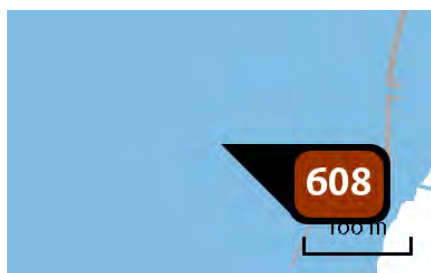
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1642)
Locatie (X,Y)	43120, 396680
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



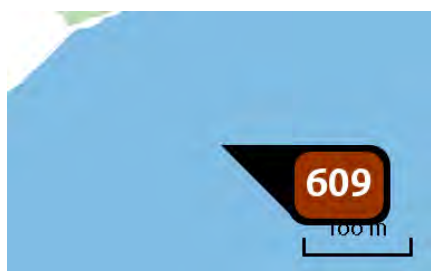
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1643)
Locatie (X,Y) 43504, 396790
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1644)
Locatie (X,Y) 43888, 396901
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




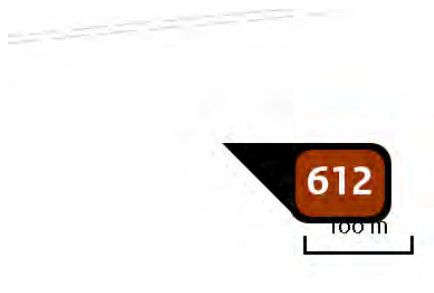
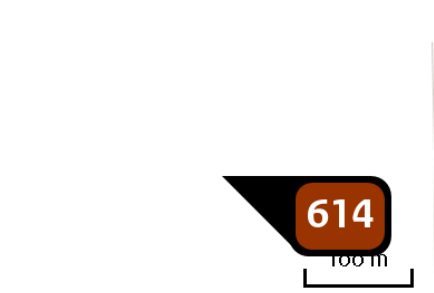

Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1645)
Locatie (X,Y) 39960, 395400
Uitstoothoogte 249,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1646)
Locatie (X,Y) 39766, 395750
Uitstoothoogte 268,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

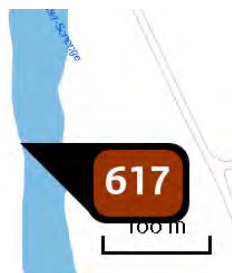


Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1647)
Locatie (X,Y) 39571, 396100
Uitstoothoogte 286,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

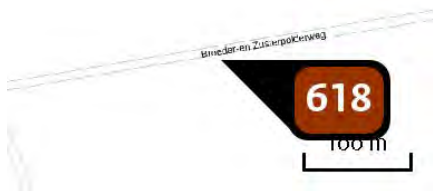
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Climb-out [Voorgenomen situatie] (1648)</p> <p>43998, 393623</p> <p>343,0 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Climb-out [Voorgenomen situatie] (1649)</p> <p>44398, 393630</p> <p>388,8 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Climb-out [Voorgenomen situatie] (1650)</p> <p>44798, 393637</p> <p>426,7 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Take-off [Voorgenomen situatie] (1651)</p> <p>42013, 392803</p> <p>241,9 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Take-off [Voorgenomen situatie] (1652)</p> <p>42413, 392807</p> <p>287,8 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1653)
Locatie (X,Y)	42813, 392811
Uitstoothoogte	333,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



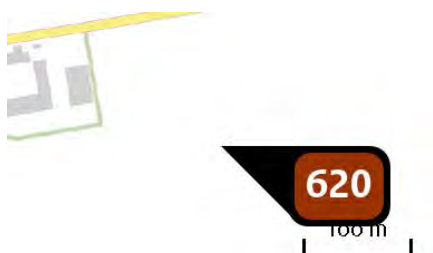
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1654)
Locatie (X,Y)	43213, 392815
Uitstoothoogte	379,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



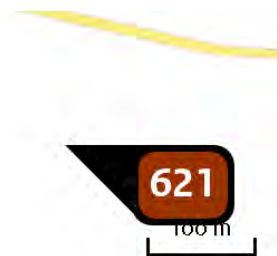
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1655)
Locatie (X,Y)	43613, 392819
Uitstoothoogte	425,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1656)
Locatie (X,Y)	44013, 392823
Uitstoothoogte	471,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



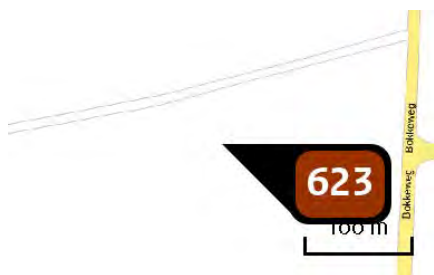
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1657)
Locatie (X,Y)	44413, 392827
Uitstoothoogte	487,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



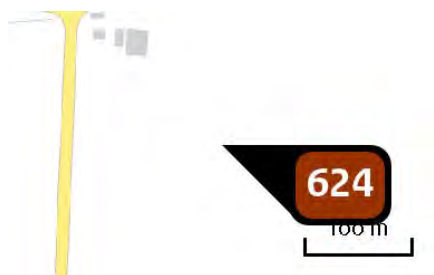
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1658)
Locatie (X,Y) 44813, 392831
Uitstoothoogte 487,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1659)
Locatie (X,Y) 43864, 393985
Uitstoothoogte 343,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



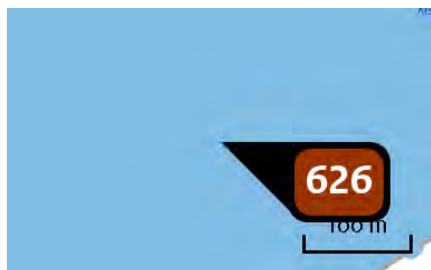
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1660)
Locatie (X,Y) 44193, 394212
Uitstoothoogte 388,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



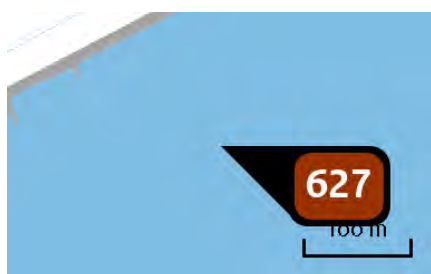
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1661)
Locatie (X,Y) 44522, 394439
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



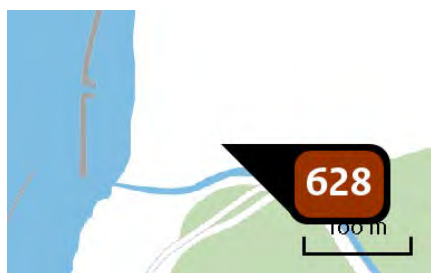
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1662)
Locatie (X,Y) 44851, 394667
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



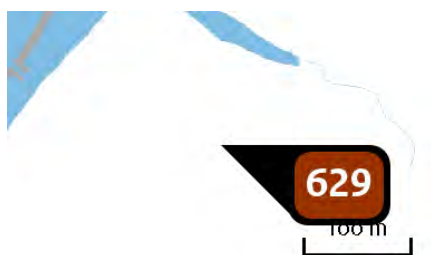
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1664)
Locatie (X,Y) 40827, 396398
Uitstoothoogte 333,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1665)
Locatie (X,Y) 41028, 396744
Uitstoothoogte 358,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1666)
Locatie (X,Y) 40245, 395399
Uitstoothoogte 264,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



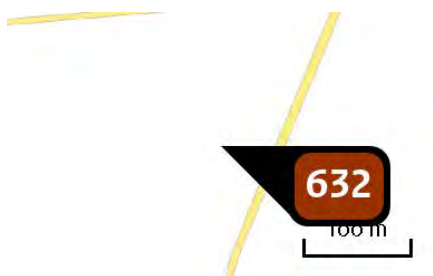
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1667)
Locatie (X,Y) 40446, 395744
Uitstoothoogte 289,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



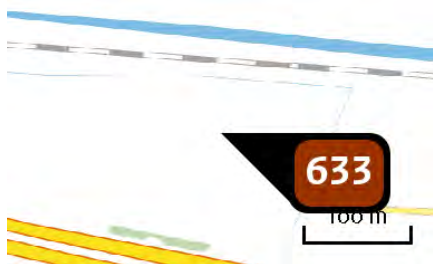
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1668)
Locatie (X,Y) 40647, 396090
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



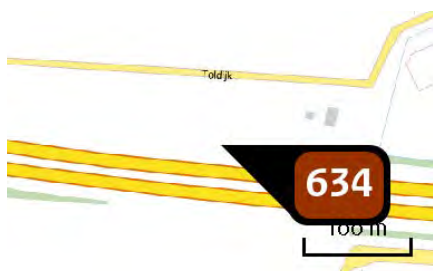
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1738)
Locatie (X,Y) 40123, 392219
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1739)
Locatie (X,Y) 40233, 391850
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



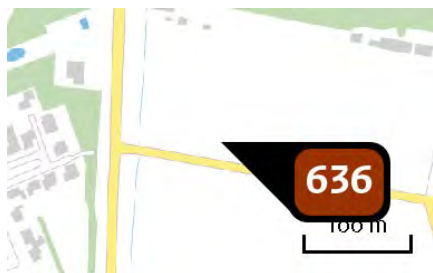
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1740)
Locatie (X,Y) 40527, 391594
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



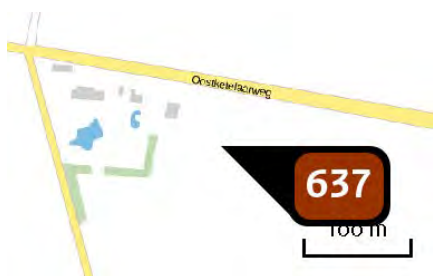
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1741)
Locatie (X,Y) 40898, 391443
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1742)
Locatie (X,Y) 41271, 391300
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1743)
Locatie (X,Y) 41644, 391156
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



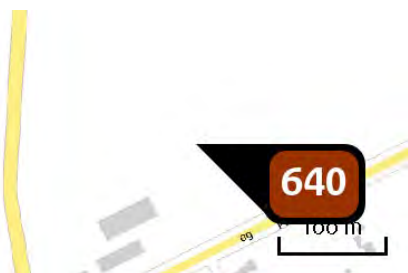
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1744)
Locatie (X,Y) 42018, 391013
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1745)
Locatie (X,Y) 42391, 390869
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1746)
Locatie (X,Y) 42764, 390725
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1747)
Locatie (X,Y) 43138, 390582
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



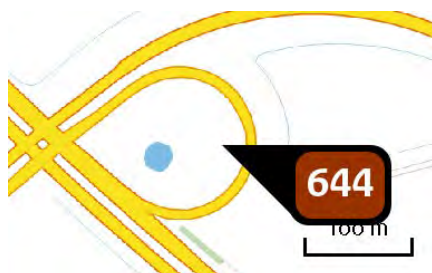
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1748)
Locatie (X,Y) 43511, 390438
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



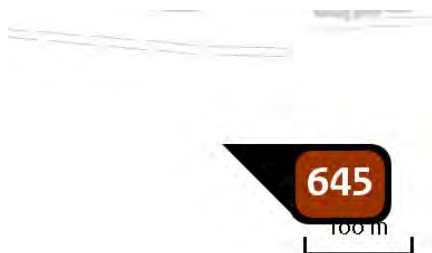
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1749)
Locatie (X,Y) 43884, 390295
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



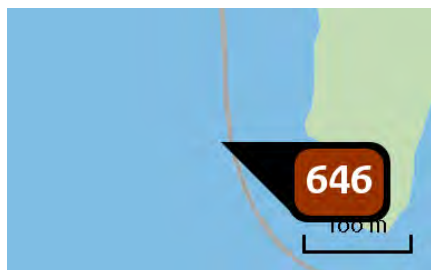
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1750)
Locatie (X,Y) 44258, 390151
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



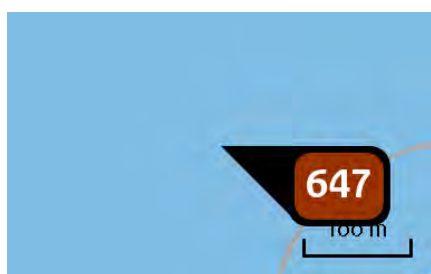
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (1751)
Locatie (X,Y) 44631, 390007
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



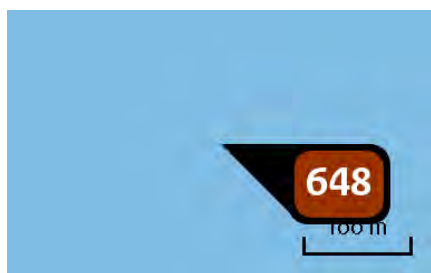
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (1752)
Locatie (X,Y) 39813, 392781
Uitstoothoogte 58,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



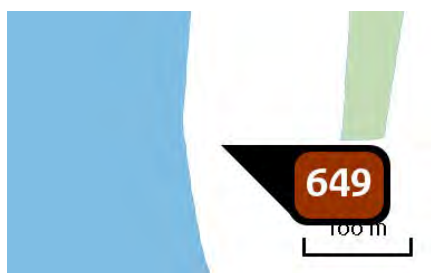
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1754)
Locatie (X,Y) 37145, 394595
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1755)
Locatie (X,Y) 37101, 394992
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



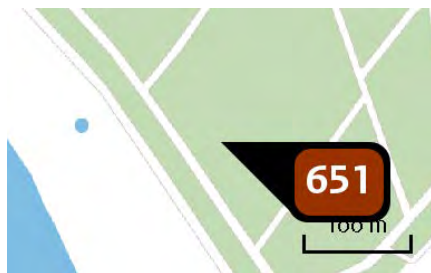
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1756)
Locatie (X,Y) 37101, 395392
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



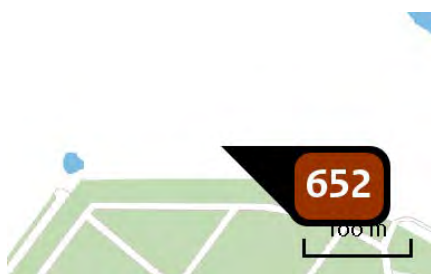
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1757)
Locatie (X,Y) 37101, 395792
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1758)
Locatie (X,Y) 37101, 396192
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



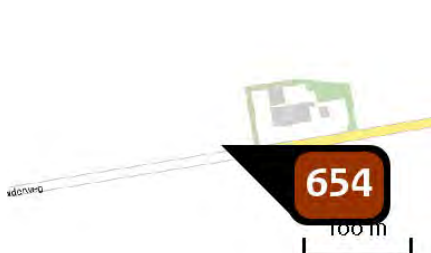
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1759)
Locatie (X,Y)	37101, 396592
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



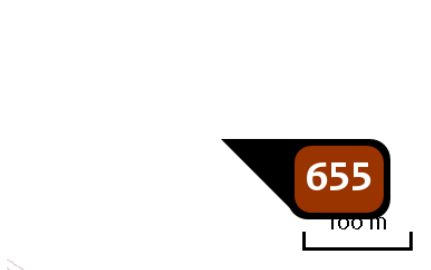
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1760)
Locatie (X,Y)	37100, 396992
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



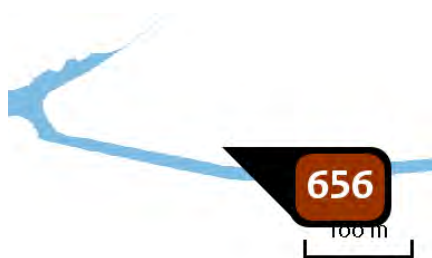
Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1763)
Locatie (X,Y)	43844, 393282
Uitstoothoogte	343,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1764)
Locatie (X,Y)	43876, 392883
Uitstoothoogte	388,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1765)
Locatie (X,Y)	43896, 392484
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1766)
Locatie (X,Y) 43915, 392084
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1767)
Locatie (X,Y) 43935, 391685
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



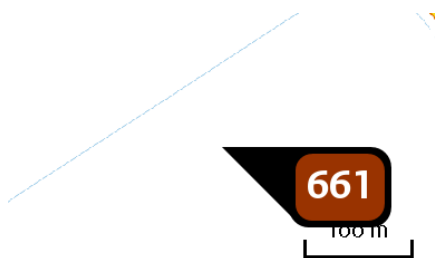
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1768)
Locatie (X,Y) 43954, 391285
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



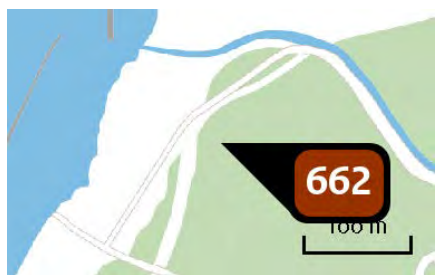
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1769)
Locatie (X,Y) 43974, 390886
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



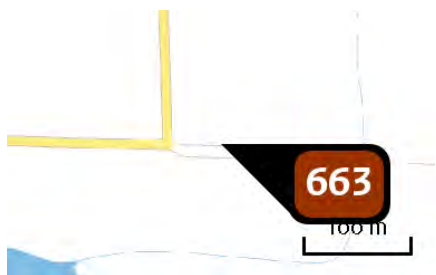
Naam Climb-out [Voorgenomen situatie] (1770)
Locatie (X,Y) 43993, 390486
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Climb-out [Voorgenomen situatie] (1771)
Locatie (X,Y)	44012, 390086
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



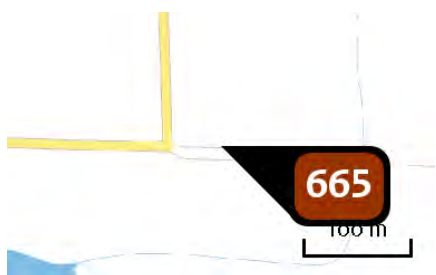
Naam	Approach [Voorgenomen situatie] (1806)
Locatie (X,Y)	40220, 395272
Uitstoothoogte	266,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



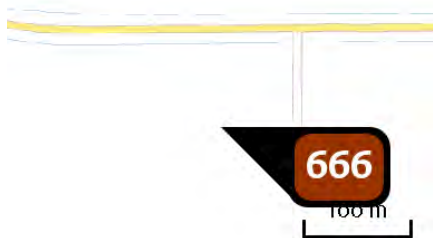
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1808)
Locatie (X,Y)	43202, 393533
Uitstoothoogte	258,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



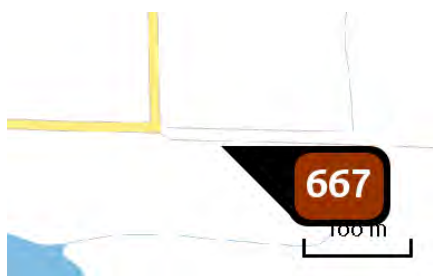
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1809)
Locatie (X,Y)	43418, 393860
Uitstoothoogte	287,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



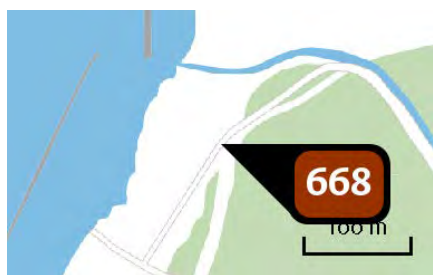
Naam	Take-off [Voorgenomen situatie] (1879)
Locatie (X,Y)	43202, 393533
Uitstoothoogte	272,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



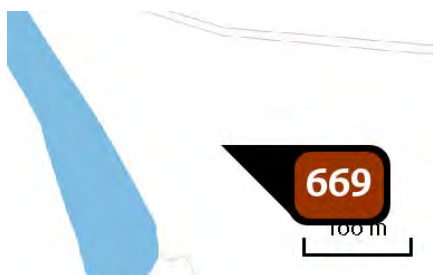
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (2053)
Locatie (X,Y) 40613, 392789
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



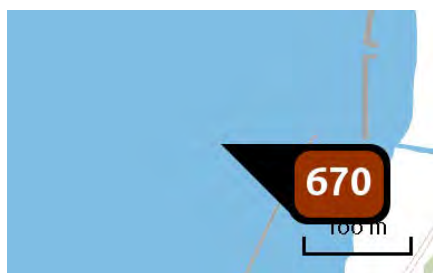
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (2126)
Locatie (X,Y) 43212, 393515
Uitstoothoogte 246,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



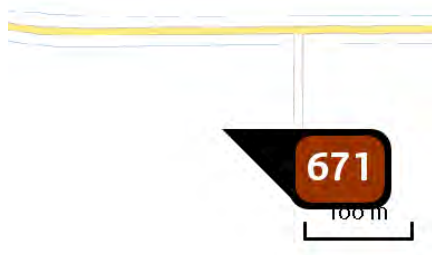
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (2176)
Locatie (X,Y) 40185, 395287
Uitstoothoogte 264,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



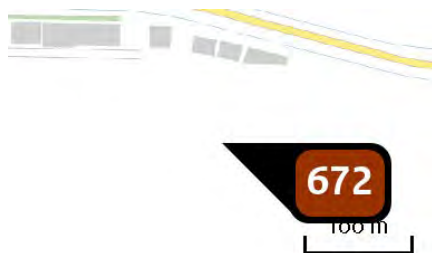
Naam Take-off [Voorgenomen situatie] (2285)
Locatie (X,Y) 39613, 392779
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



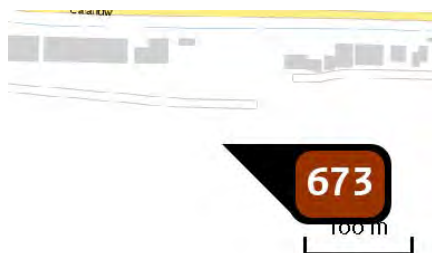
Naam Approach [Voorgenomen situatie] (2290)
Locatie (X,Y) 39982, 395362
Uitstoothoogte 259,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



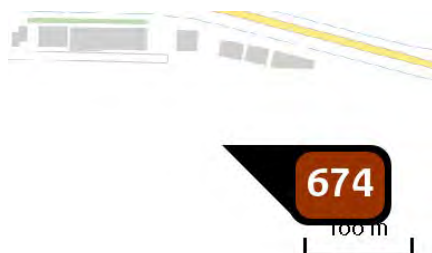
Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2298)
Locatie (X,Y) 40613, 392789
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2299)
Locatie (X,Y) 40239, 392809
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2300)
Locatie (X,Y) 39840, 392830
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



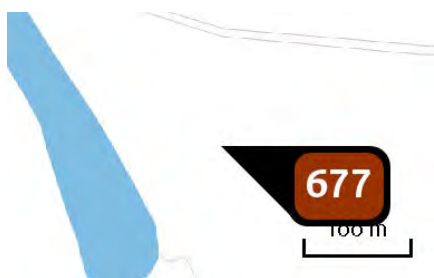
Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2301)
Locatie (X,Y) 40214, 392810
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



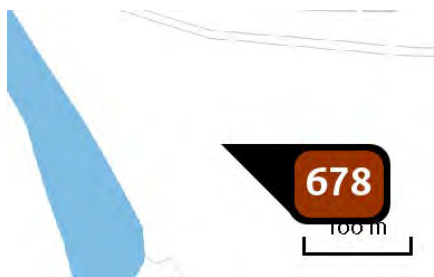
Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2302)
Locatie (X,Y) 40150, 392875
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2303)
Locatie (X,Y) 40220, 392862
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



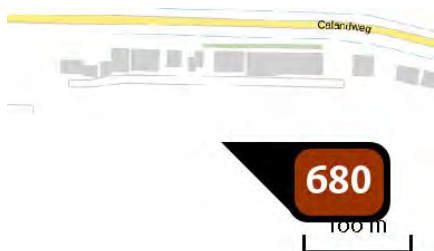
Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2304)
Locatie (X,Y) 39613, 392779
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



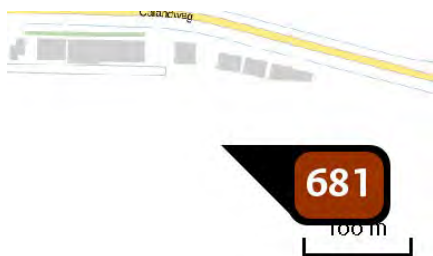
Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2305)
Locatie (X,Y) 39626, 392782
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2306)
Locatie (X,Y) 39650, 392870
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



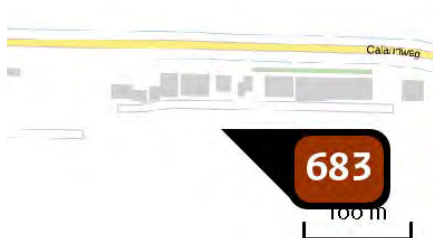
Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2307)
Locatie (X,Y) 40049, 392837
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 1,19 kg/j



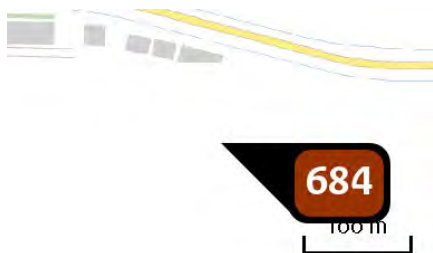
Naam	Taxien [Voorgenomen situatie] (2308)
Locatie (X,Y)	40214, 392823
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



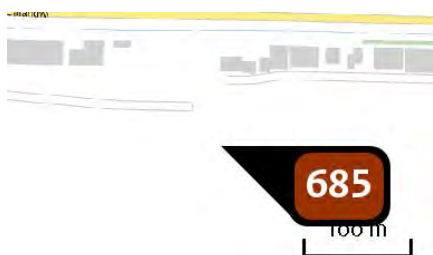
Naam	Taxien [Voorgenomen situatie] (2309)
Locatie (X,Y)	40015, 392875
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



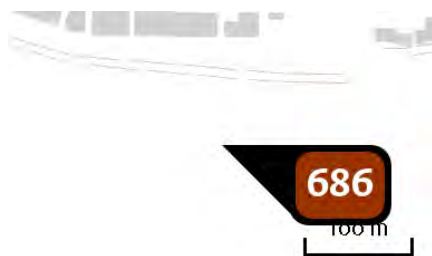
Naam	Taxien [Voorgenomen situatie] (2310)
Locatie (X,Y)	40002, 392872
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Taxien [Voorgenomen situatie] (2311)
Locatie (X,Y)	40299, 392807
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



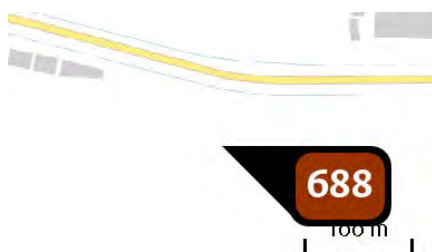
Naam	Taxien [Voorgenomen situatie] (2312)
Locatie (X,Y)	39900, 392830
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



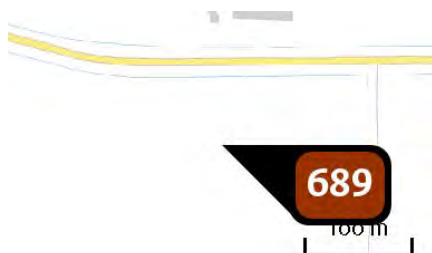
Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2313)
Locatie (X,Y) 39756, 392805
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



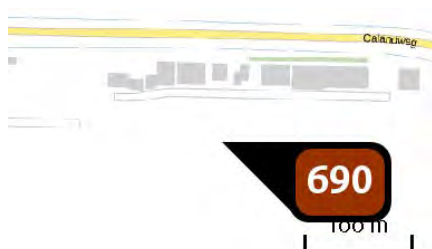
Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2314)
Locatie (X,Y) 40217, 392846
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2315)
Locatie (X,Y) 40411, 392818
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2316)
Locatie (X,Y) 40543, 392802
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Voorgenomen situatie] (2317)
Locatie (X,Y) 40007, 392849
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Scenario naam

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Adecs	Inrichtingsadres, Inrichtingspostcode Inrichtingsstad

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Baanrotatie EHMZ	RfhFsB3aC9qg	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 februari 2020, 15:42	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	384,15 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Baanrotatie EHMZ













Locatie














Scenario naam














Door het grote aantal bronnen wordt er geen kaart weergegeven.














Emissie














Scenario naam














Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Vrachtwagens Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2  Landingsbaan Mobiele werktuigen Landbouw	-	16,77 kg/j
3  Approach [Scenario naam] (1) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
4  Approach [Scenario naam] (2) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
5  Approach [Scenario naam] (3) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
6  Approach [Scenario naam] (4) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
7  Approach [Scenario naam] (5) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
8  Approach [Scenario naam] (6) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
9  Approach [Scenario naam] (7) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
10  Approach [Scenario naam] (8) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
11  Approach [Scenario naam] (9) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
12  Approach [Scenario naam] (10) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
13	 Approach [Scenario naam] (11) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
14	 Approach [Scenario naam] (12) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
15	 Approach [Scenario naam] (13) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
16	 Approach [Scenario naam] (14) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
17	 Approach [Scenario naam] (15) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
18	 Approach [Scenario naam] (16) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
19	 Approach [Scenario naam] (17) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
20	 Approach [Scenario naam] (18) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
21	 Approach [Scenario naam] (19) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
22	 Approach [Scenario naam] (20) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
23	 Approach [Scenario naam] (21) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
24	 Approach [Scenario naam] (22) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
25	 Approach [Scenario naam] (23) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
26	 Approach [Scenario naam] (24) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
27	 Approach [Scenario naam] (25) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
28	 Approach [Scenario naam] (26) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
29	 Approach [Scenario naam] (27) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
30	 Approach [Scenario naam] (28) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
31	 Approach [Scenario naam] (29) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
32	 Approach [Scenario naam] (30) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
33	 Approach [Scenario naam] (31) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
34	 Approach [Scenario naam] (32) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
35	 Approach [Scenario naam] (33) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
36	 Approach [Scenario naam] (34) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
37	 Approach [Scenario naam] (35) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
38	 Approach [Scenario naam] (36) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j


Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
39	 Approach [Scenario naam] (37) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
40	 Approach [Scenario naam] (38) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
41	 Approach [Scenario naam] (39) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
42	 Approach [Scenario naam] (40) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
43	 Approach [Scenario naam] (41) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
44	 Approach [Scenario naam] (42) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
45	 Approach [Scenario naam] (43) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
46	 Approach [Scenario naam] (44) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
47	 Approach [Scenario naam] (45) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
48	 Approach [Scenario naam] (46) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
49	 Approach [Scenario naam] (47) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
50	 Approach [Scenario naam] (48) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
51	 Approach [Scenario naam] (49) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
52	 Approach [Scenario naam] (50) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
53	 Approach [Scenario naam] (51) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
54	 Approach [Scenario naam] (52) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
55	 Approach [Scenario naam] (53) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
56	 Approach [Scenario naam] (54) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
57	 Approach [Scenario naam] (55) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
58	 Approach [Scenario naam] (56) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
59	 Approach [Scenario naam] (57) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
60	 Approach [Scenario naam] (58) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
61	 Approach [Scenario naam] (59) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
62	 Approach [Scenario naam] (60) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
63	 Approach [Scenario naam] (61) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
64	 Approach [Scenario naam] (62) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
65	 Approach [Scenario naam] (63) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
66	 Approach [Scenario naam] (64) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
67	 Approach [Scenario naam] (65) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
68	 Approach [Scenario naam] (66) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
69	 Approach [Scenario naam] (67) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
70	 Approach [Scenario naam] (68) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
71	 Approach [Scenario naam] (69) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
72	 Approach [Scenario naam] (70) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
73	 Approach [Scenario naam] (71) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
74	 Approach [Scenario naam] (72) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
75	 Approach [Scenario naam] (73) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
76	 Approach [Scenario naam] (74) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
77	 Approach [Scenario naam] (75) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
78	 Approach [Scenario naam] (76) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
79	 Approach [Scenario naam] (77) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
80	 Approach [Scenario naam] (78) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
81	 Approach [Scenario naam] (79) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
82	 Approach [Scenario naam] (80) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
83	 Approach [Scenario naam] (81) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
84	 Approach [Scenario naam] (82) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
85	 Approach [Scenario naam] (83) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
86	 Approach [Scenario naam] (84) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
87	 Approach [Scenario naam] (85) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
88	 Approach [Scenario naam] (86) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
89	 Approach [Scenario naam] (87) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
90	 Approach [Scenario naam] (88) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
91		Approach [Scenario naam] (89) Luchtverkeer Landen	- 1,32 kg/j
92		Take-off [Scenario naam] (90) Luchtverkeer Stijgen	- 1,63 kg/j
93		Take-off [Scenario naam] (91) Luchtverkeer Stijgen	- 1,62 kg/j
94		Take-off [Scenario naam] (92) Luchtverkeer Stijgen	- 1,42 kg/j
95		Take-off [Scenario naam] (93) Luchtverkeer Stijgen	- 1,42 kg/j
96		Take-off [Scenario naam] (94) Luchtverkeer Stijgen	- 1,42 kg/j
97		Take-off [Scenario naam] (95) Luchtverkeer Stijgen	- 1,31 kg/j
98		Take-off [Scenario naam] (96) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j
99		Take-off [Scenario naam] (97) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j
100		Take-off [Scenario naam] (98) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j
101		Take-off [Scenario naam] (99) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j
102		Take-off [Scenario naam] (100) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j
103		Take-off [Scenario naam] (101) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
104		Take-off [Scenario naam] (102) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
105		Take-off [Scenario naam] (103) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
106		Take-off [Scenario naam] (104) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
107		Take-off [Scenario naam] (105) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
108		Take-off [Scenario naam] (106) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
109		Take-off [Scenario naam] (107) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
110		Take-off [Scenario naam] (108) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
111		Take-off [Scenario naam] (109) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
112		Take-off [Scenario naam] (110) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
113		Take-off [Scenario naam] (111) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
114		Take-off [Scenario naam] (112) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
115		Take-off [Scenario naam] (113) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
116		Approach [Scenario naam] (114) Luchtverkeer Landen	- 1,37 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
117		Take-off [Scenario naam] (115) Luchtverkeer Stijgen	- 2,61 kg/j
118		Take-off [Scenario naam] (116) Luchtverkeer Stijgen	- 2,57 kg/j
119		Take-off [Scenario naam] (117) Luchtverkeer Stijgen	- 2,32 kg/j
120		Take-off [Scenario naam] (118) Luchtverkeer Stijgen	- 2,32 kg/j
121		Take-off [Scenario naam] (119) Luchtverkeer Stijgen	- 2,32 kg/j
122		Take-off [Scenario naam] (120) Luchtverkeer Stijgen	- 2,14 kg/j
123		Take-off [Scenario naam] (121) Luchtverkeer Stijgen	- 2,12 kg/j
124		Take-off [Scenario naam] (122) Luchtverkeer Stijgen	- 2,12 kg/j
125		Take-off [Scenario naam] (123) Luchtverkeer Stijgen	- 2,12 kg/j
126		Take-off [Scenario naam] (124) Luchtverkeer Stijgen	- 2,12 kg/j
127		Take-off [Scenario naam] (125) Luchtverkeer Stijgen	- 2,12 kg/j
128		Take-off [Scenario naam] (126) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
129		Take-off [Scenario naam] (127) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
130		Take-off [Scenario naam] (128) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
131		Take-off [Scenario naam] (129) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
132		Approach [Scenario naam] (130) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
133		Approach [Scenario naam] (131) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
134		Approach [Scenario naam] (132) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
135		Approach [Scenario naam] (133) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
136		Approach [Scenario naam] (134) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
137		Approach [Scenario naam] (135) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
138		Approach [Scenario naam] (136) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
139		Approach [Scenario naam] (137) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
140		Approach [Scenario naam] (138) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
141		Approach [Scenario naam] (139) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
142		Approach [Scenario naam] (140) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
143		Approach [Scenario naam] (141) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
144		Approach [Scenario naam] (142) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
145		Approach [Scenario naam] (143) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
146		Approach [Scenario naam] (144) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
147		Approach [Scenario naam] (145) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
148		Approach [Scenario naam] (146) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
149		Approach [Scenario naam] (147) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
150		Approach [Scenario naam] (148) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
151		Approach [Scenario naam] (149) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
152		Approach [Scenario naam] (150) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
153		Approach [Scenario naam] (151) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
154		Approach [Scenario naam] (152) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
155		Approach [Scenario naam] (153) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
156	 Approach [Scenario naam] (154) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
157	 Approach [Scenario naam] (155) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
158	 Approach [Scenario naam] (156) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
159	 Approach [Scenario naam] (157) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
160	 Approach [Scenario naam] (158) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
161	 Approach [Scenario naam] (159) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
162	 Approach [Scenario naam] (160) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
163	 Approach [Scenario naam] (161) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
164	 Approach [Scenario naam] (162) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
165	 Approach [Scenario naam] (163) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
166	 Approach [Scenario naam] (164) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
167	 Approach [Scenario naam] (165) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
168	 Approach [Scenario naam] (166) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
169		Approach [Scenario naam] (167) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
170		Approach [Scenario naam] (168) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
171		Approach [Scenario naam] (169) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
172		Approach [Scenario naam] (170) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
173		Approach [Scenario naam] (171) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
174		Approach [Scenario naam] (172) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
175		Approach [Scenario naam] (173) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
176		Approach [Scenario naam] (174) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
177		Approach [Scenario naam] (175) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
178		Approach [Scenario naam] (176) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
179		Approach [Scenario naam] (177) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
180		Approach [Scenario naam] (178) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
181		Approach [Scenario naam] (179) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
182		Approach [Scenario naam] (180) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
183		Approach [Scenario naam] (181) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
184		Approach [Scenario naam] (182) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
185		Approach [Scenario naam] (183) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
186		Approach [Scenario naam] (184) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
187		Approach [Scenario naam] (185) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
188		Approach [Scenario naam] (186) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
189		Approach [Scenario naam] (187) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
190		Approach [Scenario naam] (188) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
191		Approach [Scenario naam] (189) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
192		Approach [Scenario naam] (190) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
193		Approach [Scenario naam] (191) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
194		Approach [Scenario naam] (192) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
195		Approach [Scenario naam] (193) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
196		Approach [Scenario naam] (194) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
197		Approach [Scenario naam] (195) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
198		Approach [Scenario naam] (196) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
199		Approach [Scenario naam] (197) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
200		Approach [Scenario naam] (198) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
201		Approach [Scenario naam] (199) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
202		Approach [Scenario naam] (200) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
203		Approach [Scenario naam] (201) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
204		Approach [Scenario naam] (202) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
205		Approach [Scenario naam] (203) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
206		Approach [Scenario naam] (204) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
207		Approach [Scenario naam] (205) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
208		Approach [Scenario naam] (206) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
209		Approach [Scenario naam] (207) Luchtverkeer Landen	- 19,40 kg/j
210		Approach [Scenario naam] (208) Luchtverkeer Landen	- 7,77 kg/j
211		Approach [Scenario naam] (209) Luchtverkeer Landen	- 6,69 kg/j
212		Approach [Scenario naam] (210) Luchtverkeer Landen	- 6,69 kg/j
213		Approach [Scenario naam] (211) Luchtverkeer Landen	- 5,39 kg/j
214		Approach [Scenario naam] (212) Luchtverkeer Landen	- 4,25 kg/j
215		Approach [Scenario naam] (213) Luchtverkeer Landen	- 4,25 kg/j
216		Approach [Scenario naam] (214) Luchtverkeer Landen	- 4,25 kg/j
217		Approach [Scenario naam] (215) Luchtverkeer Landen	- 4,25 kg/j
218		Approach [Scenario naam] (216) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
219		Approach [Scenario naam] (217) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
220		Approach [Scenario naam] (218) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
221		Approach [Scenario naam] (219) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
222		Approach [Scenario naam] (220) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
223		Approach [Scenario naam] (221) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
224		Approach [Scenario naam] (222) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
225		Approach [Scenario naam] (223) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
226		Approach [Scenario naam] (224) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
227		Approach [Scenario naam] (225) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
228		Approach [Scenario naam] (226) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
229		Approach [Scenario naam] (227) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
230		Take-off [Scenario naam] (229) Luchtverkeer Stijgen	- 1,95 kg/j
231		Take-off [Scenario naam] (230) Luchtverkeer Stijgen	- 1,90 kg/j
232		Take-off [Scenario naam] (231) Luchtverkeer Stijgen	- 1,39 kg/j
233		Take-off [Scenario naam] (232) Luchtverkeer Stijgen	- 1,39 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
234		Take-off [Scenario naam] (233) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
235		Take-off [Scenario naam] (234) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
236		Take-off [Scenario naam] (235) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
237		Take-off [Scenario naam] (236) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
238		Take-off [Scenario naam] (237) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
239		Take-off [Scenario naam] (238) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
240		Take-off [Scenario naam] (239) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
241		Take-off [Scenario naam] (240) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
242		Take-off [Scenario naam] (241) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
243		Take-off [Scenario naam] (242) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
244		Approach [Scenario naam] (280) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
245		Approach [Scenario naam] (281) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
246		Approach [Scenario naam] (282) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
247		Approach [Scenario naam] (283) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
248		Approach [Scenario naam] (284) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
249		Approach [Scenario naam] (285) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
250		Approach [Scenario naam] (286) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
251		Approach [Scenario naam] (287) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
252		Approach [Scenario naam] (288) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
253		Approach [Scenario naam] (289) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
254		Approach [Scenario naam] (290) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
255		Approach [Scenario naam] (291) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
256		Approach [Scenario naam] (292) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
257		Approach [Scenario naam] (293) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
258		Approach [Scenario naam] (294) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
259		Approach [Scenario naam] (295) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
260		Approach [Scenario naam] (296) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
261		Approach [Scenario naam] (297) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
262		Approach [Scenario naam] (298) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
263		Approach [Scenario naam] (299) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
264		Approach [Scenario naam] (300) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
265		Approach [Scenario naam] (301) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
266		Approach [Scenario naam] (302) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
267		Approach [Scenario naam] (303) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
268		Approach [Scenario naam] (304) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
269		Approach [Scenario naam] (305) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
270		Approach [Scenario naam] (306) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
271		Approach [Scenario naam] (307) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
272		Approach [Scenario naam] (308) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
273		Approach [Scenario naam] (309) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
274		Approach [Scenario naam] (310) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
275		Approach [Scenario naam] (311) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
276		Approach [Scenario naam] (312) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
277		Approach [Scenario naam] (313) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
278		Approach [Scenario naam] (314) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
279		Approach [Scenario naam] (315) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
280		Approach [Scenario naam] (317) Luchtverkeer Landen	- 1,54 kg/j
281		Approach [Scenario naam] (328) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
282		Approach [Scenario naam] (393) Luchtverkeer Landen	- 2,09 kg/j
283		Climb-out [Scenario naam] (394) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
284		Climb-out [Scenario naam] (395) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
285		Climb-out [Scenario naam] (396) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
286		Take-off [Scenario naam] (397) Luchtverkeer Stijgen	- 53,10 kg/j
287		Take-off [Scenario naam] (398) Luchtverkeer Stijgen	- 10,00 kg/j
288		Take-off [Scenario naam] (399) Luchtverkeer Stijgen	- 9,02 kg/j
289		Take-off [Scenario naam] (400) Luchtverkeer Stijgen	- 9,06 kg/j
290		Take-off [Scenario naam] (401) Luchtverkeer Stijgen	- 8,88 kg/j
291		Climb-out [Scenario naam] (402) Luchtverkeer Stijgen	- 7,22 kg/j
292		Climb-out [Scenario naam] (403) Luchtverkeer Stijgen	- 13,30 kg/j
293		Climb-out [Scenario naam] (404) Luchtverkeer Stijgen	- 8,89 kg/j
294		Climb-out [Scenario naam] (405) Luchtverkeer Stijgen	- 8,81 kg/j
295		Take-off [Scenario naam] (406) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
296		Take-off [Scenario naam] (407) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
297		Take-off [Scenario naam] (408) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
298		Take-off [Scenario naam] (409) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j


Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
299		Take-off [Scenario naam] (q10) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
300		Approach [Scenario naam] (q11) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
301		Approach [Scenario naam] (q12) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
302		Approach [Scenario naam] (q13) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
303		Approach [Scenario naam] (q14) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
304		Approach [Scenario naam] (q15) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
305		Approach [Scenario naam] (q16) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
306		Approach [Scenario naam] (q17) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
307		Approach [Scenario naam] (q18) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
308		Approach [Scenario naam] (q19) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
309		Approach [Scenario naam] (q20) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
310		Approach [Scenario naam] (q21) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
311		Approach [Scenario naam] (q22) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
312		Approach [Scenario naam] (423) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
313		Approach [Scenario naam] (424) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
314		Approach [Scenario naam] (425) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
315		Approach [Scenario naam] (426) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
316		Approach [Scenario naam] (427) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
317		Approach [Scenario naam] (428) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
318		Approach [Scenario naam] (429) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
319		Approach [Scenario naam] (430) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
320		Approach [Scenario naam] (431) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
321		Approach [Scenario naam] (432) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
322		Approach [Scenario naam] (433) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
323		Approach [Scenario naam] (434) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
324		Approach [Scenario naam] (435) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
325		Approach [Scenario naam] (436) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
326		Approach [Scenario naam] (437) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
327		Approach [Scenario naam] (438) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
328		Approach [Scenario naam] (439) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
329		Approach [Scenario naam] (440) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
330		Approach [Scenario naam] (441) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
331		Approach [Scenario naam] (442) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
332		Approach [Scenario naam] (443) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
333		Approach [Scenario naam] (444) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
334		Approach [Scenario naam] (445) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
335		Approach [Scenario naam] (446) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
336		Approach [Scenario naam] (447) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
337		Approach [Scenario naam] (448) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
338		Climb-out [Scenario naam] (449) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
339		Climb-out [Scenario naam] (450) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
340		Climb-out [Scenario naam] (451) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
341		Climb-out [Scenario naam] (452) Luchtverkeer Stijgen	- 6,07 kg/j
342		Approach [Scenario naam] (453) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
343		Approach [Scenario naam] (454) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
344		Approach [Scenario naam] (455) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
345		Approach [Scenario naam] (456) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
346		Approach [Scenario naam] (457) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
347		Approach [Scenario naam] (458) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
348		Approach [Scenario naam] (459) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
349		Approach [Scenario naam] (460) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
350		Approach [Scenario naam] (461) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
351		Approach [Scenario naam] (462) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
352		Approach [Scenario naam] (463) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
353		Approach [Scenario naam] (464) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
354		Approach [Scenario naam] (465) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
355		Approach [Scenario naam] (466) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
356		Approach [Scenario naam] (467) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
357		Approach [Scenario naam] (468) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
358		Approach [Scenario naam] (469) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
359		Approach [Scenario naam] (470) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
360		Take-off [Scenario naam] (472) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
361		Take-off [Scenario naam] (473) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
362		Take-off [Scenario naam] (474) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
363		Take-off [Scenario naam] (475) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
364		Take-off [Scenario naam] (476) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
365		Take-off [Scenario naam] (477) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
366		Take-off [Scenario naam] (478) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
367		Take-off [Scenario naam] (479) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
368		Take-off [Scenario naam] (480) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
369		Take-off [Scenario naam] (481) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
370		Approach [Scenario naam] (519) Luchtverkeer Landen	- 2,59 kg/j
371		Approach [Scenario naam] (520) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
372		Approach [Scenario naam] (521) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
373		Approach [Scenario naam] (522) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
374		Approach [Scenario naam] (523) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
375		Approach [Scenario naam] (524) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
376		Approach [Scenario naam] (525) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j


Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
377		Approach [Scenario naam] (526) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
378		Approach [Scenario naam] (527) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
379		Approach [Scenario naam] (528) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
380		Approach [Scenario naam] (529) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
381		Approach [Scenario naam] (530) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
382		Approach [Scenario naam] (531) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
383		Approach [Scenario naam] (532) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
384		Approach [Scenario naam] (533) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
385		Approach [Scenario naam] (534) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
386		Approach [Scenario naam] (535) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
387		Approach [Scenario naam] (536) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
388		Approach [Scenario naam] (537) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
389		Approach [Scenario naam] (538) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
390		Approach [Scenario naam] (539) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
391		Approach [Scenario naam] (540) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
392		Approach [Scenario naam] (541) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
393		Approach [Scenario naam] (542) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
394		Approach [Scenario naam] (543) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
395		Approach [Scenario naam] (544) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
396		Approach [Scenario naam] (545) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
397		Approach [Scenario naam] (546) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
398		Approach [Scenario naam] (547) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
399		Approach [Scenario naam] (548) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
400		Approach [Scenario naam] (549) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
401		Approach [Scenario naam] (550) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
402		Approach [Scenario naam] (551) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
403		Approach [Scenario naam] (552) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
404		Approach [Scenario naam] (553) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
405		Approach [Scenario naam] (554) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
406		Approach [Scenario naam] (555) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
407		Approach [Scenario naam] (556) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
408		Climb-out [Scenario naam] (557) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
409		Climb-out [Scenario naam] (558) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
410		Climb-out [Scenario naam] (559) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
411		Climb-out [Scenario naam] (560) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
412		Climb-out [Scenario naam] (561) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
413		Take-off [Scenario naam] (563) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
414		Take-off [Scenario naam] (564) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
415		Take-off [Scenario naam] (565) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
416		Take-off [Scenario naam] (566) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
417		Climb-out [Scenario naam] (567) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
418		Climb-out [Scenario naam] (568) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
419		Climb-out [Scenario naam] (569) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
420		Climb-out [Scenario naam] (570) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
421		Climb-out [Scenario naam] (571) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
422		Climb-out [Scenario naam] (572) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
423		Climb-out [Scenario naam] (573) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
424		Climb-out [Scenario naam] (574) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
425		Climb-out [Scenario naam] (575) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
426		Climb-out [Scenario naam] (576) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
427		Climb-out [Scenario naam] (577) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
428		Climb-out [Scenario naam] (578) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
429		Climb-out [Scenario naam] (579) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
430		Climb-out [Scenario naam] (580) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
431		Climb-out [Scenario naam] (581) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
432		Climb-out [Scenario naam] (582) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
433		Climb-out [Scenario naam] (583) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
434		Climb-out [Scenario naam] (584) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
435		Climb-out [Scenario naam] (585) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
436		Climb-out [Scenario naam] (586) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
437		Climb-out [Scenario naam] (587) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
438		Approach [Scenario naam] (589) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
439		Approach [Scenario naam] (590) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
440		Take-off [Scenario naam] (591) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
441		Take-off [Scenario naam] (592) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
442		Take-off [Scenario naam] (593) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
443		Take-off [Scenario naam] (594) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
444		Take-off [Scenario naam] (595) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
445		Take-off [Scenario naam] (596) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
446		Take-off [Scenario naam] (597) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
447		Take-off [Scenario naam] (598) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
448		Take-off [Scenario naam] (599) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
449		Take-off [Scenario naam] (600) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
450		Take-off [Scenario naam] (601) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
451		Take-off [Scenario naam] (603) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
452		Take-off [Scenario naam] (604) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
453		Take-off [Scenario naam] (605) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
454		Take-off [Scenario naam] (606) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
455		Take-off [Scenario naam] (607) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
456		Approach [Scenario naam] (608) Luchtverkeer Landen	- 1,04 kg/j
457		Approach [Scenario naam] (609) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
458		Approach [Scenario naam] (610) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
459		Approach [Scenario naam] (611) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
460		Approach [Scenario naam] (612) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
461		Approach [Scenario naam] (613) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
462		Approach [Scenario naam] (614) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
463		Approach [Scenario naam] (615) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
464		Approach [Scenario naam] (616) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
465		Approach [Scenario naam] (617) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
466		Approach [Scenario naam] (618) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
467		Approach [Scenario naam] (619) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
468		Approach [Scenario naam] (620) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
469		Approach [Scenario naam] (621) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
470		Approach [Scenario naam] (622) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
471		Approach [Scenario naam] (623) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
472		Approach [Scenario naam] (624) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
473		Approach [Scenario naam] (625) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
474		Approach [Scenario naam] (626) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
475		Approach [Scenario naam] (627) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
476		Approach [Scenario naam] (628) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
477		Approach [Scenario naam] (629) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
478		Approach [Scenario naam] (630) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
479		Approach [Scenario naam] (631) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
480		Approach [Scenario naam] (632) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
481		Approach [Scenario naam] (633) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
482		Approach [Scenario naam] (634) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
483		Approach [Scenario naam] (635) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
484		Approach [Scenario naam] (636) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
485		Approach [Scenario naam] (637) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
486		Approach [Scenario naam] (638) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
487		Approach [Scenario naam] (639) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
488		Approach [Scenario naam] (640) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
489		Approach [Scenario naam] (641) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
490		Approach [Scenario naam] (642) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
491		Approach [Scenario naam] (643) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
492		Approach [Scenario naam] (644) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
493		Approach [Scenario naam] (645) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
494		Take-off [Scenario naam] (646) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
495		Take-off [Scenario naam] (647) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
496		Take-off [Scenario naam] (648) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
497		Take-off [Scenario naam] (649) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
498		Take-off [Scenario naam] (650) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
499		Take-off [Scenario naam] (651) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
500		Take-off [Scenario naam] (652) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
501		Approach [Scenario naam] (653) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
502		Take-off [Scenario naam] (728) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
503		Take-off [Scenario naam] (729) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
504		Climb-out [Scenario naam] (730) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
505		Climb-out [Scenario naam] (731) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
506		Climb-out [Scenario naam] (732) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
507		Climb-out [Scenario naam] (733) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
508		Climb-out [Scenario naam] (734) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
509		Climb-out [Scenario naam] (735) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
510		Approach [Scenario naam] (736) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
511		Approach [Scenario naam] (737) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
512		Approach [Scenario naam] (738) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
513		Approach [Scenario naam] (739) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
514		Approach [Scenario naam] (740) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
515		Approach [Scenario naam] (741) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
516		Approach [Scenario naam] (742) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
517		Approach [Scenario naam] (743) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
518		Approach [Scenario naam] (744) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
519		Approach [Scenario naam] (745) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
520		Approach [Scenario naam] (746) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
521		Approach [Scenario naam] (747) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
522		Approach [Scenario naam] (748) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
523		Approach [Scenario naam] (749) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
524		Approach [Scenario naam] (750) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
525		Approach [Scenario naam] (751) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
526		Approach [Scenario naam] (752) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
527		Approach [Scenario naam] (753) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
528		Approach [Scenario naam] (754) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
529		Approach [Scenario naam] (755) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
530		Approach [Scenario naam] (756) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
531		Approach [Scenario naam] (757) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
532		Approach [Scenario naam] (758) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
533		Approach [Scenario naam] (759) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
534		Approach [Scenario naam] (760) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
535		Approach [Scenario naam] (761) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
536		Approach [Scenario naam] (762) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
537		Approach [Scenario naam] (763) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
538		Approach [Scenario naam] (764) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
539		Approach [Scenario naam] (765) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
540		Approach [Scenario naam] (766) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
541		Approach [Scenario naam] (767) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
542		Approach [Scenario naam] (768) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
543		Approach [Scenario naam] (769) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
544		Approach [Scenario naam] (770) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
545		Approach [Scenario naam] (771) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
546		Approach [Scenario naam] (772) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
547		Approach [Scenario naam] (811) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
548		Approach [Scenario naam] (812) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
549		Approach [Scenario naam] (813) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
550		Approach [Scenario naam] (814) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
551		Approach [Scenario naam] (815) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
552		Approach [Scenario naam] (816) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
553		Approach [Scenario naam] (817) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
554		Approach [Scenario naam] (818) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
555		Approach [Scenario naam] (819) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
556		Approach [Scenario naam] (820) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
557		Approach [Scenario naam] (821) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
558		Approach [Scenario naam] (822) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j













Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
559	 Approach [Scenario naam] (823) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
560	 Approach [Scenario naam] (824) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
561	 Approach [Scenario naam] (825) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
562	 Approach [Scenario naam] (826) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
563	 Approach [Scenario naam] (827) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
564	 Approach [Scenario naam] (828) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
565	 Approach [Scenario naam] (829) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
566	 Approach [Scenario naam] (830) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
567	 Approach [Scenario naam] (831) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
568	 Approach [Scenario naam] (832) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
569	 Approach [Scenario naam] (833) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
570	 Approach [Scenario naam] (834) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
571	 Approach [Scenario naam] (835) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
572		Approach [Scenario naam] (836) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
573		Approach [Scenario naam] (837) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
574		Approach [Scenario naam] (838) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
575		Approach [Scenario naam] (839) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
576		Approach [Scenario naam] (840) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
577		Approach [Scenario naam] (841) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
578		Approach [Scenario naam] (842) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
579		Approach [Scenario naam] (843) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
580		Approach [Scenario naam] (844) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
581		Approach [Scenario naam] (845) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
582		Approach [Scenario naam] (846) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
583		Approach [Scenario naam] (847) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
584		Approach [Scenario naam] (848) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
585		Approach [Scenario naam] (849) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
586		Approach [Scenario naam] (850) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
587		Approach [Scenario naam] (851) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
588		Approach [Scenario naam] (852) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
589		Approach [Scenario naam] (853) Luchtverkeer Landen	- 1,72 kg/j
590		Approach [Scenario naam] (854) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
591		Approach [Scenario naam] (855) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
592		Approach [Scenario naam] (856) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
593		Approach [Scenario naam] (857) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
594		Approach [Scenario naam] (858) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
595		Approach [Scenario naam] (859) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
596		Approach [Scenario naam] (860) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
597		Approach [Scenario naam] (861) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
598		Approach [Scenario naam] (862) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
599		Approach [Scenario naam] (863) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
600		Approach [Scenario naam] (864) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
601		Approach [Scenario naam] (865) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
602		Approach [Scenario naam] (866) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
603		Approach [Scenario naam] (867) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
604		Approach [Scenario naam] (868) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
605		Approach [Scenario naam] (869) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
606		Approach [Scenario naam] (870) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
607		Approach [Scenario naam] (871) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
608		Approach [Scenario naam] (872) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
609		Approach [Scenario naam] (873) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
610		Approach [Scenario naam] (874) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
611		Approach [Scenario naam] (875) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
612		Approach [Scenario naam] (876) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
613		Approach [Scenario naam] (877) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
614		Approach [Scenario naam] (878) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
615		Approach [Scenario naam] (879) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
616		Approach [Scenario naam] (880) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
617		Approach [Scenario naam] (881) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
618		Approach [Scenario naam] (882) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
619		Approach [Scenario naam] (883) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
620		Approach [Scenario naam] (884) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
621		Approach [Scenario naam] (885) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
622		Approach [Scenario naam] (886) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
623		Approach [Scenario naam] (887) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
624		Approach [Scenario naam] (888) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
625		Approach [Scenario naam] (889) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
626		Approach [Scenario naam] (890) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
627		Take-off [Scenario naam] (892) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
628		Take-off [Scenario naam] (893) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
629		Take-off [Scenario naam] (894) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
630		Take-off [Scenario naam] (895) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
631		Take-off [Scenario naam] (896) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
632		Take-off [Scenario naam] (897) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
633		Approach [Scenario naam] (898) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
634		Approach [Scenario naam] (899) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
635		Approach [Scenario naam] (900) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
636		Approach [Scenario naam] (901) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
637		Approach [Scenario naam] (902) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
638		Approach [Scenario naam] (903) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
639		Approach [Scenario naam] (904) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
640		Approach [Scenario naam] (905) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
641		Approach [Scenario naam] (906) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
642		Approach [Scenario naam] (907) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
643		Approach [Scenario naam] (908) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
644		Approach [Scenario naam] (909) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
645		Climb-out [Scenario naam] (911) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
646		Climb-out [Scenario naam] (912) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
647		Climb-out [Scenario naam] (913) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
648		Climb-out [Scenario naam] (914) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
649		Climb-out [Scenario naam] (915) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
650		Climb-out [Scenario naam] (916) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
651		Climb-out [Scenario naam] (917) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
652		Climb-out [Scenario naam] (918) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
653		Approach [Scenario naam] (919) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
654		Approach [Scenario naam] (1032) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
655		Approach [Scenario naam] (1033) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
656		Approach [Scenario naam] (1034) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
657		Approach [Scenario naam] (1035) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
658		Approach [Scenario naam] (1036) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
659		Climb-out [Scenario naam] (1037) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
660		Climb-out [Scenario naam] (1038) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
661		Climb-out [Scenario naam] (1039) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
662		Climb-out [Scenario naam] (1040) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j








Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
663	 Climb-out [Scenario naam] (1041) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
664	 Climb-out [Scenario naam] (1042) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
665	 Climb-out [Scenario naam] (1043) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
666	 Climb-out [Scenario naam] (1044) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
667	 Climb-out [Scenario naam] (1045) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
668	 Climb-out [Scenario naam] (1046) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
669	 Climb-out [Scenario naam] (1047) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
670	 Climb-out [Scenario naam] (1048) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
671	 Climb-out [Scenario naam] (1049) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
672	 Climb-out [Scenario naam] (1050) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
673	 Climb-out [Scenario naam] (1051) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
674	 Climb-out [Scenario naam] (1052) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
675	 Climb-out [Scenario naam] (1053) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j














Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
676		Climb-out [Scenario naam] (1054) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
677		Climb-out [Scenario naam] (1055) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
678		Climb-out [Scenario naam] (1056) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
679		Approach [Scenario naam] (1057) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
680		Approach [Scenario naam] (1058) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
681		Approach [Scenario naam] (1059) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
682		Approach [Scenario naam] (1098) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
683		Approach [Scenario naam] (1099) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
684		Approach [Scenario naam] (1100) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
685		Approach [Scenario naam] (1101) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
686		Approach [Scenario naam] (1102) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
687		Approach [Scenario naam] (1103) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
688		Approach [Scenario naam] (1104) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
689		Approach [Scenario naam] (1105) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
690		Approach [Scenario naam] (1106) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
691		Approach [Scenario naam] (1107) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
692		Approach [Scenario naam] (1108) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
693		Approach [Scenario naam] (1109) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
694		Approach [Scenario naam] (1110) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
695		Approach [Scenario naam] (1111) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
696		Approach [Scenario naam] (1112) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
697		Approach [Scenario naam] (1113) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
698		Approach [Scenario naam] (1114) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
699		Approach [Scenario naam] (1115) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
700		Approach [Scenario naam] (1116) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
701		Approach [Scenario naam] (1117) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
702		Approach [Scenario naam] (1118) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
703		Approach [Scenario naam] (1119) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
704		Approach [Scenario naam] (1120) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
705		Approach [Scenario naam] (1121) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
706		Approach [Scenario naam] (1122) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
707		Approach [Scenario naam] (1123) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
708		Approach [Scenario naam] (1124) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
709		Climb-out [Scenario naam] (1164) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
710		Climb-out [Scenario naam] (1165) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
711		Climb-out [Scenario naam] (1166) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
712		Climb-out [Scenario naam] (1167) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
713		Climb-out [Scenario naam] (1168) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
714		Climb-out [Scenario naam] (1169) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
715		Climb-out [Scenario naam] (1170) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
716		Approach [Scenario naam] (1171) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
717		Approach [Scenario naam] (1172) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
718		Approach [Scenario naam] (1173) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
719		Approach [Scenario naam] (1174) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
720		Approach [Scenario naam] (1175) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
721		Approach [Scenario naam] (1176) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
722		Approach [Scenario naam] (1177) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
723		Approach [Scenario naam] (1178) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
724		Take-off [Scenario naam] (1181) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
725		Take-off [Scenario naam] (1182) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
726		Approach [Scenario naam] (1183) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
727		Approach [Scenario naam] (1184) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
728		Approach [Scenario naam] (1185) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
729		Approach [Scenario naam] (1186) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
730		Take-off [Scenario naam] (1187) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
731		Approach [Scenario naam] (1188) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
732		Approach [Scenario naam] (1189) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
733		Approach [Scenario naam] (1190) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
734		Approach [Scenario naam] (1191) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
735		Approach [Scenario naam] (1192) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
736		Approach [Scenario naam] (1193) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
737		Approach [Scenario naam] (1195) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
738		Approach [Scenario naam] (1196) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
739		Approach [Scenario naam] (1197) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
740		Approach [Scenario naam] (1198) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
741		Approach [Scenario naam] (1199) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
742		Approach [Scenario naam] (1200) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
743		Approach [Scenario naam] (1201) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
744		Approach [Scenario naam] (1202) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
745		Approach [Scenario naam] (1203) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
746		Approach [Scenario naam] (1204) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
747		Approach [Scenario naam] (1205) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
748		Approach [Scenario naam] (1206) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
749		Approach [Scenario naam] (1207) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
750		Approach [Scenario naam] (1208) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
751		Approach [Scenario naam] (1209) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
752		Approach [Scenario naam] (1210) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
753		Approach [Scenario naam] (1211) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j













Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
754		Approach [Scenario naam] (1212) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
755		Approach [Scenario naam] (1213) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
756		Approach [Scenario naam] (1214) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
757		Approach [Scenario naam] (1215) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
758		Approach [Scenario naam] (1216) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
759		Approach [Scenario naam] (1217) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
760		Approach [Scenario naam] (1218) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
761		Approach [Scenario naam] (1219) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
762		Approach [Scenario naam] (1220) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
763		Approach [Scenario naam] (1221) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
764		Approach [Scenario naam] (1222) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
765		Approach [Scenario naam] (1223) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
766		Approach [Scenario naam] (1224) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j





Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
767		Approach [Scenario naam] (1225) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
768		Approach [Scenario naam] (1226) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
769		Approach [Scenario naam] (1228) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
770		Approach [Scenario naam] (1229) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
771		Approach [Scenario naam] (1230) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
772		Approach [Scenario naam] (1231) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
773		Approach [Scenario naam] (1232) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
774		Take-off [Scenario naam] (1234) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
775		Take-off [Scenario naam] (1235) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
776		Take-off [Scenario naam] (1236) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
777		Climb-out [Scenario naam] (1237) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
778		Climb-out [Scenario naam] (1238) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
779		Climb-out [Scenario naam] (1239) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
780		Climb-out [Scenario naam] (1240) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
781		Climb-out [Scenario naam] (1241) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
782		Approach [Scenario naam] (1242) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
783		Approach [Scenario naam] (1243) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
784		Approach [Scenario naam] (1244) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
785		Approach [Scenario naam] (1245) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
786		Approach [Scenario naam] (1246) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
787		Approach [Scenario naam] (1247) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
788		Approach [Scenario naam] (1248) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
789		Approach [Scenario naam] (1249) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
790		Approach [Scenario naam] (1250) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
791		Approach [Scenario naam] (1251) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
792		Approach [Scenario naam] (1252) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
793		Approach [Scenario naam] (1253) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
794		Approach [Scenario naam] (1254) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
795		Approach [Scenario naam] (1255) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
796		Approach [Scenario naam] (1256) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
797		Approach [Scenario naam] (1257) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
798		Approach [Scenario naam] (1258) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
799		Approach [Scenario naam] (1259) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
800		Approach [Scenario naam] (1260) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
801		Approach [Scenario naam] (1261) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
802		Approach [Scenario naam] (1262) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
803		Approach [Scenario naam] (1263) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
804		Approach [Scenario naam] (1264) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
805		Approach [Scenario naam] (1265) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
806		Approach [Scenario naam] (1266) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
807		Approach [Scenario naam] (1267) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
808		Approach [Scenario naam] (1268) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
809		Approach [Scenario naam] (1269) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
810		Approach [Scenario naam] (1270) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
811		Approach [Scenario naam] (1271) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
812		Approach [Scenario naam] (1272) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
813		Take-off [Scenario naam] (1273) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
814		Take-off [Scenario naam] (1274) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
815		Take-off [Scenario naam] (1275) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
816		Take-off [Scenario naam] (1276) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
817		Climb-out [Scenario naam] (1277) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
818		Climb-out [Scenario naam] (1278) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j













Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
819		Climb-out [Scenario naam] (1279) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
820		Climb-out [Scenario naam] (1280) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
821		Climb-out [Scenario naam] (1281) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
822		Climb-out [Scenario naam] (1282) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
823		Climb-out [Scenario naam] (1283) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
824		Approach [Scenario naam] (1285) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
825		Approach [Scenario naam] (1286) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
826		Take-off [Scenario naam] (1287) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
827		Take-off [Scenario naam] (1401) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
828		Take-off [Scenario naam] (1402) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
829		Approach [Scenario naam] (1404) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
830		Approach [Scenario naam] (1405) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
831		Approach [Scenario naam] (1444) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
832		Approach [Scenario naam] (1445) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
833		Approach [Scenario naam] (1446) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
834		Approach [Scenario naam] (1447) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
835		Approach [Scenario naam] (1448) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
836		Approach [Scenario naam] (1449) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
837		Take-off [Scenario naam] (1489) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
838		Take-off [Scenario naam] (1603) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
839		Take-off [Scenario naam] (1604) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
840		Climb-out [Scenario naam] (1606) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
841		Climb-out [Scenario naam] (1607) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
842		Climb-out [Scenario naam] (1608) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
843		Climb-out [Scenario naam] (1609) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
844		Climb-out [Scenario naam] (1610) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
845		Climb-out [Scenario naam] (1611) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
846		Climb-out [Scenario naam] (1612) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
847		Climb-out [Scenario naam] (1613) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
848		Climb-out [Scenario naam] (1614) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
849		Climb-out [Scenario naam] (1615) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
850		Approach [Scenario naam] (1655) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
851		Approach [Scenario naam] (1656) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
852		Approach [Scenario naam] (1657) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
853		Approach [Scenario naam] (1658) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
854		Approach [Scenario naam] (1659) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
855		Climb-out [Scenario naam] (1699) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
856		Climb-out [Scenario naam] (1700) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
857		Climb-out [Scenario naam] (1701) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j














Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
858		Climb-out [Scenario naam] (1702) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
859		Climb-out [Scenario naam] (1703) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
860		Approach [Scenario naam] (1704) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
861		Approach [Scenario naam] (1705) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
862		Approach [Scenario naam] (1706) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
863		Approach [Scenario naam] (1707) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
864		Approach [Scenario naam] (1708) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
865		Approach [Scenario naam] (1709) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
866		Approach [Scenario naam] (1710) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
867		Approach [Scenario naam] (1711) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
868		Approach [Scenario naam] (1712) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
869		Approach [Scenario naam] (1713) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
870		Approach [Scenario naam] (1714) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
871		Approach [Scenario naam] (1715) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
872		Approach [Scenario naam] (1716) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
873		Approach [Scenario naam] (1717) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
874		Approach [Scenario naam] (1718) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
875		Approach [Scenario naam] (1719) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
876		Approach [Scenario naam] (1720) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
877		Approach [Scenario naam] (1721) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
878		Approach [Scenario naam] (1722) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
879		Approach [Scenario naam] (1723) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
880		Approach [Scenario naam] (1724) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
881		Approach [Scenario naam] (1725) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
882		Approach [Scenario naam] (1726) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
883		Approach [Scenario naam] (1727) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
884		Approach [Scenario naam] (1728) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
885		Approach [Scenario naam] (1729) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
886		Take-off [Scenario naam] (1730) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
887		Take-off [Scenario naam] (1731) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
888		Take-off [Scenario naam] (1732) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
889		Take-off [Scenario naam] (1733) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
890		Approach [Scenario naam] (1734) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
891		Approach [Scenario naam] (1735) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
892		Approach [Scenario naam] (1736) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
893		Approach [Scenario naam] (1737) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
894		Approach [Scenario naam] (1738) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
895		Approach [Scenario naam] (1739) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
896		Approach [Scenario naam] (1740) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
897		Approach [Scenario naam] (1741) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
898		Approach [Scenario naam] (1742) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
899		Approach [Scenario naam] (1743) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
900		Approach [Scenario naam] (1744) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
901		Approach [Scenario naam] (1745) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
902		Approach [Scenario naam] (1746) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
903		Approach [Scenario naam] (1747) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
904		Approach [Scenario naam] (1748) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
905		Approach [Scenario naam] (1749) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
906		Approach [Scenario naam] (1750) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
907		Approach [Scenario naam] (1751) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
908		Approach [Scenario naam] (1752) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
909		Approach [Scenario naam] (1754) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
910		Approach [Scenario naam] (1755) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
911		Approach [Scenario naam] (1756) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
912		Approach [Scenario naam] (1757) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
913		Approach [Scenario naam] (1758) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
914		Approach [Scenario naam] (1759) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
915		Approach [Scenario naam] (1760) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
916		Approach [Scenario naam] (1761) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
917		Approach [Scenario naam] (1762) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
918		Approach [Scenario naam] (1763) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
919		Approach [Scenario naam] (1764) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
920		Approach [Scenario naam] (1765) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
921		Approach [Scenario naam] (1766) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
922		Approach [Scenario naam] (1767) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j







Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
923		Approach [Scenario naam] (1768) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
924		Approach [Scenario naam] (1769) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
925		Approach [Scenario naam] (1770) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
926		Approach [Scenario naam] (1771) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
927		Approach [Scenario naam] (1772) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
928		Approach [Scenario naam] (1773) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
929		Approach [Scenario naam] (1774) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
930		Approach [Scenario naam] (1775) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
931		Approach [Scenario naam] (1776) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
932		Approach [Scenario naam] (1777) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
933		Approach [Scenario naam] (1778) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
934		Approach [Scenario naam] (1779) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
935		Approach [Scenario naam] (1780) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
936		Approach [Scenario naam] (1781) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
937		Approach [Scenario naam] (1782) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
938		Approach [Scenario naam] (1783) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
939		Approach [Scenario naam] (1784) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
940		Approach [Scenario naam] (1785) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
941		Approach [Scenario naam] (1862) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
942		Approach [Scenario naam] (1863) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
943		Approach [Scenario naam] (1864) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
944		Approach [Scenario naam] (1865) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
945		Approach [Scenario naam] (1866) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
946		Approach [Scenario naam] (1867) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
947		Approach [Scenario naam] (1868) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
948		Climb-out [Scenario naam] (1870) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j


Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
949		Climb-out [Scenario naam] (1871) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
950		Approach [Scenario naam] (1872) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
951		Approach [Scenario naam] (1884) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
952		Take-off [Scenario naam] (1911) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
953		Approach [Scenario naam] (1949) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
954		Take-off [Scenario naam] (1952) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
955		Take-off [Scenario naam] (1953) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
956		Take-off [Scenario naam] (1954) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
957		Climb-out [Scenario naam] (1994) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
958		Climb-out [Scenario naam] (1995) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
959		Climb-out [Scenario naam] (1996) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
960		Climb-out [Scenario naam] (1997) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
961		Climb-out [Scenario naam] (1998) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j


Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
962	 Climb-out [Scenario naam] (1999) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
963	 Climb-out [Scenario naam] (2000) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
964	 Climb-out [Scenario naam] (2001) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
965	 Climb-out [Scenario naam] (2002) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
966	 Climb-out [Scenario naam] (2003) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
967	 Climb-out [Scenario naam] (2004) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
968	 Climb-out [Scenario naam] (2005) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
969	 Climb-out [Scenario naam] (2006) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
970	 Climb-out [Scenario naam] (2007) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
971	 Climb-out [Scenario naam] (2008) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
972	 Climb-out [Scenario naam] (2009) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
973	 Climb-out [Scenario naam] (2010) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
974	 Climb-out [Scenario naam] (2013) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j


Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
975		Climb-out [Scenario naam] (2014) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
976		Climb-out [Scenario naam] (2015) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
977		Climb-out [Scenario naam] (2016) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
978		Approach [Scenario naam] (2017) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
979		Approach [Scenario naam] (2018) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
980		Approach [Scenario naam] (2058) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
981		Approach [Scenario naam] (2059) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
982		Approach [Scenario naam] (2060) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
983		Approach [Scenario naam] (2061) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
984		Approach [Scenario naam] (2062) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
985		Approach [Scenario naam] (2063) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
986		Approach [Scenario naam] (2064) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
987		Approach [Scenario naam] (2065) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
988		Approach [Scenario naam] (2066) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
989		Approach [Scenario naam] (2067) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
990		Approach [Scenario naam] (2068) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
991		Approach [Scenario naam] (2069) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
992		Take-off [Scenario naam] (2109) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
993		Take-off [Scenario naam] (2149) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
994		Climb-out [Scenario naam] (2189) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
995		Climb-out [Scenario naam] (2190) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
996		Climb-out [Scenario naam] (2191) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
997		Climb-out [Scenario naam] (2192) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
998		Climb-out [Scenario naam] (2193) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
999		Climb-out [Scenario naam] (2194) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1000		Climb-out [Scenario naam] (2195) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

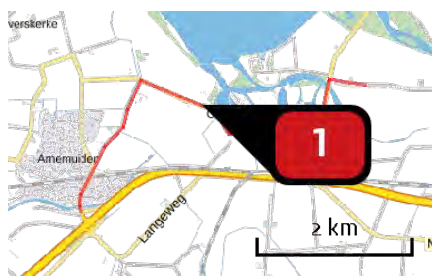
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1001		Climb-out [Scenario naam] (2196) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1002		Approach [Scenario naam] (2235) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1003		Approach [Scenario naam] (2236) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1004		Approach [Scenario naam] (2237) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1005		Approach [Scenario naam] (2238) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1006		Approach [Scenario naam] (2239) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1007		Approach [Scenario naam] (2240) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1008		Take-off [Scenario naam] (2242) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1009		Approach [Scenario naam] (2285) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1010		Approach [Scenario naam] (2286) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1011		Approach [Scenario naam] (2287) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1012		Approach [Scenario naam] (2288) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1013		Approach [Scenario naam] (2289) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1014		Approach [Scenario naam] (2290) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1015		Climb-out [Scenario naam] (2292) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1016		Climb-out [Scenario naam] (2293) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1017		Climb-out [Scenario naam] (2294) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1018		Climb-out [Scenario naam] (2295) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1019		Climb-out [Scenario naam] (2296) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1020		Climb-out [Scenario naam] (2297) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1021		Climb-out [Scenario naam] (2298) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1022		Climb-out [Scenario naam] (2299) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1023		Approach [Scenario naam] (2300) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1024		Take-off [Scenario naam] (2304) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1025		Take-off [Scenario naam] (2305) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1026		Take-off [Scenario naam] (2382) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1027		Approach [Scenario naam] (2384) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1028		Approach [Scenario naam] (2423) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1029		Approach [Scenario naam] (2550) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1030		Take-off [Scenario naam] (2588) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1031		Approach [Scenario naam] (2595) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1032		Approach [Scenario naam] (2602) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1033		Taxien [Scenario naam] (2608) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1034		Taxien [Scenario naam] (2609) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1035		Taxien [Scenario naam] (2610) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1036		Taxien [Scenario naam] (2611) Luchtverkeer Taxiën	- 7,69 kg/j
1037		Taxien [Scenario naam] (2612) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1038		Taxien [Scenario naam] (2613) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1039		Taxien [Scenario naam] (2614) Luchtverkeer Taxiën	- 3,42 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1040		Taxien [Scenario naam] (2615) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1041		Taxien [Scenario naam] (2616) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1042		Taxien [Scenario naam] (2617) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1043		Taxien [Scenario naam] (2618) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1044		Taxien [Scenario naam] (2619) Luchtverkeer Taxiën	- 3,24 kg/j
1045		Taxien [Scenario naam] (2620) Luchtverkeer Taxiën	- 1,63 kg/j
1046		Taxien [Scenario naam] (2621) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1047		Taxien [Scenario naam] (2622) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1048		Taxien [Scenario naam] (2623) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1049		Taxien [Scenario naam] (2624) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1050		Taxien [Scenario naam] (2625) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1051		Taxien [Scenario naam] (2626) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j
1052		Taxien [Scenario naam] (2627) Luchtverkeer Taxiën	- < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Scenario naam



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

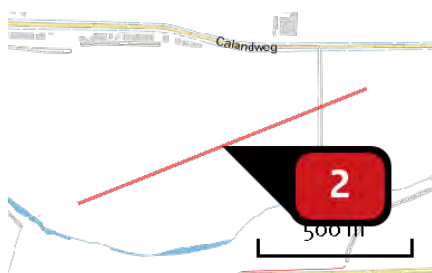
Vrachtwagens

37763, 392686

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)





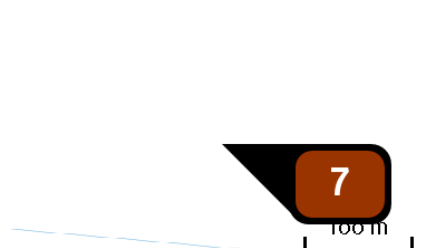
NOx

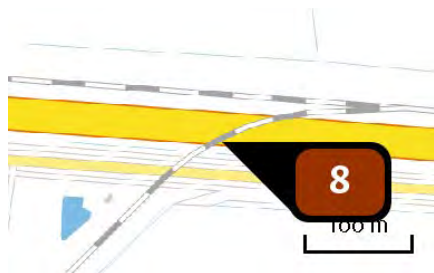
Landingsbaan

40367, 392561

16,77 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Tractoren	1.176				NOx	13,04 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Mobiele kraan	168				NOx	1,86 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Drainage	168				NOx	1,86 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1)
	Locatie (X,Y)	40241, 392511
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (2)
	Locatie (X,Y)	39869, 392364
	Uitstoothoogte	31,5 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (3)
	Locatie (X,Y)	39497, 392217
	Uitstoothoogte	62,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (4)
	Locatie (X,Y)	39125, 392070
	Uitstoothoogte	94,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (5)
	Locatie (X,Y)	38753, 391923
	Uitstoothoogte	125,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



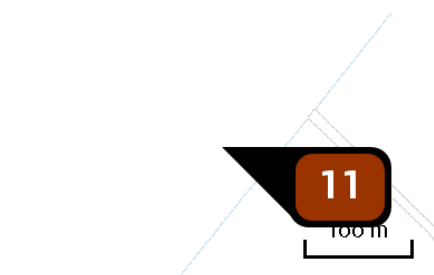
Naam	Approach [Scenario naam] (6)
Locatie (X,Y)	38381, 391776
Uitstoothoogte	157,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



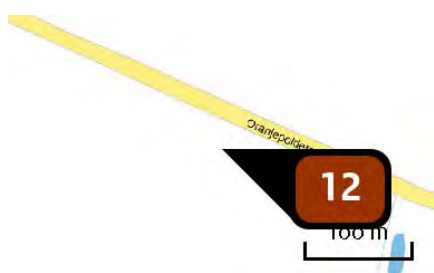
Naam	Approach [Scenario naam] (7)
Locatie (X,Y)	37988, 391729
Uitstoothoogte	188,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (8)
Locatie (X,Y)	37718, 392022
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (9)
Locatie (X,Y)	37571, 392394
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



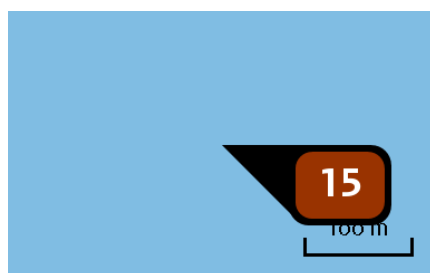
Naam	Approach [Scenario naam] (10)
Locatie (X,Y)	37427, 392767
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



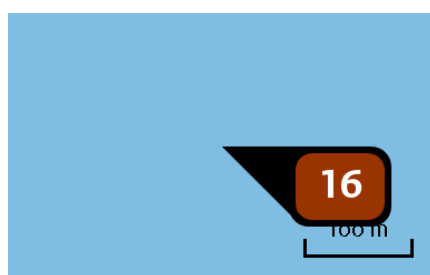
Naam	Approach [Scenario naam] (11)
Locatie (X,Y)	37351, 393150
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



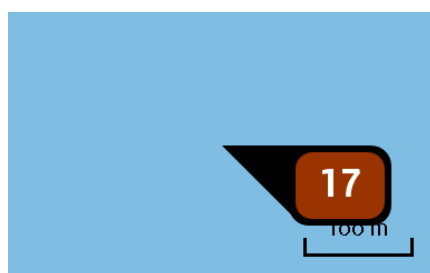
Naam	Approach [Scenario naam] (12)
Locatie (X,Y)	37599, 393455
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (13)
Locatie (X,Y)	37970, 393603
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



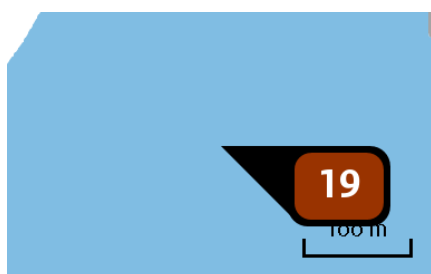
Naam	Approach [Scenario naam] (14)
Locatie (X,Y)	38342, 393750
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (15)
Locatie (X,Y)	38714, 393897
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (16)
Locatie (X,Y) 39086, 394046
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



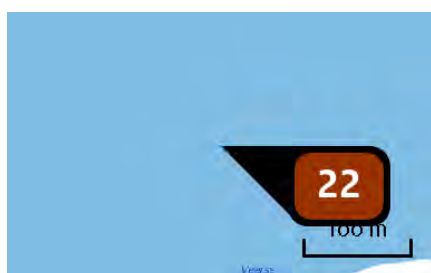
Naam Approach [Scenario naam] (17)
Locatie (X,Y) 39429, 394229
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (18)
Locatie (X,Y) 39552, 394594
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (19)
Locatie (X,Y) 39441, 394977
Uitstoothoogte 235,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



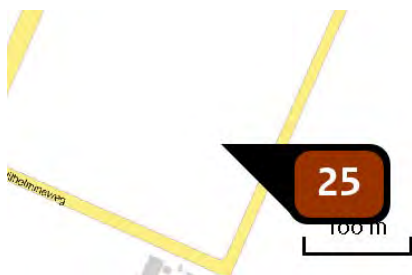
Naam Approach [Scenario naam] (20)
Locatie (X,Y) 39424, 395374
Uitstoothoogte 260,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (21)
Locatie (X,Y)	39488, 395769
Uitstoothoogte	286,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



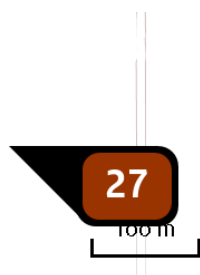
Naam	Approach [Scenario naam] (22)
Locatie (X,Y)	39552, 396164
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



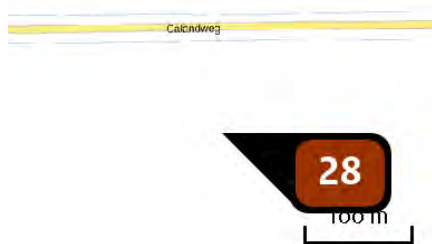
Naam	Approach [Scenario naam] (23)
Locatie (X,Y)	39616, 396559
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (24)
Locatie (X,Y)	39680, 396954
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



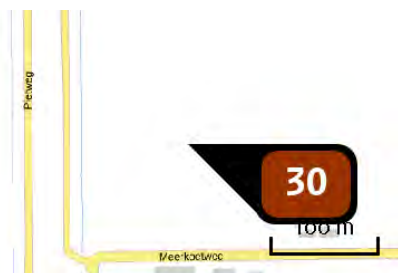
Naam	Approach [Scenario naam] (25)
Locatie (X,Y)	40562, 392638
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(26)
Locatie (X,Y) 40934, 392785
Uitstoothoogte 35,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(27)
Locatie (X,Y) 41306, 392932
Uitstoothoogte 70,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(28)
Locatie (X,Y) 41678, 393079
Uitstoothoogte 105,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



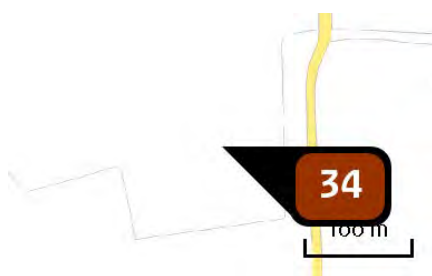
Naam Approach [Scenario naam]
(29)
Locatie (X,Y) 42050, 393227
Uitstoothoogte 140,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(30)
Locatie (X,Y) 42422, 393374
Uitstoothoogte 175,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (31)
Locatie (X,Y)	42794, 393521
Uitstoothoogte	210,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (32)
Locatie (X,Y)	43057, 393813
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



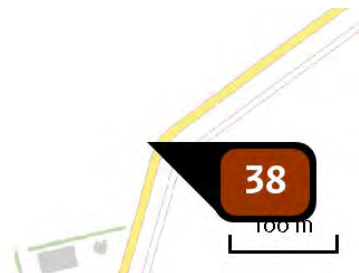
Naam	Approach [Scenario naam] (33)
Locatie (X,Y)	42988, 394207
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (34)
Locatie (X,Y)	42843, 394579
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



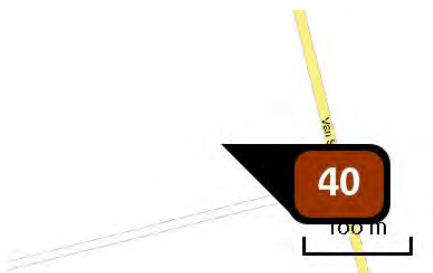
Naam	Approach [Scenario naam] (35)
Locatie (X,Y)	42693, 394949
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



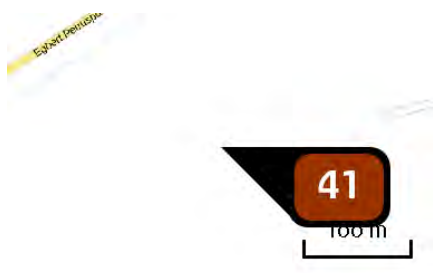
Naam Approach [Scenario naam] (36)
Locatie (X,Y) 42439, 395239
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (37)
Locatie (X,Y) 42042, 395213
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (38)
Locatie (X,Y) 41670, 395066
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



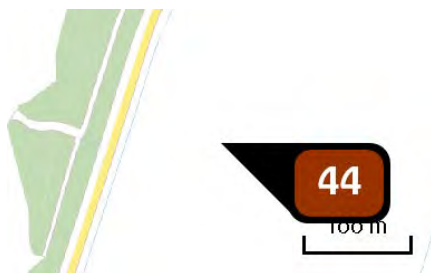
Naam Approach [Scenario naam] (39)
Locatie (X,Y) 41298, 394919
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



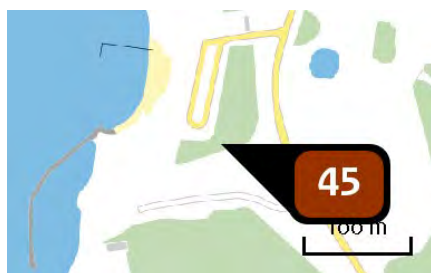
Naam Approach [Scenario naam] (40)
Locatie (X,Y) 40926, 394772
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (41)
Locatie (X,Y) 40554, 394625
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



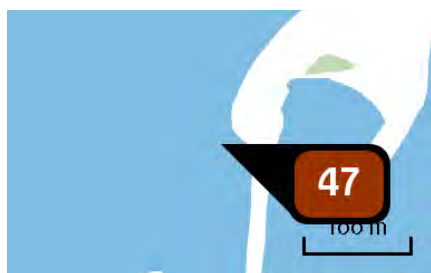
Naam Approach [Scenario naam] (42)
Locatie (X,Y) 40180, 394485
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



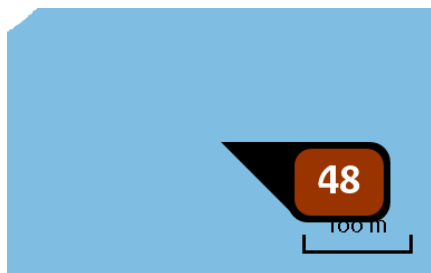
Naam Approach [Scenario naam] (43)
Locatie (X,Y) 39802, 394447
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (44)
Locatie (X,Y) 39522, 394720
Uitstoothoogte 234,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (45)
Locatie (X,Y) 39415, 395101
Uitstoothoogte 258,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



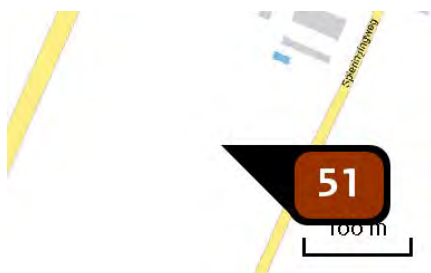
Naam Approach [Scenario naam] (46)
Locatie (X,Y) 39445, 395499
Uitstoothoogte 283,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (47)
Locatie (X,Y) 39509, 395894
Uitstoothoogte 307,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



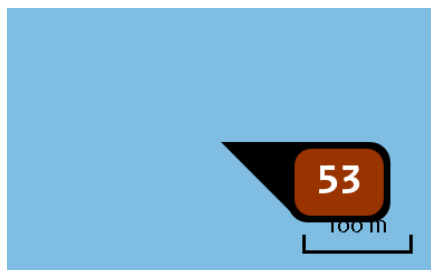
Naam Approach [Scenario naam] (48)
Locatie (X,Y) 39573, 396289
Uitstoothoogte 301,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



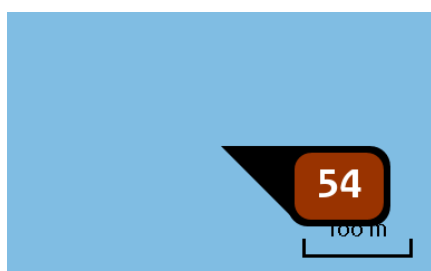
Naam Approach [Scenario naam] (49)
Locatie (X,Y) 39637, 396684
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



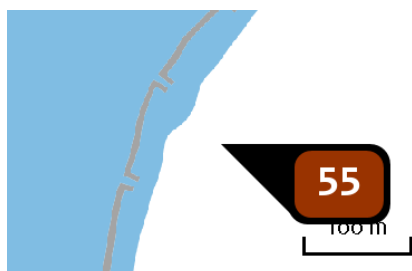
Naam Approach [Scenario naam] (50)
Locatie (X,Y) 39432, 395102
Uitstoothoogte 247,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (51)
Locatie (X,Y) 39548, 395471
Uitstoothoogte 283,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (52)
Locatie (X,Y) 39863, 395694
Uitstoothoogte 307,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (53)
Locatie (X,Y) 40248, 395681
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (54)
Locatie (X,Y) 40545, 395437
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



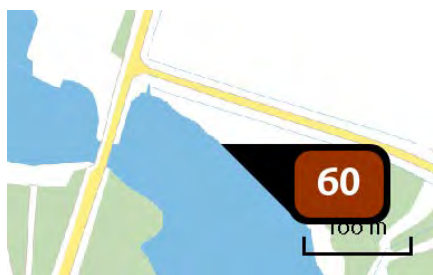
Naam Approach [Scenario naam] (55)
Locatie (X,Y) 40633, 395064
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



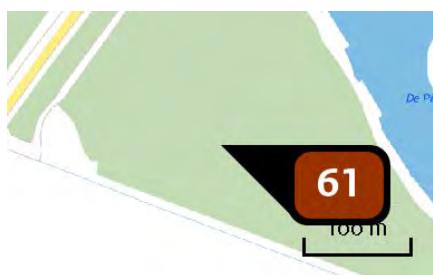
Naam	Approach [Scenario naam] (56)
Locatie (X,Y)	40497, 394694
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (57)
Locatie (X,Y)	40261, 394372
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (58)
Locatie (X,Y)	40044, 394038
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (59)
Locatie (X,Y)	39969, 393668
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



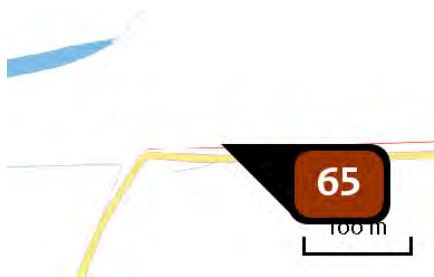
Naam	Approach [Scenario naam] (60)
Locatie (X,Y)	40093, 393287
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (61)
Locatie (X,Y)	40232, 392912
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



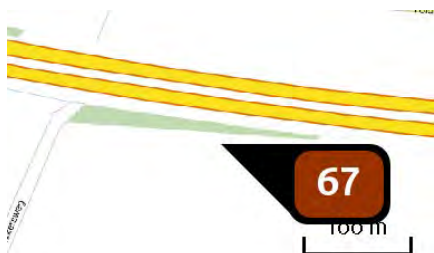
Naam	Approach [Scenario naam] (62)
Locatie (X,Y)	40370, 392537
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



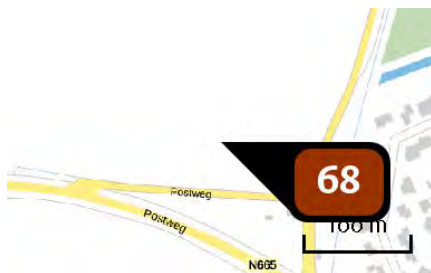
Naam	Approach [Scenario naam] (63)
Locatie (X,Y)	40497, 392158
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



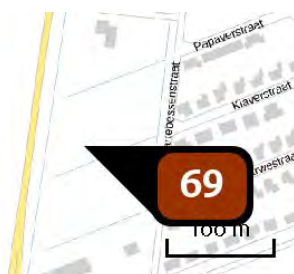
Naam	Approach [Scenario naam] (64)
Locatie (X,Y)	40599, 391771
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (65)
Locatie (X,Y)	40700, 391384
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (66)
Locatie (X,Y) 40801, 390997
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



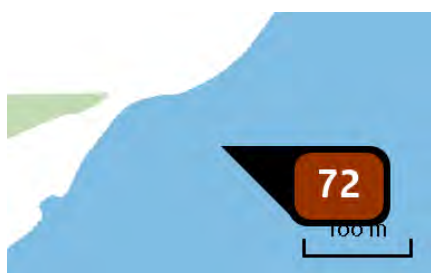
Naam Approach [Scenario naam] (67)
Locatie (X,Y) 40902, 390610
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



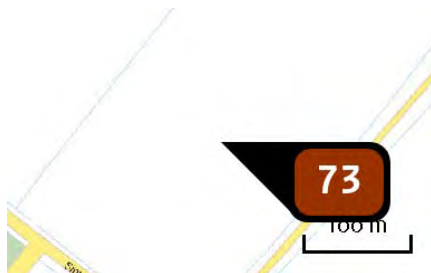
Naam Approach [Scenario naam] (68)
Locatie (X,Y) 41004, 390223
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (69)
Locatie (X,Y) 39345, 395074
Uitstoothoogte 247,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



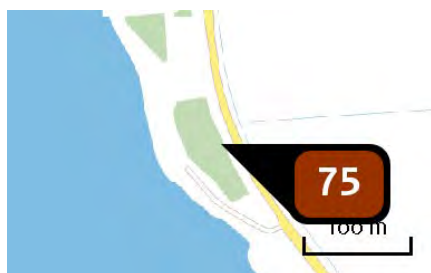
Naam Approach [Scenario naam] (70)
Locatie (X,Y) 39061, 395355
Uitstoothoogte 286,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (71)
Locatie (X,Y) 38754, 395611
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



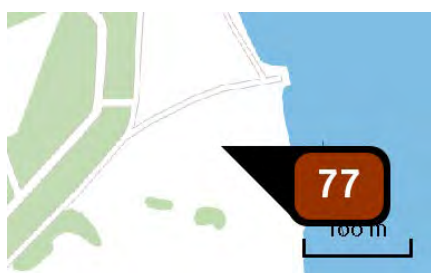
Naam Approach [Scenario naam] (72)
Locatie (X,Y) 38447, 395868
Uitstoothoogte 301,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



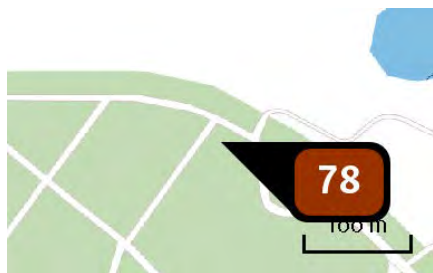
Naam Approach [Scenario naam] (73)
Locatie (X,Y) 38140, 396124
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



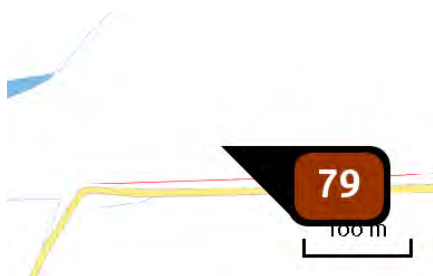
Naam Approach [Scenario naam] (74)
Locatie (X,Y) 37833, 396381
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (75)
Locatie (X,Y) 37526, 396638
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(76)
Locatie (X,Y) 37220, 396894
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



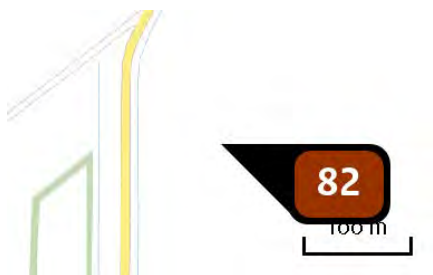
Naam Approach [Scenario naam]
(77)
Locatie (X,Y) 40554, 392189
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



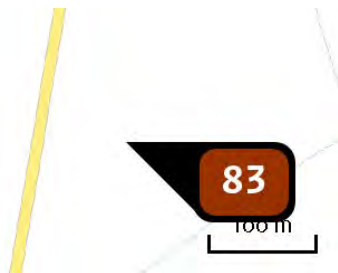
Naam Approach [Scenario naam]
(78)
Locatie (X,Y) 40866, 391968
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



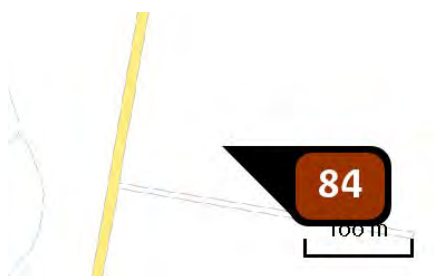
Naam Approach [Scenario naam]
(79)
Locatie (X,Y) 41261, 391916
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



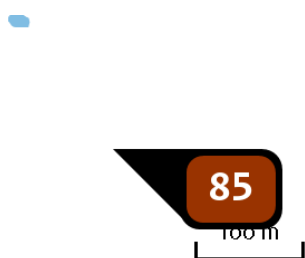
Naam Approach [Scenario naam]
(80)
Locatie (X,Y) 41661, 391916
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



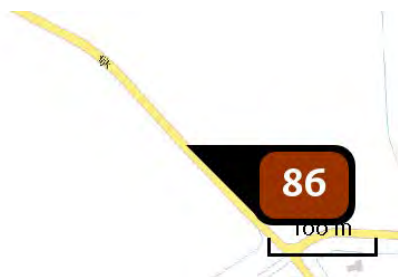
Naam	Approach [Scenario naam] (81)
Locatie (X,Y)	42061, 391916
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



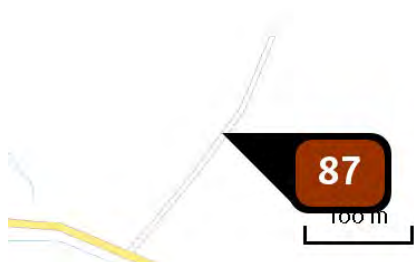
Naam	Approach [Scenario naam] (82)
Locatie (X,Y)	42461, 391915
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j




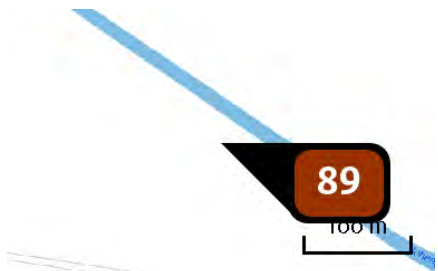


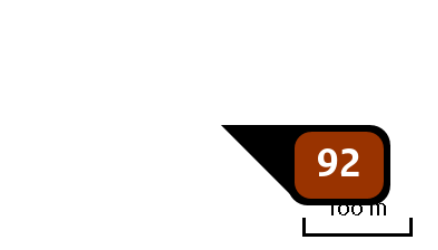
Naam	Approach [Scenario naam] (83)
Locatie (X,Y)	42861, 391915
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j


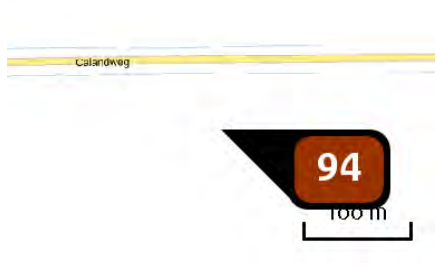
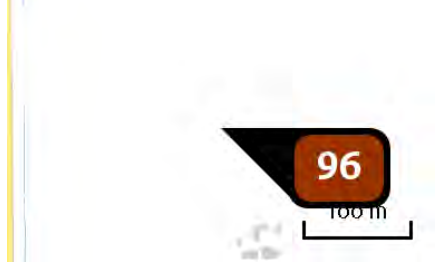


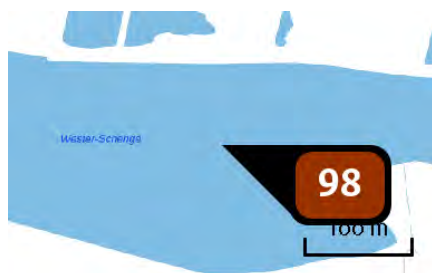
Naam	Approach [Scenario naam] (84)
Locatie (X,Y)	43261, 391915
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (85)
Locatie (X,Y)	43661, 391915
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (86)</div> <div>44061, 391914</div> <div>304,8 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (87)</div> <div>44461, 391914</div> <div>304,8 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (88)</div> <div>44861, 391914</div> <div>304,8 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (89)</div> <div>39902, 392377</div> <div>7,0 m</div> <div>6,000 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>1,32 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Take-off [Scenario naam] (90)</div> <div>40274, 392524</div> <div>13,5 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>1,63 kg/j</div>

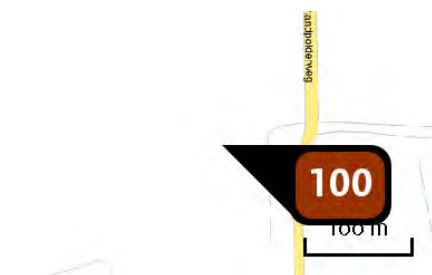
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Take-off [Scenario naam] (91)</p> <p>40646, 392671</p> <p>67,6 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>1,62 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Take-off [Scenario naam] (92)</p> <p>41018, 392819</p> <p>104,4 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>1,42 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Take-off [Scenario naam] (93)</p> <p>41390, 392966</p> <p>150,3 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>1,42 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Take-off [Scenario naam] (94)</p> <p>41762, 393113</p> <p>196,1 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>1,42 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Take-off [Scenario naam] (95)</p> <p>42134, 393260</p> <p>213,4 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>1,31 kg/j</p>



Naam	Take-off [Scenario naam] (96)
Locatie (X,Y)	42506, 393407
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (97)
Locatie (X,Y)	42876, 393558
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (98)
Locatie (X,Y)	43070, 393902
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j



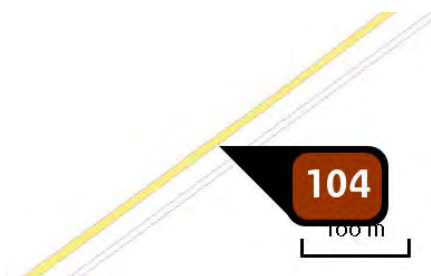
Naam	Take-off [Scenario naam] (99)
Locatie (X,Y)	42958, 394286
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j



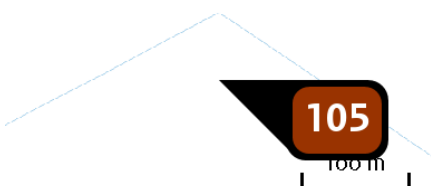
Naam	Take-off [Scenario naam] (100)
Locatie (X,Y)	42813, 394658
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j



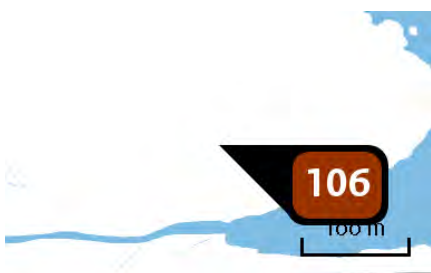
Naam	Take-off [Scenario naam] (101)
Locatie (X,Y)	42677, 395032
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (102)
Locatie (X,Y)	42719, 395430
Uitstoothoogte	251,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



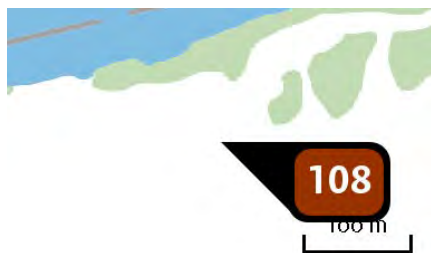
Naam	Take-off [Scenario naam] (103)
Locatie (X,Y)	42764, 395821
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



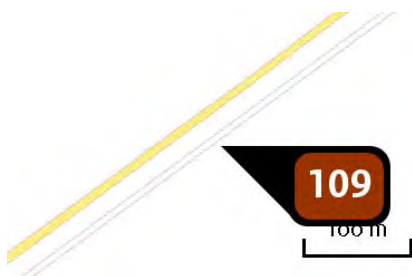
Naam	Take-off [Scenario naam] (104)
Locatie (X,Y)	42624, 396196
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (105)
Locatie (X,Y)	42481, 396569
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(106)
Locatie (X,Y) 42338, 396943
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(107)
Locatie (X,Y) 42743, 395415
Uitstoothoogte 258,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(108)
Locatie (X,Y) 43086, 395620
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(109)
Locatie (X,Y) 43457, 395770
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



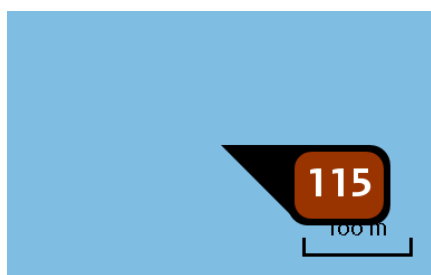
Naam Take-off [Scenario naam]
(110)
Locatie (X,Y) 43828, 395919
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam] (111)
Locatie (X,Y) 44199, 396069
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam] (112)
Locatie (X,Y) 44570, 396219
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j








Naam Take-off [Scenario naam] (113)
Locatie (X,Y) 44941, 396369
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

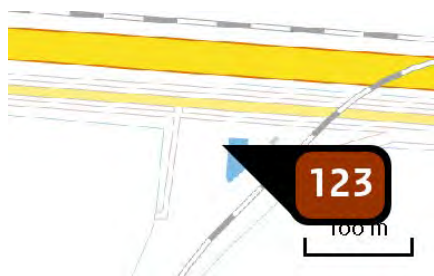


Naam Approach [Scenario naam] (114)
Locatie (X,Y) 40832, 392745
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 1,37 kg/j

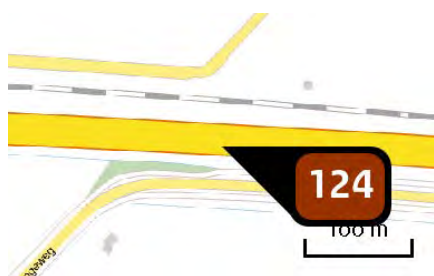


Naam Take-off [Scenario naam] (115)
Locatie (X,Y) 40460, 392598
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 2,61 kg/j

	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Take-off [Scenario naam] (116)</div> <div>40088, 392451</div> <div>48,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>2,57 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Take-off [Scenario naam] (117)</div> <div>39716, 392303</div> <div>104,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>2,32 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Take-off [Scenario naam] (118)</div> <div>39344, 392156</div> <div>150,3 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>2,32 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Take-off [Scenario naam] (119)</div> <div>38972, 392009</div> <div>196,1 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>2,32 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Take-off [Scenario naam] (120)</div> <div>38600, 391863</div> <div>213,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>2,14 kg/j</div>



Naam	Take-off [Scenario naam] (121)
Locatie (X,Y)	38227, 391719
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,12 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (122)
Locatie (X,Y)	37845, 391817
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,12 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (123)
Locatie (X,Y)	37659, 392171
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,12 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (124)
Locatie (X,Y)	37512, 392543
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,12 kg/j



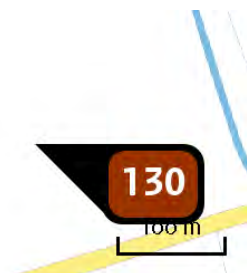
Naam	Take-off [Scenario naam] (125)
Locatie (X,Y)	37366, 392916
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,12 kg/j



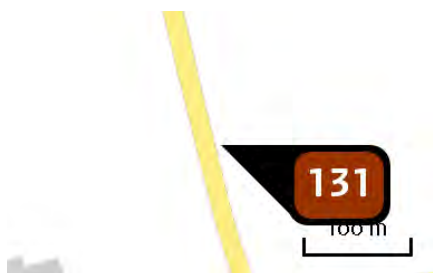
Naam	Take-off [Scenario naam] (126)
Locatie (X,Y)	37155, 393254
Uitstoothoogte	249,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (127)
Locatie (X,Y)	36834, 393489
Uitstoothoogte	295,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



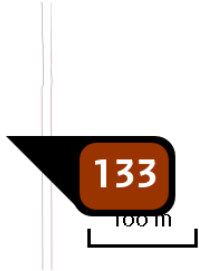

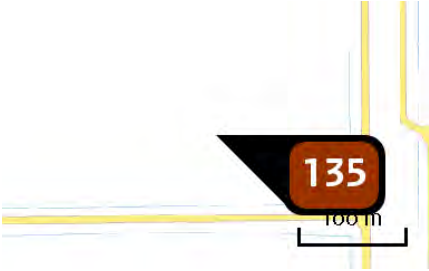

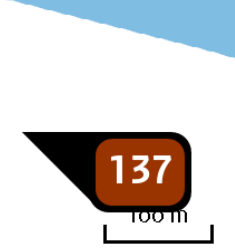
Naam	Take-off [Scenario naam] (128)
Locatie (X,Y)	36447, 393582
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

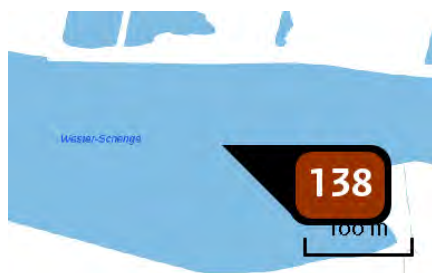


Naam	Take-off [Scenario naam] (129)
Locatie (X,Y)	36052, 393523
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (130)
Locatie (X,Y)	40274, 392524
Uitstoothoogte	13,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

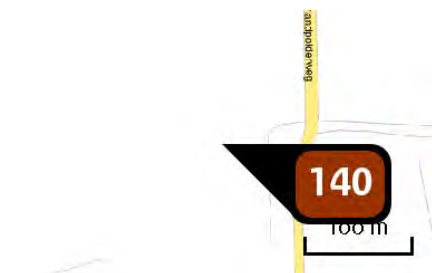
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (131)</div> <div>40646, 392671</div> <div>67,6 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (132)</div> <div>41018, 392819</div> <div>121,7 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (133)</div> <div>41390, 392966</div> <div>175,7 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (134)</div> <div>41762, 393113</div> <div>213,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (135)</div> <div>42134, 393260</div> <div>213,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>



Naam Approach [Scenario naam] (136)
Locatie (X,Y) 42506, 393407
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



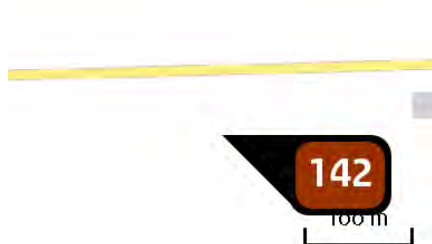
Naam Approach [Scenario naam] (137)
Locatie (X,Y) 42876, 393558
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




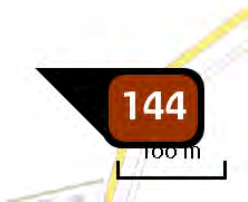

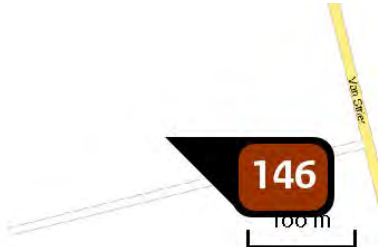

Naam Approach [Scenario naam] (138)
Locatie (X,Y) 43070, 393902
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

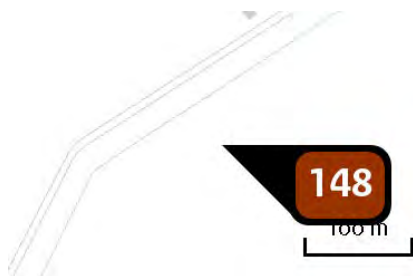


Naam Approach [Scenario naam] (139)
Locatie (X,Y) 42958, 394286
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (140)
Locatie (X,Y) 42813, 394658
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (141)
	Locatie (X,Y)	42661, 395026
	Uitstoothoogte	220,4 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (142)
	Locatie (X,Y)	42356, 395264
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (143)
	Locatie (X,Y)	41965, 395183
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (144)
	Locatie (X,Y)	41593, 395036
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (145)
	Locatie (X,Y)	41221, 394889
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



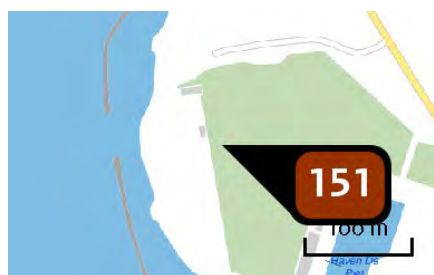
Naam Approach [Scenario naam]
(146)
Locatie (X,Y) 40849, 394742
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



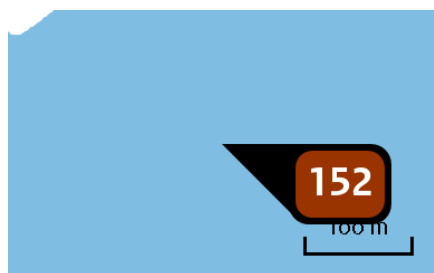
Naam Approach [Scenario naam]
(147)
Locatie (X,Y) 40477, 394595
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(148)
Locatie (X,Y) 40105, 394448
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



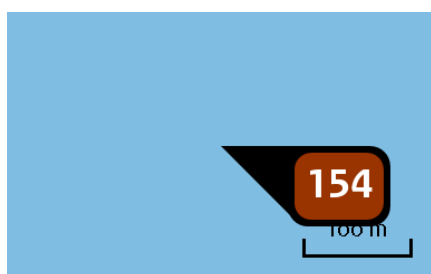
Naam Approach [Scenario naam]
(149)
Locatie (X,Y) 39733, 394301
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



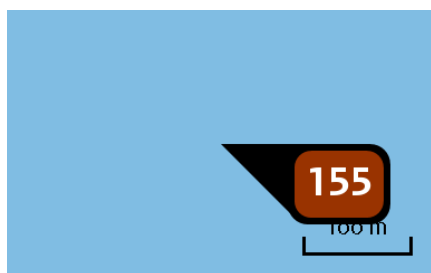
Naam Approach [Scenario naam]
(150)
Locatie (X,Y) 39361, 394154
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



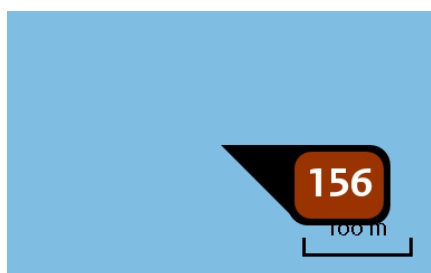
Naam Approach [Scenario naam]
(151)
Locatie (X,Y) 38989, 394007
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(152)
Locatie (X,Y) 38617, 393860
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



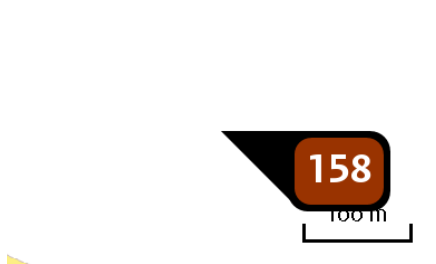

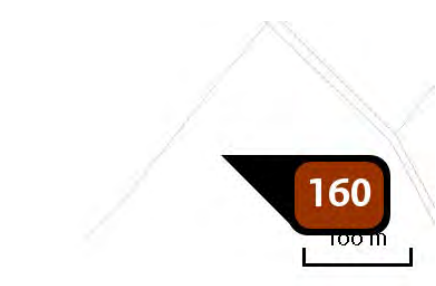

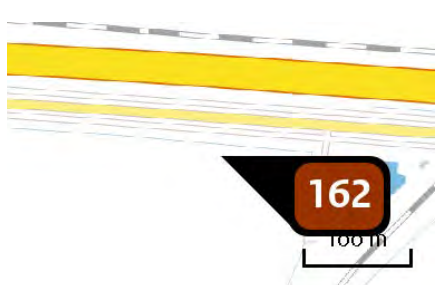
Naam Approach [Scenario naam]
(153)
Locatie (X,Y) 38245, 393713
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

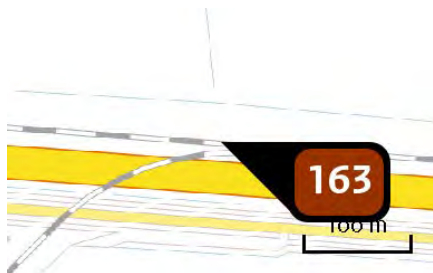


Naam Approach [Scenario naam]
(154)
Locatie (X,Y) 37873, 393565
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(155)
Locatie (X,Y) 37519, 393395
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (156)
	Locatie (X,Y)	37348, 393054
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (157)
	Locatie (X,Y)	37462, 392670
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (158)
	Locatie (X,Y)	37609, 392298
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (159)
	Locatie (X,Y)	37779, 391941
	Uitstoothoogte	212,3 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (160)
	Locatie (X,Y)	38087, 391731
	Uitstoothoogte	180,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (161)
Locatie (X,Y)	38476, 391814
Uitstoothoogte	149,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (162)
Locatie (X,Y)	38848, 391961
Uitstoothoogte	117,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j








Naam	Approach [Scenario naam] (163)
Locatie (X,Y)	39220, 392108
Uitstoothoogte	86,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

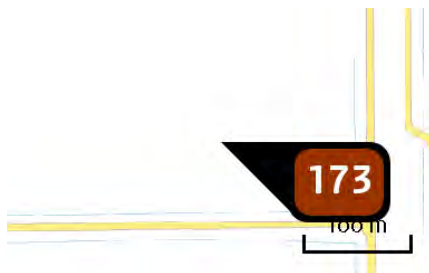


Naam	Approach [Scenario naam] (164)
Locatie (X,Y)	39592, 392255
Uitstoothoogte	54,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

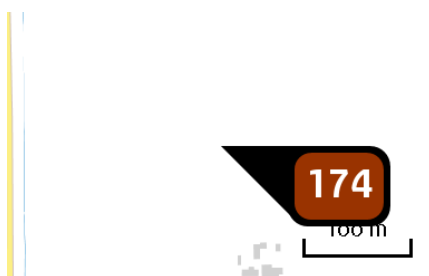


Naam	Approach [Scenario naam] (165)
Locatie (X,Y)	39964, 392402
Uitstoothoogte	23,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (166)
	Locatie (X,Y)	40241, 392512
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (167)
	Locatie (X,Y)	39902, 392377
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (168)
	Locatie (X,Y)	40274, 392524
	Uitstoothoogte	12,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (169)
	Locatie (X,Y)	40646, 392671
	Uitstoothoogte	58,6 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (170)
	Locatie (X,Y)	41018, 392819
	Uitstoothoogte	104,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j



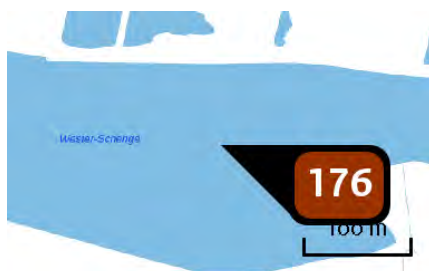
Naam	Approach [Scenario naam] (171)
Locatie (X,Y)	41390, 392966
Uitstoothoogte	150,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (172)
Locatie (X,Y)	41762, 393113
Uitstoothoogte	196,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



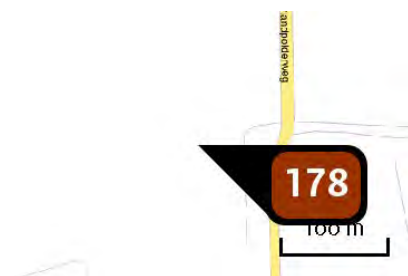
Naam	Approach [Scenario naam] (173)
Locatie (X,Y)	42134, 393260
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (174)
Locatie (X,Y)	42506, 393407
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



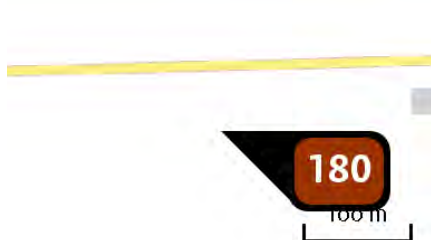
Naam	Approach [Scenario naam] (175)
Locatie (X,Y)	42876, 393558
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(176)
Locatie (X,Y) 43070, 393902
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



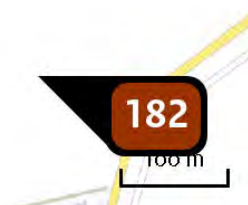
Naam Approach [Scenario naam]
(177)
Locatie (X,Y) 42958, 394286
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




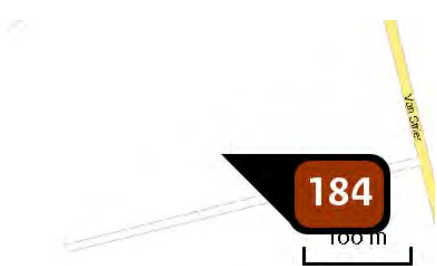



Naam Approach [Scenario naam]
(178)
Locatie (X,Y) 42813, 394658
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(179)
Locatie (X,Y) 42661, 395026
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

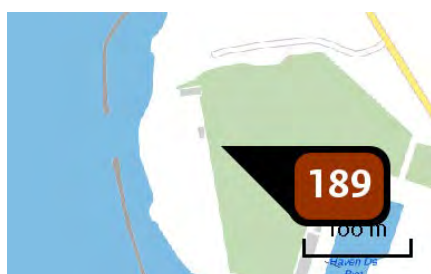


Naam Approach [Scenario naam]
(180)
Locatie (X,Y) 42356, 395264
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (181)
	Locatie (X,Y)	41965, 395183
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (182)
	Locatie (X,Y)	41593, 395036
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (183)
	Locatie (X,Y)	41221, 394889
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (184)
	Locatie (X,Y)	40849, 394742
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (185)
	Locatie (X,Y)	40477, 394595
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (186)
Locatie (X,Y)	40105, 394448
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



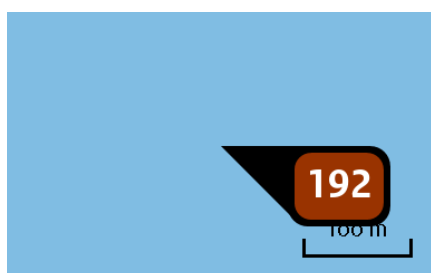
Naam	Approach [Scenario naam] (187)
Locatie (X,Y)	39733, 394301
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



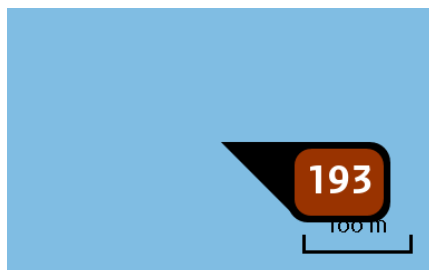
Naam	Approach [Scenario naam] (188)
Locatie (X,Y)	39361, 394154
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



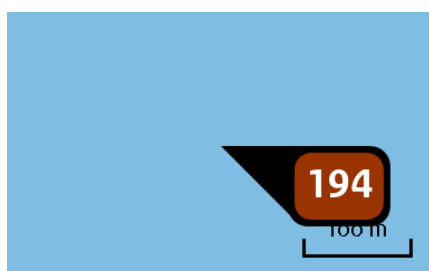
Naam	Approach [Scenario naam] (189)
Locatie (X,Y)	38989, 394007
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



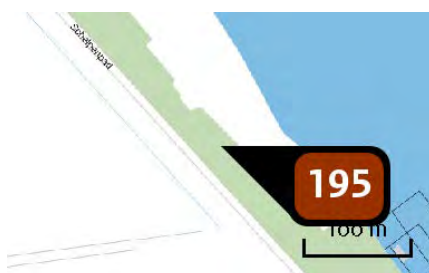
Naam	Approach [Scenario naam] (190)
Locatie (X,Y)	38617, 393860
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (191)
Locatie (X,Y) 38245, 393713
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



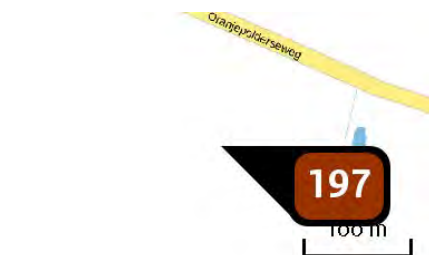
Naam Approach [Scenario naam] (192)
Locatie (X,Y) 37873, 393565
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



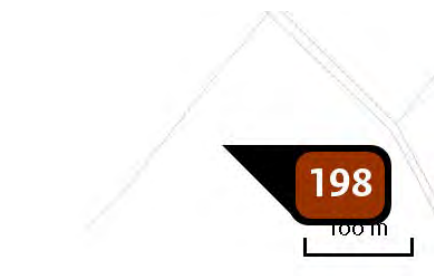
Naam Approach [Scenario naam] (193)
Locatie (X,Y) 37519, 393395
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (194)
Locatie (X,Y) 37348, 393054
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



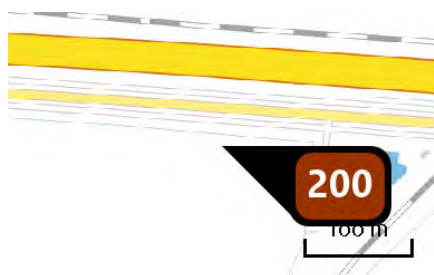
Naam Approach [Scenario naam] (195)
Locatie (X,Y) 37462, 392670
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



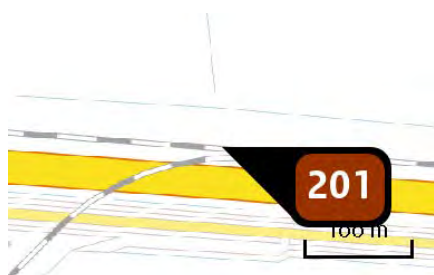
Naam Approach [Scenario naam] (196)
Locatie (X,Y) 37609, 392298
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (197)
Locatie (X,Y) 37779, 391941
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j








Naam Approach [Scenario naam] (198)
Locatie (X,Y) 38087, 391731
Uitstoothoogte 201,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

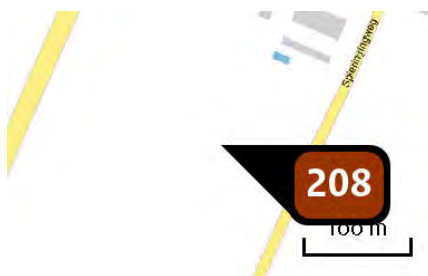


Naam Approach [Scenario naam] (199)
Locatie (X,Y) 38476, 391814
Uitstoothoogte 166,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (200)
Locatie (X,Y) 38848, 391961
Uitstoothoogte 131,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (201)
	Locatie (X,Y)	39220, 392108
	Uitstoothoogte	96,2 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (202)
	Locatie (X,Y)	39592, 392255
	Uitstoothoogte	61,2 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (203)
	Locatie (X,Y)	39964, 392402
	Uitstoothoogte	26,1 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (204)
	Locatie (X,Y)	40241, 392512
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (205)
	Locatie (X,Y)	39573, 396289
	Uitstoothoogte	332,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



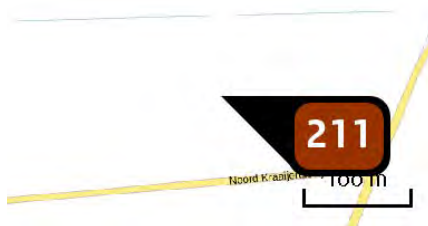
Naam	Approach [Scenario naam] (206)
Locatie (X,Y)	39637, 396684
Uitstoothoogte	357,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (207)
Locatie (X,Y)	40192, 392832
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	19,40 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (208)
Locatie (X,Y)	40288, 392445
Uitstoothoogte	23,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	7,77 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (209)
Locatie (X,Y)	40203, 392059
Uitstoothoogte	62,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,69 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (210)
Locatie (X,Y)	39949, 391752
Uitstoothoogte	101,3 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,69 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(211)
Locatie (X,Y) 39645, 391492
Uitstoothoogte 141,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 5,39 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(212)
Locatie (X,Y) 39396, 391185
Uitstoothoogte 167,9 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 4,25 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(213)
Locatie (X,Y) 39274, 390806
Uitstoothoogte 193,3 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 4,25 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(214)
Locatie (X,Y) 39213, 390410
Uitstoothoogte 218,7 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 4,25 kg/j



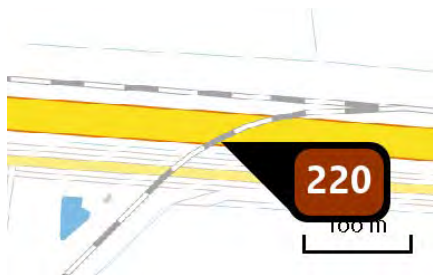
Naam Approach [Scenario naam]
(215)
Locatie (X,Y) 39149, 390016
Uitstoothoogte 244,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 4,25 kg/j



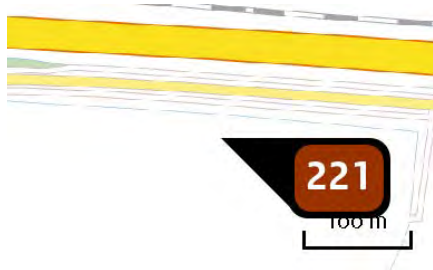
Naam	Approach [Scenario naam] (216)
Locatie (X,Y)	39125, 392069
Uitstoothoogte	105,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



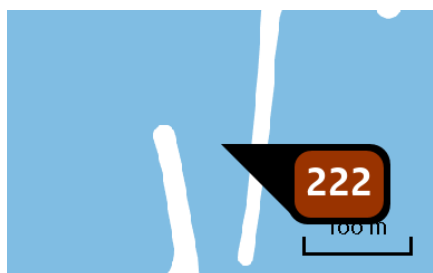
Naam	Approach [Scenario naam] (217)
Locatie (X,Y)	38753, 391922
Uitstoothoogte	140,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



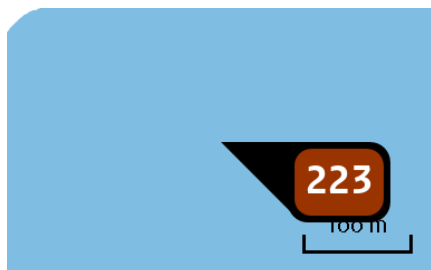
Naam	Approach [Scenario naam] (218)
Locatie (X,Y)	38381, 391776
Uitstoothoogte	175,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



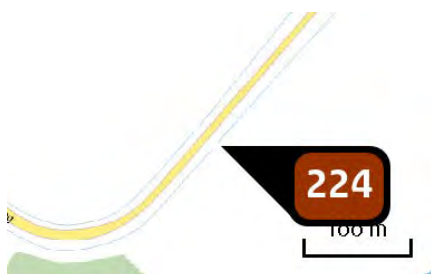
Naam	Approach [Scenario naam] (219)
Locatie (X,Y)	37988, 391728
Uitstoothoogte	210,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



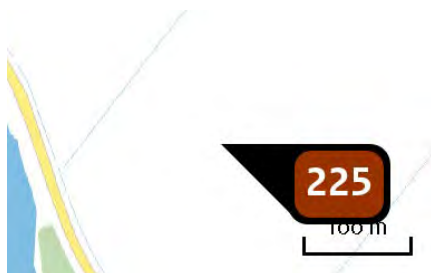
Naam	Approach [Scenario naam] (220)
Locatie (X,Y)	39408, 394964
Uitstoothoogte	235,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



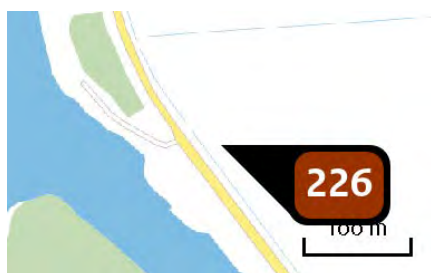
Naam Approach [Scenario naam]
(221)
Locatie (X,Y) 39158, 395274
Uitstoothoogte 260,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



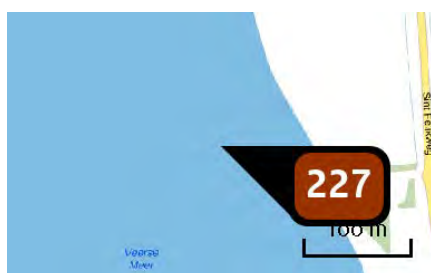
Naam Approach [Scenario naam]
(222)
Locatie (X,Y) 38851, 395531
Uitstoothoogte 286,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



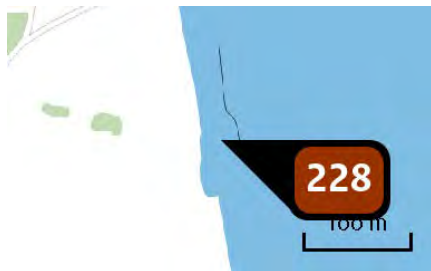
Naam Approach [Scenario naam]
(223)
Locatie (X,Y) 38544, 395787
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



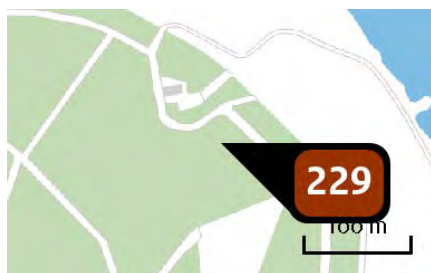
Naam Approach [Scenario naam]
(224)
Locatie (X,Y) 38237, 396044
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



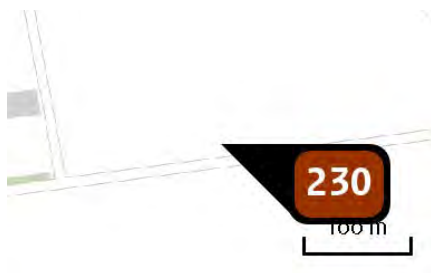
Naam Approach [Scenario naam]
(225)
Locatie (X,Y) 37930, 396300
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (226)
Locatie (X,Y)	37623, 396557
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (227)
Locatie (X,Y)	37317, 396813
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



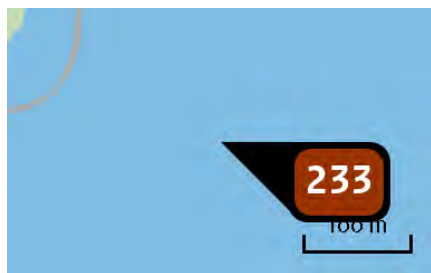
Naam	Take-off [Scenario naam] (229)
Locatie (X,Y)	37240, 393295
Uitstoothoogte	249,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,95 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (230)
Locatie (X,Y)	37217, 393693
Uitstoothoogte	295,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,90 kg/j



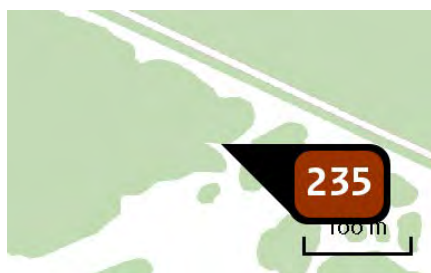
Naam	Take-off [Scenario naam] (231)
Locatie (X,Y)	37305, 394081
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,39 kg/j



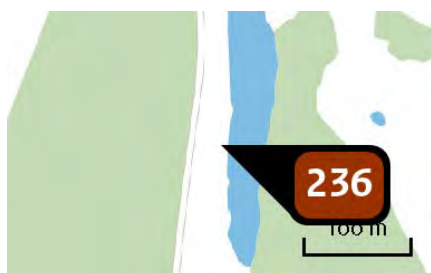
Naam	Take-off [Scenario naam] (232)
Locatie (X,Y)	37504, 394426
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,39 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (233)
Locatie (X,Y)	37796, 394700
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (234)
Locatie (X,Y)	38115, 394941
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (235)
Locatie (X,Y)	38436, 395179
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



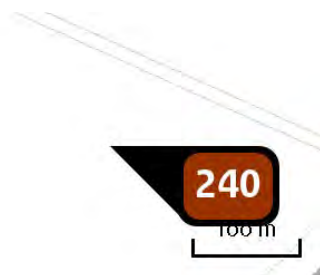
Naam	Take-off [Scenario naam] (236)
Locatie (X,Y)	38756, 395419
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



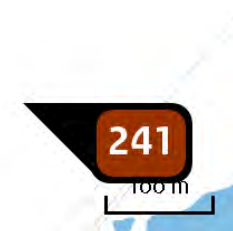
Naam	Take-off [Scenario naam] (237)
Locatie (X,Y)	39075, 395660
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



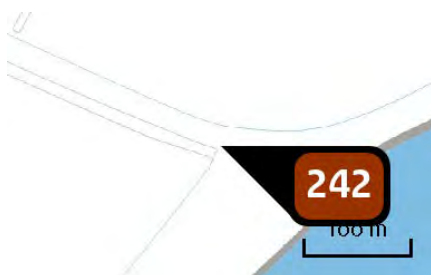
Naam	Take-off [Scenario naam] (238)
Locatie (X,Y)	39395, 395901
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (239)
Locatie (X,Y)	39714, 396142
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (240)
Locatie (X,Y)	40033, 396383
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (241)
Locatie (X,Y)	40353, 396623
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (242)
Locatie (X,Y)	40672, 396864
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (280)
Locatie (X,Y)	40460, 392598
Uitstoothoogte	12,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (281)
Locatie (X,Y)	40088, 392451
Uitstoothoogte	58,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (282)
Locatie (X,Y)	39716, 392303
Uitstoothoogte	104,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (283)
Locatie (X,Y)	39344, 392156
Uitstoothoogte	150,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



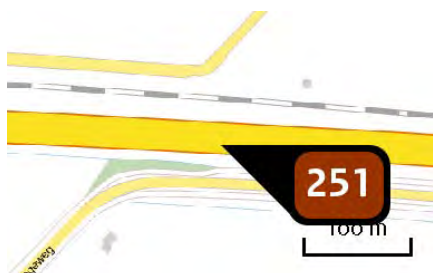
Naam	Approach [Scenario naam] (284)
Locatie (X,Y)	38972, 392009
Uitstoothoogte	196,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (285)
Locatie (X,Y)	38600, 391863
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



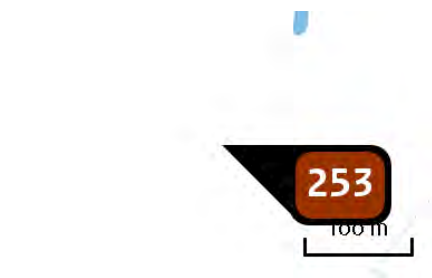
Naam	Approach [Scenario naam] (286)
Locatie (X,Y)	38227, 391719
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (287)
Locatie (X,Y)	37845, 391817
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



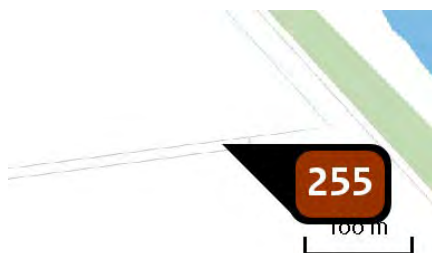
Naam	Approach [Scenario naam] (288)
Locatie (X,Y)	37659, 392171
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



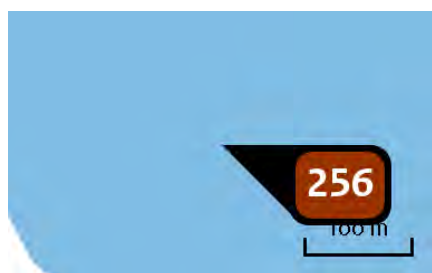
Naam Approach [Scenario naam]
(289)
Locatie (X,Y) 37515, 392544
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



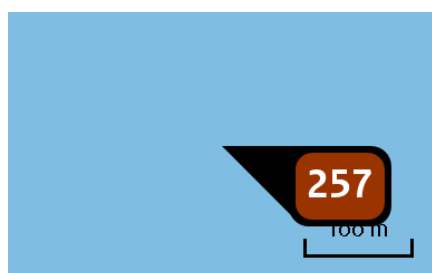
Naam Approach [Scenario naam]
(290)
Locatie (X,Y) 37374, 392915
Uitstoothoogte 203,4 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



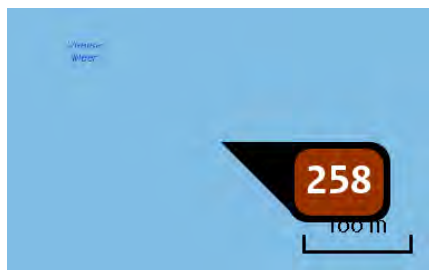
Naam Approach [Scenario naam]
(291)
Locatie (X,Y) 37417, 393302
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(292)
Locatie (X,Y) 37753, 393517
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(293)
Locatie (X,Y) 38125, 393664
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



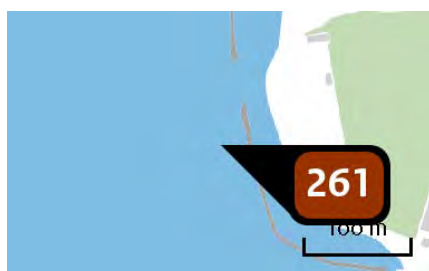
Naam Approach [Scenario naam]
(294)
Locatie (X,Y) 38497, 393811
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



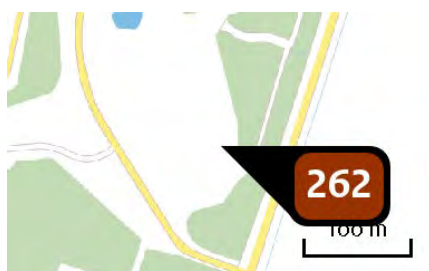
Naam Approach [Scenario naam]
(295)
Locatie (X,Y) 38869, 393958
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(296)
Locatie (X,Y) 39241, 394105
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(297)
Locatie (X,Y) 39613, 394252
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(298)
Locatie (X,Y) 39985, 394399
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (299)
Locatie (X,Y)	40357, 394546
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (300)
Locatie (X,Y)	40729, 394694
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j








Naam	Approach [Scenario naam] (301)
Locatie (X,Y)	41101, 394841
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (302)
Locatie (X,Y)	41473, 394988
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (303)
Locatie (X,Y)	41845, 395135
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

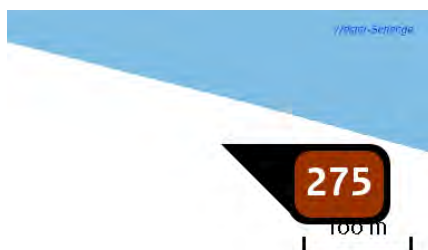
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (304)</div> <div>42220, 395253</div> <div>213,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (305)</div> <div>42580, 395135</div> <div>213,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (306)</div> <div>42765, 394780</div> <div>213,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (307)</div> <div>42910, 394408</div> <div>213,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (308)</div> <div>43028, 394030</div> <div>213,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>



Naam	Approach [Scenario naam] (309)
Locatie (X,Y)	42958, 393666
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



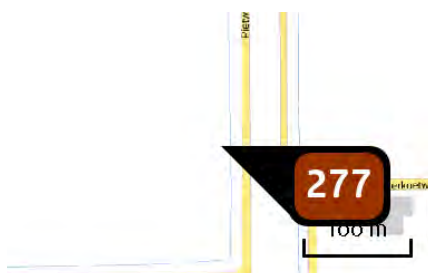
Naam	Approach [Scenario naam] (310)
Locatie (X,Y)	42621, 393453
Uitstoothoogte	194,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



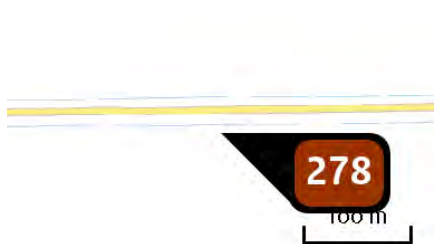


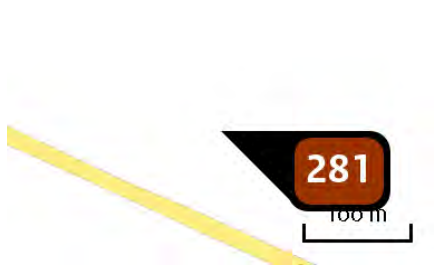

Naam	Approach [Scenario naam] (311)
Locatie (X,Y)	42249, 393306
Uitstoothoogte	159,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

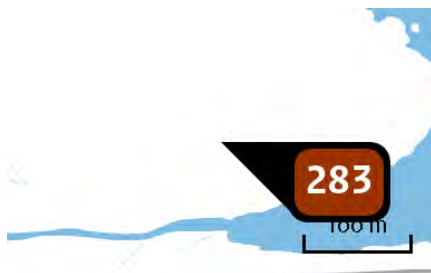


Naam	Approach [Scenario naam] (312)
Locatie (X,Y)	41878, 393159
Uitstoothoogte	124,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (313)
Locatie (X,Y)	41506, 393012
Uitstoothoogte	88,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (314)
	Locatie (X,Y)	41134, 392864
	Uitstoothoogte	53,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (315)
	Locatie (X,Y)	40762, 392717
	Uitstoothoogte	18,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (317)
	Locatie (X,Y)	40832, 392745
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	1,54 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (328)
	Locatie (X,Y)	37379, 392919
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (393)
	Locatie (X,Y)	39902, 392377
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	2,09 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(394)
Locatie (X,Y) 42624, 396196
Uitstoothoogte 343,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(395)
Locatie (X,Y) 42481, 396569
Uitstoothoogte 389,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



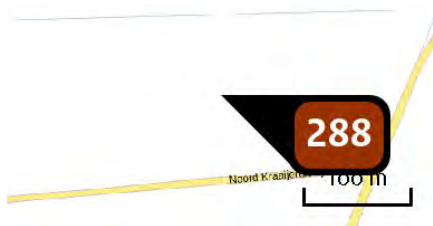
Naam Climb-out [Scenario naam]
(396)
Locatie (X,Y) 42338, 396943
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(397)
Locatie (X,Y) 40192, 392832
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 15,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 53,10 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(398)
Locatie (X,Y) 40288, 392445
Uitstoothoogte 34,5 m
Warmteinhoud 15,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 10,00 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (399)
Locatie (X,Y)	40203, 392059
Uitstoothoogte	98,0 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	9,02 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (400)
Locatie (X,Y)	39949, 391752
Uitstoothoogte	173,2 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	9,06 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (401)
Locatie (X,Y)	39645, 391492
Uitstoothoogte	248,8 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	8,88 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (402)
Locatie (X,Y)	39396, 391185
Uitstoothoogte	326,3 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	7,22 kg/j



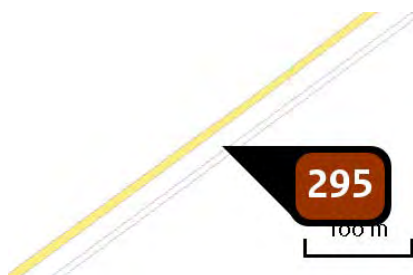
Naam	Climb-out [Scenario naam] (403)
Locatie (X,Y)	39274, 390806
Uitstoothoogte	403,7 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	13,30 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (404)
Locatie (X,Y)	39213, 390410
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	8,89 kg/j



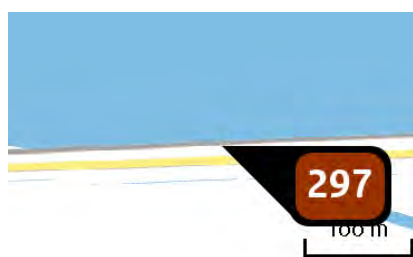
Naam	Climb-out [Scenario naam] (405)
Locatie (X,Y)	39149, 390016
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	8,81 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (406)
Locatie (X,Y)	42733, 395426
Uitstoothoogte	247,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (407)
Locatie (X,Y)	42958, 395756
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (408)
Locatie (X,Y)	43184, 396086
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (409)
Locatie (X,Y)	43410, 396416
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (410)
Locatie (X,Y)	43636, 396747
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (411)
Locatie (X,Y)	40832, 392745
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (412)
Locatie (X,Y)	40460, 392598
Uitstoothoogte	13,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (413)
Locatie (X,Y)	40088, 392451
Uitstoothoogte	67,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (414)
Locatie (X,Y)	39716, 392303
Uitstoothoogte	121,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (415)
Locatie (X,Y)	39344, 392156
Uitstoothoogte	175,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (416)
Locatie (X,Y)	38972, 392009
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (417)
Locatie (X,Y)	38600, 391863
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



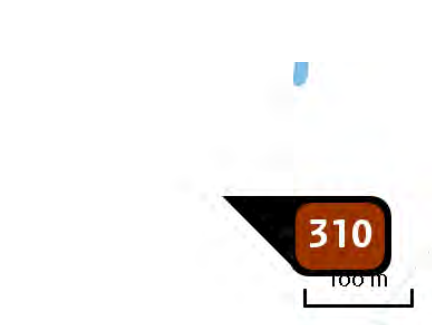
Naam	Approach [Scenario naam] (418)
Locatie (X,Y)	38227, 391719
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (419)
Locatie (X,Y)	37845, 391817
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



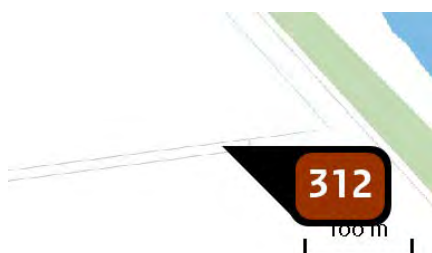
Naam	Approach [Scenario naam] (420)
Locatie (X,Y)	37659, 392171
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



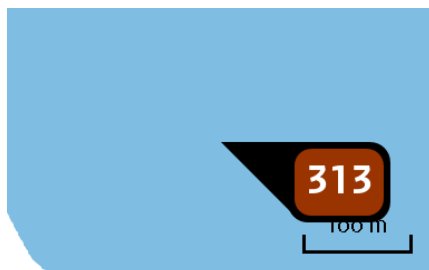
Naam	Approach [Scenario naam] (421)
Locatie (X,Y)	37515, 392544
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (422)
Locatie (X,Y)	37379, 392919
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (423)
Locatie (X,Y)	37417, 393302
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(424)

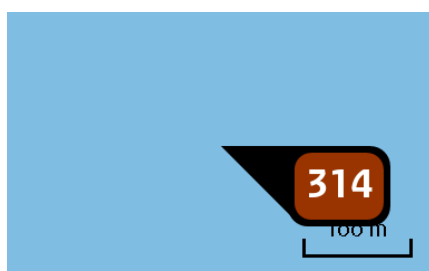
Locatie (X,Y) 37753, 393517

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(425)

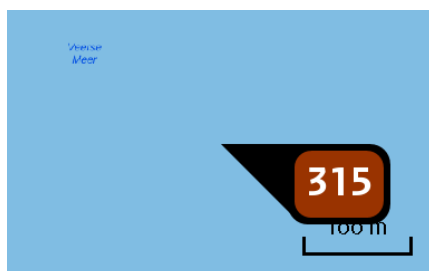
Locatie (X,Y) 38125, 393664

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(426)

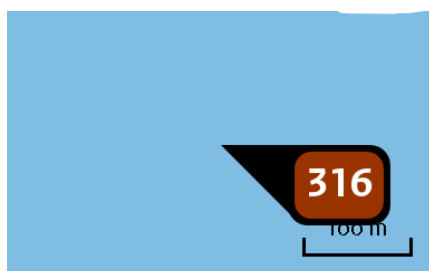
Locatie (X,Y) 38497, 393811

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(427)

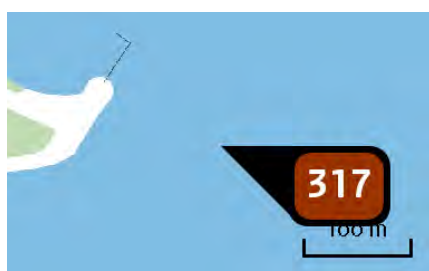
Locatie (X,Y) 38869, 393958

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(428)

Locatie (X,Y) 39241, 394105

Uitstoothoogte 213,4 m

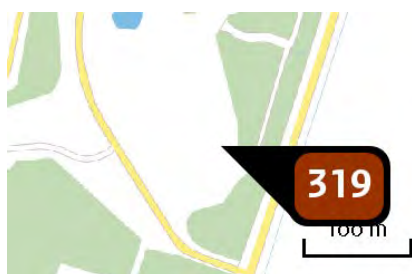
Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(429)
Locatie (X,Y) 39613, 394252
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(430)
Locatie (X,Y) 39985, 394399
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(431)
Locatie (X,Y) 40357, 394546
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(432)
Locatie (X,Y) 40729, 394694
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(433)
Locatie (X,Y) 41101, 394841
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(434)
Locatie (X,Y) 41473, 394988
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



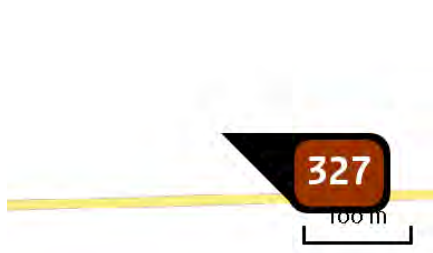
Naam Approach [Scenario naam]
(435)
Locatie (X,Y) 41845, 395135
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j






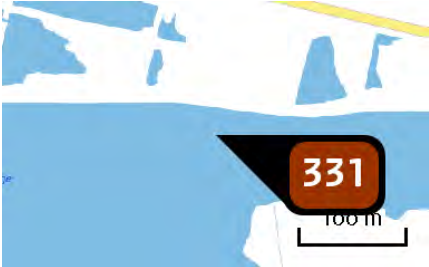

Naam Approach [Scenario naam]
(436)
Locatie (X,Y) 42220, 395253
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j


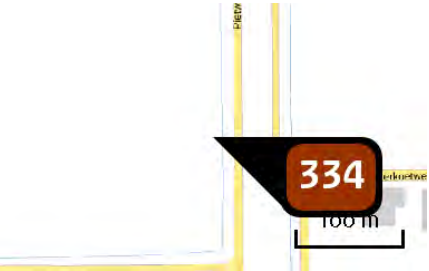


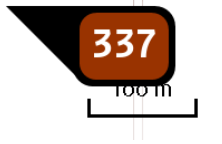


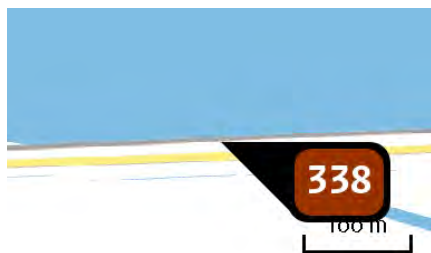
Naam Approach [Scenario naam]
(437)
Locatie (X,Y) 42580, 395135
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(438)
Locatie (X,Y) 42765, 394780
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	<div>Naam</div> <div>Approach [Scenario naam] (439)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>42910, 394408</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>213,4 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Approach [Scenario naam] (440)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>43028, 394030</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>213,4 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Approach [Scenario naam] (441)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>42958, 393666</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>205,7 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Approach [Scenario naam] (442)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>42621, 393453</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>174,3 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Approach [Scenario naam] (443)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>42249, 393306</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>142,8 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>

	Naam	Approach [Scenario naam] (444)
	Locatie (X,Y)	41878, 393159
	Uitstoothoogte	111,3 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (445)
	Locatie (X,Y)	41506, 393012
	Uitstoothoogte	79,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (446)
	Locatie (X,Y)	41134, 392864
	Uitstoothoogte	48,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (447)
	Locatie (X,Y)	40762, 392717
	Uitstoothoogte	16,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (448)
	Locatie (X,Y)	40562, 392638
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (449)
Locatie (X,Y) 43184, 396086
Uitstoothoogte 343,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



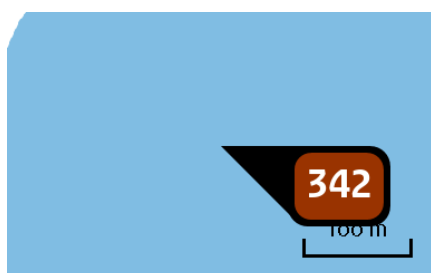
Naam Climb-out [Scenario naam] (450)
Locatie (X,Y) 43410, 396416
Uitstoothoogte 389,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



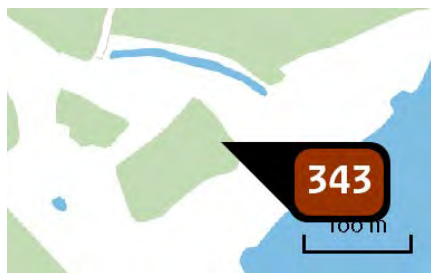
Naam Climb-out [Scenario naam] (451)
Locatie (X,Y) 43636, 396747
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



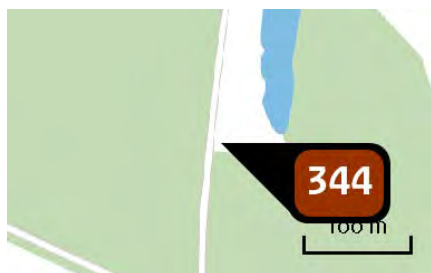
Naam Climb-out [Scenario naam] (452)
Locatie (X,Y) 39396, 391185
Uitstoothoogte 326,3 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 6,07 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (453)
Locatie (X,Y) 39118, 395224
Uitstoothoogte 247,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(454)
Locatie (X,Y) 38733, 395262
Uitstoothoogte 286,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



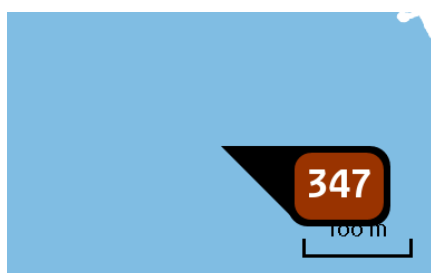
Naam Approach [Scenario naam]
(455)
Locatie (X,Y) 38404, 395058
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



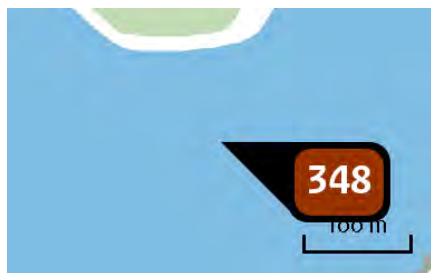
Naam Approach [Scenario naam]
(456)
Locatie (X,Y) 38266, 394699
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



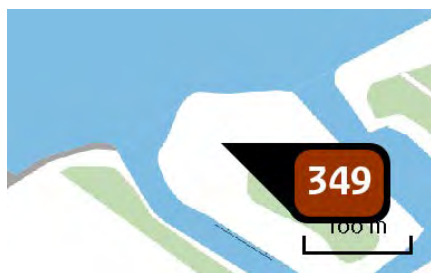
Naam Approach [Scenario naam]
(457)
Locatie (X,Y) 38374, 394329
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



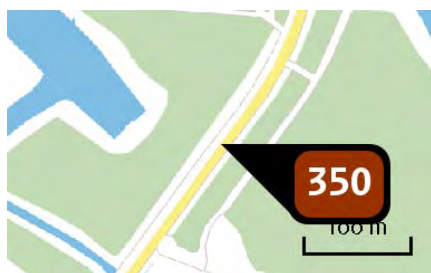
Naam Approach [Scenario naam]
(458)
Locatie (X,Y) 38680, 394090
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(459)
Locatie (X,Y) 39068, 393995
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(460)
Locatie (X,Y) 39461, 393916
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j






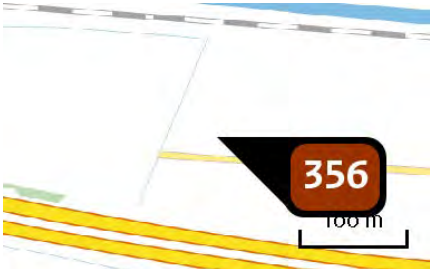

Naam Approach [Scenario naam]
(461)
Locatie (X,Y) 39815, 393771
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

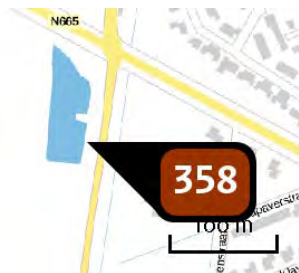


Naam Approach [Scenario naam]
(462)
Locatie (X,Y) 40035, 393443
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(463)
Locatie (X,Y) 40174, 393068
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

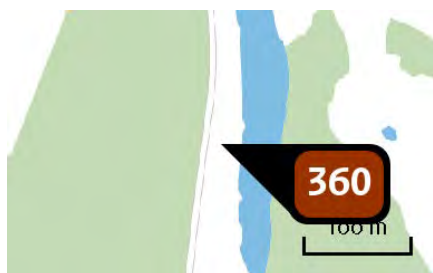
	Naam	Approach [Scenario naam] (464)
	Locatie (X,Y)	40312, 392693
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (465)
	Locatie (X,Y)	40444, 392315
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (466)
	Locatie (X,Y)	40557, 391931
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (467)
	Locatie (X,Y)	40658, 391544
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (468)
	Locatie (X,Y)	40759, 391158
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



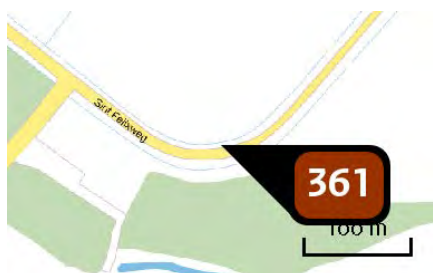
Naam Approach [Scenario naam]
(469)
Locatie (X,Y) 40860, 390771
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(470)
Locatie (X,Y) 40962, 390384
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(472)
Locatie (X,Y) 38425, 395194
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(473)
Locatie (X,Y) 38726, 395458
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(474)
Locatie (X,Y) 39017, 395731
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (475)
Locatie (X,Y)	39300, 396014
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



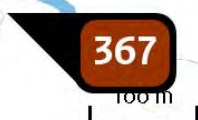
Naam	Take-off [Scenario naam] (476)
Locatie (X,Y)	39573, 396307
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (477)
Locatie (X,Y)	39837, 396608
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (478)
Locatie (X,Y)	40096, 396912
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (479)
Locatie (X,Y)	39716, 392303
Uitstoothoogte	121,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



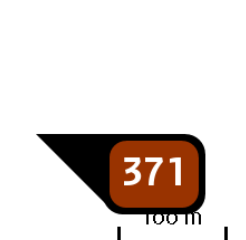
Naam Take-off [Scenario naam]
(480)
Locatie (X,Y) 39344, 392156
Uitstoothoogte 175,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



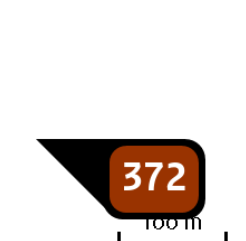
Naam Take-off [Scenario naam]
(481)
Locatie (X,Y) 38972, 392009
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(519)
Locatie (X,Y) 40832, 392745
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 2,59 kg/j



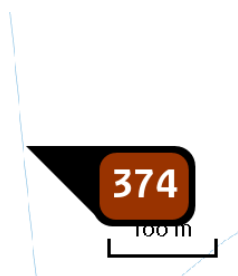
Naam Approach [Scenario naam]
(520)
Locatie (X,Y) 40460, 392598
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(521)
Locatie (X,Y) 40088, 392451
Uitstoothoogte 49,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (522)
Locatie (X,Y)	39716, 392303
Uitstoothoogte	89,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (523)
Locatie (X,Y)	39344, 392156
Uitstoothoogte	129,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



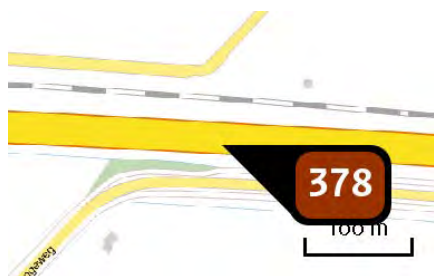
Naam	Approach [Scenario naam] (524)
Locatie (X,Y)	38972, 392009
Uitstoothoogte	170,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (525)
Locatie (X,Y)	38600, 391863
Uitstoothoogte	210,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



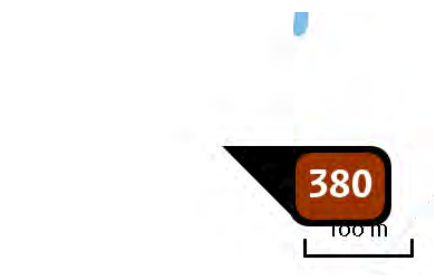
Naam	Approach [Scenario naam] (526)
Locatie (X,Y)	38227, 391719
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



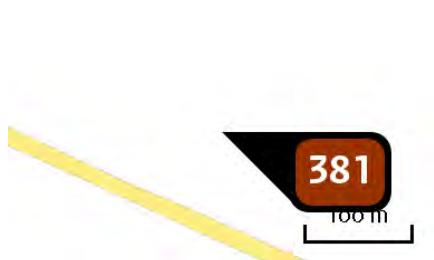
Naam Approach [Scenario naam] (527)
Locatie (X,Y) 37845, 391817
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



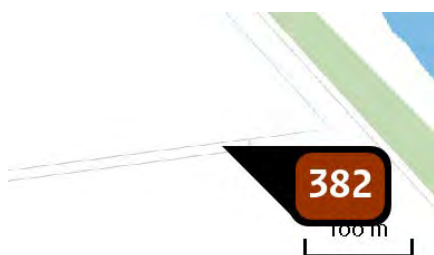
Naam Approach [Scenario naam] (528)
Locatie (X,Y) 37659, 392171
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (529)
Locatie (X,Y) 37515, 392544
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



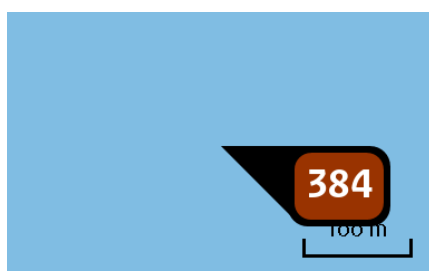
Naam Approach [Scenario naam] (530)
Locatie (X,Y) 37379, 392919
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



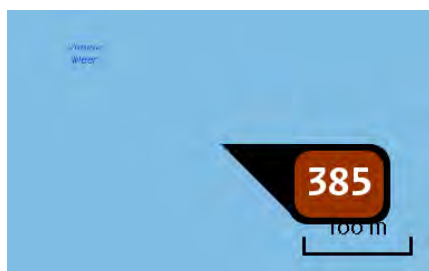
Naam Approach [Scenario naam] (531)
Locatie (X,Y) 37417, 393302
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(532)
Locatie (X,Y) 37753, 393517
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



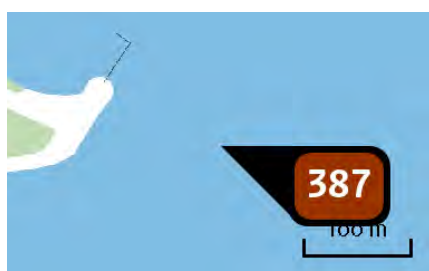
Naam Approach [Scenario naam]
(533)
Locatie (X,Y) 38125, 393664
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(534)
Locatie (X,Y) 38497, 393811
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



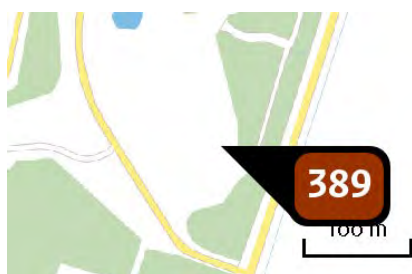
Naam Approach [Scenario naam]
(535)
Locatie (X,Y) 38869, 393958
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(536)
Locatie (X,Y) 39241, 394105
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(537)
Locatie (X,Y) 39613, 394252
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(538)
Locatie (X,Y) 39985, 394399
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(539)
Locatie (X,Y) 40357, 394546
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(540)
Locatie (X,Y) 40729, 394694
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(541)
Locatie (X,Y) 41101, 394841
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(542)
Locatie (X,Y) 41473, 394988
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



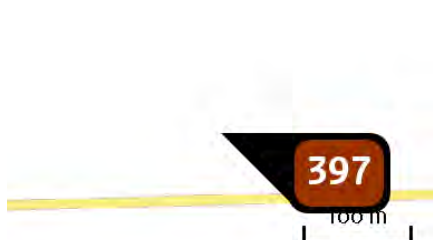
Naam Approach [Scenario naam]
(543)
Locatie (X,Y) 41845, 395135
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




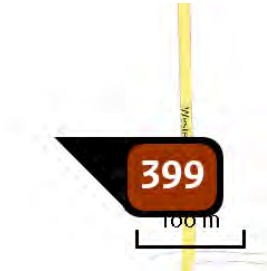

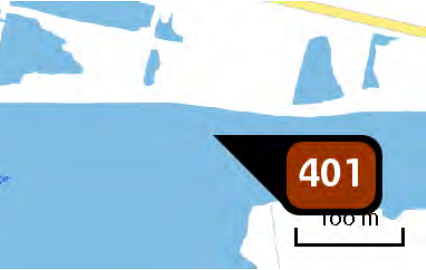

Naam Approach [Scenario naam]
(544)
Locatie (X,Y) 42220, 395253
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j








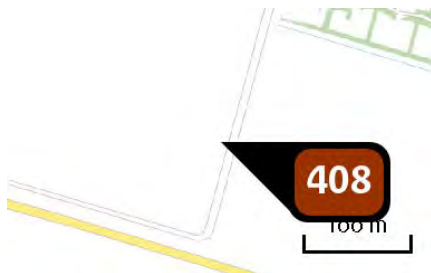
Naam Approach [Scenario naam]
(545)
Locatie (X,Y) 42580, 395135
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



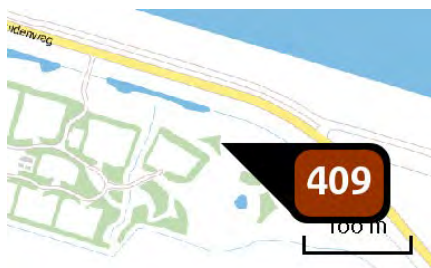
Naam Approach [Scenario naam]
(546)
Locatie (X,Y) 42765, 394780
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (547)
	Locatie (X,Y)	42910, 394408
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (548)
	Locatie (X,Y)	43028, 394030
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (549)
	Locatie (X,Y)	42958, 393666
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (550)
	Locatie (X,Y)	42621, 393453
	Uitstoothoogte	194,1 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (551)
	Locatie (X,Y)	42249, 393306
	Uitstoothoogte	159,1 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

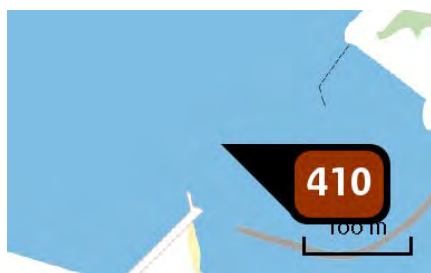
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam]</div> <div>(552)</div> <div>41878, 393159</div> <div>124,0 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam]</div> <div>(553)</div> <div>41506, 393012</div> <div>88,9 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam]</div> <div>(554)</div> <div>41134, 392864</div> <div>53,9 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam]</div> <div>(555)</div> <div>40762, 392717</div> <div>18,8 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam]</div> <div>(556)</div> <div>40562, 392638</div> <div>2,0 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>



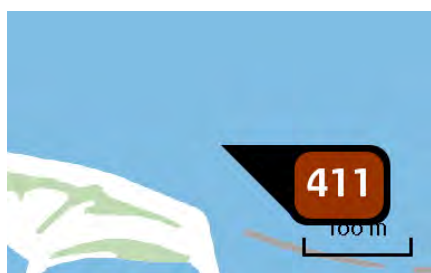
Naam Climb-out [Scenario naam] (557)
Locatie (X,Y) 43457, 395770
Uitstoothoogte 343,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



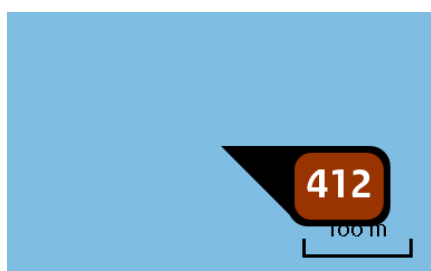
Naam Climb-out [Scenario naam] (558)
Locatie (X,Y) 43828, 395919
Uitstoothoogte 389,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (559)
Locatie (X,Y) 44199, 396069
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (560)
Locatie (X,Y) 44570, 396219
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (561)
Locatie (X,Y) 44941, 396369
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



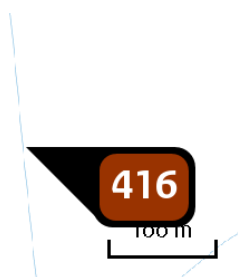
Naam	Take-off [Scenario naam] (563)
Locatie (X,Y)	40460, 392598
Uitstoothoogte	34,5 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (564)
Locatie (X,Y)	40088, 392451
Uitstoothoogte	98,0 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (565)
Locatie (X,Y)	39716, 392303
Uitstoothoogte	173,2 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (566)
Locatie (X,Y)	39344, 392156
Uitstoothoogte	248,8 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



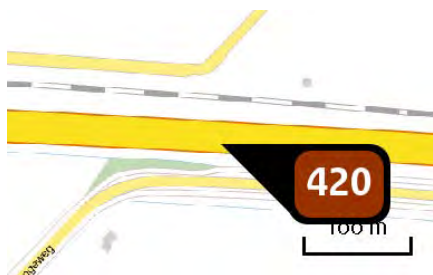
Naam	Climb-out [Scenario naam] (567)
Locatie (X,Y)	38972, 392009
Uitstoothoogte	326,3 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (568)
Locatie (X,Y) 38600, 391863
Uitstoothoogte 403,7 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



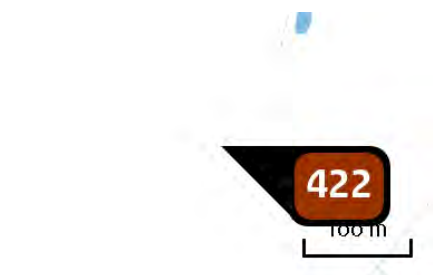
Naam Climb-out [Scenario naam] (569)
Locatie (X,Y) 38227, 391719
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (570)
Locatie (X,Y) 37845, 391817
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



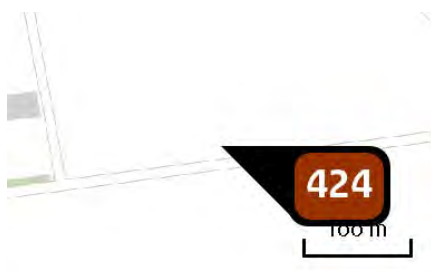
Naam Climb-out [Scenario naam] (571)
Locatie (X,Y) 37659, 392171
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



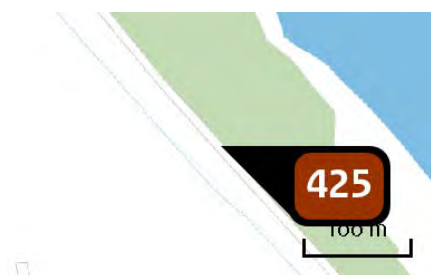
Naam Climb-out [Scenario naam] (572)
Locatie (X,Y) 37512, 392543
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



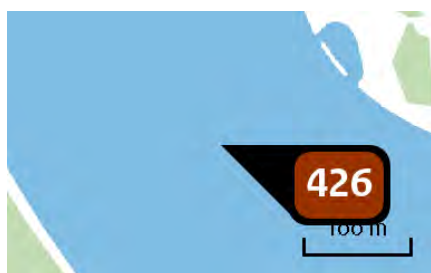
Naam Climb-out [Scenario naam] (573)
Locatie (X,Y) 37366, 392916
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



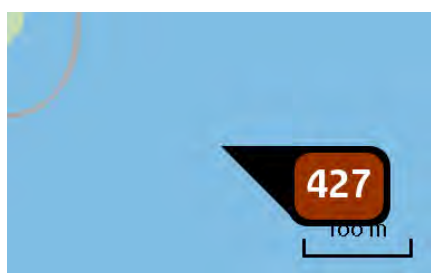
Naam Climb-out [Scenario naam] (574)
Locatie (X,Y) 37240, 393295
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



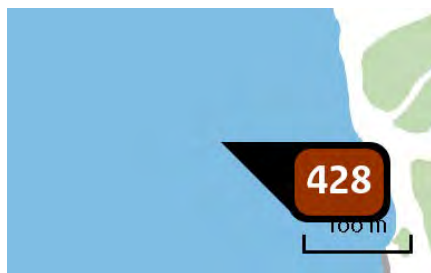
Naam Climb-out [Scenario naam] (575)
Locatie (X,Y) 37217, 393693
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



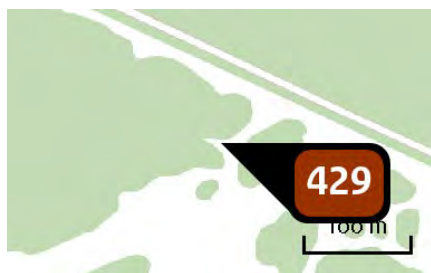
Naam Climb-out [Scenario naam] (576)
Locatie (X,Y) 37308, 394082
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



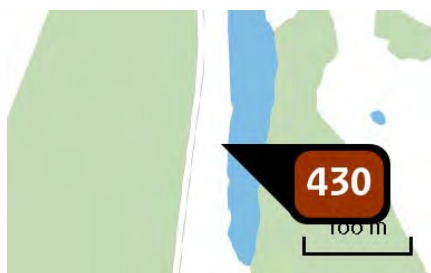
Naam Climb-out [Scenario naam] (577)
Locatie (X,Y) 37506, 394429
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (578)
Locatie (X,Y) 37796, 394699
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (579)
Locatie (X,Y) 38117, 394938
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (580)
Locatie (X,Y) 38436, 395179
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



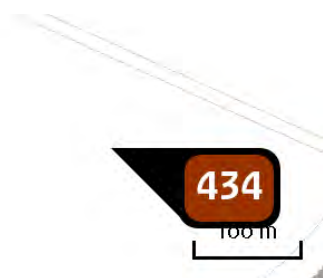
Naam Climb-out [Scenario naam] (581)
Locatie (X,Y) 38756, 395419
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (582)
Locatie (X,Y) 39075, 395660
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



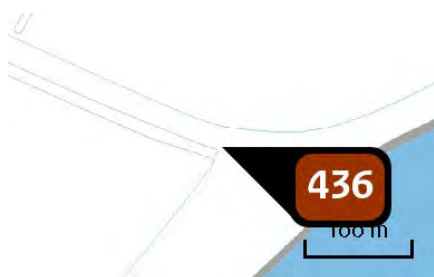
Naam	Climb-out [Scenario naam] (583)
Locatie (X,Y)	39395, 395901
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (584)
Locatie (X,Y)	39714, 396142
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



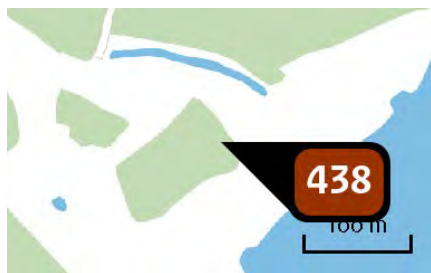
Naam	Climb-out [Scenario naam] (585)
Locatie (X,Y)	40033, 396383
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



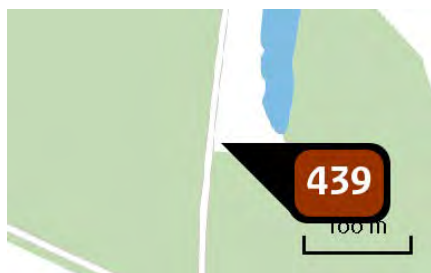
Naam	Climb-out [Scenario naam] (586)
Locatie (X,Y)	40353, 396623
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (587)
Locatie (X,Y)	40672, 396864
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (589)
Locatie (X,Y)	38733, 395262
Uitstoothoogte	265,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



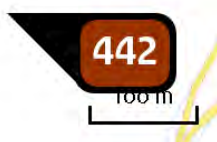
Naam	Approach [Scenario naam] (590)
Locatie (X,Y)	38404, 395058
Uitstoothoogte	283,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (591)
Locatie (X,Y)	43097, 395549
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



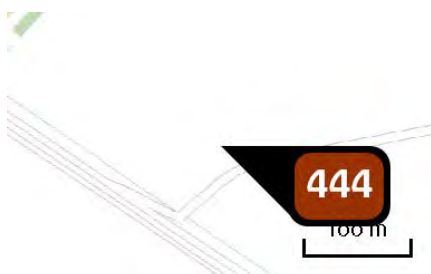
Naam	Take-off [Scenario naam] (592)
Locatie (X,Y)	43416, 395328
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



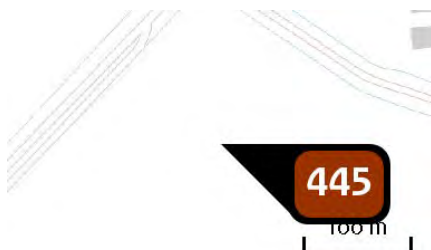
Naam	Take-off [Scenario naam] (593)
Locatie (X,Y)	43582, 394964
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (594)
Locatie (X,Y)	43743, 394598
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (595)
Locatie (X,Y)	43905, 394232
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (596)
Locatie (X,Y)	44066, 393866
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (597)
Locatie (X,Y)	44227, 393500
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (598)
Locatie (X,Y)	44389, 393134
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(599)
Locatie (X,Y) 44550, 392767
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



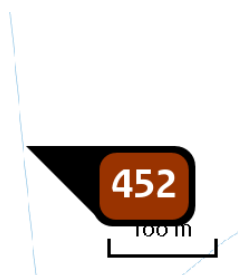
Naam Take-off [Scenario naam]
(600)
Locatie (X,Y) 44711, 392401
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




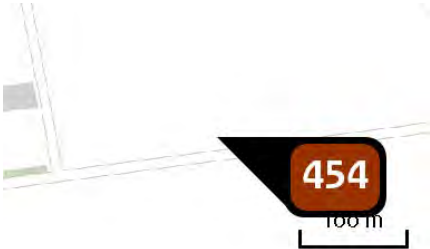
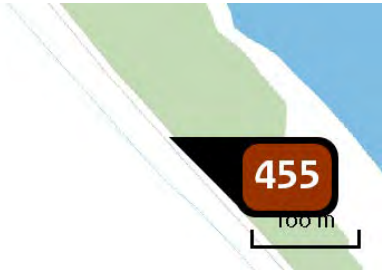
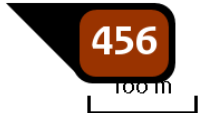

Naam Take-off [Scenario naam]
(601)
Locatie (X,Y) 44873, 392036
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

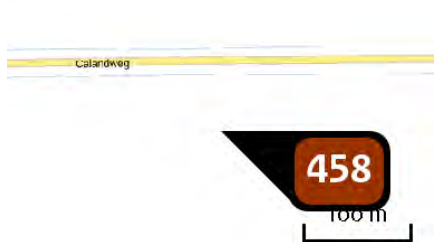
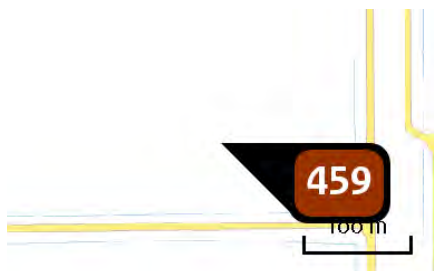

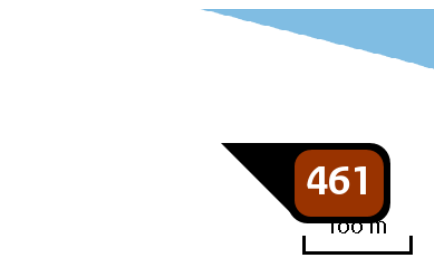
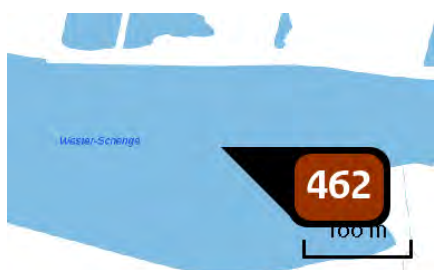


Naam Take-off [Scenario naam]
(603)
Locatie (X,Y) 39716, 392303
Uitstoothoogte 89,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



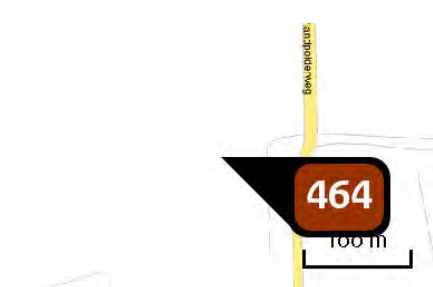
Naam Take-off [Scenario naam]
(604)
Locatie (X,Y) 39344, 392156
Uitstoothoogte 129,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Take-off [Scenario naam] (605)</div> <div>38972, 392009</div> <div>170,0 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Take-off [Scenario naam] (606)</div> <div>37239, 393294</div> <div>245,0 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Take-off [Scenario naam] (607)</div> <div>37214, 393692</div> <div>285,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (608)</div> <div>40274, 392524</div> <div>7,0 m</div> <div>6,000 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>1,04 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (609)</div> <div>40646, 392671</div> <div>49,0 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>

	Naam	Approach [Scenario naam] (610)
	Locatie (X,Y)	41018, 392819
	Uitstoothoogte	89,3 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (611)
	Locatie (X,Y)	41390, 392966
	Uitstoothoogte	129,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (612)
	Locatie (X,Y)	41762, 393113
	Uitstoothoogte	170,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (613)
	Locatie (X,Y)	42134, 393260
	Uitstoothoogte	210,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (614)
	Locatie (X,Y)	42506, 393407
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (615)
Locatie (X,Y)	42876, 393558
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



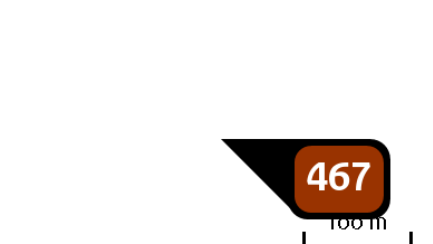
Naam	Approach [Scenario naam] (616)
Locatie (X,Y)	43070, 393902
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (617)
Locatie (X,Y)	42958, 394286
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (618)
Locatie (X,Y)	42813, 394658
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



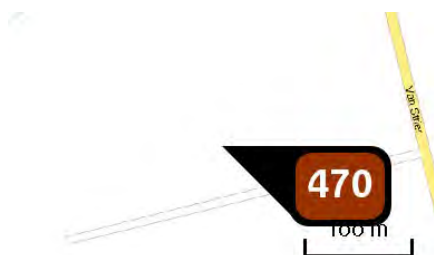
Naam	Approach [Scenario naam] (619)
Locatie (X,Y)	42661, 395026
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



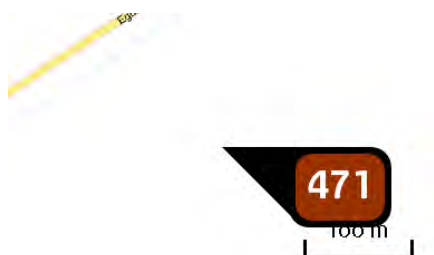
Naam	Approach [Scenario naam] (620)
Locatie (X,Y)	42356, 395264
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (621)
Locatie (X,Y)	41965, 395183
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (622)
Locatie (X,Y)	41593, 395036
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



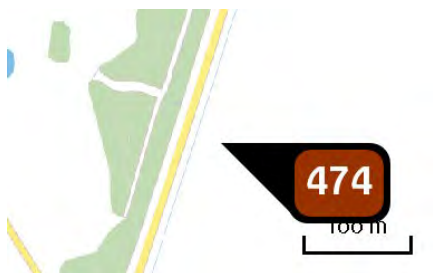
Naam	Approach [Scenario naam] (623)
Locatie (X,Y)	41221, 394889
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



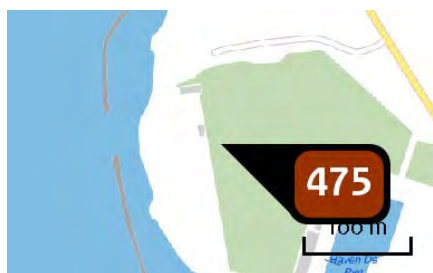
Naam	Approach [Scenario naam] (624)
Locatie (X,Y)	40849, 394742
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



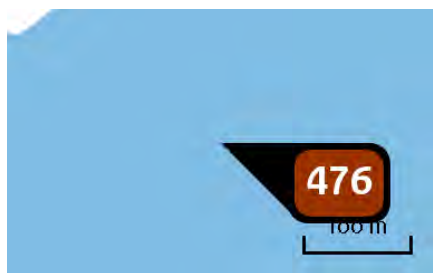
Naam Approach [Scenario naam]
(625)
Locatie (X,Y) 40477, 394595
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



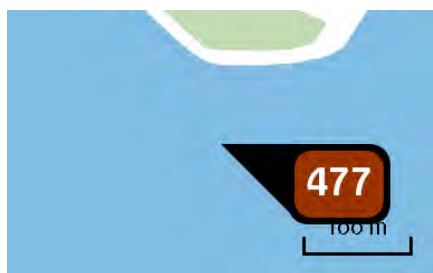
Naam Approach [Scenario naam]
(626)
Locatie (X,Y) 40105, 394448
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



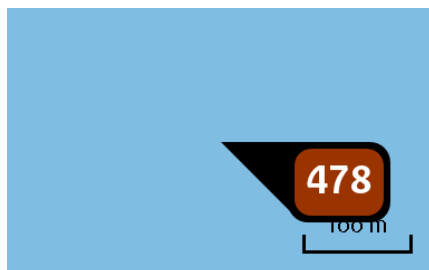
Naam Approach [Scenario naam]
(627)
Locatie (X,Y) 39733, 394301
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



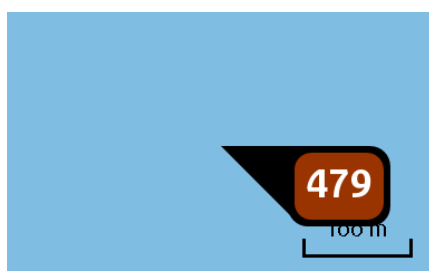
Naam Approach [Scenario naam]
(628)
Locatie (X,Y) 39361, 394154
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



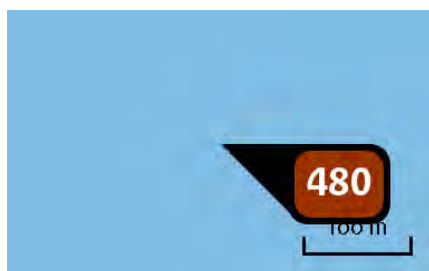
Naam Approach [Scenario naam]
(629)
Locatie (X,Y) 38989, 394007
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(630)
Locatie (X,Y) 38617, 393860
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(631)
Locatie (X,Y) 38245, 393713
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



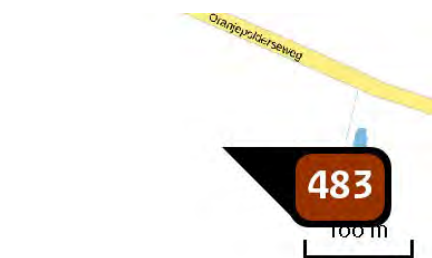
Naam Approach [Scenario naam]
(632)
Locatie (X,Y) 37873, 393565
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



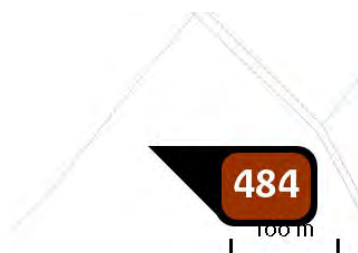
Naam Approach [Scenario naam]
(633)
Locatie (X,Y) 37519, 393395
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



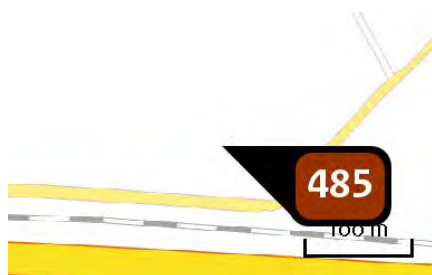
Naam Approach [Scenario naam]
(634)
Locatie (X,Y) 37348, 393054
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



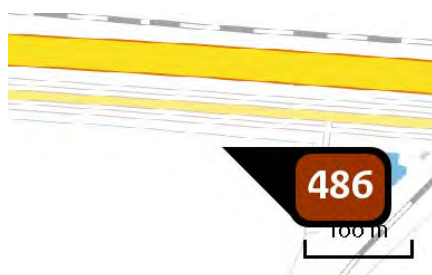
Naam Approach [Scenario naam]
(635)
Locatie (X,Y) 37462, 392670
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



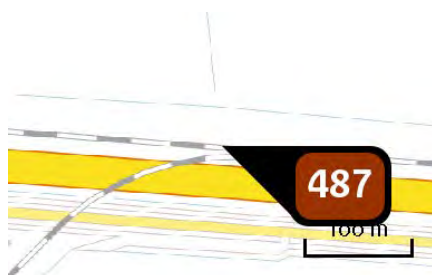
Naam Approach [Scenario naam]
(636)
Locatie (X,Y) 37609, 392298
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(637)
Locatie (X,Y) 37779, 391941
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



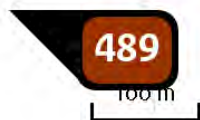
Naam Approach [Scenario naam]
(638)
Locatie (X,Y) 38087, 391731
Uitstoothoogte 201,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(639)
Locatie (X,Y) 38476, 391814
Uitstoothoogte 166,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(640)
Locatie (X,Y) 38848, 391961
Uitstoothoogte 131,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(641)
Locatie (X,Y) 39220, 392108
Uitstoothoogte 96,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(642)
Locatie (X,Y) 39592, 392255
Uitstoothoogte 61,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



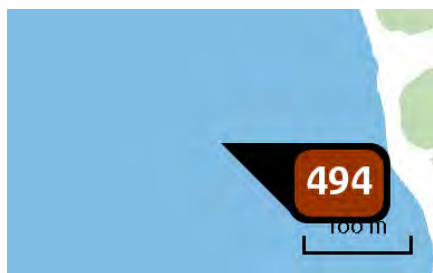
Naam Approach [Scenario naam]
(643)
Locatie (X,Y) 39964, 392402
Uitstoothoogte 26,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



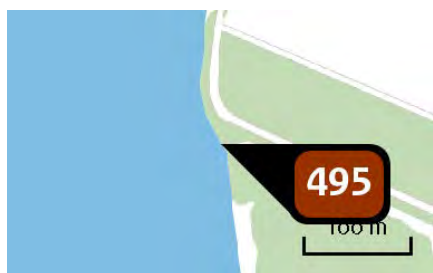
Naam Approach [Scenario naam]
(644)
Locatie (X,Y) 40241, 392512
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



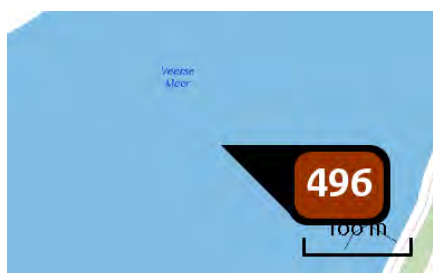
Naam	Approach [Scenario naam] (645)
Locatie (X,Y)	39902, 392377
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (646)
Locatie (X,Y)	37761, 394733
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



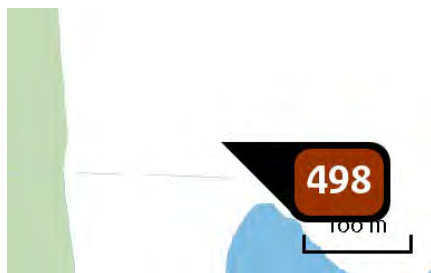
Naam	Take-off [Scenario naam] (647)
Locatie (X,Y)	37838, 395120
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



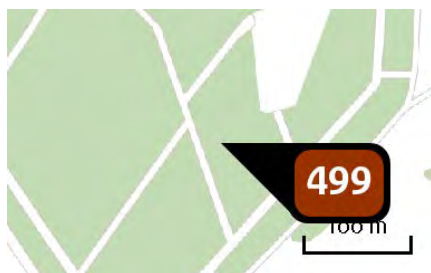
Naam	Take-off [Scenario naam] (648)
Locatie (X,Y)	37708, 395499
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



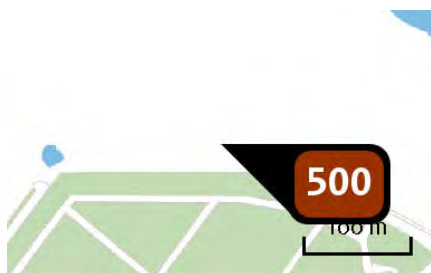
Naam	Take-off [Scenario naam] (649)
Locatie (X,Y)	37561, 395871
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (650)
Locatie (X,Y)	37413, 396242
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (651)
Locatie (X,Y)	37266, 396614
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



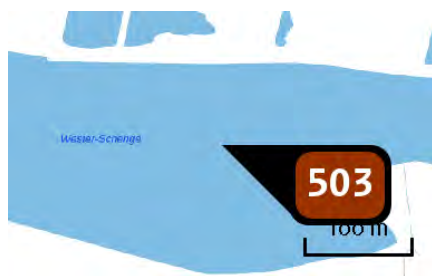
Naam	Take-off [Scenario naam] (652)
Locatie (X,Y)	37119, 396986
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (653)
Locatie (X,Y)	40460, 392598
Uitstoothoogte	8,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (728)
Locatie (X,Y)	42134, 393260
Uitstoothoogte	241,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (729)
Locatie (X,Y)	42506, 393407
Uitstoothoogte	287,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (730)
Locatie (X,Y)	42878, 393554
Uitstoothoogte	333,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (731)
Locatie (X,Y)	43250, 393701
Uitstoothoogte	379,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (732)
Locatie (X,Y)	43622, 393848
Uitstoothoogte	425,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (733)
Locatie (X,Y)	43994, 393995
Uitstoothoogte	471,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(734)
Locatie (X,Y) 44366, 394142
Uitstoothoogte 487,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(735)
Locatie (X,Y) 44738, 394289
Uitstoothoogte 487,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



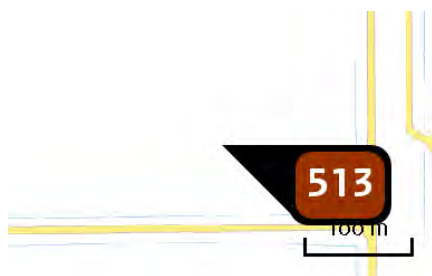
Naam Approach [Scenario naam]
(736)
Locatie (X,Y) 40274, 392524
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(737)
Locatie (X,Y) 40646, 392671
Uitstoothoogte 48,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(738)
Locatie (X,Y) 41018, 392819
Uitstoothoogte 119,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



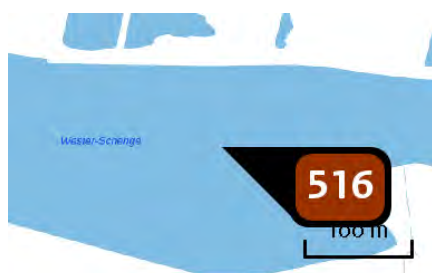
Naam	Approach [Scenario naam] (739)
Locatie (X,Y)	41390, 392966
Uitstoothoogte	191,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (740)
Locatie (X,Y)	41762, 393113
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (741)
Locatie (X,Y)	42134, 393260
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (742)
Locatie (X,Y)	42506, 393407
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



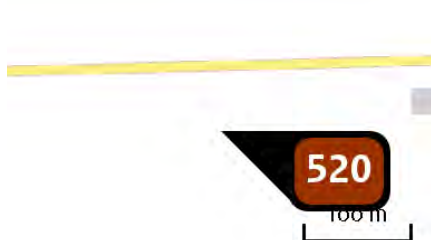
Naam	Approach [Scenario naam] (743)
Locatie (X,Y)	42876, 393558
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(744)
Locatie (X,Y) 43070, 393902
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



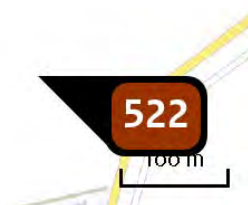
Naam Approach [Scenario naam]
(745)
Locatie (X,Y) 42958, 394286
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




Naam Approach [Scenario naam]
(746)
Locatie (X,Y) 42813, 394658
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



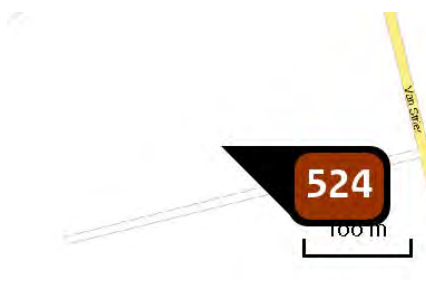
Naam Approach [Scenario naam]
(747)
Locatie (X,Y) 42661, 395026
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



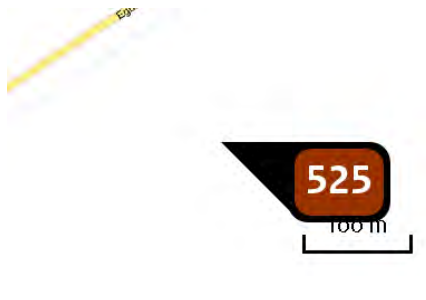
Naam Approach [Scenario naam]
(748)
Locatie (X,Y) 42356, 395264
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



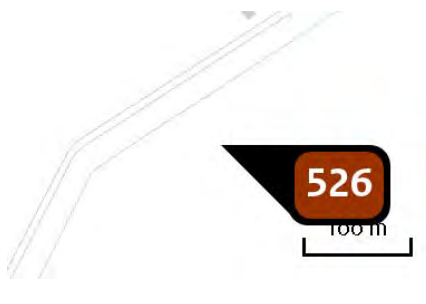
Naam Approach [Scenario naam] (749)
Locatie (X,Y) 41965, 395183
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




Naam Approach [Scenario naam] (750)
Locatie (X,Y) 41593, 395036
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



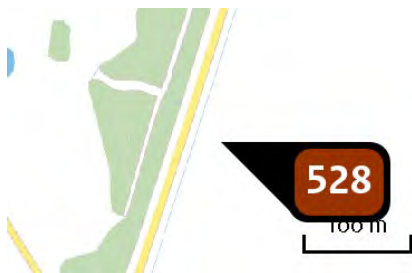
Naam Approach [Scenario naam] (751)
Locatie (X,Y) 41221, 394889
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



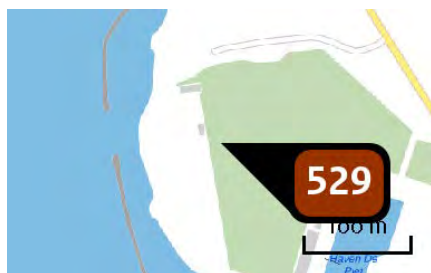
Naam Approach [Scenario naam] (752)
Locatie (X,Y) 40849, 394742
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (753)
Locatie (X,Y) 40477, 394595
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(754)
Locatie (X,Y) 40105, 394448
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(755)
Locatie (X,Y) 39733, 394301
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



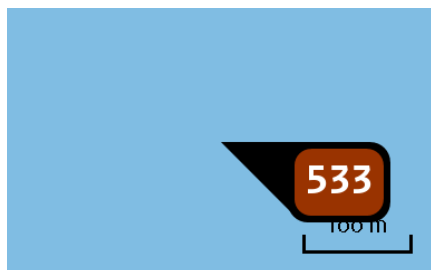
Naam Approach [Scenario naam]
(756)
Locatie (X,Y) 39361, 394154
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



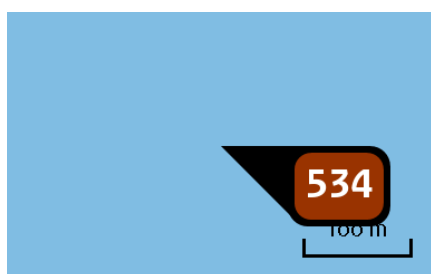
Naam Approach [Scenario naam]
(757)
Locatie (X,Y) 38989, 394007
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(758)
Locatie (X,Y) 38617, 393860
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(759)
Locatie (X,Y) 38245, 393713
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



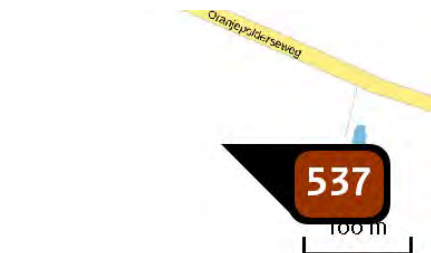
Naam Approach [Scenario naam]
(760)
Locatie (X,Y) 37873, 393565
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(761)
Locatie (X,Y) 37519, 393395
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(762)
Locatie (X,Y) 37348, 393054
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



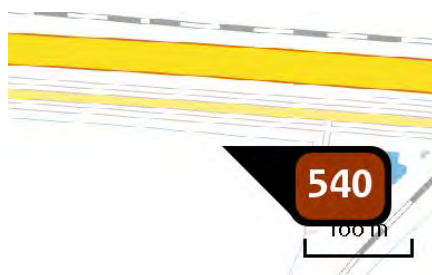
Naam Approach [Scenario naam]
(763)
Locatie (X,Y) 37462, 392670
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



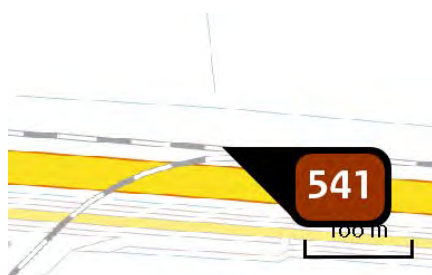
Naam Approach [Scenario naam]
(764)
Locatie (X,Y) 37609, 392298
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(765)
Locatie (X,Y) 37779, 391941
Uitstoothoogte 211,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(766)
Locatie (X,Y) 38087, 391731
Uitstoothoogte 180,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(767)
Locatie (X,Y) 38476, 391814
Uitstoothoogte 149,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(768)
Locatie (X,Y) 38848, 391961
Uitstoothoogte 117,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (769)
Locatie (X,Y)	39220, 392108
Uitstoothoogte	86,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (770)
Locatie (X,Y)	39592, 392255
Uitstoothoogte	54,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (771)
Locatie (X,Y)	39964, 392402
Uitstoothoogte	23,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (772)
Locatie (X,Y)	40241, 392512
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (811)
Locatie (X,Y)	40088, 392451
Uitstoothoogte	14,7 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (812)
Locatie (X,Y) 39716, 392303
Uitstoothoogte 35,7 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



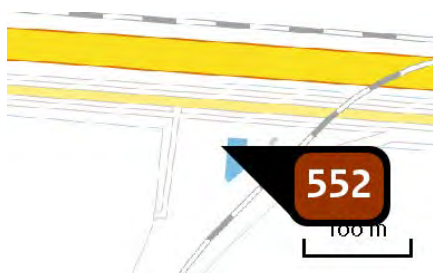
Naam Approach [Scenario naam] (813)
Locatie (X,Y) 39344, 392156
Uitstoothoogte 56,6 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



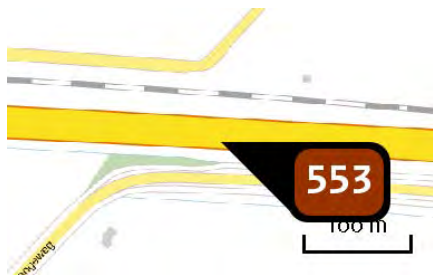
Naam Approach [Scenario naam] (814)
Locatie (X,Y) 38972, 392009
Uitstoothoogte 77,6 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (815)
Locatie (X,Y) 38600, 391862
Uitstoothoogte 98,6 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



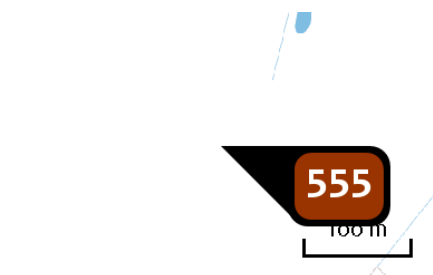
Naam Approach [Scenario naam] (816)
Locatie (X,Y) 38227, 391718
Uitstoothoogte 119,5 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



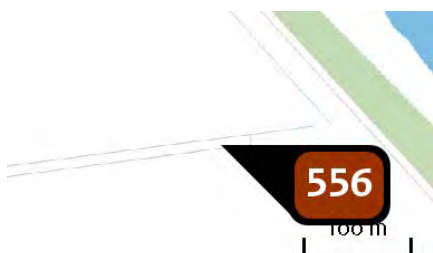
Naam Approach [Scenario naam] (817)
Locatie (X,Y) 37845, 391816
Uitstoothoogte 140,5 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



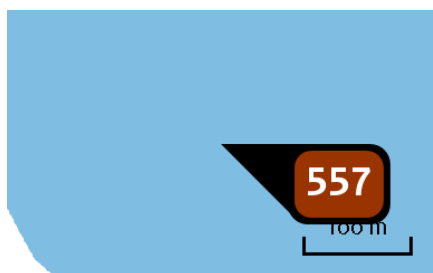
Naam Approach [Scenario naam] (818)
Locatie (X,Y) 37659, 392170
Uitstoothoogte 161,5 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



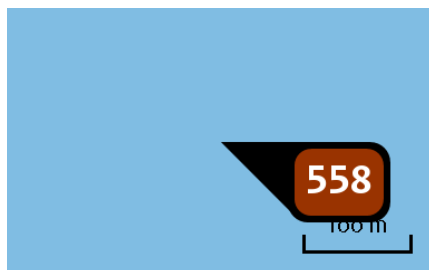
Naam Approach [Scenario naam] (819)
Locatie (X,Y) 37512, 392542
Uitstoothoogte 182,4 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (820)
Locatie (X,Y) 37416, 393299
Uitstoothoogte 224,3 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (821)
Locatie (X,Y) 37751, 393515
Uitstoothoogte 245,3 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(822)

Locatie (X,Y) 38123, 393662

Uitstoothoogte 266,3 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(823)

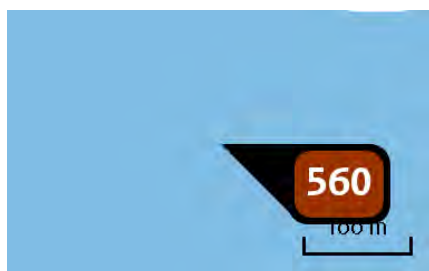
Locatie (X,Y) 38495, 393809

Uitstoothoogte 287,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(824)

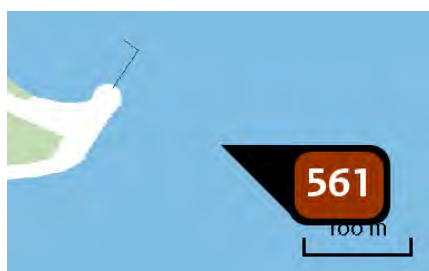
Locatie (X,Y) 38867, 393956

Uitstoothoogte 308,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(825)

Locatie (X,Y) 39234, 394113

Uitstoothoogte 329,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(826)

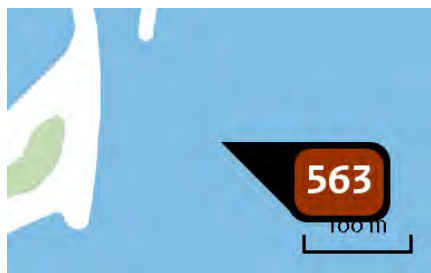
Locatie (X,Y) 39519, 394363

Uitstoothoogte 350,1 m

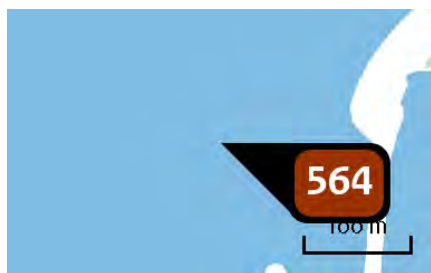
Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

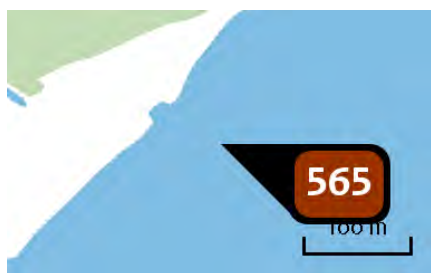
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(827)
Locatie (X,Y) 39501, 394756
Uitstoothoogte 371,1 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



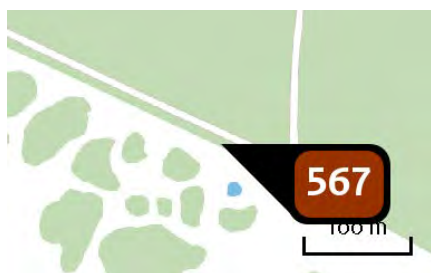
Naam Approach [Scenario naam]
(828)
Locatie (X,Y) 39303, 395094
Uitstoothoogte 392,1 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



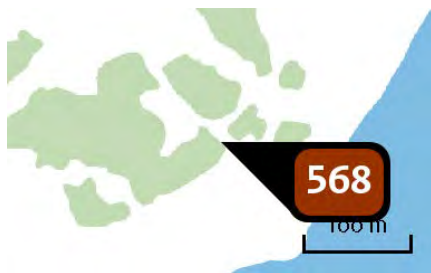
Naam Approach [Scenario naam]
(829)
Locatie (X,Y) 38958, 395270
Uitstoothoogte 413,0 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



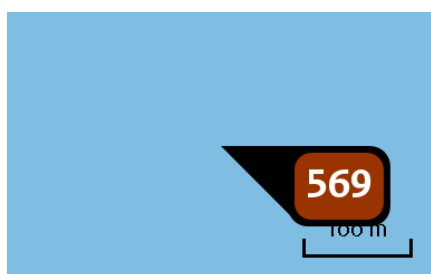
Naam Approach [Scenario naam]
(830)
Locatie (X,Y) 38578, 395200
Uitstoothoogte 434,0 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



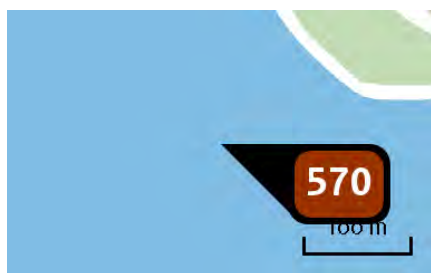
Naam Approach [Scenario naam]
(831)
Locatie (X,Y) 38318, 394916
Uitstoothoogte 454,9 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



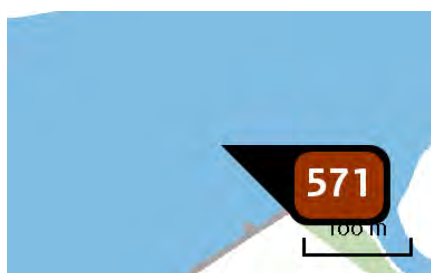
Naam Approach [Scenario naam]
(832)
Locatie (X,Y) 38283, 394533
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



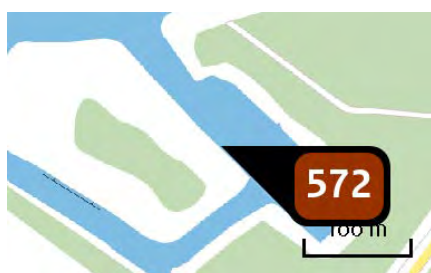
Naam Approach [Scenario naam]
(833)
Locatie (X,Y) 38487, 394208
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(834)
Locatie (X,Y) 38844, 394039
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(835)
Locatie (X,Y) 39236, 393962
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(836)
Locatie (X,Y) 39623, 393865
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (837)
Locatie (X,Y) 39932, 393652
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



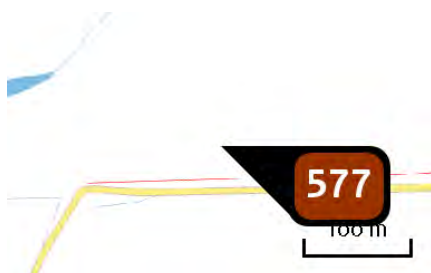
Naam Approach [Scenario naam] (838)
Locatie (X,Y) 40094, 393286
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (839)
Locatie (X,Y) 40233, 392911
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (840)
Locatie (X,Y) 40373, 392536
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



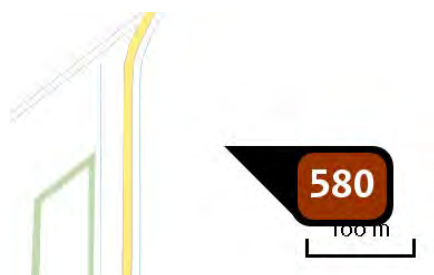
Naam Approach [Scenario naam] (841)
Locatie (X,Y) 40554, 392187
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



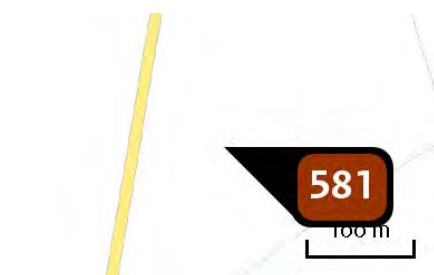
Naam Approach [Scenario naam]
(842)
Locatie (X,Y) 40867, 391967
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



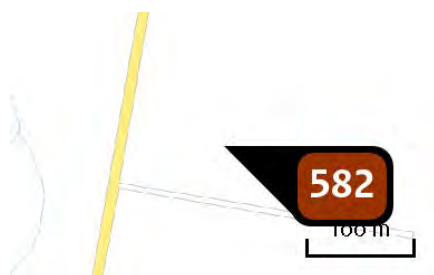
Naam Approach [Scenario naam]
(843)
Locatie (X,Y) 41262, 391916
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



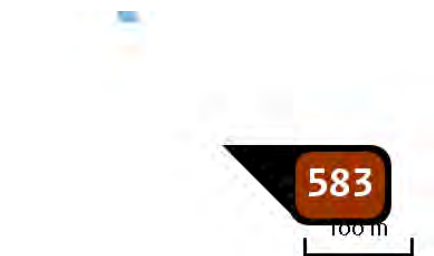
Naam Approach [Scenario naam]
(844)
Locatie (X,Y) 41662, 391915
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



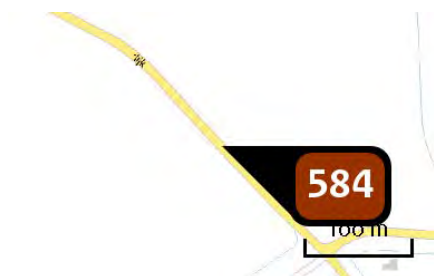
Naam Approach [Scenario naam]
(845)
Locatie (X,Y) 42062, 391915
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(846)
Locatie (X,Y) 42462, 391915
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(847)
Locatie (X,Y) 42862, 391915
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



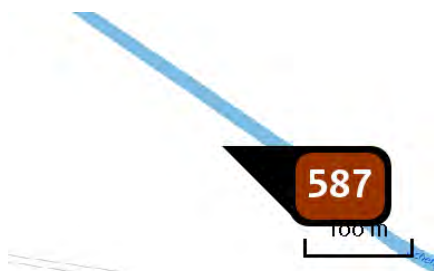
Naam Approach [Scenario naam]
(848)
Locatie (X,Y) 43262, 391914
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



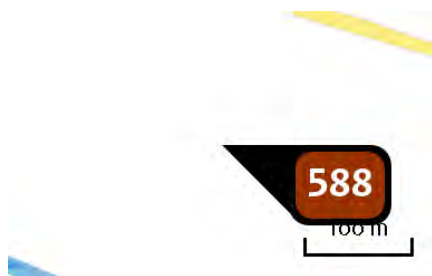
Naam Approach [Scenario naam]
(849)
Locatie (X,Y) 43662, 391914
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(850)
Locatie (X,Y) 44062, 391914
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(851)
Locatie (X,Y) 44462, 391913
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (852)
Locatie (X,Y)	44862, 391913
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (853)
Locatie (X,Y)	40832, 392745
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,72 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (854)
Locatie (X,Y)	40460, 392598
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (855)
Locatie (X,Y)	40088, 392451
Uitstoothoogte	48,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (856)
Locatie (X,Y)	39716, 392303
Uitstoothoogte	119,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (857)
Locatie (X,Y)	39344, 392156
Uitstoothoogte	191,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



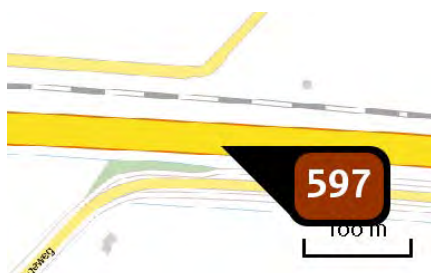
Naam	Approach [Scenario naam] (858)
Locatie (X,Y)	38972, 392009
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (859)
Locatie (X,Y)	38600, 391863
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (860)
Locatie (X,Y)	38227, 391719
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (861)
Locatie (X,Y)	37845, 391817
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(862)

Locatie (X,Y) 37659, 392171

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(863)

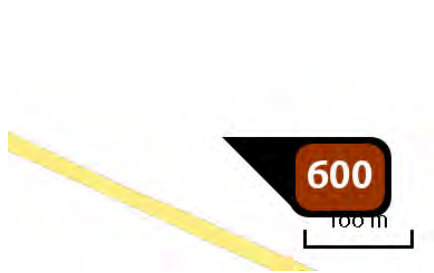
Locatie (X,Y) 37515, 392544

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(864)

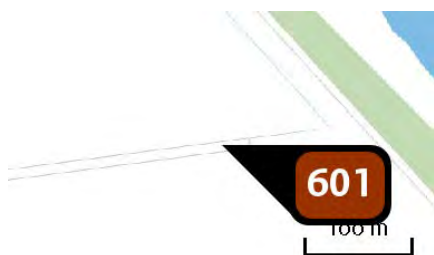
Locatie (X,Y) 37379, 392919

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(865)

Locatie (X,Y) 37417, 393302

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(866)

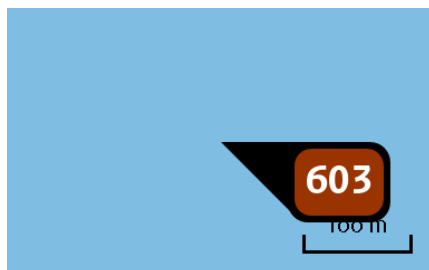
Locatie (X,Y) 37753, 393517

Uitstoothoogte 213,4 m

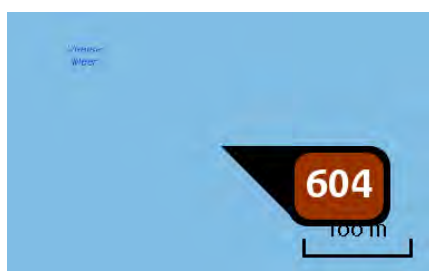
Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



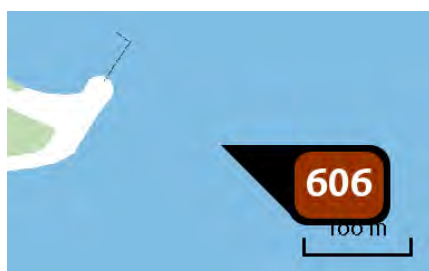
Naam Approach [Scenario naam]
(867)
Locatie (X,Y) 38125, 393664
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(868)
Locatie (X,Y) 38497, 393811
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



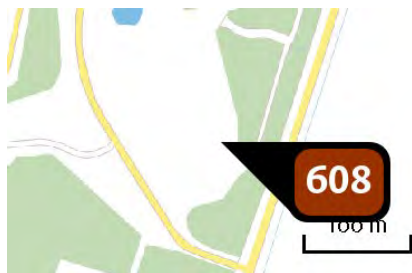
Naam Approach [Scenario naam]
(869)
Locatie (X,Y) 38869, 393958
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(870)
Locatie (X,Y) 39241, 394105
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



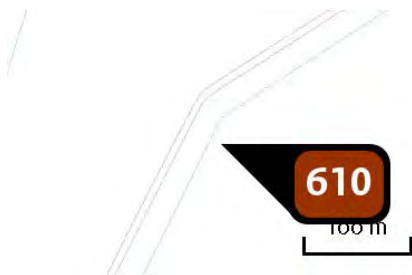
Naam Approach [Scenario naam]
(871)
Locatie (X,Y) 39613, 394252
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (872)
Locatie (X,Y)	39985, 394399
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (873)
Locatie (X,Y)	40357, 394546
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (874)
Locatie (X,Y)	40729, 394694
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (875)
Locatie (X,Y)	41101, 394841
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (876)
Locatie (X,Y)	41473, 394988
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (877)
Locatie (X,Y)	41845, 395135
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (878)
Locatie (X,Y)	42220, 395253
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (879)
Locatie (X,Y)	42580, 395135
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (880)
Locatie (X,Y)	42765, 394780
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



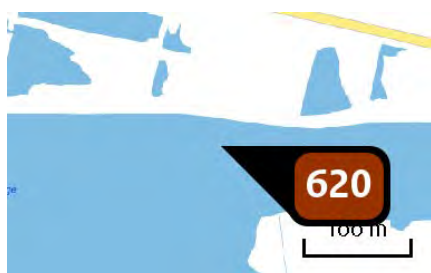
Naam	Approach [Scenario naam] (881)
Locatie (X,Y)	42910, 394408
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(882)
Locatie (X,Y) 43028, 394030
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



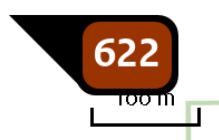
Naam Approach [Scenario naam]
(883)
Locatie (X,Y) 42958, 393666
Uitstoothoogte 205,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



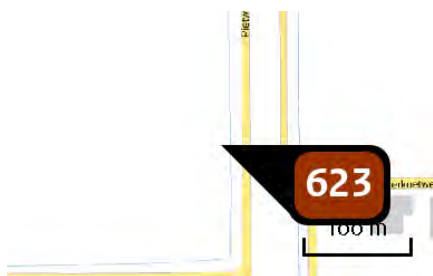
Naam Approach [Scenario naam]
(884)
Locatie (X,Y) 42621, 393453
Uitstoothoogte 173,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(885)
Locatie (X,Y) 42249, 393306
Uitstoothoogte 142,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(886)
Locatie (X,Y) 41878, 393159
Uitstoothoogte 111,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (887)
Locatie (X,Y) 41506, 393012
Uitstoothoogte 79,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (888)
Locatie (X,Y) 41134, 392864
Uitstoothoogte 48,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (889)
Locatie (X,Y) 40762, 392717
Uitstoothoogte 16,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (890)
Locatie (X,Y) 40562, 392638
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



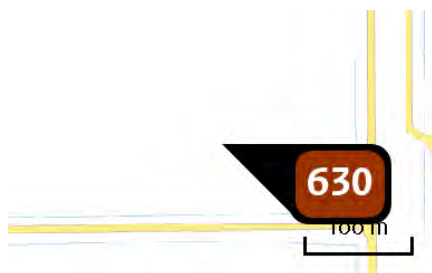
Naam Take-off [Scenario naam] (892)
Locatie (X,Y) 40274, 392524
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (893)
Locatie (X,Y)	40646, 392671
Uitstoothoogte	48,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



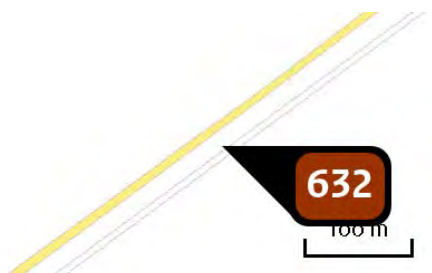
Naam	Take-off [Scenario naam] (894)
Locatie (X,Y)	41018, 392819
Uitstoothoogte	119,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (895)
Locatie (X,Y)	41390, 392966
Uitstoothoogte	191,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



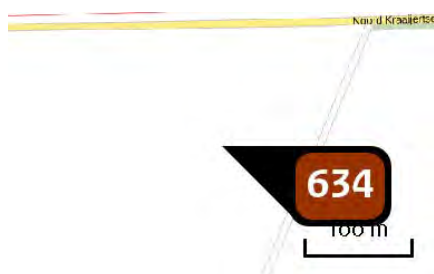
Naam	Take-off [Scenario naam] (896)
Locatie (X,Y)	41762, 393113
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (897)
Locatie (X,Y)	42733, 395426
Uitstoothoogte	273,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(898)
Locatie (X,Y) 40469, 392326
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



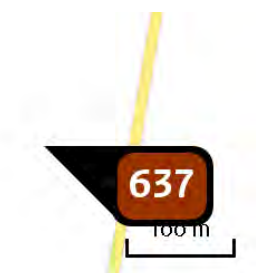
Naam Approach [Scenario naam]
(899)
Locatie (X,Y) 40719, 392035
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



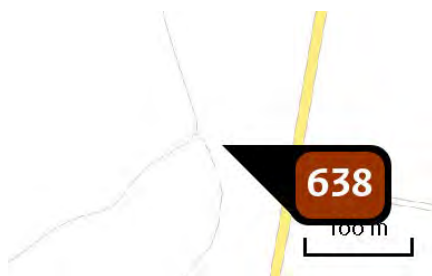
Naam Approach [Scenario naam]
(900)
Locatie (X,Y) 41094, 391919
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(901)
Locatie (X,Y) 41494, 391915
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(902)
Locatie (X,Y) 41894, 391915
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



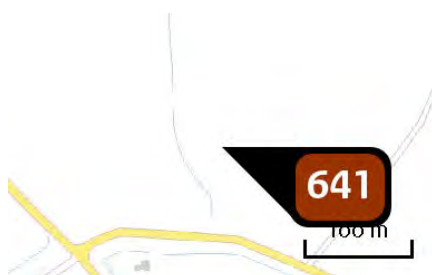
Naam Approach [Scenario naam]
(903)
Locatie (X,Y) 42294, 391915
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(904)
Locatie (X,Y) 42694, 391915
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



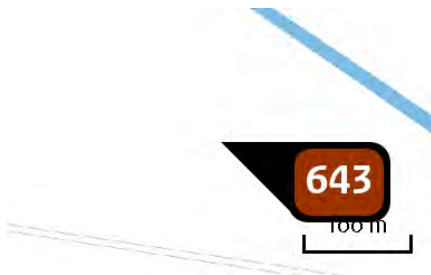
Naam Approach [Scenario naam]
(905)
Locatie (X,Y) 43094, 391914
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



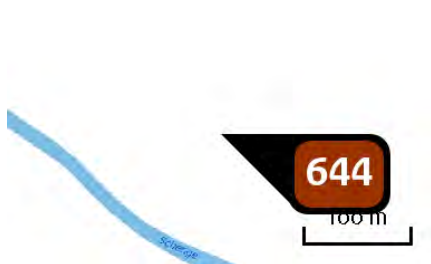
Naam Approach [Scenario naam]
(906)
Locatie (X,Y) 43494, 391914
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(907)
Locatie (X,Y) 43894, 391914
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



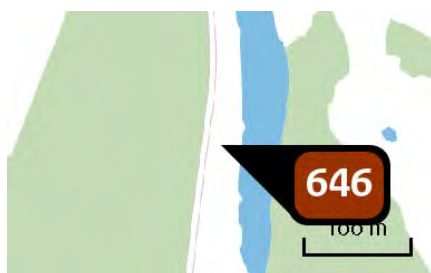
Naam	Approach [Scenario naam] (908)
Locatie (X,Y)	44294, 391914
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (909)
Locatie (X,Y)	44694, 391913
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (911)
Locatie (X,Y)	38972, 392009
Uitstoothoogte	326,3 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



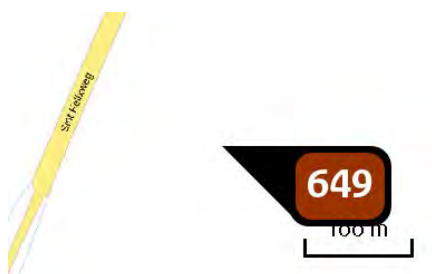
Naam	Climb-out [Scenario naam] (912)
Locatie (X,Y)	38425, 395194
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (913)
Locatie (X,Y)	38726, 395458
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



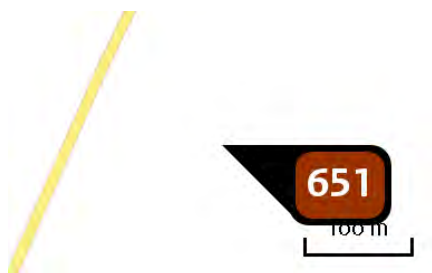
Naam	Climb-out [Scenario naam] (914)
Locatie (X,Y)	39017, 395731
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (915)
Locatie (X,Y)	39300, 396014
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (916)
Locatie (X,Y)	39573, 396307
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



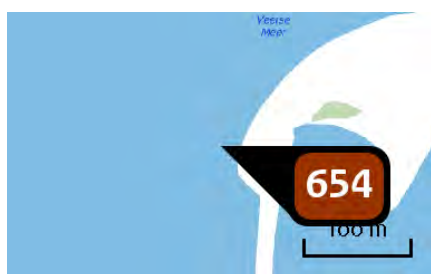
Naam	Climb-out [Scenario naam] (917)
Locatie (X,Y)	39837, 396608
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



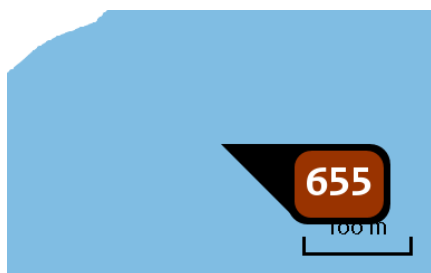
Naam	Climb-out [Scenario naam] (918)
Locatie (X,Y)	40096, 396912
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (919)
Locatie (X,Y)	40274, 392524
Uitstoothoogte	8,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1032)
Locatie (X,Y)	39410, 395142
Uitstoothoogte	392,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



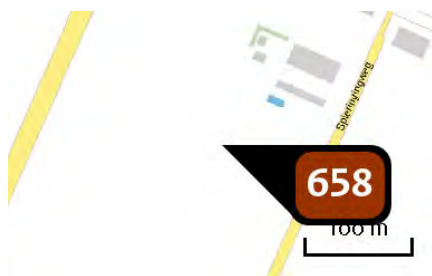
Naam	Approach [Scenario naam] (1033)
Locatie (X,Y)	39451, 395539
Uitstoothoogte	413,0 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1034)
Locatie (X,Y)	39515, 395934
Uitstoothoogte	434,0 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1035)
Locatie (X,Y)	39579, 396329
Uitstoothoogte	454,9 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



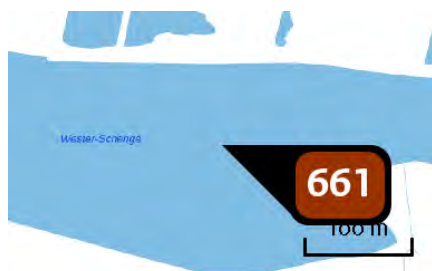
Naam	Approach [Scenario naam] (1036)
Locatie (X,Y)	39643, 396724
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



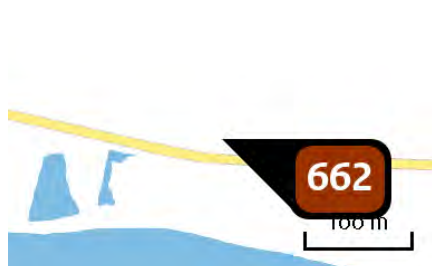
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1037)
Locatie (X,Y)	41762, 393113
Uitstoothoogte	326,3 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



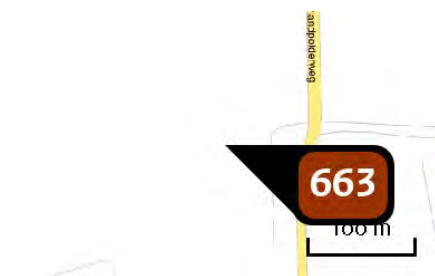
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1038)
Locatie (X,Y)	42134, 393260
Uitstoothoogte	403,7 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1039)
Locatie (X,Y)	42506, 393407
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1040)
Locatie (X,Y)	42876, 393558
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1041)
Locatie (X,Y)	43070, 393902
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



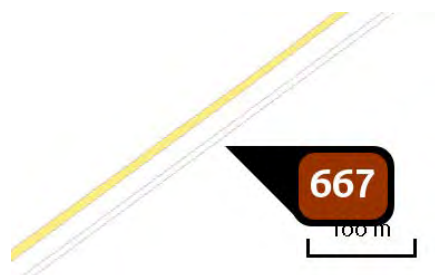
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1042)
Locatie (X,Y)	42958, 394286
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



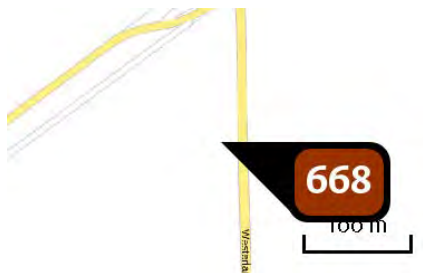
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1043)
Locatie (X,Y)	42813, 394658
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1044)
Locatie (X,Y)	42677, 395032
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



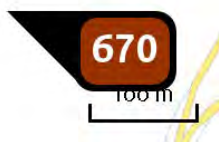
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1045)
Locatie (X,Y)	42744, 395412
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1046)
Locatie (X,Y)	43097, 395549
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1047)
Locatie (X,Y)	43416, 395328
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



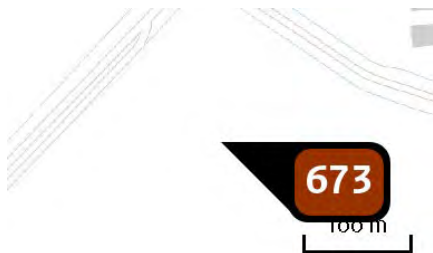
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1048)
Locatie (X,Y)	43582, 394964
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1049)
Locatie (X,Y)	43743, 394598
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1050)
Locatie (X,Y)	43905, 394232
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



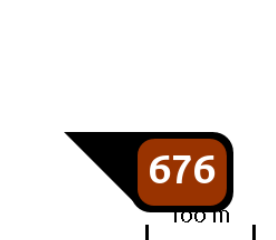
Naam Climb-out [Scenario naam] (1051)
Locatie (X,Y) 44066, 393866
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



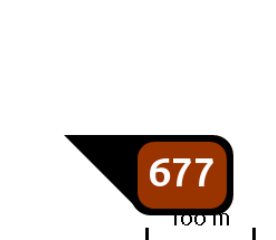
Naam Climb-out [Scenario naam] (1052)
Locatie (X,Y) 44227, 393500
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



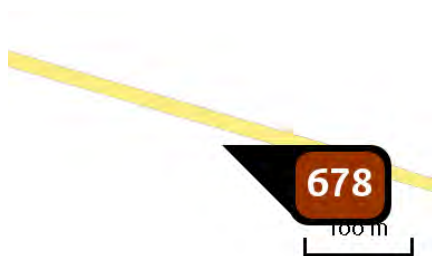
Naam Climb-out [Scenario naam] (1053)
Locatie (X,Y) 44389, 393134
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



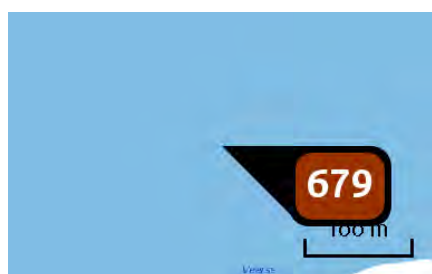
Naam Climb-out [Scenario naam] (1054)
Locatie (X,Y) 44550, 392767
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



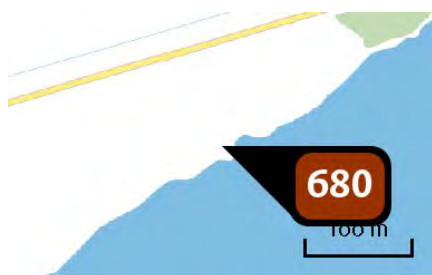
Naam Climb-out [Scenario naam] (1055)
Locatie (X,Y) 44711, 392401
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1056)
Locatie (X,Y)	44873, 392036
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1057)
Locatie (X,Y)	39424, 395374
Uitstoothoogte	247,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



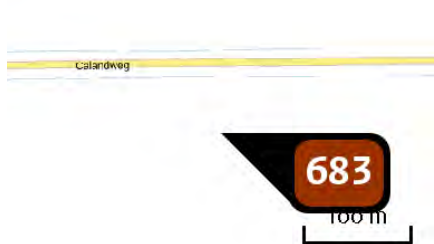
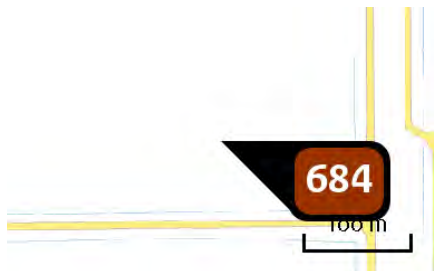


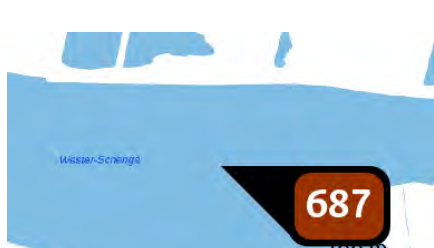
Naam	Approach [Scenario naam] (1058)
Locatie (X,Y)	39488, 395769
Uitstoothoogte	265,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

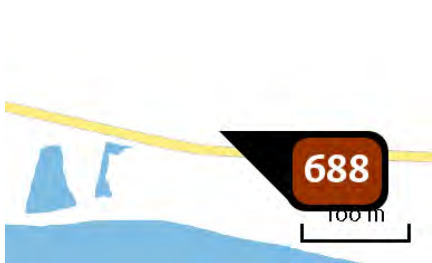


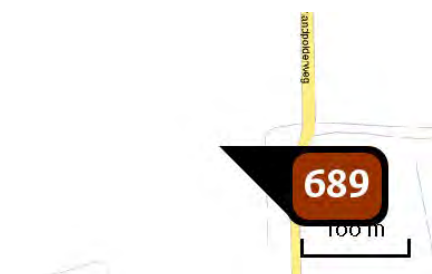
Naam	Approach [Scenario naam] (1059)
Locatie (X,Y)	39552, 396164
Uitstoothoogte	283,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j




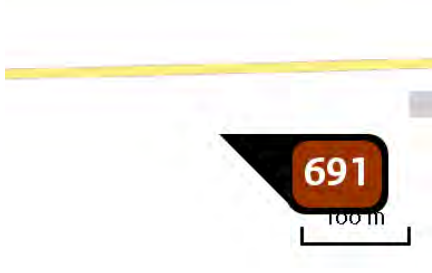
Naam	Approach [Scenario naam] (1098)
Locatie (X,Y)	40646, 392671
Uitstoothoogte	10,8 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j


	Naam	Approach [Scenario naam] (1099)
	Locatie (X,Y)	41018, 392819
	Uitstoothoogte	31,8 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1100)
	Locatie (X,Y)	41390, 392966
	Uitstoothoogte	52,7 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1101)
	Locatie (X,Y)	41762, 393113
	Uitstoothoogte	73,7 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1102)
	Locatie (X,Y)	42134, 393260
	Uitstoothoogte	94,6 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1103)
	Locatie (X,Y)	42506, 393407
	Uitstoothoogte	115,6 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j


	Naam	Approach [Scenario naam] (1104)
	Locatie (X,Y)	42876, 393558
	Uitstoothoogte	136,6 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

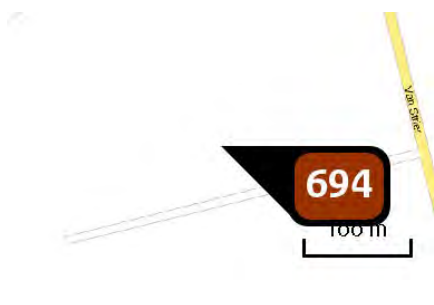
	Naam	Approach [Scenario naam] (1105)
	Locatie (X,Y)	43070, 393902
	Uitstoothoogte	157,5 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

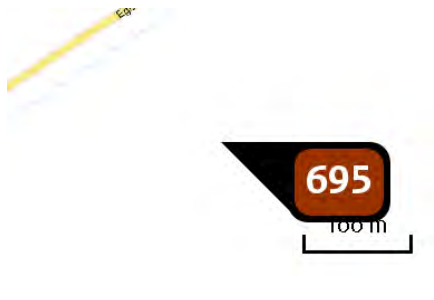
	Naam	Approach [Scenario naam] (1106)
	Locatie (X,Y)	42958, 394286
	Uitstoothoogte	178,5 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

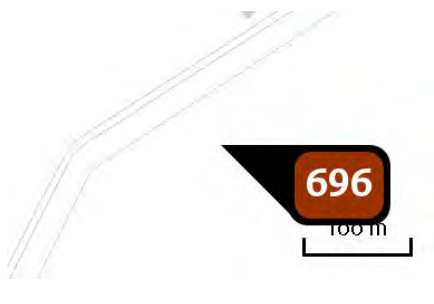
	Naam	Approach [Scenario naam] (1107)
	Locatie (X,Y)	42813, 394658
	Uitstoothoogte	199,5 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j


	Naam	Approach [Scenario naam] (1108)
	Locatie (X,Y)	42356, 395264
	Uitstoothoogte	241,4 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1109)
	Locatie (X,Y)	41965, 395183
	Uitstoothoogte	262,3 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1110)
	Locatie (X,Y)	41593, 395036
	Uitstoothoogte	283,3 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

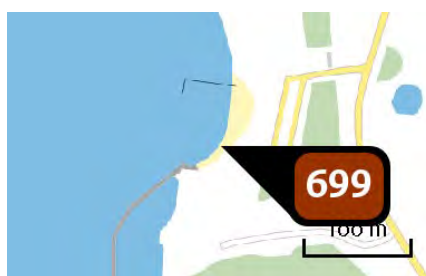
	Naam	Approach [Scenario naam] (1111)
	Locatie (X,Y)	41221, 394888
	Uitstoothoogte	304,3 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1112)
	Locatie (X,Y)	40849, 394741
	Uitstoothoogte	325,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

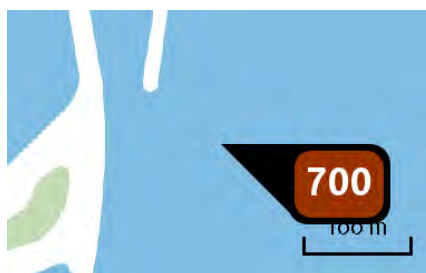
	Naam	Approach [Scenario naam] (1113)
	Locatie (X,Y)	40477, 394594
	Uitstoothoogte	346,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1114)
Locatie (X,Y)	40102, 394460
Uitstoothoogte	367,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



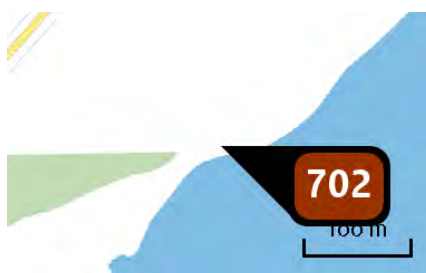
Naam	Approach [Scenario naam] (1115)
Locatie (X,Y)	39724, 394479
Uitstoothoogte	388,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1116)
Locatie (X,Y)	39497, 394802
Uitstoothoogte	409,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



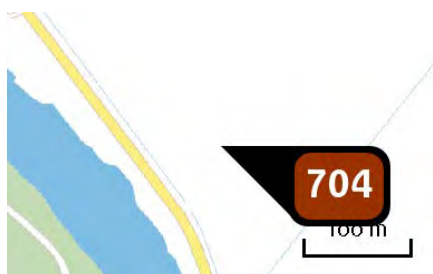
Naam	Approach [Scenario naam] (1117)
Locatie (X,Y)	39294, 395144
Uitstoothoogte	430,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



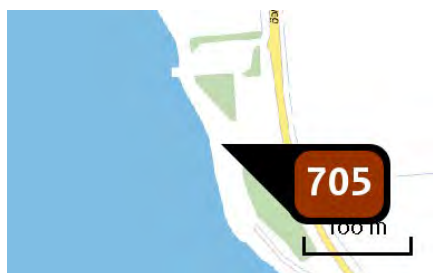
Naam	Approach [Scenario naam] (1118)
Locatie (X,Y)	38996, 395410
Uitstoothoogte	451,0 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1119)
Locatie (X,Y) 38689, 395666
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



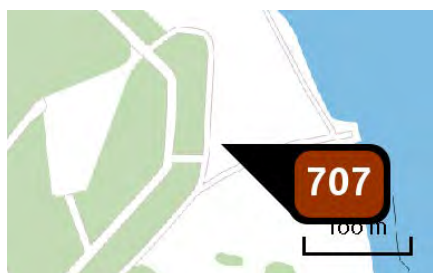
Naam Approach [Scenario naam]
(1120)
Locatie (X,Y) 38382, 395923
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



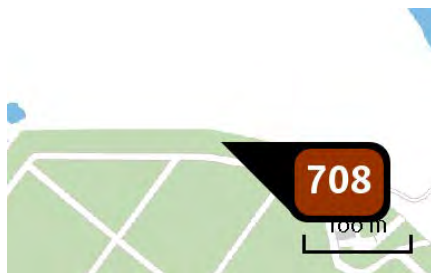
Naam Approach [Scenario naam]
(1121)
Locatie (X,Y) 38075, 396179
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1122)
Locatie (X,Y) 37768, 396436
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



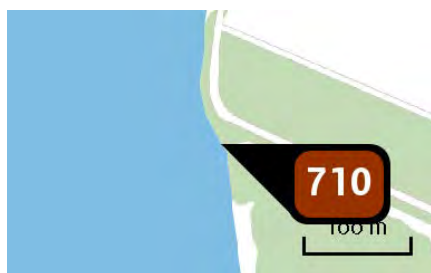
Naam Approach [Scenario naam]
(1123)
Locatie (X,Y) 37461, 396692
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



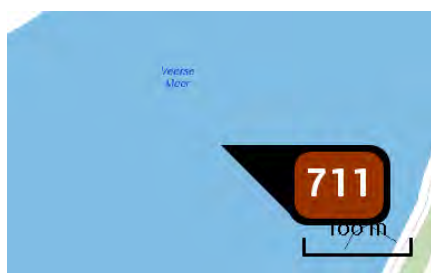
Naam Approach [Scenario naam]
(1124)
Locatie (X,Y) 37154, 396949
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(1164)
Locatie (X,Y) 37761, 394733
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(1165)
Locatie (X,Y) 37838, 395120
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(1166)
Locatie (X,Y) 37708, 395499
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



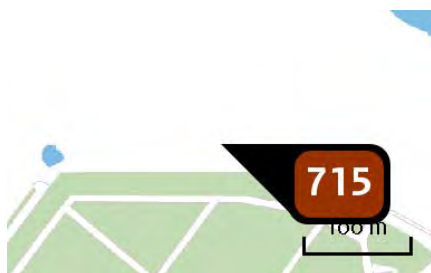
Naam Climb-out [Scenario naam]
(1167)
Locatie (X,Y) 37561, 395871
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1168)
Locatie (X,Y)	37413, 396242
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1169)
Locatie (X,Y)	37266, 396614
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



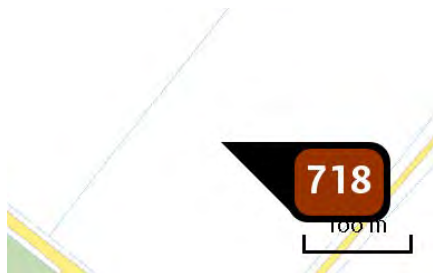
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1170)
Locatie (X,Y)	37119, 396986
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



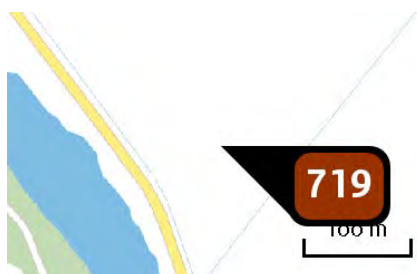
Naam	Approach [Scenario naam] (1171)
Locatie (X,Y)	39322, 395108
Uitstoothoogte	392,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



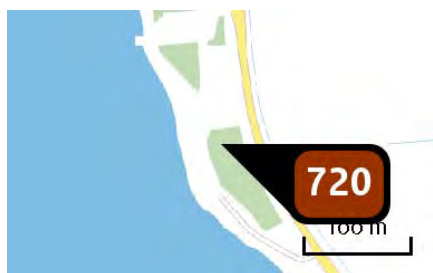
Naam	Approach [Scenario naam] (1172)
Locatie (X,Y)	39029, 395381
Uitstoothoogte	413,0 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1173)
Locatie (X,Y) 38722, 395638
Uitstoothoogte 434,0 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



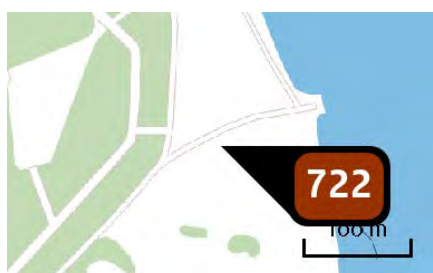
Naam Approach [Scenario naam]
(1174)
Locatie (X,Y) 38415, 395894
Uitstoothoogte 454,9 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



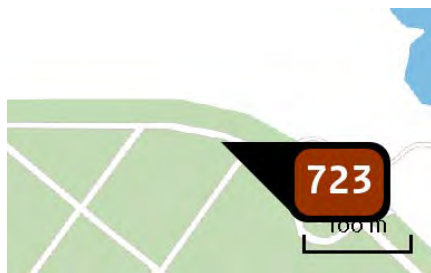
Naam Approach [Scenario naam]
(1175)
Locatie (X,Y) 38108, 396151
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1176)
Locatie (X,Y) 37802, 396408
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



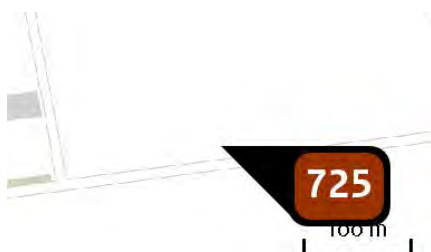
Naam Approach [Scenario naam]
(1177)
Locatie (X,Y) 37495, 396664
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



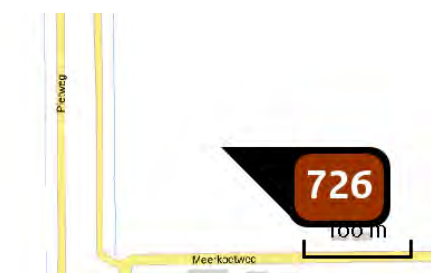
Naam Approach [Scenario naam]
(1178)
Locatie (X,Y) 37188, 396921
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



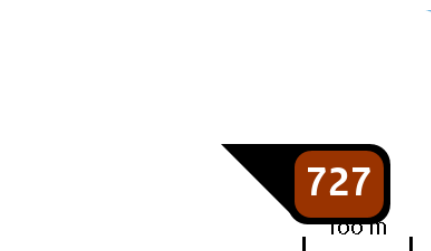
Naam Take-off [Scenario naam]
(1181)
Locatie (X,Y) 39344, 392156
Uitstoothoogte 191,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



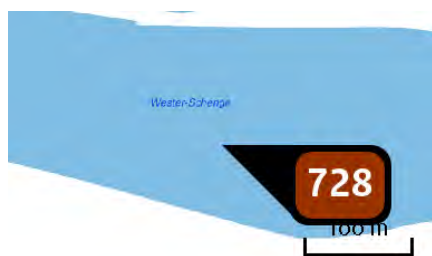
Naam Take-off [Scenario naam]
(1182)
Locatie (X,Y) 37239, 393294
Uitstoothoogte 269,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1183)
Locatie (X,Y) 41678, 393079
Uitstoothoogte 94,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



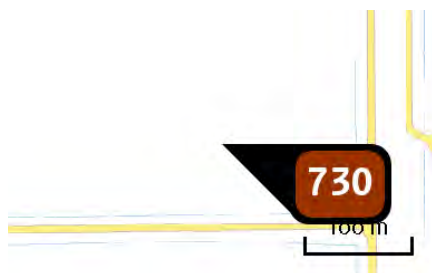
Naam Approach [Scenario naam]
(1184)
Locatie (X,Y) 42050, 393227
Uitstoothoogte 125,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



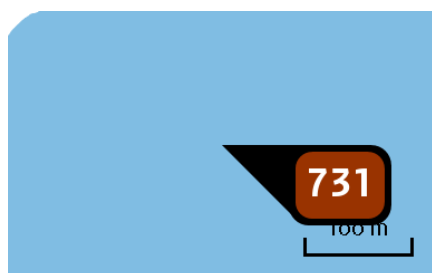
Naam Approach [Scenario naam] (1185)
Locatie (X,Y) 42422, 393374
Uitstoothoogte 157,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



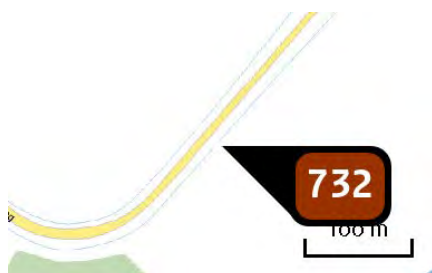
Naam Approach [Scenario naam] (1186)
Locatie (X,Y) 42794, 393521
Uitstoothoogte 188,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam] (1187)
Locatie (X,Y) 41390, 392966
Uitstoothoogte 175,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1188)
Locatie (X,Y) 39157, 395274
Uitstoothoogte 247,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1189)
Locatie (X,Y) 38851, 395530
Uitstoothoogte 265,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



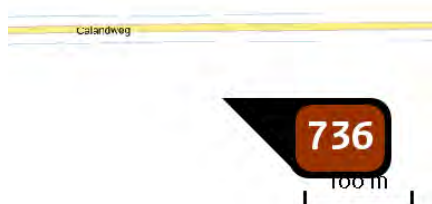
Naam	Approach [Scenario naam] (1190)
Locatie (X,Y)	38544, 395787
Uitstoothoogte	283,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1191)
Locatie (X,Y)	40274, 392524
Uitstoothoogte	12,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1192)
Locatie (X,Y)	40646, 392672
Uitstoothoogte	58,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



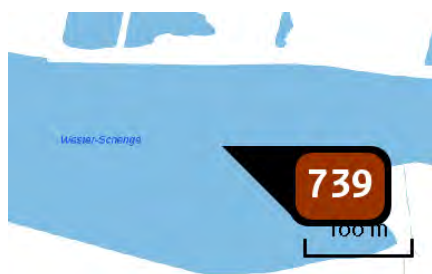
Naam	Approach [Scenario naam] (1193)
Locatie (X,Y)	41018, 392819
Uitstoothoogte	104,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1195)
Locatie (X,Y)	41762, 393113
Uitstoothoogte	196,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



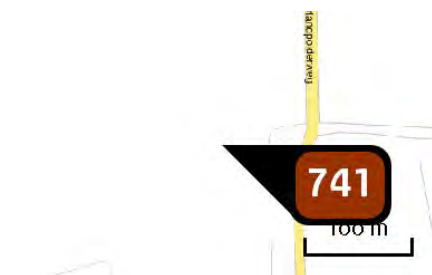
Naam Approach [Scenario naam] (1196)
Locatie (X,Y) 42134, 393260
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1197)
Locatie (X,Y) 42506, 393407
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1198)
Locatie (X,Y) 42876, 393559
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1199)
Locatie (X,Y) 43069, 393903
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1200)
Locatie (X,Y) 42957, 394287
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1201)
Locatie (X,Y)	42811, 394659
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



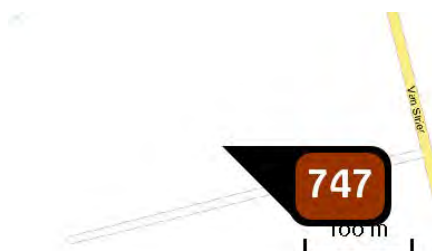
Naam	Approach [Scenario naam] (1202)
Locatie (X,Y)	42659, 395027
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1203)
Locatie (X,Y)	42354, 395264
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



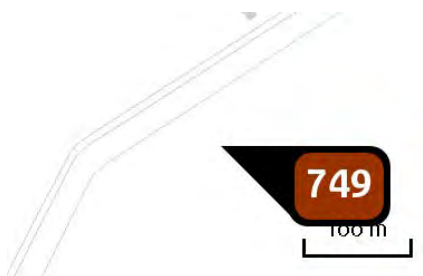
Naam	Approach [Scenario naam] (1204)
Locatie (X,Y)	41963, 395182
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1205)
Locatie (X,Y)	41591, 395035
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



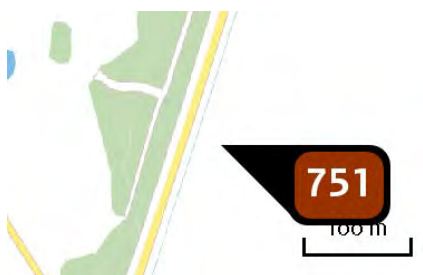
Naam Approach [Scenario naam]
(1206)
Locatie (X,Y) 41219, 394888
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



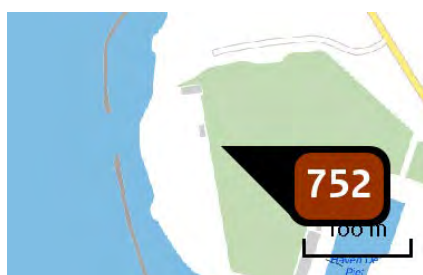
Naam Approach [Scenario naam]
(1207)
Locatie (X,Y) 40847, 394741
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



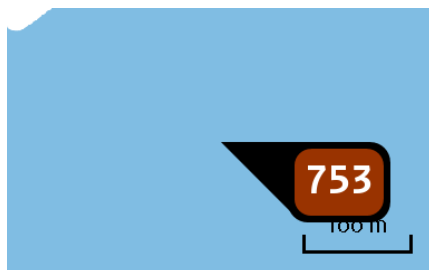
Naam Approach [Scenario naam]
(1208)
Locatie (X,Y) 40475, 394594
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



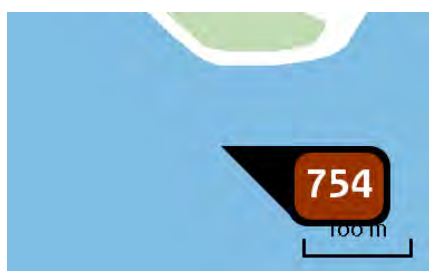
Naam Approach [Scenario naam]
(1209)
Locatie (X,Y) 40104, 394446
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



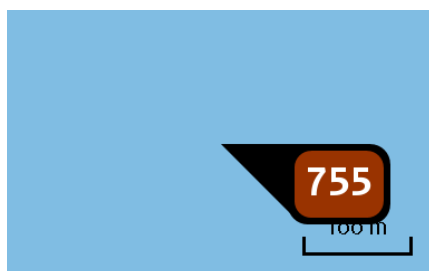
Naam Approach [Scenario naam]
(1210)
Locatie (X,Y) 39732, 394299
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



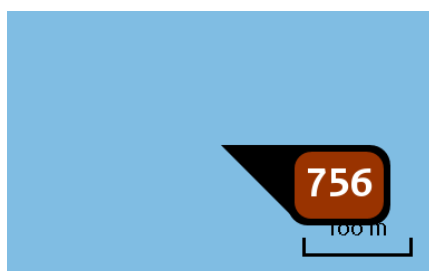
Naam Approach [Scenario naam]
(1211)
Locatie (X,Y) 39360, 394152
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



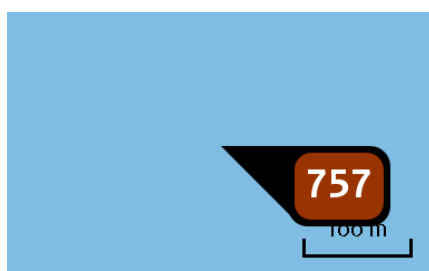
Naam Approach [Scenario naam]
(1212)
Locatie (X,Y) 38988, 394005
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1213)
Locatie (X,Y) 38616, 393858
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1214)
Locatie (X,Y) 38244, 393711
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



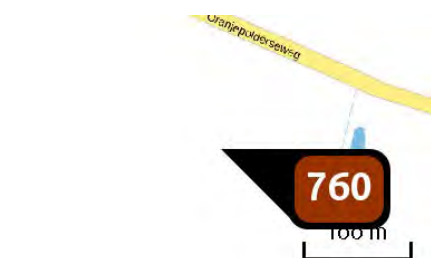
Naam Approach [Scenario naam]
(1215)
Locatie (X,Y) 37872, 393564
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



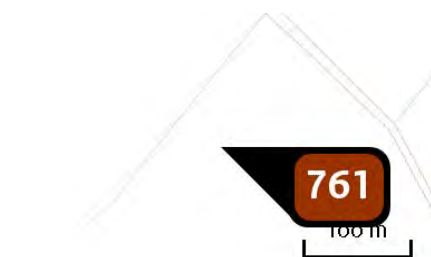
Naam Approach [Scenario naam]
(1216)
Locatie (X,Y) 37518, 393393
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



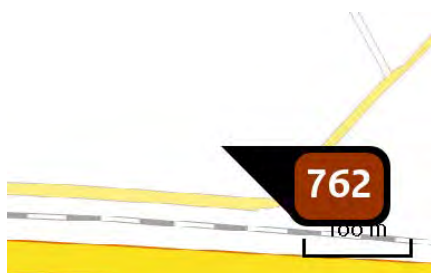
Naam Approach [Scenario naam]
(1217)
Locatie (X,Y) 37349, 393051
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1218)
Locatie (X,Y) 37463, 392668
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



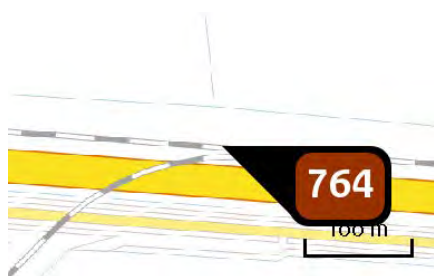
Naam Approach [Scenario naam]
(1219)
Locatie (X,Y) 37610, 392296
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1220)
Locatie (X,Y) 37780, 391940
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



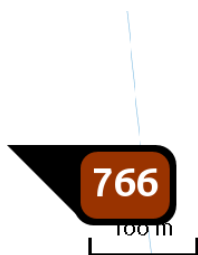
Naam Approach [Scenario naam]
(1221)
Locatie (X,Y) 38089, 391731
Uitstoothoogte 201,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1222)
Locatie (X,Y) 38478, 391815
Uitstoothoogte 166,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




Naam Approach [Scenario naam]
(1223)
Locatie (X,Y) 38850, 391962
Uitstoothoogte 131,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

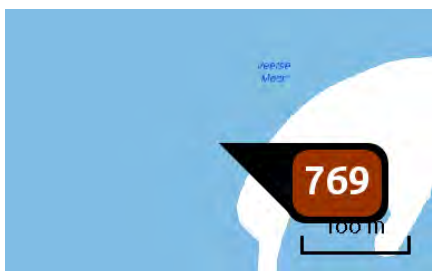



Naam Approach [Scenario naam]
(1224)
Locatie (X,Y) 39222, 392108
Uitstoothoogte 96,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j





Naam Approach [Scenario naam]
(1225)
Locatie (X,Y) 39594, 392255
Uitstoothoogte 61,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

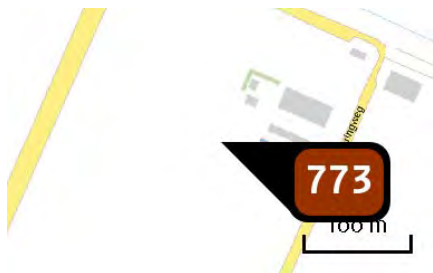
	Naam	Approach [Scenario naam] (1226)
	Locatie (X,Y)	39966, 392403
	Uitstoothoogte	25,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1228)
	Locatie (X,Y)	39408, 395186
	Uitstoothoogte	430,1 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

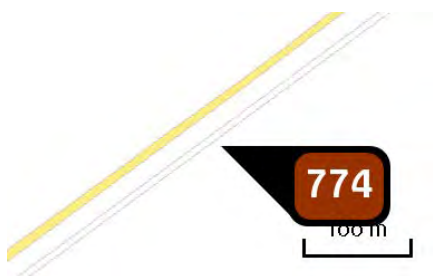
	Naam	Approach [Scenario naam] (1229)
	Locatie (X,Y)	39458, 395583
	Uitstoothoogte	451,0 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1230)
	Locatie (X,Y)	39522, 395978
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1231)
	Locatie (X,Y)	39586, 396373
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



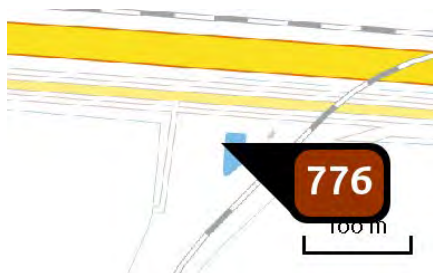
Naam Approach [Scenario naam]
(1232)
Locatie (X,Y) 39650, 396768
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



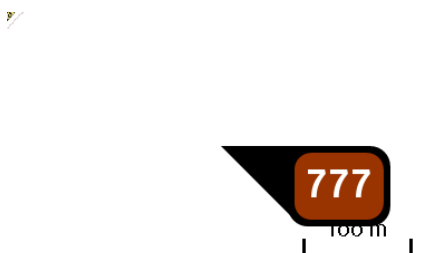
Naam Take-off [Scenario naam]
(1234)
Locatie (X,Y) 42744, 395412
Uitstoothoogte 273,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(1235)
Locatie (X,Y) 38600, 391862
Uitstoothoogte 241,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



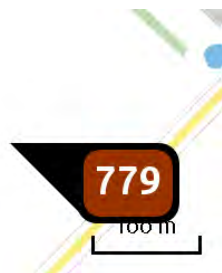
Naam Take-off [Scenario naam]
(1236)
Locatie (X,Y) 38228, 391715
Uitstoothoogte 287,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(1237)
Locatie (X,Y) 37856, 391568
Uitstoothoogte 333,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



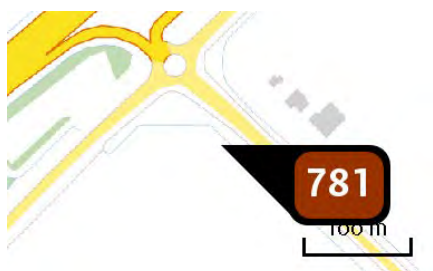
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1238)
Locatie (X,Y)	37484, 391421
Uitstoothoogte	379,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



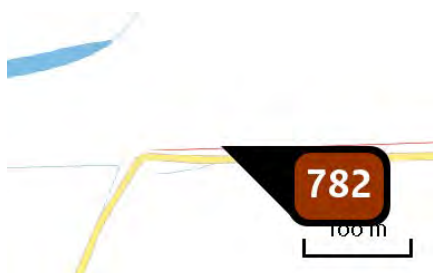
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1239)
Locatie (X,Y)	37112, 391274
Uitstoothoogte	425,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



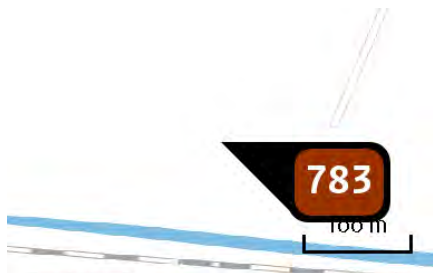
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1240)
Locatie (X,Y)	36740, 391127
Uitstoothoogte	471,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



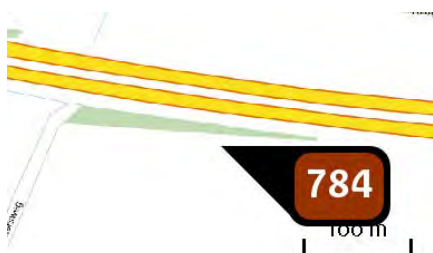
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1241)
Locatie (X,Y)	36368, 390980
Uitstoothoogte	487,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



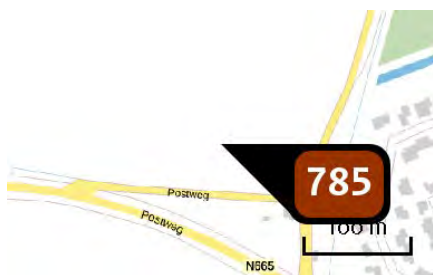
Naam	Approach [Scenario naam] (1242)
Locatie (X,Y)	40499, 392157
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1243)
 Locatie (X,Y) 40601, 391770
 Uitstoothoogte 457,2 m
 Warmteinhoud 6,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



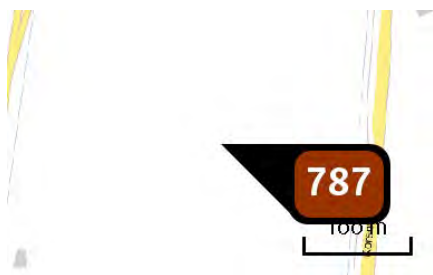
Naam Approach [Scenario naam] (1244)
 Locatie (X,Y) 40702, 391383
 Uitstoothoogte 457,2 m
 Warmteinhoud 6,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



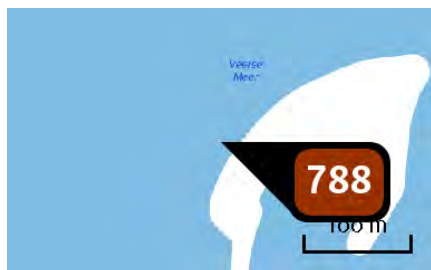
Naam Approach [Scenario naam] (1245)
 Locatie (X,Y) 40803, 390996
 Uitstoothoogte 457,2 m
 Warmteinhoud 6,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



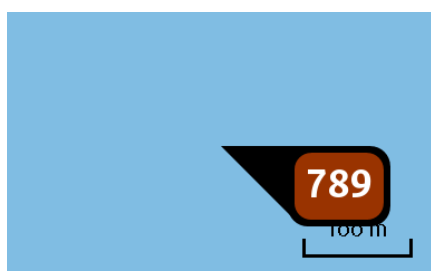
Naam Approach [Scenario naam] (1246)
 Locatie (X,Y) 40904, 390609
 Uitstoothoogte 457,2 m
 Warmteinhoud 6,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



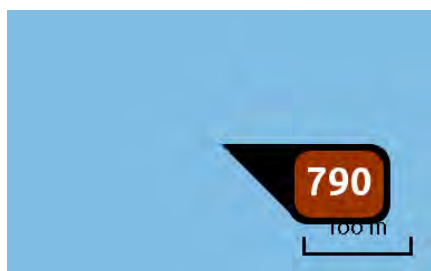
Naam Approach [Scenario naam] (1247)
 Locatie (X,Y) 41005, 390222
 Uitstoothoogte 457,2 m
 Warmteinhoud 6,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



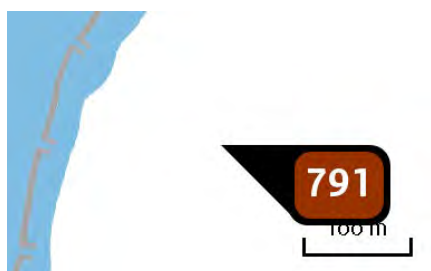
Naam Approach [Scenario naam] (1248)
Locatie (X,Y) 39435, 395187
Uitstoothoogte 430,1 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



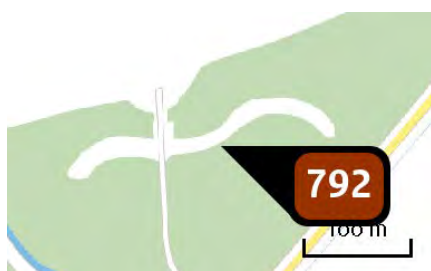
Naam Approach [Scenario naam] (1249)
Locatie (X,Y) 39602, 395536
Uitstoothoogte 451,0 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



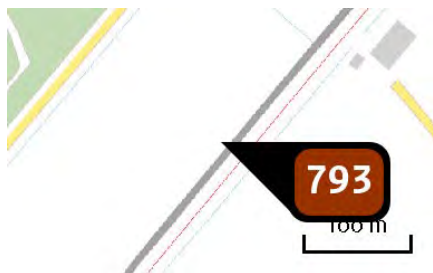
Naam Approach [Scenario naam] (1250)
Locatie (X,Y) 39945, 395714
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1251)
Locatie (X,Y) 40325, 395646
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



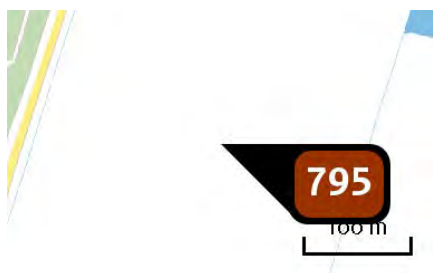
Naam Approach [Scenario naam] (1252)
Locatie (X,Y) 40585, 395363
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



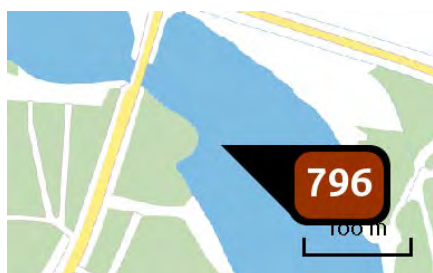
Naam Approach [Scenario naam]
(1253)
Locatie (X,Y) 40620, 394980
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



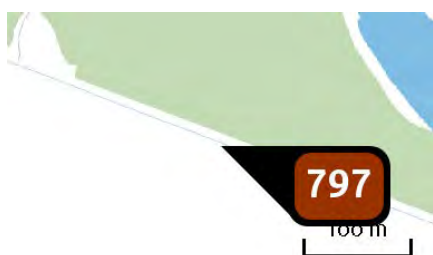
Naam Approach [Scenario naam]
(1254)
Locatie (X,Y) 40448, 394623
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




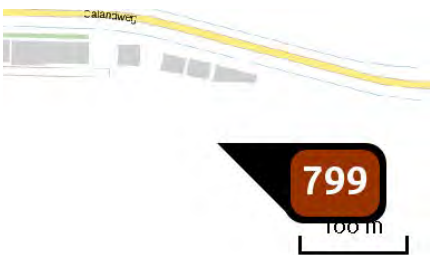

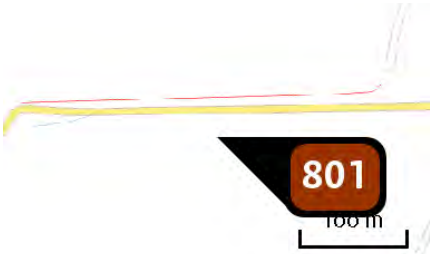

Naam Approach [Scenario naam]
(1255)
Locatie (X,Y) 40209, 394302
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1256)
Locatie (X,Y) 40011, 393962
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1257)
Locatie (X,Y) 39990, 393577
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1258)
	Locatie (X,Y)	40125, 393201
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1259)
	Locatie (X,Y)	40264, 392825
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1260)
	Locatie (X,Y)	40407, 392452
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1261)
	Locatie (X,Y)	40612, 392121
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1262)
	Locatie (X,Y)	40953, 391943
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



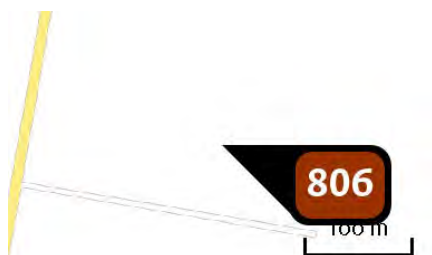
Naam Approach [Scenario naam]
(1263)
Locatie (X,Y) 41352, 391916
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1264)
Locatie (X,Y) 41752, 391916
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



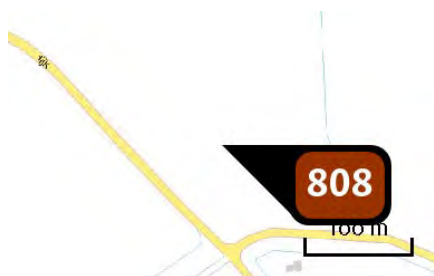
Naam Approach [Scenario naam]
(1265)
Locatie (X,Y) 42152, 391916
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1266)
Locatie (X,Y) 42552, 391915
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1267)
Locatie (X,Y) 42952, 391915
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1268)
Locatie (X,Y)	43352, 391915
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1269)
Locatie (X,Y)	43752, 391915
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j





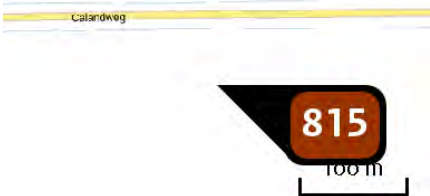
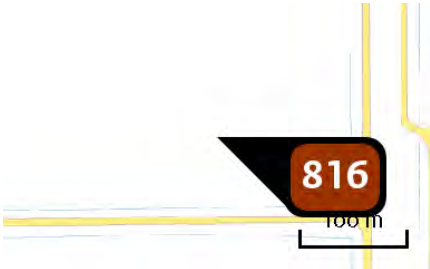

Naam	Approach [Scenario naam] (1270)
Locatie (X,Y)	44152, 391914
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1271)
Locatie (X,Y)	44552, 391914
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1272)
Locatie (X,Y)	44952, 391914
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

	Naam	Take-off [Scenario naam] (1273)
	Locatie (X,Y)	40274, 392524
	Uitstoothoogte	34,5 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (1274)
	Locatie (X,Y)	40646, 392671
	Uitstoothoogte	98,0 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (1275)
	Locatie (X,Y)	41018, 392819
	Uitstoothoogte	173,2 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (1276)
	Locatie (X,Y)	41390, 392966
	Uitstoothoogte	248,8 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Climb-out [Scenario naam] (1277)
	Locatie (X,Y)	41762, 393113
	Uitstoothoogte	326,3 m
	Warmteinhoud	30,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



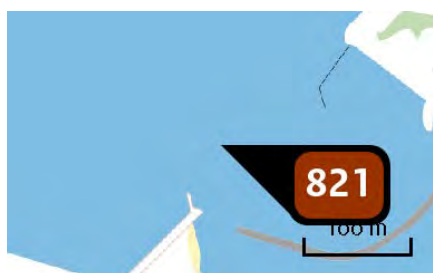
Naam Climb-out [Scenario naam] (1278)
 Locatie (X,Y) 43086, 395620
 Uitstoothoogte 457,2 m
 Warmteinhoud 30,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (1279)
 Locatie (X,Y) 43457, 395770
 Uitstoothoogte 457,2 m
 Warmteinhoud 30,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



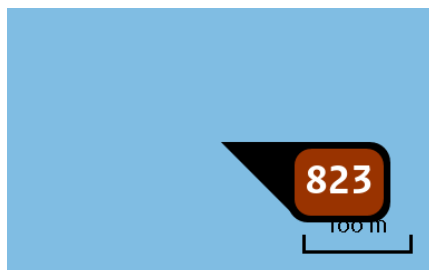
Naam Climb-out [Scenario naam] (1280)
 Locatie (X,Y) 43828, 395919
 Uitstoothoogte 457,2 m
 Warmteinhoud 30,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



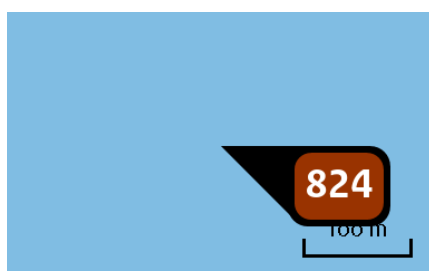
Naam Climb-out [Scenario naam] (1281)
 Locatie (X,Y) 44199, 396069
 Uitstoothoogte 457,2 m
 Warmteinhoud 30,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



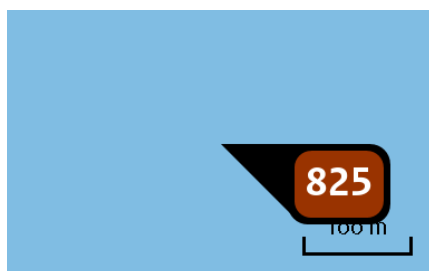
Naam Climb-out [Scenario naam] (1282)
 Locatie (X,Y) 44570, 396219
 Uitstoothoogte 457,2 m
 Warmteinhoud 30,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



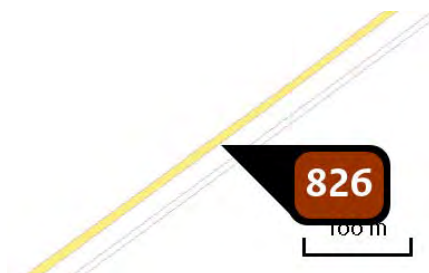
Naam Climb-out [Scenario naam] (1283)
Locatie (X,Y) 44941, 396369
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1285)
Locatie (X,Y) 39548, 395471
Uitstoothoogte 265,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




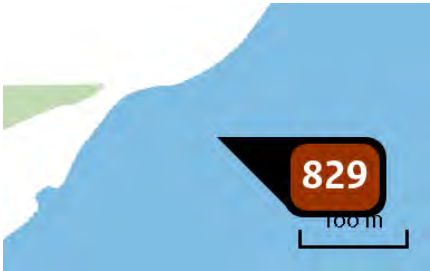

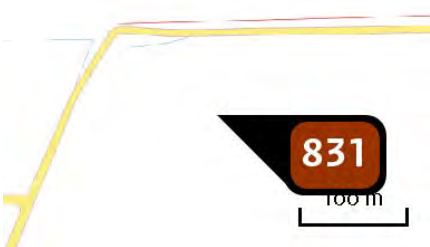

Naam Approach [Scenario naam] (1286)
Locatie (X,Y) 39863, 395694
Uitstoothoogte 283,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam] (1287)
Locatie (X,Y) 42719, 395430
Uitstoothoogte 273,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

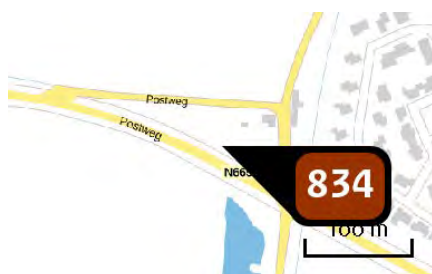


Naam Take-off [Scenario naam] (1401)
Locatie (X,Y) 40460, 392598
Uitstoothoogte 12,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Take-off [Scenario naam] (1402)</p> <p>40088, 392451</p> <p>58,6 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Approach [Scenario naam] (1404)</p> <p>39061, 395355</p> <p>265,3 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Approach [Scenario naam] (1405)</p> <p>38754, 395611</p> <p>283,6 m</p> <p>0,400 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Approach [Scenario naam] (1444)</p> <p>40521, 392068</p> <p>457,2 m</p> <p>6,000 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>
	<p>Naam</p> <p>Locatie (X,Y)</p> <p>Uitstoothoogte</p> <p>Warmteinhoud</p> <p>Temporele variatie</p> <p>NOx</p>	<p>Approach [Scenario naam] (1445)</p> <p>40622, 391681</p> <p>457,2 m</p> <p>6,000 MW</p> <p>Continue emissie</p> <p>< 1 kg/j</p>



Naam Approach [Scenario naam]
(1446)
Locatie (X,Y) 40723, 391294
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



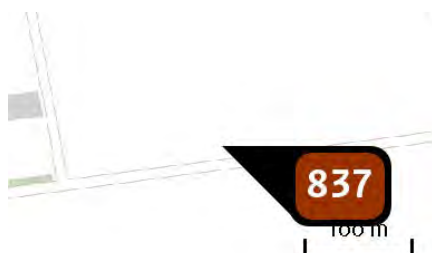
Naam Approach [Scenario naam]
(1447)
Locatie (X,Y) 40824, 390907
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1448)
Locatie (X,Y) 40926, 390520
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



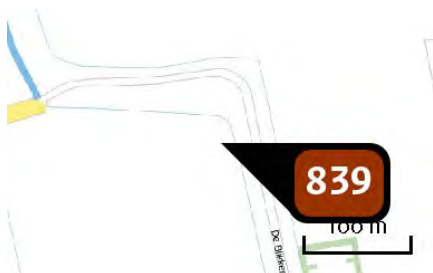
Naam Approach [Scenario naam]
(1449)
Locatie (X,Y) 41028, 390134
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(1489)
Locatie (X,Y) 37239, 393294
Uitstoothoogte 255,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



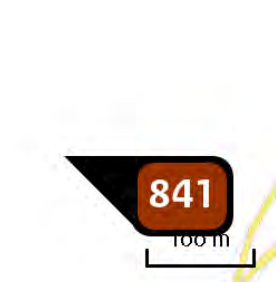
Naam	Take-off [Scenario naam] (1603)
Locatie (X,Y)	37155, 393254
Uitstoothoogte	255,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (1604)
Locatie (X,Y)	36834, 393489
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1606)
Locatie (X,Y)	43416, 395328
Uitstoothoogte	343,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



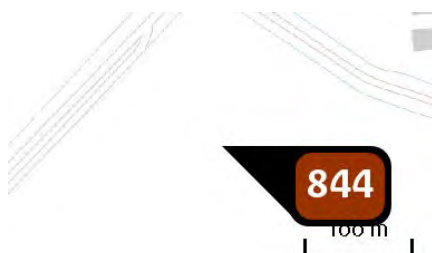
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1607)
Locatie (X,Y)	43582, 394964
Uitstoothoogte	389,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1608)
Locatie (X,Y)	43743, 394598
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (1609)
Locatie (X,Y) 43905, 394232
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



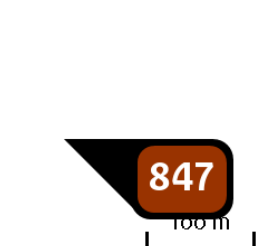
Naam Climb-out [Scenario naam] (1610)
Locatie (X,Y) 44066, 393866
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j





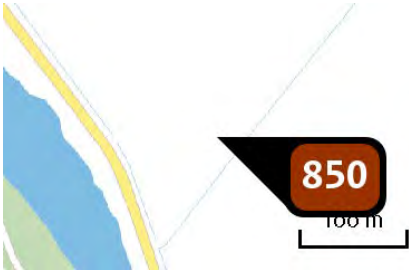
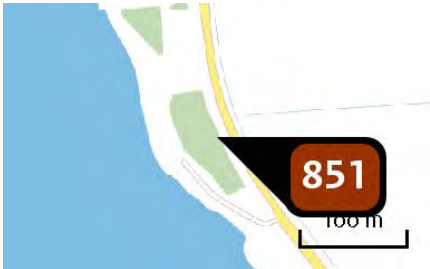
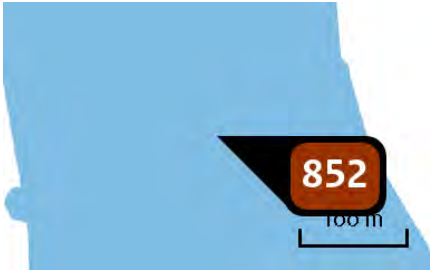
Naam Climb-out [Scenario naam] (1611)
Locatie (X,Y) 44227, 393500
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

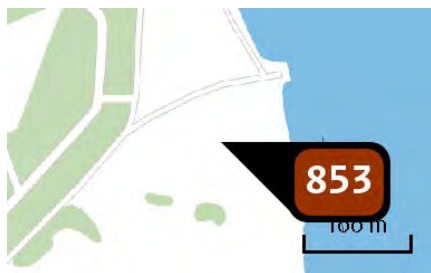


Naam Climb-out [Scenario naam] (1612)
Locatie (X,Y) 44389, 393134
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (1613)
Locatie (X,Y) 44550, 392767
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

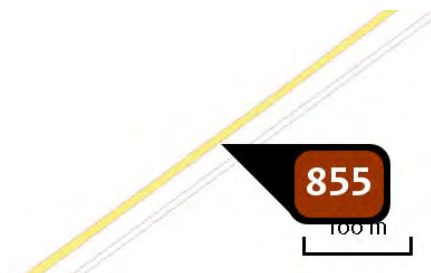
	<div>Naam</div> <div>Climb-out [Scenario naam] (1614)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>44711, 392401</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>426,7 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Climb-out [Scenario naam] (1615)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>44873, 392036</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>426,7 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Approach [Scenario naam] (1655)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>38447, 395868</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>332,4 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Approach [Scenario naam] (1656)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>38140, 396124</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>357,0 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Approach [Scenario naam] (1657)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>37833, 396381</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>381,6 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>



Naam Approach [Scenario naam]
(1658)
Locatie (X,Y) 37526, 396638
Uitstoothoogte 406,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



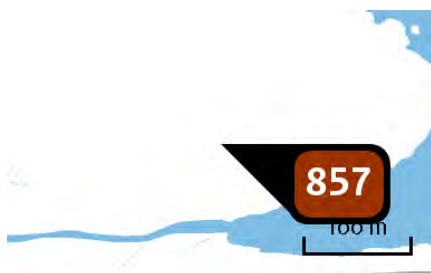
Naam Approach [Scenario naam]
(1659)
Locatie (X,Y) 37220, 396894
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



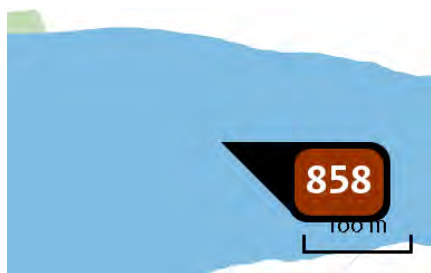
Naam Climb-out [Scenario naam]
(1699)
Locatie (X,Y) 42719, 395430
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(1700)
Locatie (X,Y) 42764, 395821
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



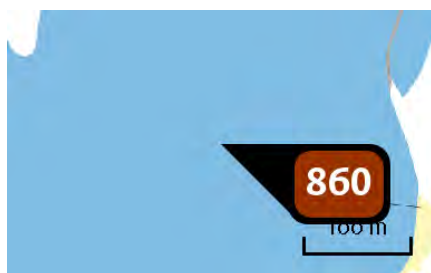
Naam Climb-out [Scenario naam]
(1701)
Locatie (X,Y) 42624, 396196
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (1702)
Locatie (X,Y) 42481, 396569
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



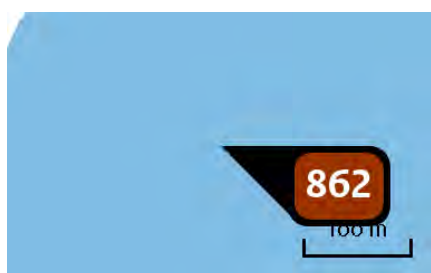
Naam Climb-out [Scenario naam] (1703)
Locatie (X,Y) 42338, 396943
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



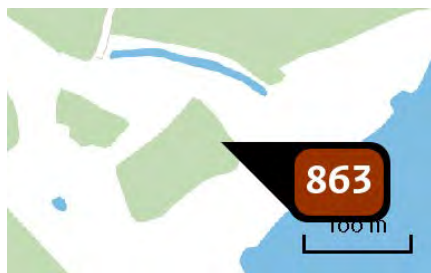
Naam Approach [Scenario naam] (1704)
Locatie (X,Y) 39552, 394593
Uitstoothoogte 231,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



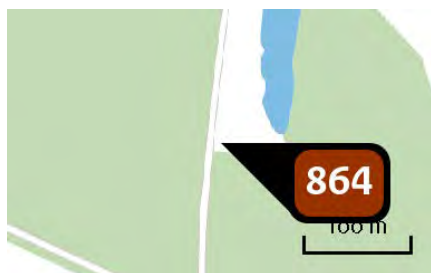
Naam Approach [Scenario naam] (1705)
Locatie (X,Y) 39403, 394960
Uitstoothoogte 256,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



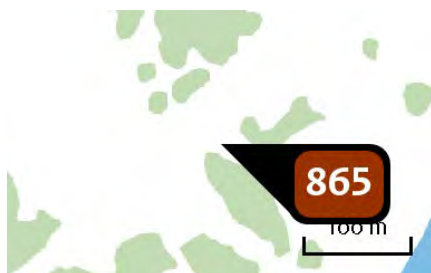
Naam Approach [Scenario naam] (1706)
Locatie (X,Y) 39118, 395224
Uitstoothoogte 280,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



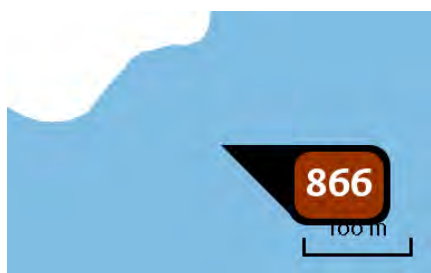
Naam Approach [Scenario naam]
(1707)
Locatie (X,Y) 38733, 395262
Uitstoothoogte 305,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



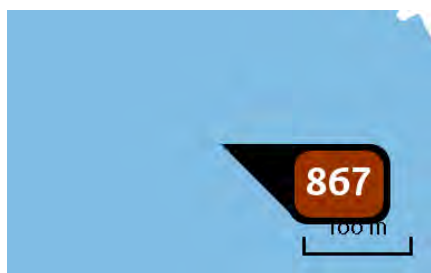
Naam Approach [Scenario naam]
(1708)
Locatie (X,Y) 38404, 395058
Uitstoothoogte 330,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1709)
Locatie (X,Y) 38266, 394699
Uitstoothoogte 354,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



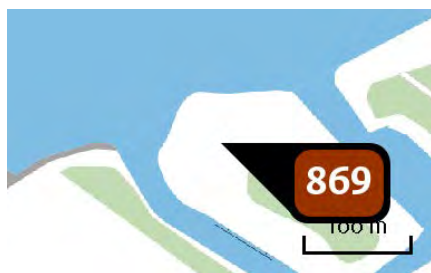
Naam Approach [Scenario naam]
(1710)
Locatie (X,Y) 38374, 394329
Uitstoothoogte 379,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



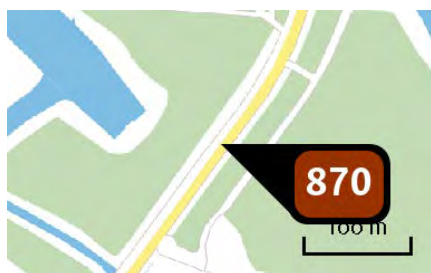
Naam Approach [Scenario naam]
(1711)
Locatie (X,Y) 38680, 394090
Uitstoothoogte 403,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1712)
Locatie (X,Y) 39068, 393995
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1713)
Locatie (X,Y) 39461, 393916
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j





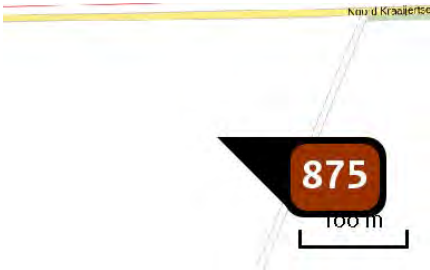


Naam Approach [Scenario naam]
(1714)
Locatie (X,Y) 39815, 393771
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1715)
Locatie (X,Y) 40035, 393443
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

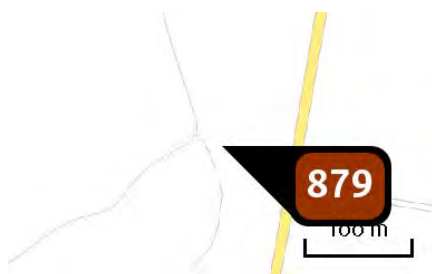


Naam Approach [Scenario naam]
(1716)
Locatie (X,Y) 40175, 393068
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1717)
	Locatie (X,Y)	40314, 392693
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1718)
	Locatie (X,Y)	40469, 392326
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1719)
	Locatie (X,Y)	40719, 392035
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1720)
	Locatie (X,Y)	41094, 391919
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1721)
	Locatie (X,Y)	41494, 391915
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1722)
Locatie (X,Y)	41894, 391915
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



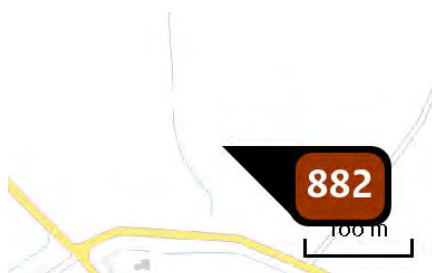
Naam	Approach [Scenario naam] (1723)
Locatie (X,Y)	42294, 391915
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1724)
Locatie (X,Y)	42694, 391915
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



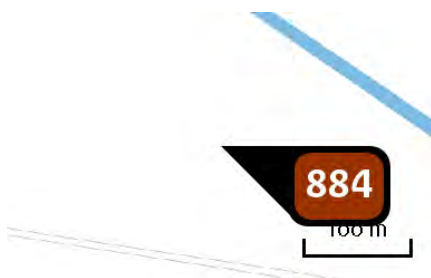
Naam	Approach [Scenario naam] (1725)
Locatie (X,Y)	43094, 391914
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



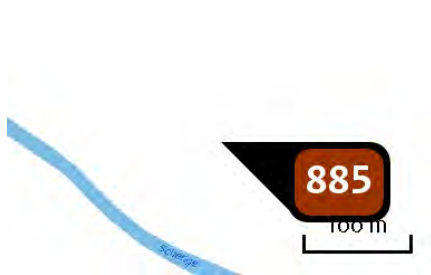
Naam	Approach [Scenario naam] (1726)
Locatie (X,Y)	43494, 391914
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



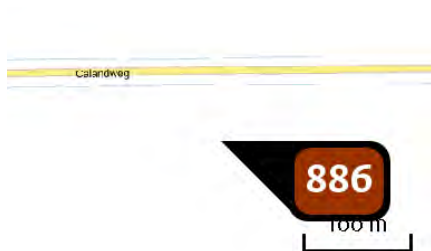
Naam Approach [Scenario naam]
(1727)
Locatie (X,Y) 43894, 391914
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



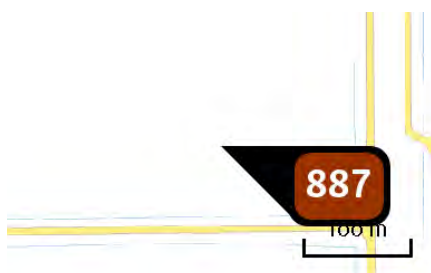
Naam Approach [Scenario naam]
(1728)
Locatie (X,Y) 44294, 391914
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1729)
Locatie (X,Y) 44694, 391913
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(1730)
Locatie (X,Y) 41018, 392819
Uitstoothoogte 89,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(1731)
Locatie (X,Y) 41390, 392966
Uitstoothoogte 129,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(1732)

Locatie (X,Y) 41762, 393113

Uitstoothoogte 170,0 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(1733)

Locatie (X,Y) 42764, 395821

Uitstoothoogte 287,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1734)

Locatie (X,Y) 40248, 395681

Uitstoothoogte 332,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1735)

Locatie (X,Y) 40545, 395437

Uitstoothoogte 357,0 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1736)

Locatie (X,Y) 40633, 395064

Uitstoothoogte 381,6 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

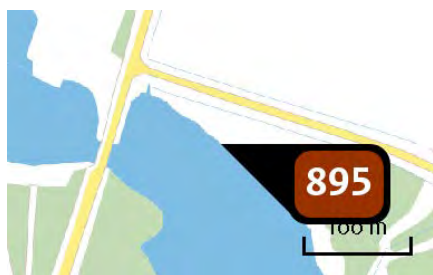
NOx < 1 kg/j



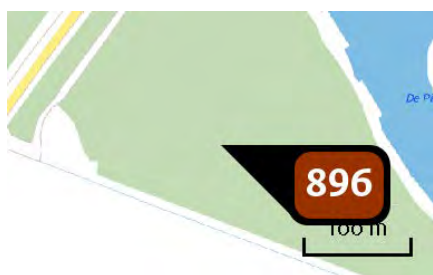
Naam	Approach [Scenario naam] (1737)
Locatie (X,Y)	40497, 394694
Uitstoothoogte	406,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



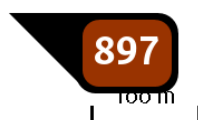
Naam	Approach [Scenario naam] (1738)
Locatie (X,Y)	40261, 394372
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1739)
Locatie (X,Y)	40044, 394038
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1740)
Locatie (X,Y)	39969, 393668
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



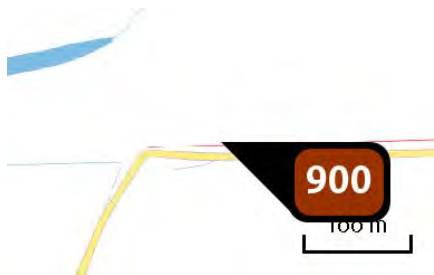
Naam	Approach [Scenario naam] (1741)
Locatie (X,Y)	40093, 393287
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1742)
Locatie (X,Y)	40232, 392912
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



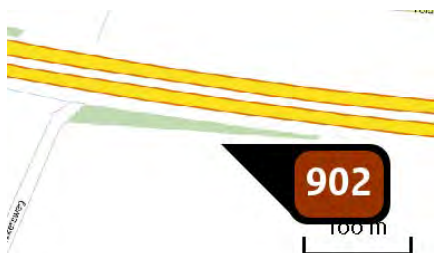
Naam	Approach [Scenario naam] (1743)
Locatie (X,Y)	40370, 392537
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



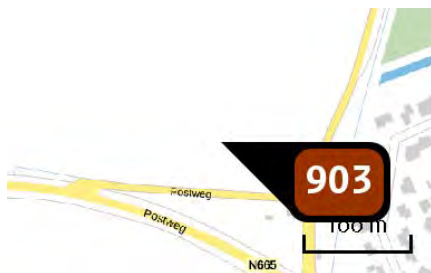
Naam	Approach [Scenario naam] (1744)
Locatie (X,Y)	40497, 392158
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1745)
Locatie (X,Y)	40599, 391771
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1746)
Locatie (X,Y)	40700, 391384
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1747)

Locatie (X,Y) 40801, 390997

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1748)

Locatie (X,Y) 40902, 390610

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1749)

Locatie (X,Y) 41004, 390223

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1750)

Locatie (X,Y) 40274, 392524

Uitstoothoogte 8,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1751)

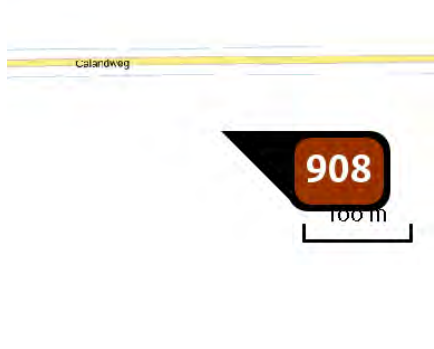


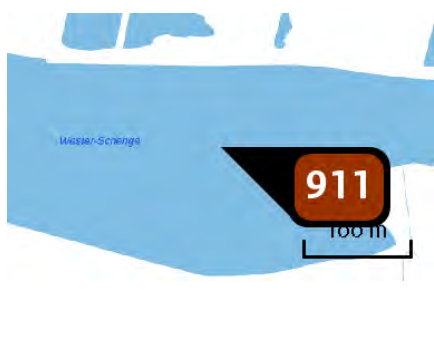
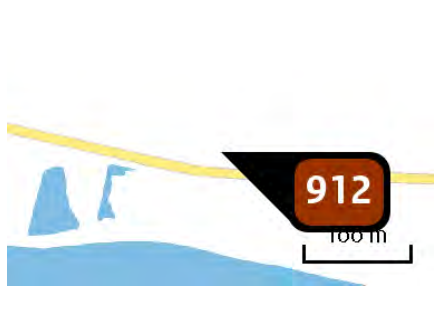
Locatie (X,Y) 40646, 392672



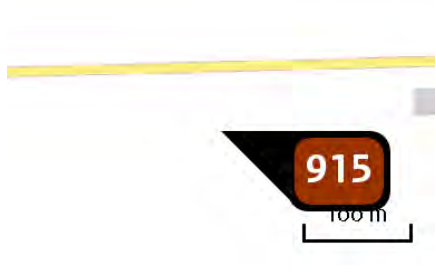
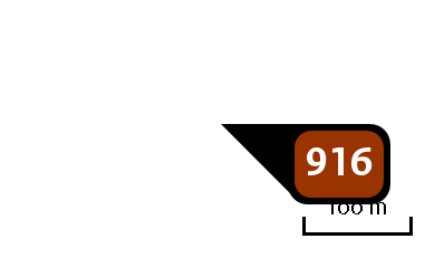

Uitstoothoogte 49,0 m

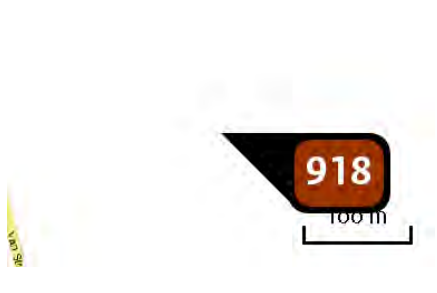
Warmteinhoud 0,400 MW

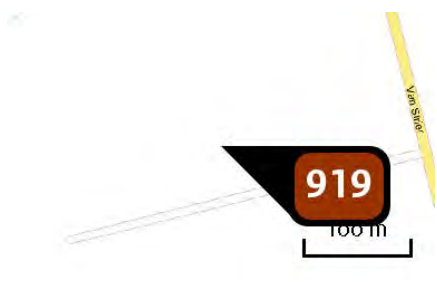
Temporele variatie Continue emissie

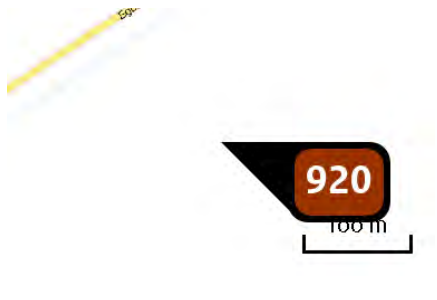
NOx < 1 kg/j

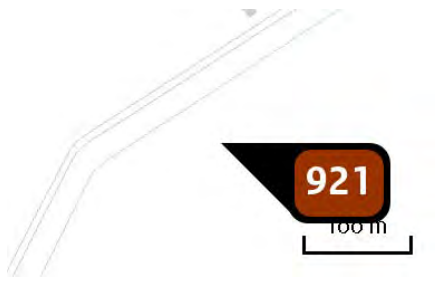
	<div>Naam</div> <div>Approach [Scenario naam] (1752)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>41018, 392819</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>89,3 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Approach [Scenario naam] (1754)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>41762, 393113</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>170,0 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Approach [Scenario naam] (1755)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>42134, 393260</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>210,4 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Approach [Scenario naam] (1756)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>42506, 393407</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>213,4 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Approach [Scenario naam] (1757)</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>42876, 393559</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>213,4 m</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>0,400 MW</div> <div>Temporele variatie</div> <div>Continue emissie</div> <div>NOx</div> <div>< 1 kg/j</div>

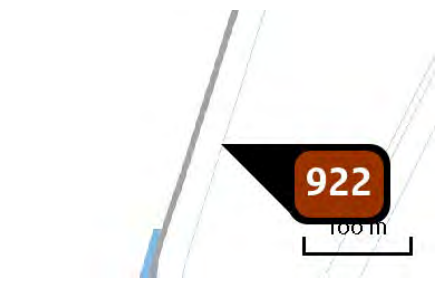
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (1758)</div> <div>43069, 393903</div> <div>213,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (1759)</div> <div>42957, 394287</div> <div>213,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (1760)</div> <div>42811, 394659</div> <div>213,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (1761)</div> <div>42659, 395027</div> <div>213,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>
	<div>Naam</div> <div>Locatie (X,Y)</div> <div>Uitstoothoogte</div> <div>Warmteinhoud</div> <div>Temporele variatie</div> <div>NOx</div>	<div>Approach [Scenario naam] (1762)</div> <div>42354, 395264</div> <div>213,4 m</div> <div>0,400 MW</div> <div>Continue emissie</div> <div>< 1 kg/j</div>

	Naam	Approach [Scenario naam] (1763)
	Locatie (X,Y)	41963, 395182
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1764)
	Locatie (X,Y)	41591, 395035
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

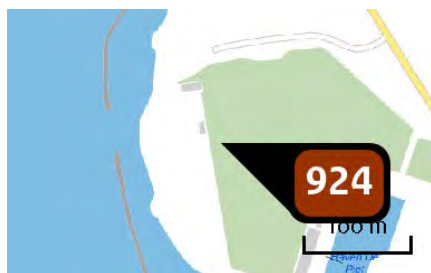
	Naam	Approach [Scenario naam] (1765)
	Locatie (X,Y)	41219, 394888
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1766)
	Locatie (X,Y)	40847, 394741
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

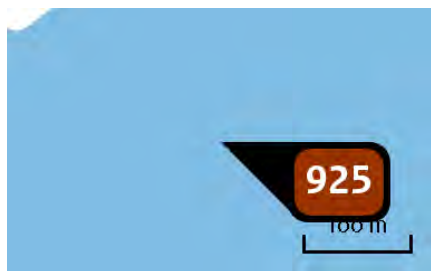
	Naam	Approach [Scenario naam] (1767)
	Locatie (X,Y)	40475, 394594
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1768)
Locatie (X,Y)	40104, 394446
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



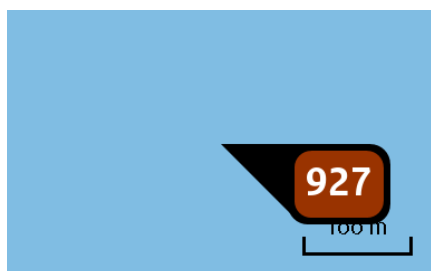
Naam	Approach [Scenario naam] (1769)
Locatie (X,Y)	39732, 394299
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1770)
Locatie (X,Y)	39360, 394152
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



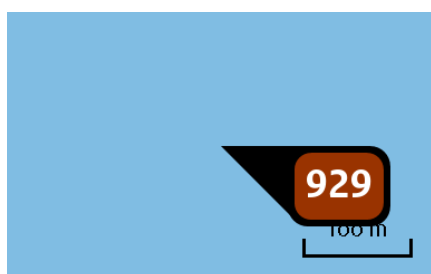
Naam	Approach [Scenario naam] (1771)
Locatie (X,Y)	38988, 394005
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



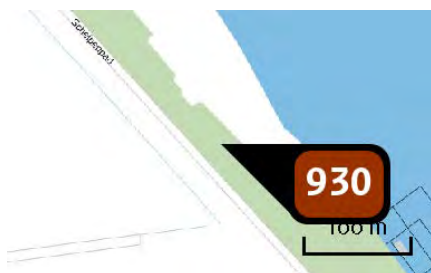
Naam	Approach [Scenario naam] (1772)
Locatie (X,Y)	38616, 393858
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1773)
Locatie (X,Y) 38244, 393711
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



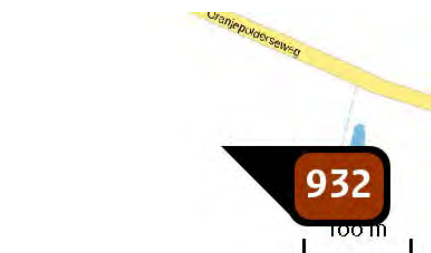
Naam Approach [Scenario naam]
(1774)
Locatie (X,Y) 37872, 393564
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



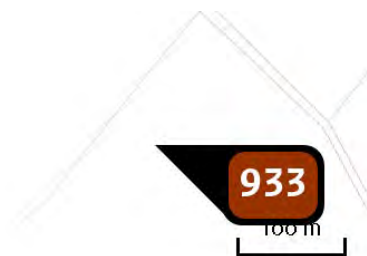
Naam Approach [Scenario naam]
(1775)
Locatie (X,Y) 37518, 393393
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



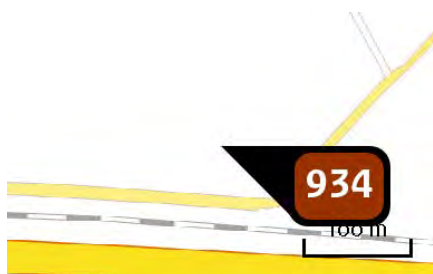
Naam Approach [Scenario naam]
(1776)
Locatie (X,Y) 37349, 393051
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1777)
Locatie (X,Y) 37463, 392668
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



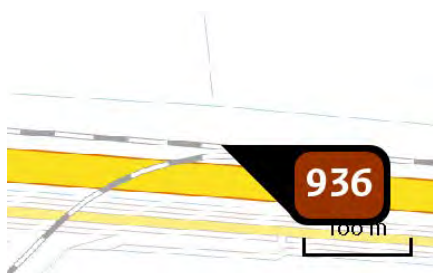
Naam Approach [Scenario naam]
(1778)
Locatie (X,Y) 37610, 392296
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1779)
Locatie (X,Y) 37780, 391940
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




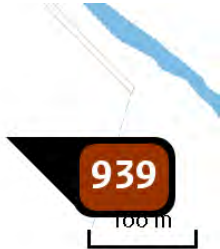

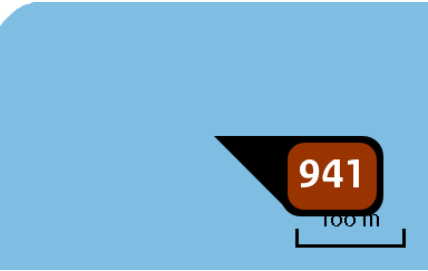
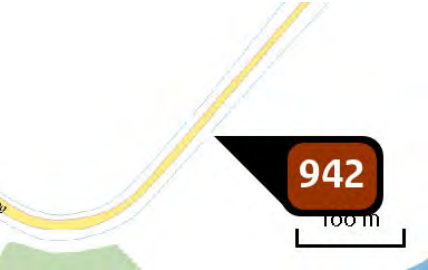
Naam Approach [Scenario naam]
(1780)
Locatie (X,Y) 38089, 391731
Uitstoothoogte 201,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

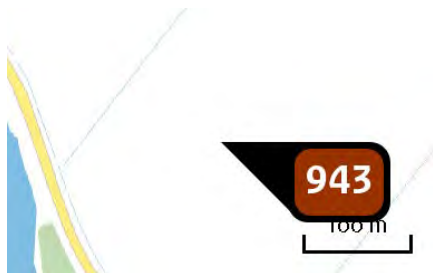


Naam Approach [Scenario naam]
(1781)
Locatie (X,Y) 38478, 391815
Uitstoothoogte 166,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

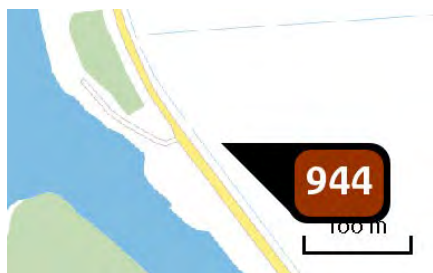


Naam Approach [Scenario naam]
(1782)
Locatie (X,Y) 38850, 391962
Uitstoothoogte 131,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

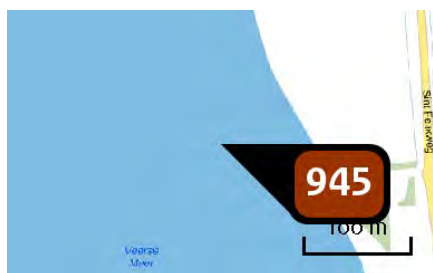
	Naam	Approach [Scenario naam] (1783)
	Locatie (X,Y)	39222, 392108
	Uitstoothoogte	96,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1784)
	Locatie (X,Y)	39594, 392255
	Uitstoothoogte	61,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1785)
	Locatie (X,Y)	39966, 392403
	Uitstoothoogte	25,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1862)
	Locatie (X,Y)	39158, 395274
	Uitstoothoogte	280,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1863)
	Locatie (X,Y)	38851, 395531
	Uitstoothoogte	305,5 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



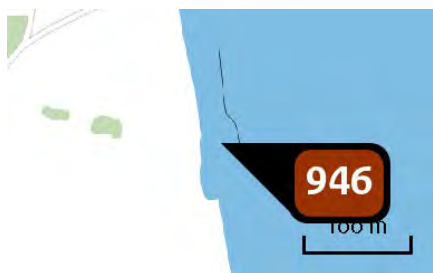
Naam Approach [Scenario naam]
(1864)
Locatie (X,Y) 38544, 395787
Uitstoothoogte 330,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



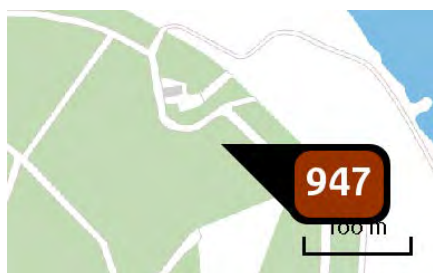
Naam Approach [Scenario naam]
(1865)
Locatie (X,Y) 38237, 396044
Uitstoothoogte 354,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1866)
Locatie (X,Y) 37930, 396300
Uitstoothoogte 379,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



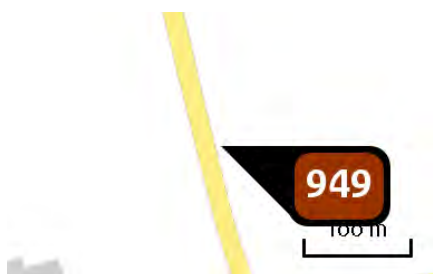
Naam Approach [Scenario naam]
(1867)
Locatie (X,Y) 37623, 396557
Uitstoothoogte 403,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1868)
Locatie (X,Y) 37317, 396813
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1870)
Locatie (X,Y)	36447, 393582
Uitstoothoogte	341,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



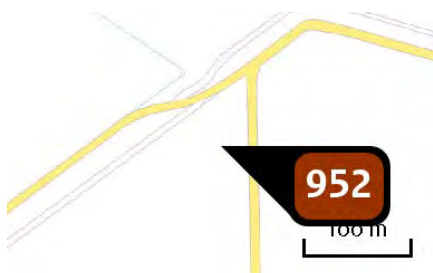
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1871)
Locatie (X,Y)	36052, 393523
Uitstoothoogte	386,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



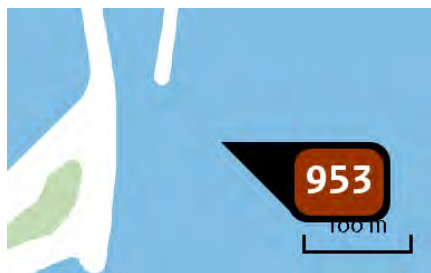
Naam	Approach [Scenario naam] (1872)
Locatie (X,Y)	39902, 392377
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1884)
Locatie (X,Y)	42661, 395026
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



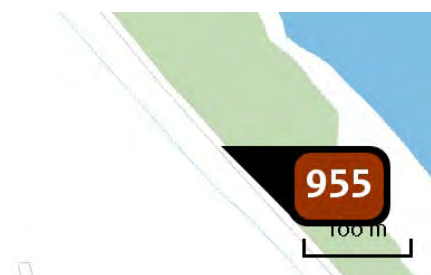
Naam	Take-off [Scenario naam] (1911)
Locatie (X,Y)	43086, 395620
Uitstoothoogte	287,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1949)
Locatie (X,Y)	39486, 394798
Uitstoothoogte	409,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



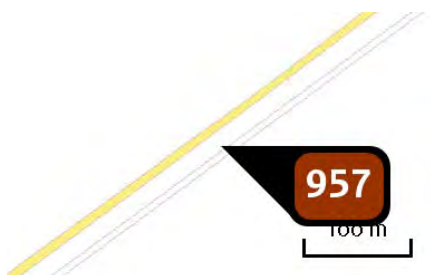
Naam	Take-off [Scenario naam] (1952)
Locatie (X,Y)	42958, 395756
Uitstoothoogte	287,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



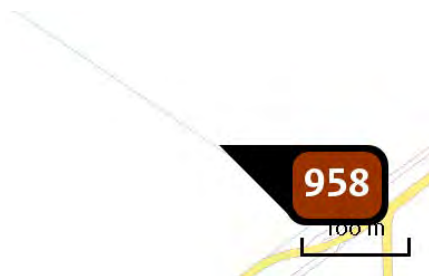
Naam	Take-off [Scenario naam] (1953)
Locatie (X,Y)	37214, 393692
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



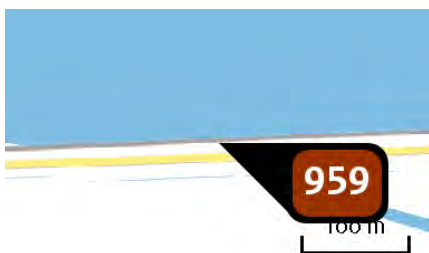
Naam	Take-off [Scenario naam] (1954)
Locatie (X,Y)	43097, 395549
Uitstoothoogte	287,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



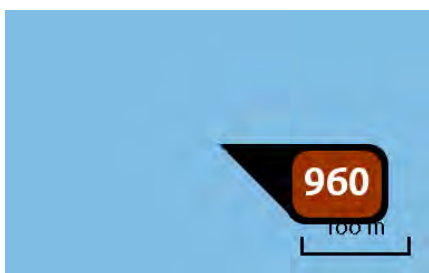
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1994)
Locatie (X,Y)	42733, 395426
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



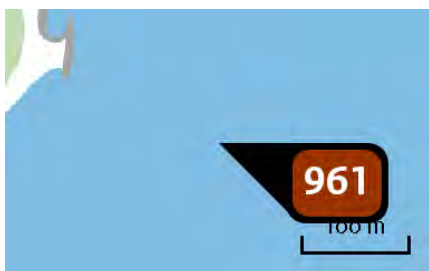
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1995)
Locatie (X,Y)	42958, 395756
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



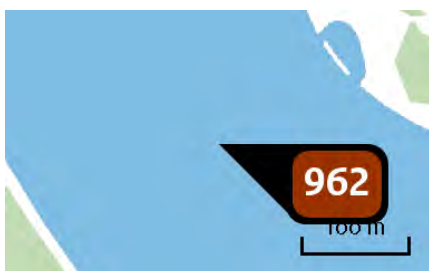
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1996)
Locatie (X,Y)	43184, 396086
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



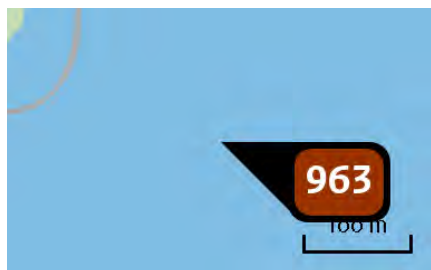
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1997)
Locatie (X,Y)	43410, 396416
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



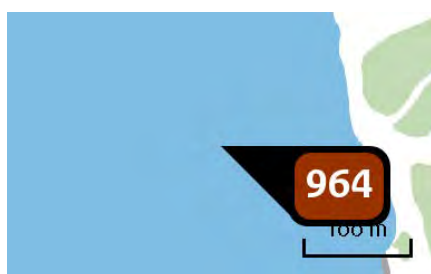
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1998)
Locatie (X,Y)	43636, 396747
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



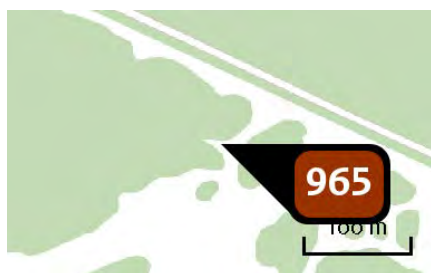
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1999)
Locatie (X,Y)	37304, 394081
Uitstoothoogte	341,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



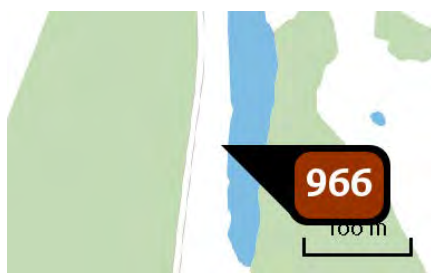
Naam Climb-out [Scenario naam] (2000)
Locatie (X,Y) 37506, 394429
Uitstoothoogte 386,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (2001)
Locatie (X,Y) 37796, 394699
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



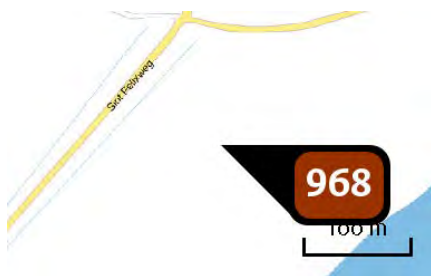
Naam Climb-out [Scenario naam] (2002)
Locatie (X,Y) 38117, 394938
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (2003)
Locatie (X,Y) 38436, 395179
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



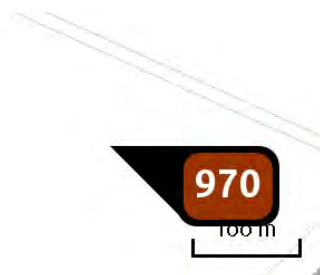
Naam Climb-out [Scenario naam] (2004)
Locatie (X,Y) 38756, 395419
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2005)
Locatie (X,Y)	39075, 395660
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



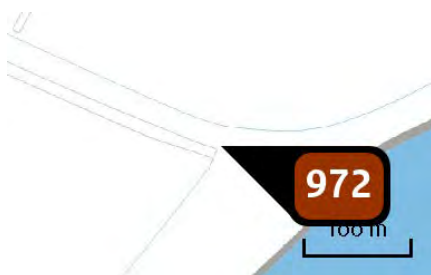
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2006)
Locatie (X,Y)	39395, 395901
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2007)
Locatie (X,Y)	39714, 396142
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2008)
Locatie (X,Y)	40033, 396383
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



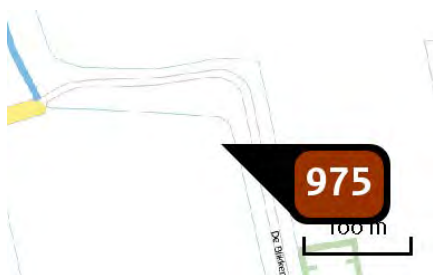
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2009)
Locatie (X,Y)	40353, 396623
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



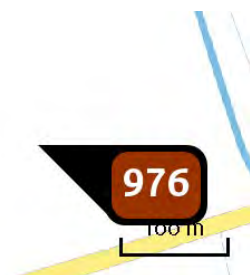
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2010)
Locatie (X,Y)	40672, 396864
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



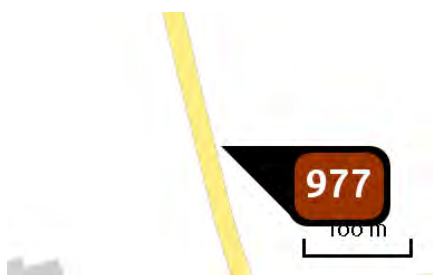
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2013)
Locatie (X,Y)	37155, 393254
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



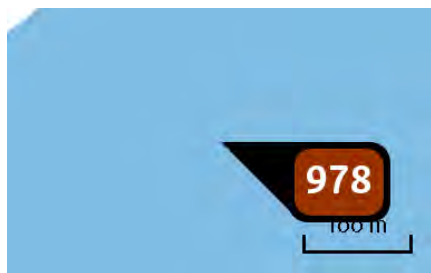
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2014)
Locatie (X,Y)	36834, 393489
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2015)
Locatie (X,Y)	36447, 393582
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



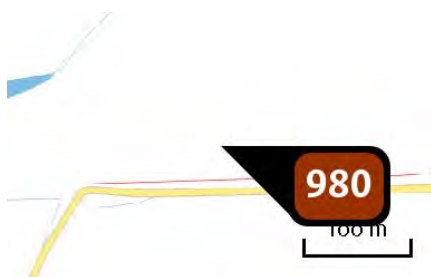
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2016)
Locatie (X,Y)	36052, 393523
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (2017)
Locatie (X,Y) 39445, 395499
Uitstoothoogte 265,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (2018)
Locatie (X,Y) 39509, 395894
Uitstoothoogte 283,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (2058)
Locatie (X,Y) 40554, 392189
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



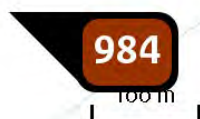
Naam Approach [Scenario naam] (2059)
Locatie (X,Y) 40866, 391968
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (2060)
Locatie (X,Y) 41261, 391916
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2061)
Locatie (X,Y)	41661, 391916
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2062)
Locatie (X,Y)	42061, 391916
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



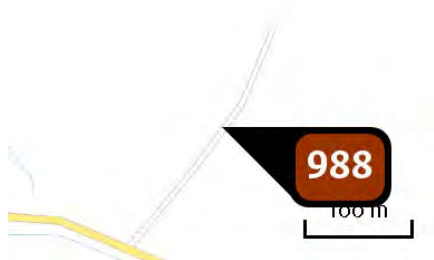
Naam	Approach [Scenario naam] (2063)
Locatie (X,Y)	42461, 391915
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2064)
Locatie (X,Y)	42861, 391915
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



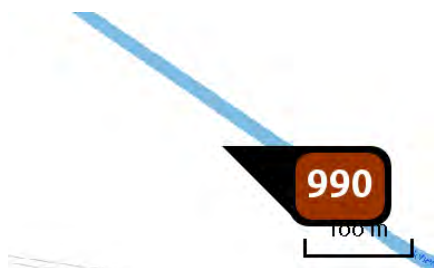
Naam	Approach [Scenario naam] (2065)
Locatie (X,Y)	43261, 391915
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2066)
Locatie (X,Y)	43661, 391915
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2067)
Locatie (X,Y)	44061, 391914
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



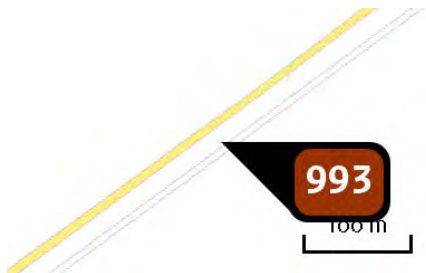
Naam	Approach [Scenario naam] (2068)
Locatie (X,Y)	44461, 391914
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2069)
Locatie (X,Y)	44861, 391914
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



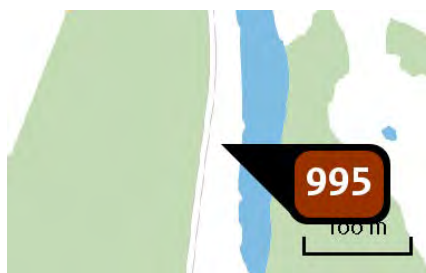
Naam	Take-off [Scenario naam] (2109)
Locatie (X,Y)	37155, 393254
Uitstoothoogte	269,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



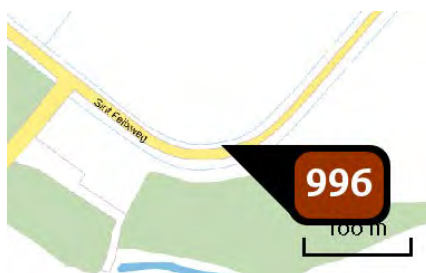
Naam	Take-off [Scenario naam] (2149)
Locatie (X,Y)	42733, 395426
Uitstoothoogte	258,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



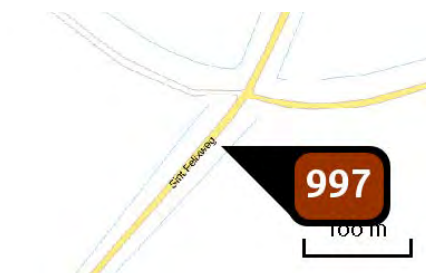
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2189)
Locatie (X,Y)	37305, 394081
Uitstoothoogte	341,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2190)
Locatie (X,Y)	38425, 395194
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2191)
Locatie (X,Y)	38726, 395458
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2192)
Locatie (X,Y)	39017, 395731
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2193)
Locatie (X,Y)	39300, 396014
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2194)
Locatie (X,Y)	39573, 396307
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2195)
Locatie (X,Y)	39837, 396608
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



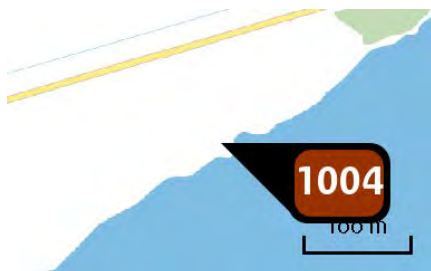
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2196)
Locatie (X,Y)	40096, 396912
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2235)
Locatie (X,Y)	39441, 394977
Uitstoothoogte	256,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2236)
Locatie (X,Y) 39424, 395374
Uitstoothoogte 280,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2237)
Locatie (X,Y) 39488, 395769
Uitstoothoogte 305,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



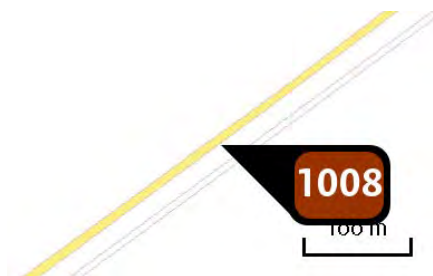
Naam Approach [Scenario naam]
(2238)
Locatie (X,Y) 39552, 396164
Uitstoothoogte 330,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2239)
Locatie (X,Y) 39616, 396559
Uitstoothoogte 354,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2240)
Locatie (X,Y) 39680, 396954
Uitstoothoogte 379,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(2242)
Locatie (X,Y) 42719, 395430
Uitstoothoogte 247,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2285)
Locatie (X,Y) 40446, 392316
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



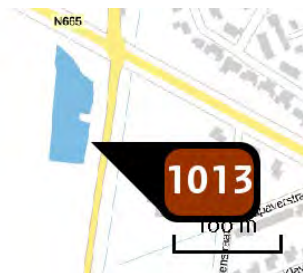
Naam Approach [Scenario naam]
(2286)
Locatie (X,Y) 40559, 391932
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2287)
Locatie (X,Y) 40660, 391545
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2288)
Locatie (X,Y) 40761, 391158
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2289)
Locatie (X,Y) 40862, 390771
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



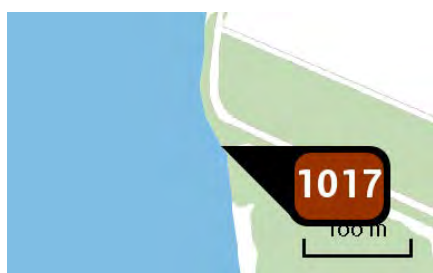
Naam Approach [Scenario naam]
(2290)
Locatie (X,Y) 40963, 390384
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(2292)
Locatie (X,Y) 37308, 394082
Uitstoothoogte 341,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(2293)
Locatie (X,Y) 37761, 394733
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(2294)
Locatie (X,Y) 37838, 395120
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2295)
Locatie (X,Y)	37708, 395499
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



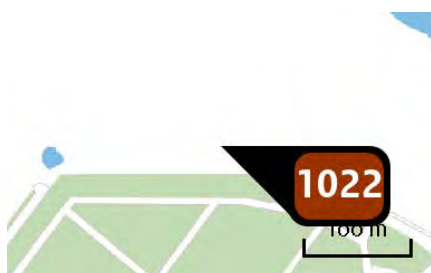
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2296)
Locatie (X,Y)	37561, 395871
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2297)
Locatie (X,Y)	37413, 396242
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



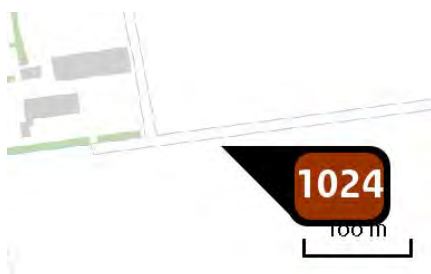
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2298)
Locatie (X,Y)	37266, 396614
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



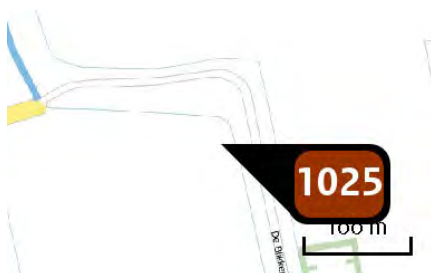
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2299)
Locatie (X,Y)	37119, 396986
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2300)
Locatie (X,Y) 39415, 395101
Uitstoothoogte 260,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(2304)
Locatie (X,Y) 37155, 393254
Uitstoothoogte 245,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



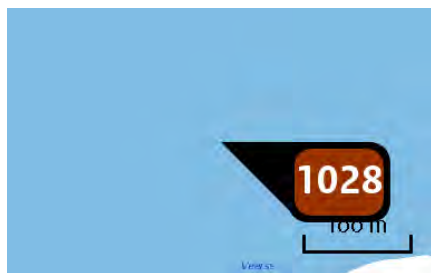
Naam Take-off [Scenario naam]
(2305)
Locatie (X,Y) 36834, 393489
Uitstoothoogte 285,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(2382)
Locatie (X,Y) 40832, 392745
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2384)
Locatie (X,Y) 39415, 395101
Uitstoothoogte 247,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



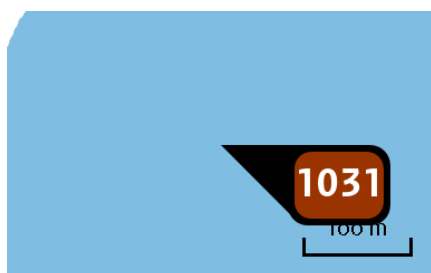
Naam Approach [Scenario naam]
(2423)
Locatie (X,Y) 39424, 395374
Uitstoothoogte 260,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2550)
Locatie (X,Y) 39345, 395074
Uitstoothoogte 260,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




Naam Take-off [Scenario naam]
(2588)
Locatie (X,Y) 39902, 392377
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j





Naam Approach [Scenario naam]
(2595)
Locatie (X,Y) 39118, 395224
Uitstoothoogte 260,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j




Naam Approach [Scenario naam]
(2602)
Locatie (X,Y) 39432, 395102
Uitstoothoogte 258,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	Naam	Taxien [Scenario naam] (2608)
	Locatie (X,Y)	39902, 392377
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Taxien [Scenario naam] (2609)
	Locatie (X,Y)	39905, 392522
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Taxien [Scenario naam] (2610)
	Locatie (X,Y)	40832, 392745
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Taxien [Scenario naam] (2611)
	Locatie (X,Y)	40436, 392788
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	7,69 kg/j

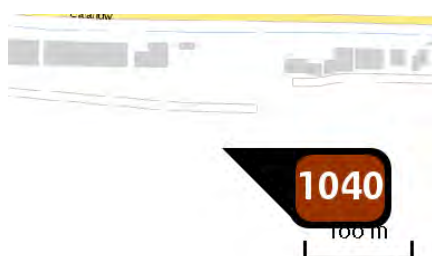
	Naam	Taxien [Scenario naam] (2612)
	Locatie (X,Y)	40296, 392786
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam Taxien [Scenario naam] (2613)
Locatie (X,Y) 40036, 392783
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Scenario naam] (2614)
Locatie (X,Y) 40388, 392787
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 3,42 kg/j



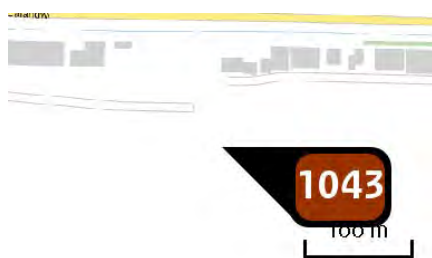
Naam Taxien [Scenario naam] (2615)
Locatie (X,Y) 39840, 392830
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Scenario naam] (2616)
Locatie (X,Y) 39910, 392777
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Scenario naam] (2617)
Locatie (X,Y) 40015, 392875
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Scenario naam] (2618)
Locatie (X,Y) 39900, 392830
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Scenario naam] (2619)
Locatie (X,Y) 40261, 392786
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 3,24 kg/j



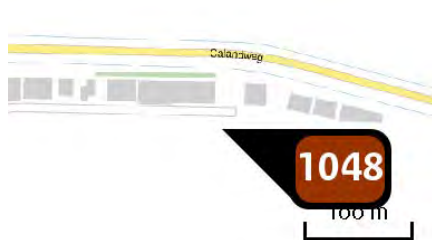
Naam Taxien [Scenario naam] (2620)
Locatie (X,Y) 40225, 392785
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 1,63 kg/j



Naam Taxien [Scenario naam] (2621)
Locatie (X,Y) 39904, 392467
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



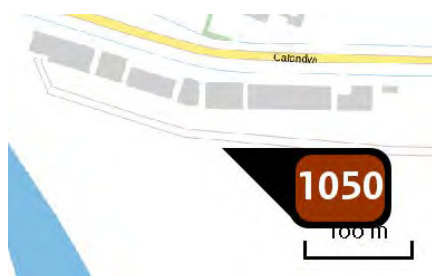
Naam Taxien [Scenario naam] (2622)
Locatie (X,Y) 39909, 392712
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Taxien [Scenario naam] (2623)
Locatie (X,Y)	40150, 392875
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Taxien [Scenario naam] (2624)
Locatie (X,Y)	40460, 392788
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Taxien [Scenario naam] (2625)
Locatie (X,Y)	39650, 392870
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Taxien [Scenario naam] (2626)
Locatie (X,Y)	39903, 392431
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Taxien [Scenario naam] (2627)
Locatie (X,Y)	39908, 392657
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200211_3b24c29c22](#)

Database [versie 2019A_20200212_3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bedrijvenpark Twente 412
7602 KM Almelo

Huismanstraat 6
6851 GT Huissen

M [REDACTED]

[REDACTED]
www.grasadvies.nl

Rapportage quickscan flora & fauna Wet natuurbescherming

Luchthaven Midden-Zeeland

Opdrachtgever: Buro Hoogstraat
Projectcode: BHB\DRS00319
Project: Quickscan luchthaven Midden-Zeeland
Datum: 26-02-2020
Status: Definitief, V4
Auteur: [REDACTED]
Gecontroleerd: [REDACTED]

Colofon

Opdracht

Rapportage betreft verkennend veldonderzoek (quicksan flora en fauna) conform de Wet natuurbescherming.

Opdrachtgever

Buro Hoogstraat
Kerkplein 5
8121 BM Olst

Contactpersoon:
Email:

De heer [REDACTED]
[REDACTED]

Opdrachtnemer

GRAS Advies
Huismanstraat 6
6851 GT Huissen

Bedrijvenpark Twente 412
7602 KM Almelo

Ons kenmerk: BHB\DRS00319 quickscan flora & fauna luchthaven Midden-Zeeland
Datum: 26-02-2020
Versie: Definitief, V4
Contactpersoon: de heer [REDACTED]



Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
1.1 Inleiding	5
1.2 Samenvatting.....	6
1.3 Uitgangspunten	8
1.4 Projectgebied	8
2. Wet natuurbescherming	10
2.1 Natura 2000.....	10
2.2 Natuurnetwerk Nederland	10
2.3 Houtopstanden.....	11
2.4 Soortenbescherming	11
3. Werkwijze	13
4. Resultaten beschermde gebieden	13
4.1 Natura 2000-gebieden.....	13
4.2 Natuurnetwerk Nederland	16
5. Resultaten houtopstanden	17
6. Resultaten beschermde soorten	18
6.1 Karakteristieken.....	18
6.2 Flora.....	18
6.3 Zoogdieren	18
6.4 Vleermuizen.....	19
6.5 Vogels	19
6.6 Amfibieën	20



6.7	Reptielen	20
6.8	Vissen	20
6.9	Ongewervelden	20
7.	Conclusies en advies	21
7.1	Natura 2000-gebieden	21
7.2	Natuurnetwerk Nederland	21
7.3	Houtopstanden	21
7.4	Beschermde soorten	21
7.5	Advies / aanbevelingen	22
8.	Bronnen	23
9.	Woordenlijst	24
Bijlage 1	Luchtfoto inclusief projectgrenzen	25
Bijlage 2	Plattegrond nieuwe situatie	26
Bijlage 3	Impressie projectgebied	27
Bijlage 4	Toelichting verkennend onderzoek (quicksan) flora en fauna	32
Bijlage 5	Quicksanhulp	33
Bijlage 6	Stappenplan Ministerie van Economische Zaken	35
Bijlage 7	Plattegrond met registratienummers	36
Bijlage 8	Registratieformulier	38



1. Inleiding

1.1 Inleiding

Het projectgebied luchthaven Midden-Zeeland bevindt zich in Arnhem, gemeente Middelburg. Het terrein is momenteel in gebruik als vliegveld. Rondom het vliegveld bevinden zich agrarische percelen. Men is voornemens om de start- en landingsbaan van het vliegveld te wijzigen. Hierbij wordt de bestaande baan geroteerd en komt dan deels op terrein te liggen dat nu als agrarisch perceel in gebruik is.

Bij dergelijke ruimtelijke ingrepen dient rekening gehouden te worden met beschermde gebieden, houtopstanden en plant- en diersoorten. De Wet natuurbescherming omvat de regelgeving betreffende deze soorten en gebieden. De Wet natuurbescherming is van kracht sinds januari 2017 en vervangt de drie oude wetten: 'Natuurbeschermingswet 1998', 'Boswet' en 'Flora- en Faunawet'. Doelstelling van de Wet natuurbescherming is bescherming van de biodiversiteit, decentralisatie van verantwoordelijkheden en vereenvoudiging van regelgeving.

Doelstelling rapport

Het doel van dit verkennend onderzoek is het inzichtelijk brengen van de eventuele aanwezigheid van wettelijk beschermde plant- en diersoorten in en direct rondom het projectgebied. Daarnaast wordt de ligging van het projectgebied ten opzichte van beschermde natuurgebieden onderzocht. Op basis van deze soorten- en gebiedsinformatie worden uitspraken gedaan over mogelijke effecten van de voorgenomen ontwikkeling en eventuele noodzakelijke vervolgstappen (vervolgonderzoeken).

GRAS Advies

GRAS Advies voert verkennende veldonderzoeken uit volgens de geldende soortprotocollen. De heer Dr. Ir. A.S.J. van Proosdij en de heer L.J. de Haan (MSc) zijn middels opleiding en ervaring als ecooloog bevoegd voor de verrichte werkzaamheden. Daarnaast is het project uitgevoerd volgens het kwaliteitshandboek van GRAS Advies. Het kwaliteit managementsysteem van GRAS Advies is ISO NEN-EN-ISO 9001:2015 gecertificeerd.



Oranjeplaat, Arnhem, provincie Zeeland



1.2 Samenvatting

Natura 2000

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Veerse Meer op ca. 800 m afstand van het projectgebied, andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand (> 7 km) van het projectgebied.

Gelet op de ligging van het projectgebied, de afstand tot het Veerse Meer en de beperkte impact van de ingreep, kan verstoring door licht, geluid en optische verstoring in de aanlegfase op voorhand worden uitgesloten.

In de gebruiksfase kunnen, net als in de bestaande situatie, opstijgende en landende vliegtuigen zichtbaar zijn vanuit het Veerse Meer. Voor het luchtruim boven het Veerse Meer gelden beperkingen m.b.t. vliegverkeer zoals vastgelegd in Toegangsbeperkingbesluit. Het luchtruim boven het Veerse Meer is gesloten voor vliegverkeer onder de 1000 voet, behoudens uit operationele noodzaak (voorkomen van noodsituaties). Voor opstijgend en landend vliegverkeer van en naar de luchthaven Midden-Zeeland is een aanvliegcirkel vrijgehouden waarbinnen vliegen onder de 1000 voet grens is toegestaan.

Ten gevolge van de rotatie van de start- en landingsbaan verandert de positie van het circuitgebied en is in de nieuwe situatie een kleinere overlap van het circuitgebied met het Veerse Meer in vergelijking met de huidige situatie. Het aantal vliegbewegingen blijft gelijk. Gelet op het licht positieve effect als gevolg van de gewijzigde positie van het circuitgebied resulteert de voorgenomen baanrotatie niet in een significante verslechtering. Nader onderzoek en/of een vergunning Wet natuurbescherming onderdeel gebiedsbescherming is niet noodzakelijk.

Voor de voorgenomen situatie is een AERIUS berekening uitgevoerd voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase. De uitkomst van deze berekening is dat de realisatie niet resulteert in depositiewaarden in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jr. De voorgenomen ontwikkeling omvat alleen rotatie van de start- en landingsbaan bij gelijk blijvend aantal vliegbewegingen. De baanrotatie valt voor het Natura 2000-gebied Veerse Meer iets positiever uit. De verwachting is dat effecten op overige Natura 2000-gebieden nihil zal zijn.

Natuurnetwerk Nederland

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland. Het dichtstbijzijnde gebied behorende tot het Natuurnetwerk Nederland betreft de watergang ten zuidwesten en zuiden grenzend aan het projectgebied. De rotatie van de start- en landingsbaan heeft geen effect op de watergang en oevers, noch op de in dit gebied aanwezige beschermde soorten. Er vinden geen werkzaamheden plaats in de percelen behorende tot het Natuurnetwerk Nederland, met uitzondering van de kap van een groepje van ca. 5 schietwilgen op de oever van de watergang op een perceel in de gemeente Goes en behorende tot het Natuurnetwerk Nederland. Binnen de gemeente Goes gelden geen beperkingen met betrekking tot het kappen van niet-monumentale bomen buiten de bebouwde kom, zoals de hier aanwezige wilgen.

Houtopstanden

In het projectgebied bevinden zich geen houtopstanden groter dan 10 are of rijen bomen van meer dan 20 exemplaren. Daarmee is het onderdeel Houtopstanden van de Wet natuurbescherming niet van toepassing.

Hermelijn en wezel

Het projectgebied is geschikt als foerageergebied voor wezel en hermelijn. De voorgenomen rotatie van de start- en landingsbaan resulteert niet in een verlies van foerageergebied voor deze beide soorten in de aanleg- en gebruiksfase. Het projectgebied is niet geschikt als biotoop voor nest- en/of rustplaatsen voor hermelijn en wezel. De rietkraag en het braamstruweel ten westen van het projectgebied zijn geschikt als nest- en/of rustplaats voor hermelijn en wezel. In de rietkraag en braamstruweel vinden geen werkzaamheden plaats, met uitzondering van de kap van de groep schietwilgen. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de zorgplicht in acht wordt genomen, is een negatief effect op wezel en hermelijn in de aanlegfase uit te sluiten. Handelen conform de zorgplicht betekent voor hermelijn en wezel dat de kapwerkzaamheden uitgevoerd worden buiten de kraam- en zoogperiode (juni-oktober) en dat behoudens de kap van de wilgen geen betreding van de rietkraag en het braamstruweel plaats vindt. Gelet op het behoud van de rietkraag en braamstruweel in de toekomstige gebruiksfase, kan een negatief effect van het gewijzigd toekomstig gebruik op een eventuele functie als nest- en/of rustplaats uitgesloten worden.



Overige zoogdieren

De aanwezige hazen, vossen en mogelijk aanwezige soorten egel, konijn en algemene muizen zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'andere soorten'. Deze soorten zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'andere soorten', maar staan ook in de categorie 'vrijgestelde soorten'. Dit houdt in dat bij uitvoering van de werkzaamheden een vrijstelling geldt voor deze soorten. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij.

Vogels

De wilgen en het bramenstruweel zijn geschikt als broedbiotoop voor zangvogels en de rietkragen zijn geschikt als broedbiotoop voor riet- en watervogels. Daarnaast gebruiken diverse vogels het projectgebied als foerageergebied. Gedurende het broedseizoen mogen daarom geen werkzaamheden worden uitgevoerd die leiden tot een verstoring of vernietiging van de exemplaren en/of nesten van deze soortgroepen. Het broedseizoen is globaal aan te geven tussen 15 maart en 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Eerdere en latere broedgevallen zijn ook beschermd conform de Wet natuurbescherming.

Amfibieën

De watergangen langs de randen van het projectgebied zijn geschikt als leef- en voortplantingsbiotoop voor amfibieën. Het is mogelijk dat enkele algemene soorten amfibieën het projectgebied gebruiken als leefomgeving en de watergangen gebruiken als broedbiotoop. Deze soorten zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'Andere soorten', maar voor deze soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij. De watergangen blijven behouden en vallen buiten de invloedsfeer van de werkzaamheden. Een negatief effect van de voorgenomen werkzaamheden kan daarom uitgesloten worden, indien de zorgplicht in acht wordt genomen.

Zorgplicht

De aannemer behoudt te allen tijde zijn of haar zorgplicht: "De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, als mede voor hun directe leefomgeving. In praktijk betekent dit het a) voorkomen, b) beperken en c) ongedaan maken van schadelijke handelingen voor de natuur."



1.3 Uitgangspunten

Als uitgangspunt voor deze rapportage is de inkomende email van Dhr. O. van Limburg van 08-11-2018 met als onderwerp 'Fw: rapport vliegveld rotatie' en met verwijzing naar de offerte van 12-11-2018.

1.4 Projectgebied

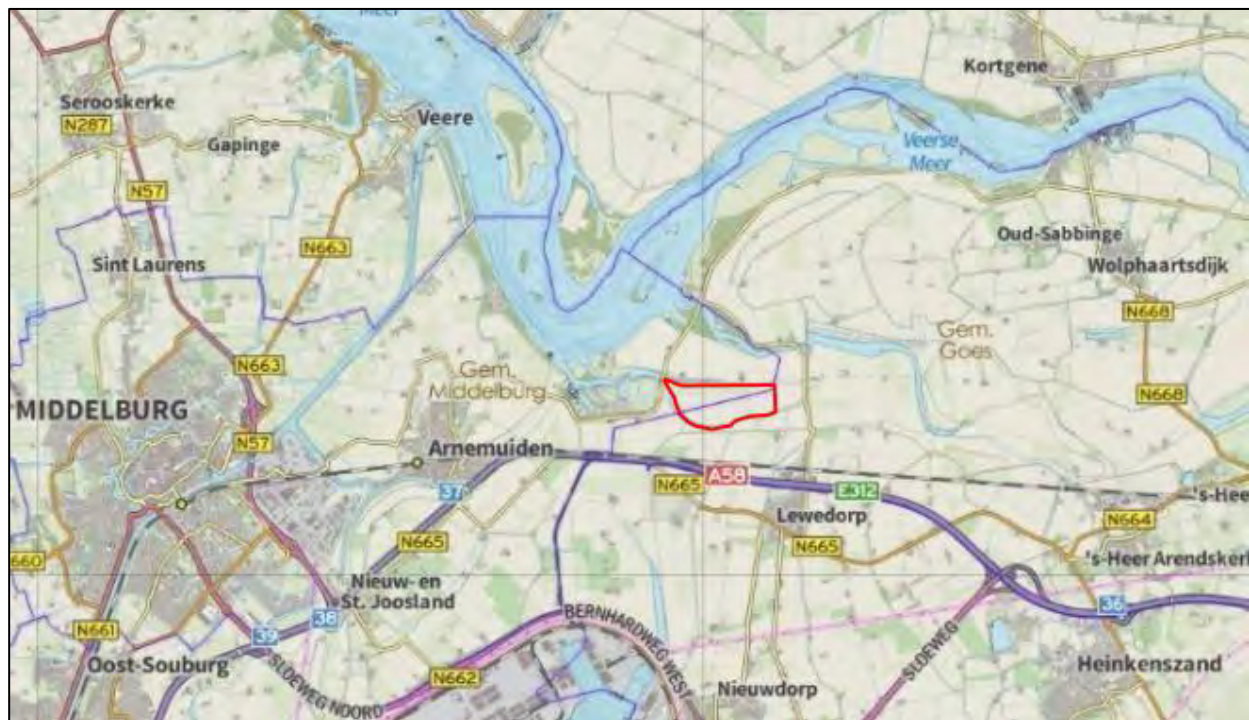
Context

Het projectgebied is gelegen in Arнемuiden, gemeente Middelburg (Afb. 1.3.1). Het is gelegen aan de Calandweg. Het gebied grenst aan de zuidzijde aan agrarische percelen, Aan de westzijde grenst het aan de Muidenweg, ervan gescheiden door een waterpartij. Aan de noordzijde ligt de Calandweg en aan de oostzijde bevinden zich agrarische percelen.

Projectgebied

Het projectgebied heeft een oppervlakte van ca. 75.000 m², en bestaat uit agrarische percelen, de luchthaven en de huidige landingsbaan (Afb. 1.3.2).

Locatie	Luchthaven Midden-Zeeland
Plaats	Arнемuiden
Gemeente	Middelburg
Provincie	Zeeland



Afb. 1.3.1. Ligging van het projectgebied (rood kader).



Afb. 1.3.2. Luchtfoto van het projectgebied (binnen het rode kader).

Werkwijze en planning

Men is voornemens om de start- en landingsbaan van het vliegveld te wijzigen. Hierbij wordt de bestaande baan 22 ° tegen de klok in geroteerd en komt dan deels op terrein te liggen dat nu als agrarisch perceel in gebruik is. De exacte planning is nog niet bekend.

2. Wet natuurbescherming

De oude natuurwetgeving met 'de Natuurbeschermingswet 1998' en 'de Flora- en Faunawet' is per januari 2017 veranderd in de Wet natuurbescherming. Hieronder wordt de inhoud van de Wet natuurbescherming toegelicht.

2.1 Natura 2000

De bescherming van de ca. 164 Natura 2000-gebieden in Nederland blijft behouden in de Wet natuurbescherming. In Natura 2000-gebieden zijn de Europese richtlijnen van kracht. De Europese Unie (EU) heeft een zeer gevarieerde en rijke natuur, die van grote waarde is. Om deze natuur te behouden, heeft de Europese Unie het initiatief genomen voor Natura 2000. Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Nederland telt ruim 160 Natura 2000-gebieden, welke onderdeel uitmaken van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie.



Aanwijzingsprocedure

Natura 2000-gebieden worden formeel aangewezen. Per gebied is er een aanwijzingsdocument gemaakt door het ministerie met daarin:

- Instandhoudingsdoelen; welke doelsoorten en habitats gaat het, en wat is de doelstelling ten aanzien van die soorten en/of habitats;
- Begrenzing; welk areaal is beschermd.

Beheerplannen

Voor ieder gebied moet binnen drie jaar een beheerplan worden vastgesteld. In het beheerplan staat welke natuurwaarden er zijn of deze moeten worden beschermd en/of ontwikkeld. Er staat ook in hoe het gerealiseerd moet worden. Verder wordt er in aangegeven welke externe factoren de instandhoudingsdoelen mogelijk negatief kunnen beïnvloeden. Deze beheerplannen worden vastgesteld door het Rijk of door de Provincie.

Vergunning

Voor de uitvoering van werkzaamheden welke mogelijk schade toebrengen aan een door Natuurbeschermingswet beschermd gebied, geldt dat deze acties in principe verboden zijn. Indien een groter maatschappelijk belang aanwezig is, dient er een vergunningsprocedure te worden doorlopen. Hierbij geldt de volgende regel: *'activiteiten mogen in principe alleen worden uitgevoerd wanneer er geen significante schade aan beschermde natuurwaarde ontstaat'*.

Beschermde Natuurmonumenten

Voorheen waren naast Natura 2000-gebieden ook Beschermde Natuurmonumenten beschermd conform de gebiedsbescherming. De bescherming van Beschermde Natuurmonumenten is vervallen. Provincies kunnen wel besluiten om deze gebieden alsnog te beschermen via het provinciale beleid. De provincie voegt de gebieden toe aan het Natuurnetwerk Nederland of wijst ze aan als bijzonder provinciaal natuurgebied of -landschap.

2.2 Natuurnetwerk Nederland

Aanvullend op de natuurwetgeving is er natuurbeleid. Natuurbeleid is een zachter kader dan de natuurwetgeving, maar is eveneens van belang voor ruimtelijke plannen. Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden (voorheen Ecologische Hoofdstructuur). Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. Via de Nota Ruimte is het toetsingskader voor het Natuurnetwerk Nederland geregeld.

In Natuurnetwerk Nederland liggen de volgende natuurgebieden:

- Bestaande natuurgebieden (waaronder de 20 Nationale Parken)
- Gebieden waar nieuwe natuur wordt aangelegd
- Landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer
- Ca. 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, het Nederlandse deel van de Noordzee en de Waddenzee
- Alle Natura 2000-gebieden



2.3 Houtopstanden

De Wet natuurbescherming spreekt over een houtopstand indien sprake is van een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, die:

- a. een oppervlakte grond beslaat van tien are of meer, of
- b. bestaat uit een rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat, gerekend over het totaal aantal rijen

De Wet natuurbescherming heeft geen betrekking op:

- a. houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom;
- b. houtopstanden op erven of in tuinen;
- c. fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- d. naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar;
- e. kweekgoed;
- f. uit populieren of wilgen bestaande:
 1. wegbeplantingen;
 2. beplantingen langs waterwegen, en
 3. eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;
- g. het dunnen van een houtopstand;
- h. uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij:
 1. ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
 2. bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en
 3. zijn aangelegd na 1 januari 2013.

Het is verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, zonder voorafgaande melding daarvan bij gedeputeerde staten (Artikel 4.2).

2.4 Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming benoemt niet welke concrete activiteiten wel of niet zijn toegestaan. Het uitgangspunt van de wet is dat geen schade mag worden gedaan aan beschermde dieren of planten, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan. Er is een stappenplan opgesteld door Ministerie van Economische Zaken (Bijlage 4). Met dit stappenplan kan worden bepaald of een ontheffing nodig is of dat er gebruik kan worden gemaakt van een vrijstelling.

Bevoegdheid

De bevoegdheid voor het verlenen van ontheffingen en vrijstellingen ligt bij de provincies. Enkel bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid, blijft het Rijk het bevoegd gezag.

Beschermingsregime

De Wet Natuurbescherming kent de onderstaande beschermingsregimes. Elk van deze beschermingsregime kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor een vrijstelling of ontheffing van de verboden.

- Soorten van de Vogelrichtlijn
- Soorten van de Habitatrichtlijn, Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn
- Andere soorten (bescherming vanuit nationaal oogpunt)

Om te mogen afwijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan de volgende criteria zijn voldaan.

- Er mag worden afgeweken als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is
- Tegenover de afwijking van het verbod moet een in de wet genoemd belang staan (bijv. volksgezondheid of openbare veiligheid)
- De ingreep mag geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van een soort

De verbodsbepalingen voor Vogel- en Habitatrichtlijnsoorten zijn gericht op bescherming van de individuen van de soorten. De verbodsbepalingen mogen enkel overtreden worden met een ontheffing (het 'nee, tenzij-principe'). Bij het besluit of een afwijking van het verbod kan worden toegestaan, wordt niet gekeken naar de gevolgen van deze afwijking voor het individuele plant of dier, maar naar de gevolgen voor de instandhouding van de betrokken soort.



Zorgplicht

Iedereen dient voldoende rekening te houden met in het wild levende dieren en planten en de directe leefomgeving. "De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun directe leefomgeving. Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd".

Vrijstelling regelgeving

In veel gevallen is er geen ontheffing nodig, maar kan er gebruik worden gemaakt van een vrijstelling. Een vrijstelling is een uitzondering op een wettelijk verbod. Er zijn diverse vrijstellingen van de verboden voor beschermde soorten mogelijk. Bekende voorbeelden van vrijstellingen zijn onder meer het toepassen van de gedragscode of wanneer de werkzaamheden plaatsvinden in het kader van een Programmatische Aanpak of een Provinciale verordening.

Verbodsbepalingen

De verbodsbepalingen betreffende **beschermde soorten Vogelrichtlijn, artikel 3.1**

- lid 1) Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
- lid 2) Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
- lid 3) Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
- lid 4) Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
- lid 5) Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

De verbodsbepalingen betreffende **beschermde soorten Habitatrichtlijn, artikel 3.2**

- Lid 1) Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
- lid 2) Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
- lid 3) Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
- lid 4) Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
- lid 5) Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.

De verbodsbepalingen **betreffende andere soorten, artikel 3.3**

- lid 1) Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
 - onderdeel a. In het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
 - onderdeel b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
 - onderdeel c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.

Gedragscodes

In de Wet natuurbescherming is de mogelijkheid opgenomen om een vrijstelling te verkrijgen indien wordt gewerkt volgens een goedgekeurde gedragscode (art 3.31). In de mogelijkheid die de wet biedt, wordt ook aangegeven dat er met betrekking tot de Europees beschermde soorten een gedragscode kan worden goedgekeurd voor ruimtelijke ontwikkelingen (naast beheer en onderhoud, waarvoor in de Flora- en Faunawet reeds een vrijstelling gold als werd gewerkt conform een goedgekeurde gedragscode). Hoewel de mogelijkheid wel wordt geboden, zijn er bij het opstellen van het stappenplan nog géén gedragscodes goedgekeurd voor de nieuwe beschermde soorten of voor de Europees beschermde soorten voor ruimtelijke ontwikkelingen. Hier dient rekening mee te worden gehouden bij de bepaling of een gedragscode van toepassing is voor de type ingreep en de voorkomende beschermde soorten.



3. Werkwijze

Ten behoeve van deze quickscan flora & fauna is op twee manieren onderzocht of de voorgenomen ruimtelijke ingrepen mogelijk een negatief effect hebben op beschermde gebieden, plantensoorten en diersoorten en houtopstanden.

Tijdens een voorbereidend bureauonderzoek is informatie verzameld over:

- het projectgebied en de positie van het projectgebied t.o.v. beschermde gebieden in de omgeving van het projectgebied (Hoofdstuk 4. Resultaten beschermde gebieden)
- de ligging van de te kappen houtopstanden ten opzichte van de bebouwde kom grens (Hoofdstuk 5: Resultaten houtopstanden)
- waarnemingen van plant- en diersoorten in het projectgebied en in de omgeving van het projectgebied (Hoofdstuk 6: Resultaten beschermde soorten)

Op basis van één verkennend veldonderzoek is de (kans op) aanwezigheid van wettelijk beschermde plant- en diersoorten onderzocht in het projectgebied en in de directe omgeving van het projectgebied. Het terrein is onderzocht op basis van terreingesteldheid, potentiële aanwezigheid van beschermde soorten alsook de aanwezigheid van biotopen die geschikt zijn voor beschermde soorten. Hierbij is gebruik gemaakt van bekende natuurinformatie (bijlage 5. Quickscanhulp). Daarnaast is het omliggende gebied globaal geanalyseerd waarmee een inschatting gemaakt kan worden of het projectgebied geschikt kan zijn als leefgebied voor beschermde soorten.

4. Resultaten beschermde gebieden

4.1 Natura 2000-gebieden

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied (Afbeelding 4.1.1). Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Veerse Meer op ca. 800 m afstand van het projectgebied, hiervan gescheiden door agrarisch gebied. Andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand (> 7 km) van het projectgebied.



Afb. 4.1.1. Ligging van het projectgebied (rood kader) t.o.v. Natura 2000-gebied (blauw).

Directe effecten

Het projectgebied is niet direct zichtbaar vanuit het Veerse Meer. Gelet op de ligging van het projectgebied, de afstand tot het Veerse Meer en de beperkte impact van de ingreep, kan verstoring door licht, geluid en optische verstoring in de aanlegfase op voorhand worden uitgesloten.

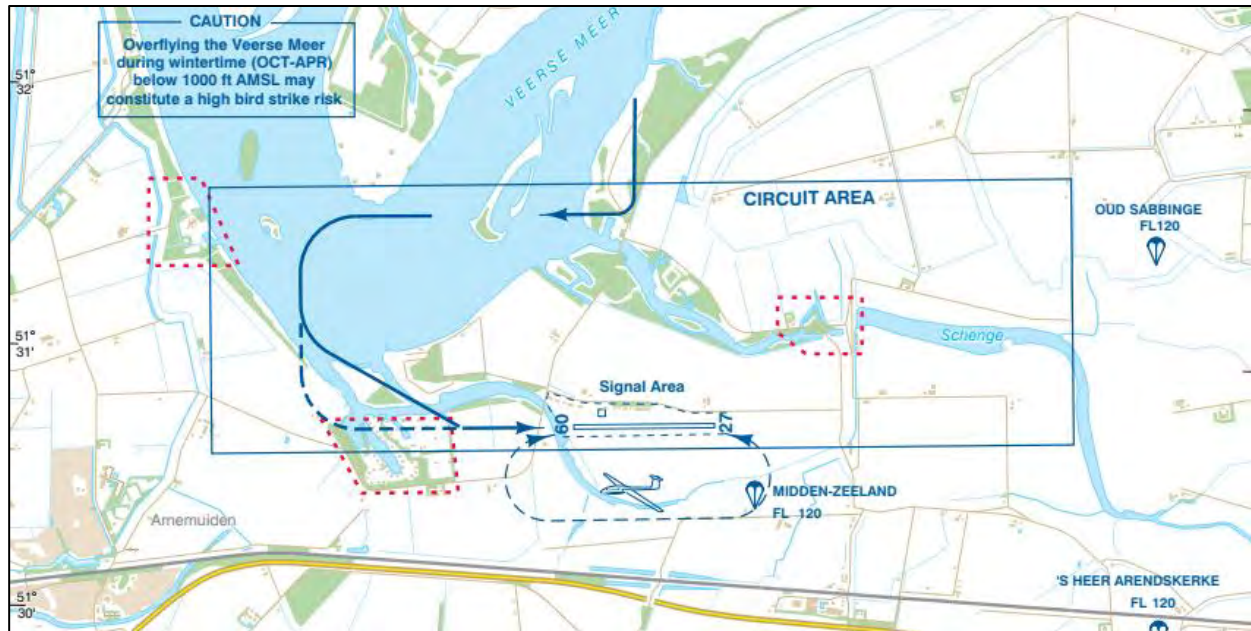
In de gebruiksfase kunnen, net als in de bestaande situatie, opstijgende en landende vliegtuigen zichtbaar zijn vanuit het Veerse Meer. Voor het luchtruim boven het Veerse Meer gelden beperkingen m.b.t. vliegverkeer zoals vastgelegd in het Besluit beperking toegankelijkheid gebieden ex art. 20 Natuurbeschermingswet 1998, gelegen binnen Natura 2000-gebied 'Veerse Meer' (Toegangsbeperkingbesluit). Het luchtruim boven het Veerse Meer is gesloten voor vliegverkeer onder de 1000 voet, met uitzondering van laagvliegen uit operationele noodzaak (voorkomen van noodsituaties). Voor opstijgend en landend vliegverkeer van en naar de luchthaven Midden-Zeeland is een aanvliegcirkel vrijgehouden (Afb. 4.1.2, rood gemarkeerde, middelste zone) waarbinnen vliegen onder de 1000 voet grens is toegestaan voor opstijgen en landen.



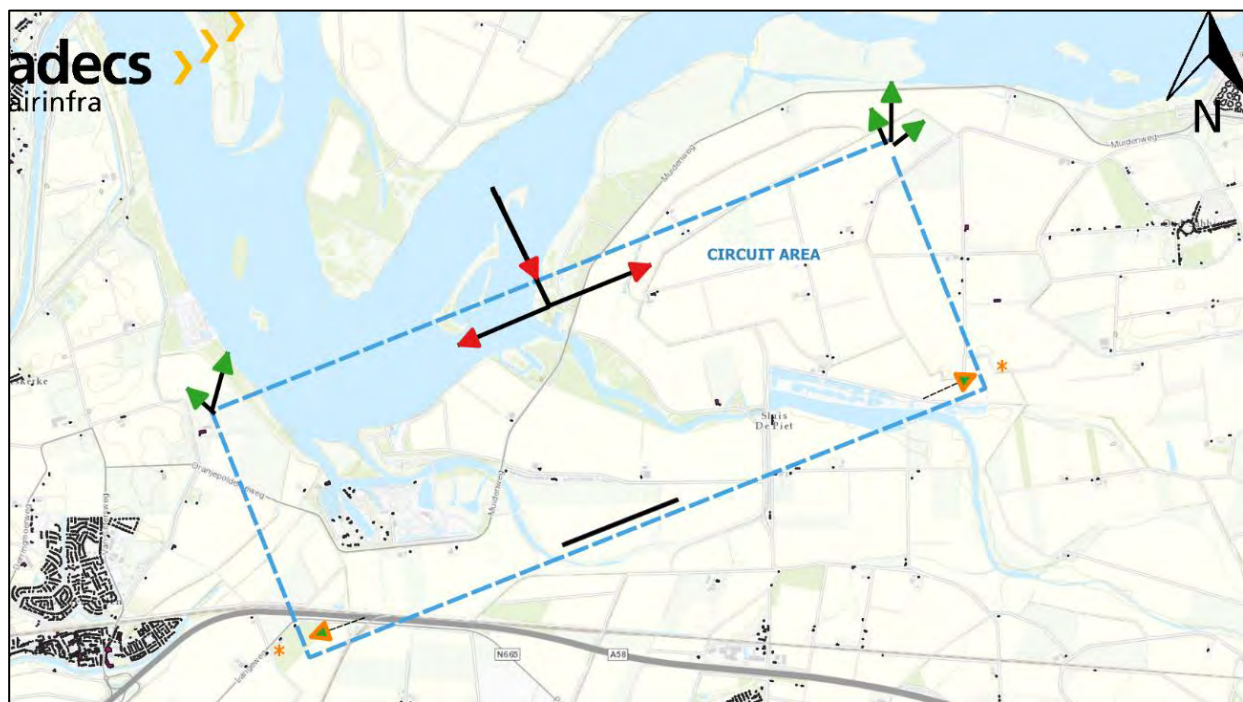
Afb. 4.1.2. Toegankelijkheid Veerse Meer (bron: Toegangsbeperkingsbesluit). Het luchtruim boven het Veerse Meer is gesloten voor alle luchtvaart beneden 1000 ft, uitgezonderd operationele noodzaak en uitgezonderd opstijgend en landend vliegverkeer voor het Vliegveld Midden-Zeeland in de het rood omkaderde middelste deel (aanvliegcirkel).

Ten gevolge van de rotatie van de start- en landingsbaan verandert de positie van het circuitgebied. In de nieuwe situatie (Afb. 4.1.4) overlapt een kleiner gedeelte van het circuitgebied met het Veerse Meer in vergelijking met de huidige situatie (Afb. 4.1.3). Binnen het circuitgebied geldt een vlieghoogte van 700 ft (213 m).

Het aantal vliegbewegingen blijft gelijk. Gelet op het licht positieve effect als gevolg van de gewijzigde positie van het circuitgebied resulteert de voorgenomen baanrotatie niet in een significante verslechtering. Nader onderzoek en/of een vergunning Wet natuurbescherming onderdeel gebiedsbescherming is niet noodzakelijk.



Afb. 4.1.3. Huidig circuitgebied Vliegveld Midden-Zeeland waar een vlieghoogte van 700 ft (213 m) geldt.



Afb. 4.1.4. Toekomstig circuitgebied Vliegveld Midden-Zeeland waar een vlieghoogte van 700 ft (213 m) geldt.

Stikstof

De mogelijke aanwezigheid van negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van een wijziging in stikstofemissie en daarmee -depositie is onderzocht middels een AERIUS berekening. Deze is uitgevoerd voor de voorgenomen situatie met de nieuwste versie van de AERIUS Calculator (14-02-2020). Hierbij is de aanlegfase voor het aanleggen van de geroteerde baan ook meegenomen om een compleet beeld te creëren van de stikstofdepositie. De uitgangspunten en het resultaat van de berekening zijn opgenomen in Bijlage C van de MER-notitie (ehmz190111rap_v7.0.docx, 25-02-2020). Het resultaat van de berekening (berekeningsnummer 20200214_1542) is 0,00 mol/hectare per jaar en derhalve zorgt de voorgenomen situatie niet voor een stikstofdepositie bijdrage op de stikstofgevoelige Natura2000-gebieden. Van een substantieel, negatief effect van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofemissie en daarmee op Natura 2000-gebieden is geen sprake.

4.2 Natuurnetwerk Nederland

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland (Zeeuws Natuurnetwerk, afbeelding 4.2.1). Het dichtstbijzijnde gebied behorende tot het Natuurnetwerk Nederland betreft de watergang ten zuidwesten en zuiden grenzend aan het projectgebied.

De rotatie van de start- en landingsbaan heeft geen effect op de watergang en oevers. Er vinden geen werkzaamheden plaats in de percelen behorende tot het Natuurnetwerk Nederland, met uitzondering van de kap van een groepje van ca. 5 schietwilgen op de oever van de watergang (gemarkeerd met C op bijlage 7). Deze wilgen bevinden zich in de gemeente Goes op een perceel behorende tot het Natuurnetwerk Nederland. Binnen de gemeente Goes gelden geen beperkingen met betrekking tot het kappen van niet-monumentale bomen buiten de bebouwde kom, zoals de hier aanwezige wilgen.

Gezien de aard van de voorgenomen ruimtelijke ingrepen en het feit dat watergang en oevers behouden blijven, is een direct, nadelig effect op de in dit gebied aanwezige beschermde soorten niet aannemelijk.



Afb. 4.2.1 Ligging van het projectgebied (rood kader) ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland (wit, groen, blauw).

5. Resultaten houtopstanden

Het projectgebied bevindt zich buiten de bebouwde kom (Afb. 5.1.1). Op het terrein bevinden zich geen houtopstanden groter dan 10 are of rijen bomen van meer dan 20 exemplaren. Daarmee is het onderdeel Houtopstanden van de Wet natuurbescherming niet van toepassing op het projectgebied.



Afb. 5.1.1 Ligging projectgebied (rood kader) t.o.v. de bebouwde kom (blauwe vlakken).

6. Resultaten beschermde soorten

6.1 Karakteristieken

Tijdens het locatieonderzoek zijn in het projectgebied verschillende elementen aangetroffen (Tabel 6.1.1.). De foto's in bijlage 3 geven een impressie van de situatie ter plaatse.

Controleur	
Datum	18-12-2018
Dagdeel	Middag
Weer	Droog, halfbewolkt, 6°C, wind Zuidoost, 3Bft

Tabel 6.1.1. Aangetroffen elementen.

Elementen	Aanwezig	Omschrijving
Gebouwen	Nee	-
Water	Ja	Sloten
Houtachtige vegetatie	Ja	Wilgen, bramenstruweel
Kruidachtige vegetatie	Ja	Grasveld
Moeras en verlandingszone	Nee	-
Agrarisch gebied	Ja	Akkers
Werken	Nee	-
Erf / tuin / privé	Nee	-
Bestrating / verharding	Nee	-

6.2 Flora

Het veldbezoek vond plaats buiten het groeiseizoen van planten, zodat een globale indruk is verkregen van de aanwezige soorten. Hierbij is de aanwezigheid vastgesteld van enkele algemeen voorkomende grassoorten en kruiden waaronder Engels raaigras, kweek, veldbeemdgras, madeliefje, klein kruiskruid, hondsdrif, grote brandnetel, vogelmuur en smalle weegbree. In een van de wilgen langs de watergang groeit één exemplaar van de maretak. Deze bomen liggen in de aanlegroute van de nieuwe landingsbaan en worden daarom gekapt. Maretak is een parasitaire plant die op de takken van haar waardplant groeit. Verplanten is daarmee niet mogelijk. Maretak is niet beschermd onder de Wet natuurbescherming en is bekend van diverse plaatsen in Zeeland. Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Gezien de huidige inrichting van het projectgebied en het regelmatige onderhoud van grasveld en bermen, is het niet aannemelijk dat beschermde plantensoorten in het projectgebied voorkomen.

Een nader onderzoek naar beschermde flora en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

6.3 Zoogdieren

Hermelijn wezel

Het projectgebied is geschikt als foerageergebied voor wezel en hermelijn. De voorgenomen rotatie van de start- en landingsbaan resulteert niet in een verlies van foerageergebied voor deze beide soorten in de aanleg- en gebruiksfase. Het projectgebied is niet geschikt als biotoop voor nest- en/of rustplaatsen voor hermelijn en wezel. De rietkraag en het braamstruweel ten westen van het projectgebied zijn geschikt als nest- en/of rustplaats voor hermelijn en wezel. In de rietkraag en braamstruweel vinden geen werkzaamheden plaats, met uitzondering van de kap van de groep schietwilgen. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de zorgplicht in acht wordt genomen, is een negatief effect op wezel en hermelijn in de aanlegfase uit te sluiten. Handelen conform de zorgplicht betekent voor hermelijn en wezel dat de kapwerkzaamheden uitgevoerd worden buiten de kraam- en zoogperiode (juni-oktober) en dat behoudens de kap van de wilgen geen betreding van de rietkraag en het braamstruweel plaats

vindt. Gelet op het behoud van de rietkraag en braamstruweel in de toekomstige gebruiksfase, kan een negatief effect van het gewijzigd toekomstig gebruik op een eventuele functie als nest- en/of rustplaats uitgesloten worden.

Overige zoogdieren

Tijdens het veldbezoek zijn op diverse plaatsen plukken vacht van hazen aangetroffen, vermoedelijk zijn dit resten van door vossen gevangen hazen (zie foto's in Bijlage 3). Zowel hazen als vossen worden geregeld waargenomen in het projectgebied. Op enkele plaatsen zijn molshopen waargenomen (Bijlage 3). Daarnaast kunnen gezien de aangetroffen vegetatie en omgeving soorten als egel, konijn, hermelijn, wezel en algemene muizensoorten worden verwacht. Het projectgebied is onderdeel van de leefomgeving van deze soorten. De overige bovengenoemde soorten zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'andere soorten', maar staan ook in de categorie 'vrijgestelde soorten'. Dit houdt in dat bij uitvoering van de werkzaamheden een vrijstelling geldt voor deze soorten. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij.

Een nader onderzoek naar beschermde zoogdieren en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

6.4 Vleermuizen

Een vleermuisonderzoek valt buiten het kader van een quickscan. Wel is de potentie onderzocht van het terrein voor vleermuizen en is gelet op sporen. Verblijfplaatsen van vleermuizen bevinden zich in holten van bomen en besloten of donkere ruimten van gebouwen.

Er is onderzocht welke soorten redelijkerwijs of mogelijk te verwachten zijn aan de hand van het landschap, de omgeving en gekend verspreidingsbeeld. Daarna is onderzocht welke functies voor vleermuizen mogelijk voorkomen. Als richtlijn is hiervoor is de checklist van het huidig geldende Vleermuisprotocol (2017) aangehouden. Het gaat om voor vleermuis van belang zijnde objecten die door de beoogde activiteit of plan, in relevante mate worden aangetast. Foerageergebied en vliegroutes zijn alleen beschermd als ze essentieel zijn voor het goede voortbestaan van de soort ter plaatse.

In het gebied zijn geen bomen met holtes of scheuren aangetroffen die groot genoeg en geschikt zijn als habitat voor vleermuizen. De aanwezigheid van verblijfplaatsen in de gebouwen van de luchthaven kan niet op voorhand uitgesloten worden. Deze gebouwen blijven echter behouden. Indien tijdens de werkzaamheden geen sterke, nachtelijke verlichting wordt gebruikt in de nabijheid van de gebouwen, vallen mogelijke verblijfplaatsen in de gebouwen van de luchthaven buiten de invloedsfeer van de voorgenomen werkzaamheden. Een gewijzigde positie van de start- en landingsbaan in de gebruiksfase heeft geen invloed op mogelijk in de gebouwen aanwezige verblijfplaatsen. Een negatief effect op eventueel aanwezige verblijfplaatsen kan derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Gelet op het open karakter van het projectgebied is een eventuele functie als vliegroute voor vleermuizen niet aannemelijk. Het projectgebied is gezien de ligging in de nabijheid van open water, bossen, gebouwen en open veld geschikt als foerageergebied voor vleermuizen. In de nieuwe situatie is deze functie eveneens mogelijk. Daarnaast is in de directe omgeving van het vliegveld geschikt foerageergebied in ruime mate voorhanden. Een significant negatief effect van een beperkt tijdelijk verlies van foerageergebied tijdens de aanlegfase is niet aannemelijk.

Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de zorgplicht in acht wordt genomen en geen sterke, nachtelijke verlichting wordt gebruikt, is nader onderzoek naar vleermuizen en/of een ontheffingsaanvraag niet benodigd.

6.5 Vogels

Jaarrond beschermde vogels

Tijdens het veldbezoek zijn de bomen gecontroleerd, maar er zijn in de bomen geen nesten aangetroffen van jaarrond beschermde soorten. De aanwezigheid van jaarrond beschermde vogels is niet aannemelijk.



Broedvogels

De wilgen en het bramenstruweel zijn gecontroleerd en beoordeeld op aanwezige vogelnesten. Er zijn geen nesten aangetroffen, maar zowel de wilgen als het bramenstruweel zijn geschikt als broedbiotoop voor zangvogels (B, bijlage 7). Daarnaast zijn de rietkragen geschikt als broedbiotoop voor riet- en watervogels (A, bijlage 7). Daarnaast zijn tijdens het locatiebezoek waarnemingen gedaan van overvliegende en foeragerende vogels, waaronder zeemeeuw, kraai, wilde eend, torenvalk, rietzanger en blauwe reiger. Tenslotte zijn veren en ontlasting aangetroffen van houtduif en diverse soorten ganzen (Bijlage 3). Dit houdt in dat diverse soorten zang-, riet- en watervogels het projectgebied gebruiken als broedlocatie. Gedurende het broedseizoen mogen daarom geen werkzaamheden worden uitgevoerd die leiden tot een verstoring of vernietiging van de exemplaren en/of nesten van deze soortgroepen. Het broedseizoen ligt globaal tussen 15 maart en 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Eerdere, maar ook latere broedgevallen zijn mogelijk. Deze 'broedgevallen buiten het broedseizoen om' zijn ook beschermd conform de Wet natuurbescherming.

Een nader onderzoek naar beschermde vogels en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

6.6 Amfibieën

De watergangen langs de randen van het projectgebied zijn geschikt als leef- en voortplantingsbiotoop voor amfibieën. Enkele algemene soorten zijn bekend van de omgeving van het projectgebied, waaronder de kleine watersalamander (NDFF data 0-1 km, Bijlage 5). Tijdens het veldbezoek zijn geen amfibieën waargenomen. Het is mogelijk dat enkele algemene soorten amfibieën het projectgebied gebruiken als leefomgeving en de watergangen gebruiken als broedbiotoop. Deze soorten zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'Andere soorten', maar voor deze soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij. De watergangen blijven behouden en vallen buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden. Een negatief effect van de voorgenomen werkzaamheden kan daarom uitgesloten worden, indien de zorgplicht in acht wordt genomen.

Een nader onderzoek naar beschermde amfibieën en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

6.7 Reptielen

In het projectgebied zijn geen reptielen aangetroffen. Er zijn ook geen biotopen aangetroffen die geschikt zijn voor reptielen.

Een nader onderzoek naar reptielen en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

6.8 Vissen

De watergangen langs de randen van het projectgebied zijn geschikt als biotoop voor vissen. Het is aannemelijk dat vissen in deze watergangen leven. De watergangen blijven behouden en vallen buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden. Een negatief effect van de voorgenomen werkzaamheden kan daarom uitgesloten worden. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij.

Een nader onderzoek naar beschermde vissen en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

6.9 Ongewervelden

Tijdens het veldbezoek zijn geen ongewervelden waargenomen, wat in december ook niet te verwachten viel. Vanwege het ontbreken van de voor beschermde insecten benodigde specifieke habitats, is het niet aannemelijk dat dergelijke beschermde insecten in het projectgebied aanwezig zijn.

Een nader onderzoek naar ongewervelden en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.



7. Conclusies en advies

7.1 Natura 2000-gebieden

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Veerse Meer op ca. 800 m afstand van het projectgebied, andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand (> 7 km) van het projectgebied.

Gelet op de ligging van het projectgebied, de afstand tot het Veerse Meer en de beperkte impact van de ingreep, kan verstoring door licht, geluid en optische verstoring in de aanlegfase op voorhand worden uitgesloten.

In de gebruiksfase kunnen, net als in de bestaande situatie, opstijgende en landende vliegtuigen zichtbaar zijn vanuit het Veerse Meer. Voor het luchtruim boven het Veerse Meer gelden beperkingen m.b.t. vliegverkeer zoals vastgelegd in Toegangsbeperkingbesluit. Het luchtruim boven het Veerse Meer is gesloten voor vliegverkeer onder de 1000 voet, behoudens uit operationele noodzaak (voorkomen van noodsituaties). Voor opstijgend en landend vliegverkeer van en naar de luchthaven Midden-Zeeland is een aanvliegcirkel vrijgehouden waarbinnen vliegen onder de 1000 voet grens is toegestaan.

Ten gevolge van de rotatie van de start- en landingsbaan verandert de positie van het circuitgebied en is in de nieuwe situatie een kleinere overlap van het circuitgebied met het Veerse Meer in vergelijking met de huidige situatie. Het aantal vliegbewegingen blijft gelijk. Gelet op het licht positieve effect als gevolg van de gewijzigde positie van het circuitgebied resulteert de voorgenomen baanrotatie niet in een significante verslechtering. Nader onderzoek en/of een vergunning Wet natuurbescherming onderdeel gebiedsbescherming is niet noodzakelijk.

Voor de voorgenomen situatie is een AERIUS berekening uitgevoerd voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase. De uitkomst van deze berekening is dat de realisatie niet resulteert in depositiewaarden in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden gorter dan 0,00 mol/ha/jr. De voorgenomen ontwikkeling omvat alleen rotatie van de start- en landingsbaan bij gelijk blijvend aantal vliegbewegingen. De baanrotatie valt voor het Natura 2000-gebied Veerse Meer iets positiever uit. De verwachting is dat effecten op overige Natura 2000-gebieden nihil zal zijn.

7.2 Natuurnetwerk Nederland

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland. Het dichtstbijzijnde gebied behorende tot het Natuurnetwerk Nederland betreft de watergang ten zuidwesten en zuiden grenzend aan het projectgebied. De rotatie van de start- en landingsbaan heeft geen effect op de watergang en oevers, noch op de in dit gebied aanwezige beschermde soorten. Er vinden geen werkzaamheden plaats in de percelen behorende tot het Natuurnetwerk Nederland, met uitzondering van de kap van een groepje van ca. 5 schietwilgen op de oever van de watergang op een perceel in de gemeente Goes en behorende tot het Natuurnetwerk Nederland. Binnen de gemeente Goes gelden geen beperkingen met betrekking tot het kappen van niet-monumentale bomen buiten de bebouwde kom, zoals de hier aanwezige wilgen.

7.3 Houtopstanden

In het projectgebied bevinden zich geen houtopstanden groter dan 10 are of rijen bomen van meer dan 20 exemplaren. Daarmee is het onderdeel Houtopstanden van de Wet natuurbescherming niet van toepassing.

7.4 Beschermde soorten

Hermelijn en wezel

Het projectgebied is geschikt als foerageergebied voor wezel en hermelijn. De voorgenomen rotatie van de start- en landingsbaan resulteert niet in een verlies van foerageergebied voor deze beide soorten in de aanleg- en gebruiksfase. Het projectgebied is niet geschikt als biotoop voor nest- en/of rustplaatsen voor hermelijn en wezel. De rietkraag en het braamstruweel ten westen van het projectgebied zijn geschikt als nest- en/of rustplaats voor



hermelijn en wezel. In de rietkraag en braamstruweel vinden geen werkzaamheden plaats, met uitzondering van de kap van de groep schietwilgen. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de zorgplicht in acht wordt genomen, is een negatief effect op wezel en hermelijn in de aanlegfase uit te sluiten. Handelen conform de zorgplicht betekent voor hermelijn en wezel dat de kapwerkzaamheden uitgevoerd worden buiten de kraam- en zoogperiode (juni-oktober) en dat behoudens de kap van de wilgen geen betreding van de rietkraag en het braamstruweel plaats vindt. Gelet op het behoud van de rietkraag en braamstruweel in de toekomstige gebruiksfase, kan een negatief effect van het gewijzigd toekomstig gebruik op een eventuele functie als nest- en/of rustplaats uitgesloten worden.

Overige zoogdieren

De aanwezige hazen, vossen en mogelijk aanwezige soorten egel, konijn en algemene muizen zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'andere soorten'. Deze soorten zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'andere soorten', maar staan ook in de categorie 'vrijgestelde soorten'. Dit houdt in dat bij uitvoering van de werkzaamheden een vrijstelling geldt voor deze soorten. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij.

Vogels

De wilgen en het bramenstruweel zijn geschikt als broedbiotoop voor zangvogels en de rietkragen zijn geschikt als broedbiotoop voor riet- en watervogels. Daarnaast gebruiken diverse vogels het projectgebied als foerageergebied. Gedurende het broedseizoen mogen daarom geen werkzaamheden worden uitgevoerd die leiden tot een verstoring of vernietiging van de exemplaren en/of nesten van deze soortgroepen.

Amfibieën

De watergangen langs de randen van het projectgebied zijn geschikt als leef- en voortplantingsbiotoop voor amfibieën. Het is mogelijk dat enkele algemene soorten amfibieën het projectgebied gebruiken als leefomgeving en de watergangen gebruiken als broedbiotoop. Deze soorten zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'Andere soorten', maar voor deze soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij. De watergangen blijven behouden en vallen buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden. Een negatief effect van de voorgenomen werkzaamheden kan daarom uitgesloten worden, indien de zorgplicht in acht wordt genomen.

7.5 Advies / aanbevelingen

- Geadviseerd wordt de werkzaamheden uit te voeren buiten het broedseizoen om. Het broedseizoen is globaal aan te geven tussen 15 maart en 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Eerdere en latere broedgevallen zijn ook beschermd conform de Wet natuurbescherming.
- De aannemer behoudt te allen tijde zijn of haar zorgplicht: "De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, als mede voor hun directe leefomgeving. In praktijk betekent dit het a. voorkomen, b. beperken en c. ongedaan maken van schadelijke handelingen voor de natuur."



8. Bronnen

Boeken en rapporten

- [REDACTED] Milieueffecten luchthaven Midden-Zeeland m.e.r.-beoordelingsnotitie ten behoeve van aanpassing van het luchthavenbesluit, Adecs Airinfra BV in opdracht van luchthaven Midden-Zeeland, versie 7.0, 25-02-2020.
- Meijden, R. van der, Heukels' Flora van Nederland, Wolters-Noordhoff, 2005
- Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora, Stichting Floron, Nijmegen 2011
- Weeda, E.J. et al., Nederlandse Oecologische Flora, KNNV, Leiden, 1999

Internet

- **Wet natuurbescherming**

De Wet natuurbescherming met de onderdelen Natura 2000-gebieden, Houtopstanden en Soorten inclusief de beschermingsregimes Habitatrichtlijnsoorten, Vogelrichtlijnsoorten en Andere soorten.

Geraadpleegd op 10-05-2019

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2018-07-01>

- **Alterra**

Onderzoeksinstituut Alterra draagt door deskundig en onafhankelijk onderzoek bij aan het realiseren van een kwalitatief hoogwaardige en duurzame groene leefomgeving.

Geraadpleegd op 17-12-2018

<http://www.synbiosys.alterra.nl>

- **Kadviewer**

Kadviewer is een online kaartendienst waarmee geografische locaties opgezocht kunnen worden.

Geraadpleegd op 17-12-2018

<http://kadviewer.map5.nl>

- **Overheid**

Provinciale verordening m.b.t. de Wet natuurbescherming en vrijgestelde soorten.

Geraadpleegd op 10-05-2019

<https://zoek.officiëlebevestigingen.nl/>

- **Regelink**

Regelink is een kenniscentrum met betrekking tot de beschermde soorten in de Wet natuurbescherming.

Geraadpleegd op 17-12-2018

<http://www.regelink.net>

- **Quickscanhulp**

Quickscanhulp genereert een lijst van waargenomen beschermde soorten met de minimale afstandsklasse tot het plangebied.

NDFF - quickscanhulp.nl 17-12-2018 13:14:36 (afstand tot projectgebied 0-10 km)

<https://app.quickscanhulp.nl/>

- **Telmee**

Database van voorkomen van flora- en fauna in Nederland.

Geraadpleegd op 17-12-2018

<https://www.telmee.nl>

- **Vleermuis.net**

Vleermuis.net is een kenniswebsite met informatie over het Vleermuisprotocol.

Geraadpleegd op 17-12-2018

<https://www.vleermuis.net>

- **RAVON**

RAVON is een kenniscentrum voor reptielen, amfibieën en vissen.

Geraadpleegd op 17-12-2018

<https://www.ravon.nl>



9. Woordenlijst

Geldigheid

Dit onderzoek is uitgevoerd conform de landelijk geldende richtlijnen. Het bevoegd gezag hanteert de volgende definitie voor de geldigheid van onderzoeken naar beschermde soorten: *“Onderzoeksgegevens hebben een beperkte geldigheidstermijn. Voor vogels en soorten genoemd op Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, Bijlage I en II van het Verdrag van Bern en Bijlage II van het Verdrag van Bonn hanteren we daarom een geldigheidstermijn van maximaal 3 jaar. Voor soorten genoemd op de bijlage bij de wet natuurbescherming is deze periode 5 jaar.”*

Dit rapport gaat in op de effecten van de ontwikkeling zoals beschreven in de aanleiding van het onderzoek. Wijzigingen of aanpassingen in de ontwikkeling kunnen tot andere conclusies ten aanzien van de effecten op beschermde soorten leiden.

Zorgplicht

“De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, als mede voor hun directe leefomgeving. Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd”.

In de praktijk betekent dit:

1. *Voorkomen* dat er schade wordt toegebracht aan flora en fauna
2. *Beperken* dat er schade wordt toegebracht aan flora en fauna
3. *Ongedaan maken* van toegebrachte schade

Een voorbeeld van invulling geven aan de zorgplicht:

- Bij het kappen van bomen controleren op mogelijke broedgevallen buiten het broedseizoen om.

Passende gedragscode

Een gedragscode is een ontheffing voor de beschreven maatregelen in bepaalde werken. De gedragscode geeft invulling aan de zorgplicht en het zorgvuldig handelen. Er zijn diverse gedragscodes, afhankelijk van het type werk: besteding beheer en onderhoud of ruimtelijke ingrepen.

Gedragscode worden goedgekeurd door het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, en hebben een geldigheidsduur van 5 jaar. Vervolgens dienen deze opnieuw goedgekeurd te worden.

****De Gedragscode dient nog te worden herschreven / aangepast t.o.v. de Wet natuurbescherming 2017**

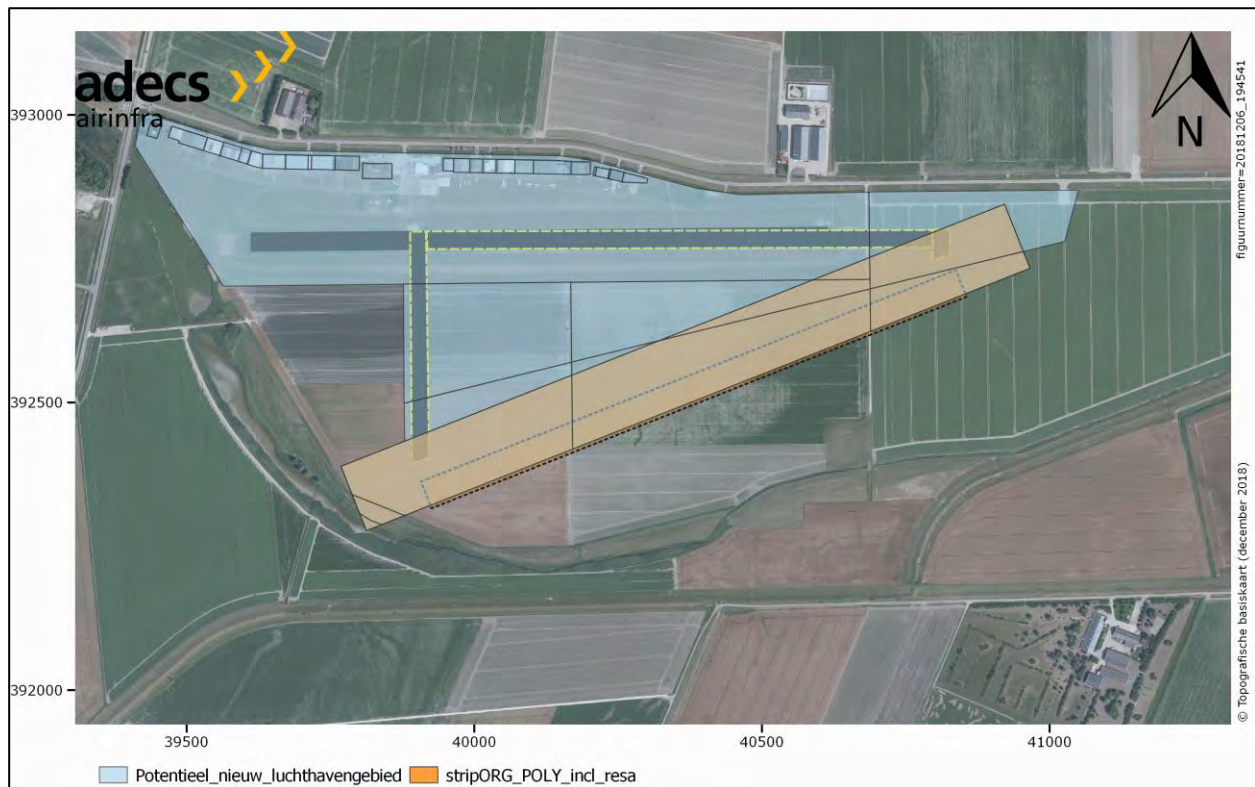


Bijlage 1 Luchtfoto inclusief projectgrenzen



Projectgebied met grenzen (rode lijnen).

Bijlage 2 Plattegrond nieuwe situatie



Nieuwe situatie met verplaatste start- en landingsbaan (oranjebruin).

Bijlage 3 Impressie projectgebied





Akkers met wintertarwe en voederbieten







Ganzeveren

Ganzepoep

Molshopen

Prooiresten van vos: houtduifveren en hazenhaar



Maretak in wilg

Bijlage 4 Toelichting verkennend onderzoek (quickscan) flora en fauna

In het verkennend onderzoek (quickscan) flora en fauna in het kader van de Wet natuurbescherming wordt onderzoek gedaan naar het mogelijk voorkomen van beschermde plant- en diersoorten in het projectgebied. Ook wordt de ligging van het projectgebied onderzocht t.o.v. beschermde gebieden behorende tot het Natura 2000 netwerk en Natuurnetwerk Nederland. De volgende werkzaamheden behoren tot het verkennend onderzoek.

Vorbereidend onderzoek

- Verzamelen van gebiedsinformatie
- Verzamelen van soorteninformatie en verspreidingsgebied
- Informatie verzamelen over voorgenomen werkzaamheden in het projectgebied

Verkennend veldonderzoek met inspectie van het terrein en/of gebouwen

- Tijdens het veldonderzoek wordt het projectgebied en de directe omgeving geïnventariseerd op de aanwezigheid van beschermde plant- en diersoorten. Ook wordt gekeken of het projectgebied geschikt is als habitat voor beschermde soorten. Het verkennend veldonderzoek geeft daarmee inzicht in de **kans op aanwezigheid** van beschermde soorten. Het is geen gedetailleerd en gespecialiseerd onderzoek.
- Het is mogelijk dat er objecten of plekken zijn die niet de inspecteren zijn door de controleur. Dit kan bijvoorbeeld een watergang (vissen en amfibieën) zijn of holtes, spouwen en kieren in bomen en gebouwen (vleermuizen). Onderzoek van dergelijke objecten en plekken vereist in elk geval aanvullend onderzoek door een deskundige.
- Indien tijdens het verkennend veldonderzoek de aanwezigheid van beschermde soorten wordt vastgesteld, en/of plekken zijn aangetroffen die kunnen fungeren als habitat voor beschermde soorten, is aanvullend onderzoek noodzakelijk. Indien een watervoerende watergang / sloot wordt aangetroffen (in verbinding staand met andere watergangen), en de kans bestaat dat er beschermde soorten in voorkomen is altijd een nader onderzoek noodzakelijk.
- Aanvullend onderzoek wordt uitgevoerd door een deskundige op het gebied van de betreffende (mogelijk) aanwezige soort(en) en geeft uitsluitsel over welke beschermde soorten aanwezig zijn, in welke aantallen, op welke locaties en welke functie die locaties hebben.
- Aanvullend onderzoek maakt geen onderdeel uit van een verkennend onderzoek (quickscan). Aanvullend onderzoek kan als meerwerk verrekend worden bovenop het verkennend onderzoek.

Advies en rapportage

- De resultaten van het verkennend onderzoek worden gepresenteerd in een rapportage.
- In de rapportage wordt aangegeven of aanvullend onderzoek noodzakelijk is en indien dit noodzakelijk is, voor welke soortgroep(en).
- In de rapportage wordt een advies gegeven met betrekking tot het vervolgtraject.
- In het geval aanvullend onderzoek noodzakelijk is, kunnen wij u adviseren over de planning en doorlooptijd van deze onderzoeken.



Bijlage 5 Quickscanhulp

NDDF - quickscanhulp.nl 17-12-2018 13:14:36 (afstand tot plangebied 0-10 km)

Soort	Soortgroep	Bescherming	Afstand
Kleine watersalamander	Amfibieën	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Aardmuis	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Bosmuis	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Bunzing	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Damhert	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Dwergmuis	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Egel	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Haas	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Hermelijn	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Konijn	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Ree	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Veldmuis	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Vos	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Wezel	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Gewone dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Laatvlieger	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Ruige dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Boomvalk	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Buizerd	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Gierzwaluw	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Grote Gele Kwikstaart	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Havik	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Huismus	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Kerkuil	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Ooievaar	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Ransuil	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Roek	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Slechtvalk	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Sperwer	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Wespendief	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Alpenwatersalamander	Amfibieën	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Bastaardkikker	Amfibieën	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Bruine kikker	Amfibieën	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Gewone pad	Amfibieën	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Glad biggenkruid	Vaatplanten	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Kleine wolfsmelk	Vaatplanten	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Muurbloem	Vaatplanten	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Dwergspitsmuis	Zoogdieren	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Gewone bosspitsmuis	Zoogdieren	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Gewone zeehond	Zoogdieren	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Grijze zeehond	Zoogdieren	wnb-andere soorten	1 - 5 km



Huisspitsmuis	Zoogdieren	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Ondergrondse woelmuis	Zoogdieren	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Waterspitsmuis	Zoogdieren	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Woelrat	Zoogdieren	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Rugstreeppad	Amfibieën	wnb-hrl	1 - 5 km
Bruinvis	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Gewone grootoorvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Gewone vinvis	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Noordse woelmuis	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Watervleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Steenuil	Vogels	wnb-vrl	1 - 5 km
Zwarte Wouw	Vogels	wnb-vrl	1 - 5 km
Meerkikker	Amfibieën	wnb-andere soorten	5 - 10 km
grote vos	Insecten - Dagvlinders	wnb-andere soorten	5 - 10 km
Akkerdoornzaad	Vaatplanten	wnb-andere soorten	5 - 10 km
Bokkenorchis	Vaatplanten	wnb-andere soorten	5 - 10 km
Dreps	Vaatplanten	wnb-andere soorten	5 - 10 km
Grote leeuwenklauw	Vaatplanten	wnb-andere soorten	5 - 10 km
Naakte lathyrus	Vaatplanten	wnb-andere soorten	5 - 10 km
Schubvaren	Vaatplanten	wnb-andere soorten	5 - 10 km
Stijve wolfsmelk	Vaatplanten	wnb-andere soorten	5 - 10 km
Stofzaad	Vaatplanten	wnb-andere soorten	5 - 10 km
Steenmarter	Zoogdieren	wnb-andere soorten	5 - 10 km
Tonghaarmuts	Blad- en Levermossen	wnb-hrl	5 - 10 km
Baardvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Bultrug	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Franjestaart	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Gewone dolfijn	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Gewone spitssnuitdolfijn	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km



Bijlage 6 Stappenplan Ministerie van Economische Zaken



Bijlage 7 Plattegrond met registratienummers





Luchtfoto van het projectgebied met geschikt biotoop voor resp. riet- & watervogels (A), zangvogels (B & C) en hermelijn & wezel (D).

Bijlage 8 Registratieformulier

Registratieformulier verkennend Flora- en fauna onderzoek								
Gemeente:		Middelburg			Datum:		18-dec-18	
Straat / locatie:		Calandweg 36 Arnhemuiden			Tijdstip + weer:		middag, 6°C, droog, (half)bewolkt, ZO wind 3 Bft	
Nadere plaatsbepaling:		Luchthaven Midden-Zeeland			Controleur:			

Deel I Vaste rust en verblijfplaatsen & groeiplaatsen								
Volg nr	Type VRVP of GP	Plaats	Beheergroep	Gebruik	Soortgroep	Soort	T-P	Opmerking / inspectie
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								

Deel II Leefgebied				
Code	Leefgebied van soortgroep	Soort	Waarneming	Opmerking / inspectie
A	Riet- en watervogels	Diverse soorten	geschikt biotoop	Rietkraag
B	Zangvogels	Diverse soorten	geschikt biotoop	Braamstruweel
C	Zangvogels	Diverse soorten	geschikt biotoop	Wilgenbosje
D	Zoogdieren	Hermelijn en wezel	geschikt biotoop	Mogelijk nest- en rustplaatsen
E				
F				
G				
H				

Notities

