

<b>Ons kenmerk</b>	2018/85050	<b>Maastricht</b>	13 december 2018
<b>Zaaknummer</b>	2018-207359	<b>Verzonden</b>	13 december 2018
<b>Bijlagen</b>	3		

## **Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg**

### **Verzoek**

Bij brief van 29 november 2018, ingekomen op 3 december 2018, verzoekt HeliFlight B.V., Stoeërweg 46 te Stroe, om een ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.

Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op opstijgingen en landingen met een helikopter, die zullen plaatsvinden op thans nog niet bekende terreinen binnen de provincie Limburg van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019. Aanvrager gaat hierbij uit van een maximum van 2 x 2 vliegbewegingen per dag per terrein, waarbij elk terrein niet meer dan 12 etmalen per kalenderjaar gebruikt zal worden.

Het verzoek, bestaande uit het aanvraagformulier, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 3).

### **Overwegingen**

HeliFlight B.V. is een commercieel helikopterbedrijf dat zich bezighoudt met het vervoer van personen. Het is voor de aanvrager niet mogelijk om reeds vooraf aan te geven welk terrein in voorkomend geval het meest geschikt is om te starten en te landen. Redenen hiervoor zijn onder andere meteorologische omstandigheden en wensen van de opdrachtgever. Uit het bovenstaande blijkt in voldoende mate het belang van de aanvrager voor de aanvraag van een generieke ontheffing.

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, neergelegd in de Beleidsnota Regionale Luchtvaart Provincie Limburg, vastgesteld door Provinciale Staten van Limburg op 9 oktober 2009 en de Beleidsregels ontheffingen tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Luchtvaart provincie Limburg (Beleidsregels), zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 15 december 2009.

Ingevolge artikel 2 van de Beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een generieke ontheffing verlenen voor meerdere terreinen binnen de provincie Limburg, met een melding 24 uur van te voren, voor maximaal 2 x 2-vliegbewegingen (= 2 vluchten) per dag, voor maximaal 12 dagen per jaar per terrein, af te geven voor maximaal 12 maanden.

Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 dagen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein (artikel 1 Beleidsregels). Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar (voorschrift 5).

Tevens is het verboden om gedurende de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen (voorschrift 7). Naast het maximaal aantal vliegbewegingen per dag en per jaar en de tijd waarbinnen mag worden geland en opgestegen, zijn ook eisen gesteld aan de aan- en uitvliegroutes en de ligging van de locaties ten opzichte van bebouwing (voorschriften 2 en 3) om – onnodige – geluidsoverlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken. Er is geen verkeersaantrekkende werking te verwachten, aangezien het slechts gaat om twee vluchten per dag per locatie. Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

Het natuurbelang hebben wij getoetst aan de Beleidsnota Regionale Luchtvaart Provincie Limburg en de Beleidsregels. De beoogde locaties waar het landen en starten van de helikopters zal gaan plaatsvinden mogen niet zijn gelegen in een NNN-gebied, Natura 2000-gebied, of stiltegebied dan wel in een zone van 100 meter rondom deze gebieden (voorschrift 4). Tegen deze achtergrond is het verlenen van de aangevraagde ontheffing verenigbaar met voornoemde Beleidsnota en de Beleidsregels.

De gemeenten in Limburg zijn op 4 december 2018 op de hoogte gesteld van dit verzoek. Voor zover van gemeenten geen reactie is ontvangen, gaan wij er vanuit dat ten principale geen bezwaar bestaat tegen deze ontheffing. Voor zover van gemeenten wel een reactie is ontvangen blijkt daaruit, behoudens uit de reactie van de gemeenten Nuth en Sittard-Geleen dat het verlenen van de ontheffing in beginsel niet op weerstand stuit. Daarnaast voorzien de betreffende gemeenten, voorshands geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid.

Voor de gemeente Nuth geldt dat zij geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid voorziet voor zover vanaf (overwegend particuliere) percelen wordt gevlogen die vanwege hun ligging geen verstoring zijn c.q. vormen voor de openbare orde en veiligheid. De terreinen die eigendom zijn van de gemeente Nuth lenen zich, in verband met verkeersveiligheid aspecten, niet voor het gebruik als TUG-locatie (voorschrift 13). Voor de gemeente Sittard-Geleen geldt dat zij geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid voorziet voor zover niet boven of bij de PI Sittard wordt gevlogen (voorschrift 14).

Voor de overige gemeenten en niet uitgezonderde gemeentelijke eigendommen van de gemeente Nuth en de PI van de gemeente Sittard-Geleen geldt dat een nader (definitief) oordeel over de openbare orde en veiligheid pas kan plaatsvinden, nadat de burgemeester van de betreffende gemeente tenminste 24 uur voor het gebruik van deze ontheffing de voorgeschreven melding heeft ontvangen en op de hoogte is van het terrein waar opgestegen zal worden (voorschrift 9).

De locatiegebonden toets in het kader van de openbare orde en veiligheid kan pas plaatsvinden door de desbetreffende gemeente bij de melding tenminste 24 uur van te voren.

Gelet op vorenstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan HeliFlight B.V. te Stroe, de gevraagde ontheffing verleend kan worden.

## **Besluit**

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen en voornoemde overwegingen, de bij brief van 29 november 2018 (ingekomen op 3 december 2018) verzochte ontheffing te verlenen aan HeliFlight B.V., Stoeërweg 46 te Stroe, voor opstijgingen en landingen met een helikopter onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1.

De aanvraag, ingekomen op 3 december 2018 en bijbehorende stukken, maken onderdeel uit van deze ontheffing.

## **Rechtsbescherming**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. M.G.P.I. Arts  
Kwartiermaker Vergunningen  
Toezicht en Handhaving (VTH)

## **Afschrift**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. HeliFlight B.V., Stoeërweg 46, 3776 MJ te Stroe, als beschikking op de aanvraag;
2. Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gescande versie verstuurd naar: [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl)), ter kennisname;
3. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie, Groep Luchtvaarttoezicht (gescande versie verstuurd naar: [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl)), ter kennisname.

## **Bijlagen**

- Voorschriften (bijlage 1);
- Mailadressen melding (bijlage 2);
- Aanvraagformulier (bijlage 3).

## Bijlage 1 (Voorschriften)

1. Deze ontheffing geldt van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019, voor terreinen welke gelegen zijn binnen de provincie Limburg.
2. Ter voorkoming van onnodige (geluids-)overlast en mogelijke schrikreacties van buiten verblijvend vee, en in het kader van de (verkeers-)veiligheid, zullen de aan- en uitvliegroutes zodanig dienen te zijn dat de kern van dorpen en steden worden vermeden, alsook het buiten verblijvend vee in de buurt van de vlieglocatie.
3. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een straal van 50 meter van aaneengesloten bebouwing. Het is daarnaast niet toegestaan op of nabij terreinen op te stijgen of te landen, waar op het moment van opstijgen of landen evenementen plaatsvinden.
4. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een NNN-gebied, Natura 2000-gebied of stiltegebied dan wel in een zone van 100 meter rondom deze gebieden.
5. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande (via een mailbericht) daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
6. Op een terrein mogen maximaal 2 x 2 vliegbewegingen (= 2 vluchten) per dag worden uitgevoerd.
7. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van de betreffende terreinen, tenzij er sprake is van maatschappelijke helikoptervluchten.
8. Bij het gebruik maken van het terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld voor helikopters in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
9. Ten minste 24 uur voor het gebruik van de ontheffing geeft het luchtvaartbedrijf schriftelijk of per mail aan ons college via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl) en [postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl), aan de burgemeester van de gemeente waarbinnen het terrein waar opgestegen en geland wordt gelegen is via e-mailadres(sen) van de betreffende gemeente(n) (bijlage 2) en aan de luchtvaartpolitie via [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl), kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
10. Het aantal landingen en/of opstijgingen dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt de eerst volgende werkdag per mail gemeld aan ons college via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl) en [postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl).

11. Vóór het opstijgen/ landen van of naar het terrein waarvan melding is gedaan, moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, door de houder van de ontheffing is gedaan, alsmede dat een afschrift van de ontheffing in kwestie ter inzage aanwezig is.
12. Eventuele aanwijzingen van de politie en/of brandweer, gegeven in het belang van de openbare orde en/of veiligheid, dienen stipt door de vergunninghouder te worden opgevolgd.
13. Er dient geen gebruik te worden gemaakt van terreinen die eigendom zijn van de gemeente Nuth.
14. Er dient niet boven of bij de PI Sittard in de gemeente Sittard-Geleen te worden gevlogen.

Het niet-nakomen van (een van) de hiervoor vermelde voorschriften kan leiden tot het onmiddellijk intrekken van dit besluit, zonder recht op schadevergoeding.