

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

| | |
|---------------|--------------------|
| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---------------|--------------------|

Hoofdstraat 4, 6598 AD Heijen

Omschrijving

Activiteit

| | |
|----------------|----------------|
| locatie Heijen | AERIUS kenmerk |
|----------------|----------------|

RRESeeB7j33u

Datum berekening

| | | |
|-------------------------|-----------|-------------------|
| 21 augustus 2018, 10:36 | Rekenjaar | Rekeninstellingen |
|-------------------------|-----------|-------------------|

2018

Berekend voor Wnb.

Totale emissie

| | |
|--|------------|
| | Situatie 1 |
|--|------------|

NOx 2.518,88 kg/j

NH₃ 2,25 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

| | |
|--------------|----------|
| Natuurgebied | Bijdrage |
|--------------|----------|

Zeldersche Driessen

0,10

Toelichting

berekend door SPA WNP ingenieurs

Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | route 1/2 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 460,90 kg/j |
| 2 | route 3 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 168,69 kg/j |
| 3 | route 4 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 92,00 kg/j |
| 4 | route 5 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 137,09 kg/j |
| 5 | Vorkheftruck Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 21,77 kg/j |
| 6 | Vorkheftruck Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 21,77 kg/j |

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 7 |  Schranklader Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 7,26 kg/j |
| 8 |  Uitlaat stoominstallatie Industrie Voedings- en genotmiddelen | - | 1.245,00 kg/j |
| 9 |  Schepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats | - | 345,37 kg/j |
| 10 |  Personenauto's Wegverkeer Buitenwegen | 1,51 kg/j | 19,03 kg/j |

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage * |
|---------------------|--------------------|
| Zeldersche Driessen | 0,10 |
| Maasduinen | 0,07 |

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Zeldersche Driessen

| Habitatype | Hoogste bijdrage * |
|---|--------------------|
| Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst | 0,10 |
| Hg1Fo Droge hardhoutooibossen | 0,09 |
| H612o Stroomdalgraslanden | 0,07 |
| H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden) | 0,07 |

Maasduinen

| Habitatype | Hoogste bijdrage * |
|---|--------------------|
| Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden | 0,07 |
| H403o Droge heiden | 0,06 |
| ZGH313o Zwakgebufferde vennen | 0,06 |

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



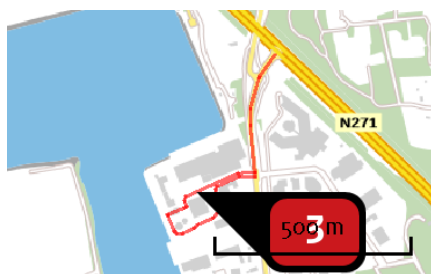
Naam route 1/2 Vrachtwagens
Locatie (X,Y) 195463, 410467
NOx 460,90 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 145,0 | NOx NH ₃ | 460,90 kg/j < 1 kg/j |



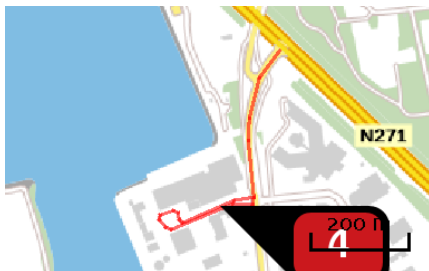
Naam route 3 Vrachtwagens
Locatie (X,Y) 195606, 410578
NOx 168,69 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 47,0 | NOx NH ₃ | 168,69 kg/j < 1 kg/j |



Naam route 4 Vrachtwagens
Locatie (X,Y) 195479, 410477
NOx 92,00 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 30,0 | NOx NH ₃ | 92,00 kg/j < 1 kg/j |



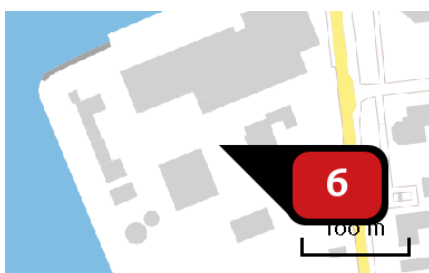
Naam route 5 Vrachtwagens
 Locatie (X,Y) 195560, 410511
 NOx 137,09 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 55,0 | NOx NH ₃ | 137,09 kg/j < 1 kg/j |



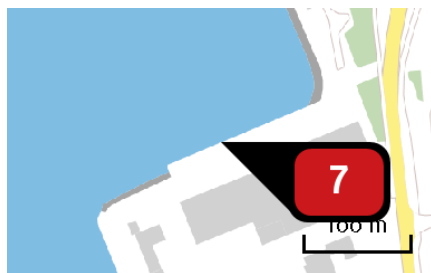
Naam Vorkheftruck
 Locatie (X,Y) 195565, 410610
 NOx 21,77 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|--|--------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R | Vorkheftruck | 18.720 | | | | NOx | 21,77 kg/j |



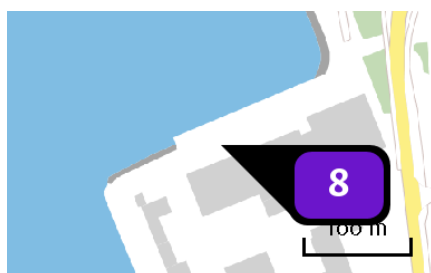
Naam Vorkheftruck
 Locatie (X,Y) 195511, 410469
 NOx 21,77 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|--|--------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R | Vorkheftruck | 18.720 | | | | NOx | 21,77 kg/j |

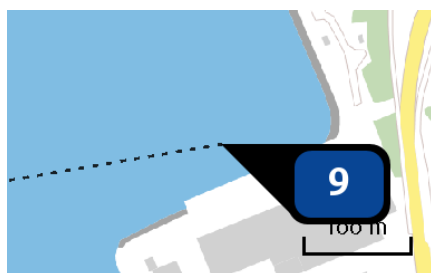


Naam **Schranklader**
Locatie (X,Y) **195457, 410593**
NOx **7,26 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|--|--------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R | Schranklader | 6.240 | | | | NOx | 7,26 kg/j |



Naam **Uitlaat stoominstallatie**
Locatie (X,Y) **195451, 410565**
Uitstoothoogte **8,0 m**
Warmteinhoud **0,023 MW**
Temporele
variatie **Standaard profiel industrie**
NOx **1.245,00 kg/j**



Naam **Schepen**
Locatie (X,Y) **195441, 410625**
NOx **345.37 kg/j**

| Scheepstype | Omschrijving | Verblijftijd (u/bezoek) | Stof | Emissie |
|-------------|--------------|----------------------------|------|-------------|
| M4 | Dortmunder | 1 | NOx | 345.37 kg/j |

| Vaarroute binnengaats | Scheepstype | Richting | Type vaarweg | Aantal vaarbewegingen (/j) | Percentage geladen |
|--------------------------|--|-------------|--------------|----------------------------------|-----------------------|
| B | Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems) | Aanmerend | CEMT_Vb | 980 | 100 |
| | Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems) | Vertrekkend | CEMT_Vb | 980 | 0 |



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personenauto's
195615, 410683
19,03 kg/j
1,51 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|-----------|---------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 582,0 | NOx NH3 | 19,03 kg/j 1,51 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_2018o814_co883b66q1

Database versie 2016L_2017o828_c3fo58foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>