

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.

Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Haven Maastricht BV	Ankerkade 80, 6222NM Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
verschilberekening	S5fYs3MQ9zv7	Provincie Limburg
Datum berekening	Rekenjaar	
30 mei 2018, 11:48	2018	
Sector	Deelsector	
Mobiele werktuigen	Bouw en Industrie	

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	319,36 kg/j	4.086,87 kg/j	3.767,52 kg/j
NH3	-	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

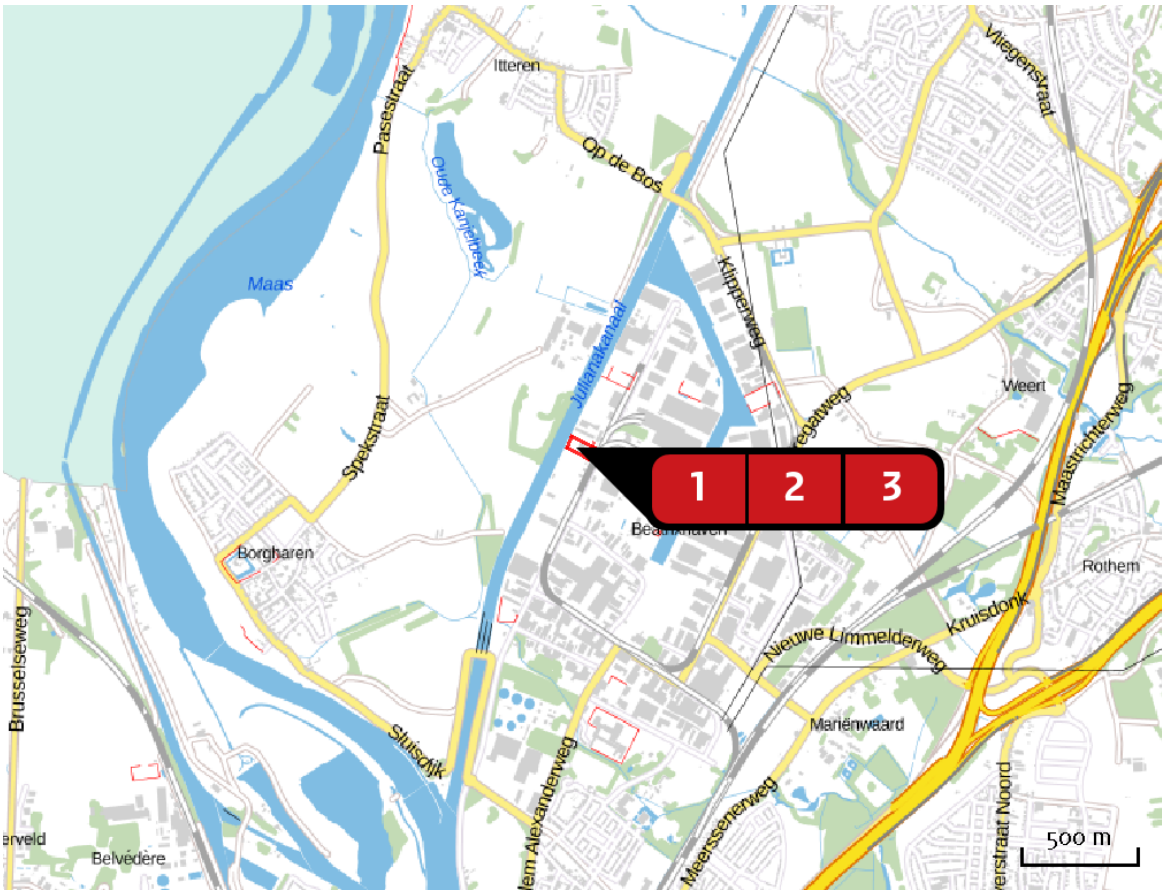
Natuurgebied	Vershil
Bunder- en Elslooërbos	+ 0,33

Toelichting

Verschilberekening feitelijke situatie-beoogde situatie.
Feitelijke situatie; gereed maken terrein: duur 1 maand.
Beoogde situatie i.o.m. Wabo-beschikking jan.2015 m.u.v.:
- shovel Stage IIIB, uren i.o.m. Wabo-aanvraag;
- kraan laad-loskade Stage IIIA, 50% uren;
- kraan inpandig Stage IIIB, uren 2/3 v.d. Wabo-aanvraag;
- aggregaat Stage IV, uren i.o.m. Wabo-aanvraag;
- 185 dagen per jaar schepen i.p.v. 365;
- transportaantallen vrachtwagens gewijzigd.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar het begeleidend schrijven met kenmerk MR18.010 d.d. 4 april 2018 bijgevoegd bij de Wnb-aanvraag.

Locatie
feitelijke situatie



Emissie
feitelijke situatie





Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 vrachtwagens terrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,00 kg/j
2	 personenwagens Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
3	 mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	318,35 kg/j

Locatie
beoogde situatie



Emissie
beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	vrachtwagens: laden/lossen schip Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	152,61 kg/j
2	vrachtwagens: containerhandling Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,03 kg/j
3	machines: shovel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	735,84 kg/j
4	machines: mobiele kraan laad-loskade Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.498,23 kg/j
5	machines: mobiele kraan in pandig Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.017,56 kg/j
6	machines: dieselaggregaat t.b.v. bewerkingsinstallatie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	100,63 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 schepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	572,84 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
Bunder- en Elslooërbos	0,03	0,36	+ 0,33	
Geuldal	0,01	0,18	+ 0,17	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,00	0,06	+ >0,05	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,00	0,06	+ >0,05	
Geleenbeekdal	0,00	>0,05	+ 0,05	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

Bunder- en Elslooërbos

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
H916oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,03	0,36	+ 0,33	
ZGH643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,03	0,34	+ 0,31	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	0,33	+ 0,31	
H722o Kalktufbronnen	0,02	0,22	+ 0,20	
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,12	+ 0,11	

Geuldal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
H912o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,18	+ 0,17	
H916oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,18	+ 0,17	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,09	+ 0,08	
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,06	+ 0,06	
H722o Kalktufbronnen	0,01	0,06	+ 0,06	
H723o Kalkmoerassen	0,01	0,06	+ 0,06	



Bemelerberg & Schiepersberg

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,00	0,06	+ >0,05	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,00	0,06	+ >0,05	
H6210 Kalkgraslanden	0,00	>0,05	+ 0,05	
H6230dkr Heischrale graslanden, droog kalkrijk	0,00	>0,05	+ 0,05	
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,00	>0,05	+ 0,05	

Sint Pietersberg & Jekerdal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2		
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,00	0,06	+ >0,05	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,00	0,06	+ >0,05	
H6230dkr Heischrale graslanden, droog kalkrijk	0,00	0,06	+ >0,05	
ZGH9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,00	>0,05	+ 0,05	
H6210 Kalkgraslanden	0,00	>0,05	+ 0,05	

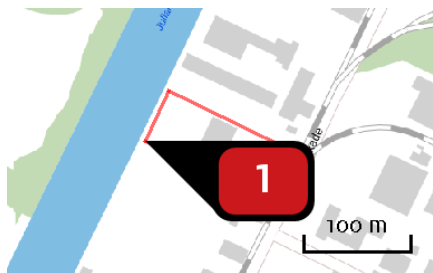
Geleenbeekdal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,00	>0,05	+ 0,05	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	>0,05	+ 0,05	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

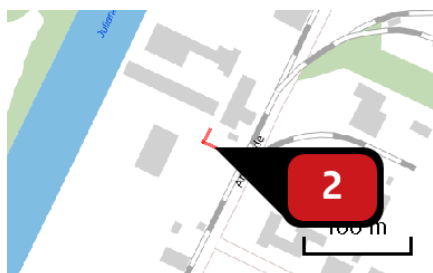
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
feitelijke situatie



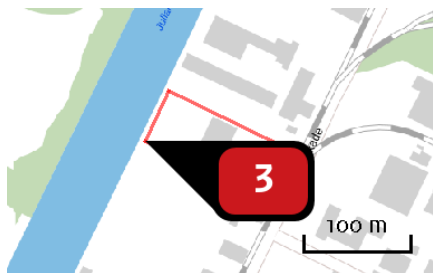
Naam
vrachtwagens terrein
Locatie (X,Y)
177469, 321429
NOx
1,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrachtwagens		1,5	0,8	0,0	NOx	1,00 kg/j



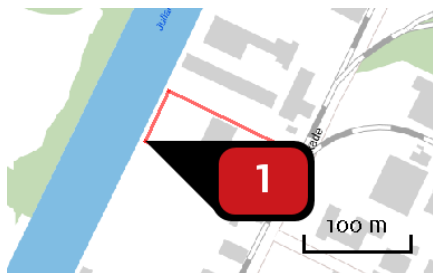
Naam
personenwagens
Locatie (X,Y)
177588, 321430
NOx
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	personenauto's		1,0	0,5	0,0	NOx	< 1 kg/j



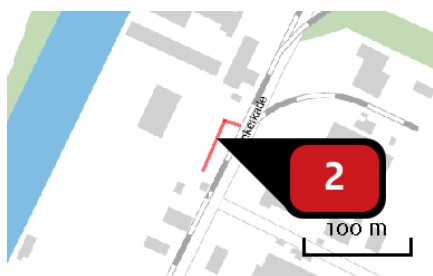
Naam mobiele werktuigen
Locatie (X,Y) 177469, 321429
NOx 318,35 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	bulldozer Cat D5		2,5	1,2	0,0	NOx	149,39 kg/j
AFW	mobiele kraan Liebherr AgooC		2,5	1,2	0,0	NOx	50,69 kg/j
AFW	wiellaadschop Volvo L70E		2,5	1,2	0,0	NOx	64,51 kg/j
AFW	wiellaadschop CAT 966H		2,5	1,2	0,0	NOx	53,76 kg/j

Emissie
(per bron)
beoogde situatie

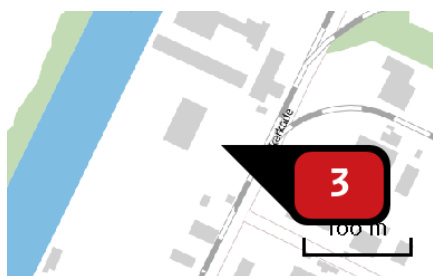
Naam vrachtwagens: laden/lossen
schip
Locatie (X,Y) 177469, 321429
NOx 152,61 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0	NOx NH ₃	152,61 kg/j < 1 kg/j



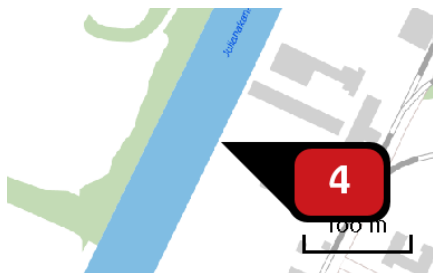
Naam vrachtwagens:
containerhandling
Locatie (X,Y) 177587, 321401
NOx 9,03 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0	NOx NH ₃	9,03 kg/j < 1 kg/j



Naam machines: shovel
Locatie (X,Y) 177567, 321407
NOx 735,84 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	shovel		2,4	1,2	0,0	NOx	735,84 kg/j



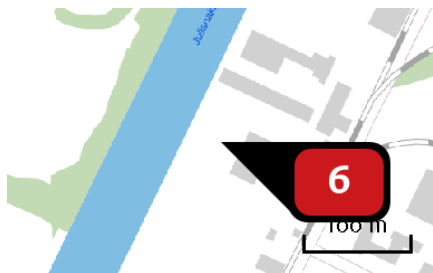
Naam machines: mobiele kraan laad-
loskade
Locatie (X,Y) 177477, 321453
NOx 1.498,23 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobiele kraan laad- loskade		2,4	1,2	0,0	NOx	1.498,23 kg/j



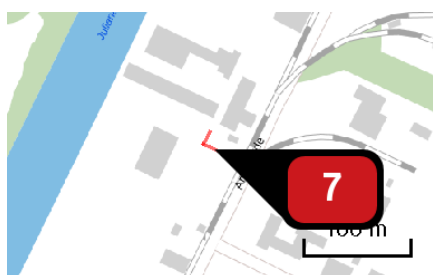
Naam machines: mobiele kraan
inpandig
Locatie (X,Y) 177528, 321422
NOx 1.017,56 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	machines: mobiele kraan inpandig		2,4	1,2	0,0	NOx	1.017,56 kg/j



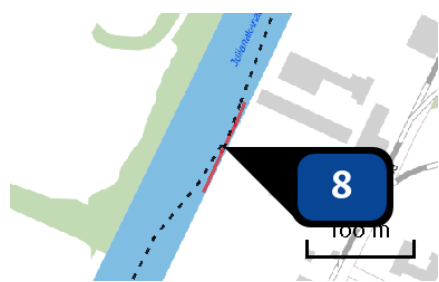
Naam machines: dieselaggregaat t.b.v. beweringsinstallatie
Locatie (X,Y) 177505, 321441
NOx 100,63 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	machines: dieselaggregaat t.b.v. beweringsinstallatie		2,5	1,2	0,0	NOx	100,63 kg/j



Naam personenwagens
Locatie (X,Y) 177588, 321430
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam schepen
Locatie (X,Y) 177472, 321456
NOx 572,84 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	----------------------------	------	---------

M8	schepen	9	NOx	572,84 kg/j
----	---------	---	-----	-------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
--------------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------------	-----------------------

C	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_VIc	183	50
---	--	-----------	----------	-----	----

	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_VIc	183	50
--	--	-------------	----------	-----	----

D	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_VIc	183	50
---	--	-----------	----------	-----	----

	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_VIc	183	50
--	--	-------------	----------	-----	----

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>