

Ons kenmerk	2018/1878	Maastricht	15 januari 2018
Zaaknummer	2017-206496	Verzonden	15 januari 2018
Bijlagen	3		

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Verzoek

Bij brief van 7 december 2017, ingekomen op 8 december 2017, verzoekt Heliflight Holland B.V., Wesselseweg 132 te Kootwijkerbroek, om een ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.

Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op opstijgingen en landingen met een helikopter, die zullen plaatsvinden op thans nog niet bekende terreinen binnen de provincie Limburg van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018. Aanvrager gaat hierbij uit van een maximum van 2x2 vliegbewegingen (= 2 vluchten) per dag per terrein, waarbij elk terrein niet meer dan 12 etmalen per kalenderjaar gebruikt zal worden.

Het verzoek, bestaande uit het aanvraagformulier, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

Overwegingen

Heliflight Holland B.V. is een luchtvaartbedrijf dat zich specialiseert in personenvervoer per helikopter. De activiteiten van het bedrijf zijn commercieel van aard. Voor het uitvoeren van de vluchten beschikt het bedrijf over een A.O.C. (Air Operator Certificate).

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, neergelegd in de Beleidsnota Regionale Luchtvaart Provincie Limburg, vastgesteld door Provinciale Staten van Limburg op 9 oktober 2009 en de Beleidsregels ontheffingen tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Luchtvaart provincie Limburg (verder: de beleidsregels), zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 15 december 2009.

Ingevolge artikel 2 van de beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een generieke ontheffing verlenen voor meerdere terreinen binnen de Provincie Limburg, met een melding 24 uur van te voren, voor maximaal 2x2-vliegbewegingen (= 2 vluchten) per dag, voor maximaal 12 dagen per jaar per terrein, af te geven voor maximaal 12 maanden. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 dagen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein (artikel 1 beleidsregels). Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar (voorschrift 4).

Naast het maximaal aantal vliegbewegingen per dag en per jaar en de tijd waarbinnen mag worden geland en opgestegen, zijn ook eisen gesteld aan de aan- en uitvliegroutes en de ligging van de locaties ten opzichte van bebouwing (voorschriften 2 en 3) om – onnodige – geluidsoverlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken. Er is van de voorgenomen activiteit geen verkeersaantrekkende werking te verwachten, aangezien het slechts gaat om twee vluchten per dag per locatie. Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing. Tevens is het verboden om gedurende de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen (voorschrift 7).

Het natuurbelang hebben wij getoetst aan de Beleidsnota Regionale Luchtvaart Provincie Limburg en de Beleidsregels. De beoogde locaties waar de vluchten met een helikopter zullen gaan plaatsvinden mogen niet zijn gelegen in een EHS-gebied, Natura 2000-gebied, of stiltegebied dan wel in een zone van 100 meter rondom deze gebieden (voorschrift 5). Tegen deze achtergrond is het verlenen van de aangevraagde ontheffing verenigbaar met voornoemde Beleidsnota en de Beleidsregels.

De gemeenten in Limburg zijn op 15 december 2017 op de hoogte gesteld van dit verzoek. Voor zover van gemeenten geen reactie is ontvangen, gaan wij er vanuit dat ten principale geen bezwaar bestaat tegen deze ontheffing. Voor zover van gemeenten wel een reactie is ontvangen blijkt daaruit, behoudens uit de reactie van de gemeente Maastricht, Gulpen-Wittem, Voerendaal, Sittard-Geleen, Eijsden-Margraten en Valkenburg aan de Geul, dat het verlenen van de ontheffing in beginsel niet op weerstand stuit. Daarnaast voorzien de betreffende gemeenten, behoudens de gemeente Maastricht, Gulpen-Wittem, Voerendaal, Sittard-Geleen, Eijsden-Margraten en Valkenburg aan de Geul, voorshands geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid. Voor de gemeente Nuth geldt dat zij geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid voorzien voor zover vanaf (overwegend particuliere) percelen wordt gevlogen die vanwege hun ligging geen verstoring zijn c.q. vormen voor de openbare orde en veiligheid. De terreinen die eigendom zijn van de gemeente Nuth lenen zich, in verband met verkeersveiligheid aspecten, niet voor het gebruik als TUG-locatie. Voor de gemeente Sittard-Geleen geldt dat zij geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid voorzien voor zover niet boven of bij PI De Geerhorst wordt gevlogen. Voor de overige gemeenten en niet uitgezonderde gemeentelijke eigendommen van de gemeente Nuth en de PI van de gemeente Sittard-Geleen geldt dat een nader (definitief) oordeel over de openbare orde en veiligheid pas kan plaatsvinden, nadat de burgemeester van de betreffende gemeente tenminste 24 uur voor het gebruik van deze ontheffing de voorgeschreven melding heeft ontvangen en op de hoogte is van het terrein waar opgestegen zal worden (voorschrift 8).

Gelet op vorenstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan Heliflight Holland B.V., Wesselseweg 132, 3774 RL te Kootwijkerbroek, de gevraagde ontheffing verleend kan worden.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen en voornoemde overwegingen, de bij brief van 7 december 2017 (ingekomen op 8 december 2017) verzochte ontheffing te verlenen aan Heliflight Holland B.V., Wesselseweg 132 te Kootwijkerbroek, voor opstijgingen en landingen met een helikopter onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1.

De aanvraag, ingekomen op 8 december 2017 en bijbehorende stukken, maken onderdeel uit van deze ontheffing.

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg; cluster Juridische Zaken en Inkoop; team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl (klik op e-Loket).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg; Sector Bestuursrecht; Postbus 1988; 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

drs. M.G.P.I. Arts
Kwartiermaker Vergunningen
Toezicht en Handhaving (VTH)

Afschrift

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. Heliflight Holland B.V., Wesselseweg 132, 3774 RL te Kootwijkerbroek, als beschikking op de aanvraag;
2. Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (gescande versie verstuurd naar: meldingtug@ilent.nl), ter kennisname;
3. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie, Groep Luchtvaarttoezicht (gescande versie verstuurd naar: dlvplvt@klpd.politie.nl), ter kennisname.

Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1);
- Aanvraagformulier (bijlage 2);
- Mailadressen melding (bijlage 3).

Bijlage 1 (Voorschriften)

1. Deze ontheffing geldt van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018, voor terreinen welke gelegen zijn binnen de provincie Limburg.
2. Ter voorkoming van onnodige (geluids-)overlast en mogelijke schrikreacties van buiten verblijvend vee, en in het kader van de (verkeers-)veiligheid, moeten de uitvliegroutes zodanig zijn dat dorpen en steden worden vermeden alsook het buiten verblijvend vee in de buurt van de vlieglocatie.
3. Er mag niet worden opgestegen binnen een straal van 50 meter van aaneengesloten bebouwing. Tevens is het niet toegestaan op of nabij terreinen op te stijgen of te landen waar op het moment van opstijgen of landen evenementen plaatsvinden.
4. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande (via een mailbericht) daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
5. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een EHS-gebied, Natura 2000-gebied of stiltegebied dan wel in een zone van 100 meter rondom deze gebieden.
6. Op een terrein mogen maximaal 2x2 vliegbewegingen (= 2 vluchten) per dag worden uitgevoerd.
7. Het landen en opstijgen is slechts toegestaan tussen 07.00 uur en 23.00 uur.
8. Ten minste 24 uur voor het gebruik van de ontheffing geeft de houder van de ontheffing schriftelijk of per mail aan ons college via, meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl, en postbus@prvlimburg.nl, aan de Minister van Infrastructuur en Milieu via meldingtug@ilent.nl, aan de burgemeester van de gemeente waarbinnen het terrein waar opgestegen wordt via e-mailadres(sen) van de betreffende gemeente (bijlage 3), en de luchtvaartpolitie via dlvplvt@klpd.politie.nl, kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
9. Het aantal landingen en/of opstijgingen dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt binnen 24 uur na de desbetreffende dag per mail gemeld aan ons college via jltm.gorissen@prvlimburg.nl, meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl en postbus@prvlimburg.nl.
10. Vóór het opstijgen/ landen van of naar het terrein waarvan melding is gedaan, moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, door de houder van de ontheffing is gedaan, alsmede dat een afschrift van de ontheffing in kwestie ter inzage aanwezig is.
11. Bij het gebruik maken van het terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld voor helikopters in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.

12. Eventuele aanwijzingen van de politie en/of brandweer, gegeven in het belang van de openbare orde en/of veiligheid, dienen strikt door de vergunninghouder te worden opgevolgd.

Het niet-nakomen van (een van) de hiervoor vermelde voorschriften kan leiden tot het onmiddellijk intrekken van dit besluit, zonder recht op schadevergoeding.

Bijlage 2 (Aanvraagformulier)

provincie limburg



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

Deze aanvraag dient schriftelijk te worden toegezonden aan het College van Gedeputeerde Staten van Limburg, Cluster Vergunningen, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

A) Algemene informatie aanvrager

Rechtspersoon (indien van toepassing): Heliflight Holland B.V.

Naam: M.R. van Eeten
Adres: Wesselseweg 132
Postcode: 3774 RL
Plaats: Kootwijkerbroek
Telefoon: 0342-745054
Mobiel: 0342-745054
E-mail: operations@heliflight.nl
Fax:



2017/87963

8-12-2017

VRG

2-2-2018

B) Informatie locatie

Locatie: ntb
Adres: ntb
Postcode: ntb
Plaats: ntb
Contactpersoon locatie: ntb
Telefoon contactpersoon: ntb

Provincie Limburg

Ingek.

- 8 DEC. 2017

DDCnr.

Afd.



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

C) Algemene informatie

Soort luchtvaartuig: Helikopter, EC120b Colibri PH-KGJ/WRW/ECE/ECD/ECR/RBC

Robinson R44 Raven II D-HGV8

(merk, type, registratie nummer)

Periode <max. 1 kalenderjaar>: 1 jaar (2018)

Aantal gewenste dagen <max. 12>: 12 dagen

Hoeveelheid vluchten per dag <specifiek aantal aangeven>: 2

Evt. tijdstip van vluchten: ntb

AOC aanwezig <Ja/Nee>: Ja

D) Algemene toelichting

Reden aanvraag en motivering ontheffing:

Aanvraag voor een generieke ontheffing in 2018.

E) Verklaring

De aanvrager verklaart te voldoen aan alle relevante regelgeving inzake veilig gebruik van een of meer terreinen voor gebruik door de aangegeven luchtvaartuigen, alsmede bekend te zijn met alle relevante regelgeving ter voorkoming van schade aan of vervuiling van de bodem en ter beperking van hinder of gevaar voor burgers en omgeving.

F) Ondertekening

Datum: 07-12-2017

Naam ondertekenaar: M.R. van Eeten

Handtekening:

Bijlage 3 (Mailadressen voor de 24 uur melding bij een ontheffing TUG)

Gemeente Beek

jo.debie@gemeentebeek.nl; paul.dejonge@gemeentebeek.nl; info@gemeentebeek.nl

Gemeente Beesel

Lex.nicoll@beesel.nl; info@beesel.nl

Gemeente Bergen

m.hovens@bergen.nl

Gemeente Brunssum

wim.delahaye@brunssum.nl; gemeente@brunssum.nl

Gemeente Echt-Susteren

info@echt-susteren.nl

Gemeente Eijsden-Margraten

info@eijsden-margraten.nl

Gemeente Gennep

gemeente@gennep.nl

Gemeente Gulpen-Wittem

maud.bessems@gulpen-wittem.nl; info@gulpen-wittem.nl

Gemeente Heerlen

c.deeder@heerlen.nl; gemeente@heerlen.nl; ronald.meyer@heerlen.nl

Gemeente Horst aan de Maas

e.geurts@horstaandemaas.nl; gemeente@horstaandemaas.nl

Gemeente Kerkrade

gemeentehuis@kerkrade.nl; else.frusch-dekker@kerkrade.nl

Gemeente Landgraaf

hk1@landgraaf.nl; hanneke.kamphuis@landgraaf.nl; gemeente@landgraaf.nl

Gemeente Leudal

c.janssen@leudal.nl; f.stevens@leudal.nl; info@leudal.nl

Gemeente Maasgouw

j.moonen@gemeentemaasgouw.nl; info@gemeentemaasgouw.nl

Gemeente Maastricht

openbareruimte@maastricht.nl; tom.huntjens@limburg-zuid.politie.nl; nicolas.jacobs@politie.nl

Gemeente Meerssen

carlo.poolen@meerssen.nl

Gemeente Mook en Middelaar

gemeente@mookenmiddelaar.nl;

Gemeente Nederweert

p.mommers@nederweert.nl; h.laveaux@nederweert.nl; info@nederweert.nl

Gemeente Nuth

gemeente@nuth.nl

Gemeente Onderbanken

p.lemans@onderbanken.nl; gemeente@onderbanken.nl;

Gemeente Peel en Maas

ber.van.gils@peelenmaas.nl; Jeroen.Stempher@peelenmaas.nl;

Gemeente Roerdalen

info@roerdalen.nl

Gemeente Roermond

marionseuren@roermond.nl; jeanpierreschoenmakers@roermond.nl

Gemeente Schinnen

w.v.buggenum@schinnen.nl; e.Gijzen@schinnen.nl; info@schinnen.nl

Gemeente Simpelveld

info@simpelveld.nl; m.sonnenschein@simpelveld.nl;

Gemeente Sittard-Geleen

Paul.vanmeerten@sittard-geleen.nl; nancy.martens@sittard-geleen.nl; overigevergunningen@sittard-geleen.nl;

Gemeente Stein

sjors.rovers@gemeentestein.nl; sharon.krauth@gemeentestein.nl; info@gemeentestein.nl;
Jill.vanDijk@gemeentestein.nl

Gemeente Vaals

M.Hooijdonk@vaals.nl; info@vaals.nl; h.meyers@vaals.nl

Gemeente Venlo

p.verstappen@venlo.nl; info@venlo.nl

Gemeente Valkenburg aan de Geul

handhaving@valkenburg.nl; j.delfant@valkenburg.nl; s.stassen@valkenburg.nl

Gemeente Voerendaal

info@voerendaal.nl

Gemeente Venray

Gemeente@venray.nl

Gemeente Weert

M.Steen@weert.nl; l.creemers@weert.nl