

Ons kenmerk
Bijlage(n) 4

Maastricht 19 Juni 2018

Ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

ONTWERP-LUCHTHAVENREGELING HELIHAVEN COOLEN HEYTHUYSEN

Op grond van artikel 1.3 van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding

Op 29 april 2015 (zaaknummer 201401538/1/R1) heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State paragraaf 3.6 van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg, de luchthavenregeling helihaven Coolen Heythuysen gelegen aan de Biesstraat 59 te Heythuysen, vernietigd. Door de uitspraak van de Afdeling geldt voor de helihaven de op 13 augustus 2009 op naam van Frank Coolen Machines B.V. door de Minister van Verkeer en Waterstaat afgegeven beschikking op grond van het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen (nummer VENW/I/IVW-2009/5203).

Krachtens de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (Staatsblad 2008, 561) zijn Provinciale Staten verplicht een luchthavenregeling of luchthavenbesluit voor het gebruik en de toegestane activiteiten, waarvoor in de beschikking een toestemming is afgegeven, vast te stellen.

Naar aanleiding van het vorenstaande zijn wij een nieuwe besluitvormingsprocedure gestart. Op grond van artikel IX, derde lid, van de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens komt de beschikking van 13 augustus 2009 te vervallen op het moment dat de onderhavige luchthavenregeling in werking treedt.

Bij schrijven van 27 mei 2016, ontvangen 30 mei 2016, heeft de gemachtigde van de exploitant van de helihaven aangegeven dat vrijwillig wordt overgegaan tot een reductie van het maximaal toegestane

√

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 43 389 99 99
Fax + 31 43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN –nummer:
NL08RABO0132575728
BIC-code: RABONL2U

Bereikbaar via:
Lijn 1 (richting De
Heeg)

aantal vliegbewegingen op jaarbasis, tot 530 vliegbewegingen. Derhalve zijn wij in de onderzoeken uitgegaan van maximaal 530 vliegbewegingen op jaarbasis.

De luchthavenregeling zoals bedoeld in artikel 8.64 Wet luchtvaart, betreft het opstijgen en landen van helikopters vanaf de helihaven gelegen aan de Biesstraat 59 te Heythuysen.

Vereiste van besluit

Op basis van artikel 8.64, eerste lid, van de Wet luchtvaart, stellen Provinciale Staten bij verordening een luchthavenregeling vast voor een luchthaven. Een luchthavenregeling bevat regels omtrent het luchthavenluchtverkeer voor zover die regels noodzakelijk zijn met het oog op de geluidbelasting vanwege het luchthavenluchtverkeer. Daarnaast kan deze regeling grenswaarden of regels bevatten die noodzakelijk zijn gelet op het externe veiligheidsrisico. In een luchthavenregeling wordt het luchthavengebied vastgesteld met behulp van een kaart waarop de ligging van dit gebied is aangegeven. Deze kaart is als bijlage bij de ontwerp-luchthavenregeling gevoegd.

Een luchthavenregeling moet worden vastgesteld voor een terrein, dat structureel (=op meer dan 12 dagen per jaar) in gebruik is als luchthaven, maar waar de milieueffecten uitgedrukt in de 56 dB(A) Lden geluidcontour en/of de 10-6 externe veiligheidscontour niet buiten de grens van het luchthavengebied optreden en waar dus ook geen ruimtelijke consequenties zijn.

Beleidskader

Op grond van artikel 1.3 van de Verordening Luchthavens Provincie Limburg zijn wij belast met de voorbereiding van een voorstel over een luchthavenregeling voor Provinciale Staten, met inbegrip van het opstellen van een ontwerpvoorstel en het toepassing geven aan afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Beoordeling van onderhavige omzettingsverplichting vindt plaats met inachtneming van de door Provinciale Staten op 9 oktober 2009 vastgestelde beleidsnota Regionale Luchtvaart Provincie Limburg.

Motivering

Geluid

Het in het kader van de ontwerp-luchthavenregeling uitgevoerde akoestische onderzoek leidt tot de conclusie dat de 56 dB (A) Lden contour binnen de grens van het luchthavengebied ligt. Dientengevolge kan met een luchthavenregeling worden volstaan en is een luchthavenbesluit niet nodig. Het onderzoek is uitgevoerd conform de voorgeschreven wettelijke methodiek (Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens, Lden methodiek). Het uitgevoerde akoestische onderzoek wordt als bijlage mede ter inzage gelegd.

Externe veiligheid

Bij de bepaling van de externe veiligheidseffecten vanwege het voorgenomen gebruik van de helihaven is gebruik gemaakt van het model GEVERS (versie 2.1.0, zoals dit in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu ontwikkeld is). De conclusie van deze berekening is dat de Plaatsgebonden Risico (PR) 10-6 contour van de helihaven binnen de grens van het luchthavengebied valt. Op basis van deze PR-contour kan worden geconcludeerd dat vanwege externe veiligheid met een luchthavenregeling

kan worden volstaan en geen luchthavenbesluit nodig is. Het rapport inzake externe veiligheid wordt als bijlage mede ter inzage gelegd.

Natuuronderzoek

Er is tevens een onderzoek (Natuurtoets helihaven Coolen) uitgevoerd naar de mogelijke effecten van het gebruik van de helihaven op nabijgelegen natuurgebieden. Het onderzoek concludeert:

1. Dat de helihaven geen negatief heeft op het behalen van instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000 gebieden. Een significant negatief effect is daarmee uitgesloten;
2. Dat de helihaven geen negatief effect heeft op het behalen van een gunstige staat van instandhouding van soorten. Een negatief effect hierop is daarmee uitgesloten;
3. De wezenlijke kenmerken van potentiële en actuele natuurwaarden binnen het onderzoeksgebied worden als gevolg van de helihaven niet aangetast;
4. Er zijn geen significant negatieve effecten te verwachten op prioritaire diersoorten uit het Limburgse natuurbeleid.

Het rapport Natuurtoets helihaven Coolen wordt als bijlage mede ter inzage gelegd.

Omgeving

Uitgangspunt van de door Provinciale Staten op 9 oktober 2009 vastgestelde Beleidsnota Regionale Luchtvaart Provincie Limburg is dat de bestaande luchtvaartterreinen worden gehandhaafd, in elk geval voor de duur waarvoor het bevoegde gezag een vergunning heeft verleend, zijnde de afgegeven beschikking op grond van het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen.

Onderhavige helihaven is gelegen aan de provinciale weg N279 Horn – Helmond ter hoogte van hectometerpaal 4,0. In de luchthavenregeling zijn de openingstijden van de helihaven nader omschreven, waarbij nachtelijk gebruik niet van toepassing is. De helihaven is door de gemeente Leudal inmiddels planologisch ingepast en daarmee planologisch toelaatbaar.

Overleg

Over de aanvraag is overleg gepleegd met de aanvrager, de inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de gemeente Leudal.

Belangenafweging

Een ieder wordt in de gelegenheid gesteld zijn of haar zienswijze over de ontwerp-luchthavenregeling naar voren te brengen, gelet op artikel 8.48 jo 8:64 zesde lid, van de Wet luchtvaart.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg de volgende ontwerp-luchthavenregeling vast te stellen:

ONTWERP-LUCHTHAVENREGELING HELIHAVEN COOLEN HEYTHUYSEN (EHHH)

Artikel 1

Deze luchthavenregeling betreft de helihaven van Frank Coolen Machines B.V. aan de Biesstraat 59 te Heythuysen.

Artikel 2

De exploitant van de helihaven is Frank Coolen Machines B.V. De luchthavenregeling kan niet over gaan op een andere exploitant.

Artikel 3

De geografische positie van de helihaven is 51.14.34.4 N.B. en 05.54.19.7 O.L. De helihaven en het luchthavengebied zijn op een kaart aangeduid, die als bijlage onderdeel uitmaakt van deze regeling.

Artikel 4

De helihaven is uitsluitend bestemd voor vervoer ten eigen behoeve of ten behoeve van het bedrijf Frank Coolen Machines B.V. Onverminderd de bepalingen uit de wet- en regelgeving mag de luchthaven uitsluitend worden gebruikt door helikopters genoemd in de Appendices van de voorschriften voor de berekening van de geluidbelasting in Lden voor de overige burgerluchthavens.

Artikel 5

Het in- en uitvliegen geschiedt, tenzij de vliegveiligheid anders vereist, in de richtingen 60 graden en 270 graden, gerekend vanuit de helikopterlandingsplaats. Er geldt een no fly zone binnen de sector 290 graden via 360 graden tot 045 graden. Binnen de zone van 079 graden tot 253 graden mag enkel gebruik worden gemaakt indien de weersomstandigheden dit absoluut vereisen.

Artikel 6

Landingen dienen bij voorkeur op de gewaarmerkte landingsplaats, doch altijd binnen een straal van 50 meter van deze plaats te worden uitgevoerd.

Artikel 7

Tussen 23.00 uur en 07.00 uur mag vanaf en naar de onderhavige helihaven niet worden gevlogen, ook niet voor zover binnen dat tijdsbestek van 8 uren sprake is van de *daglichtperiode* als bedoeld in artikel 1 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 8

Het maximale aantal vluchten dat vanaf/op de helihaven wordt uitgevoerd is beperkt tot maximaal 265 vluchten (530 vliegbewegingen) op jaarbasis. De exploitant draagt ervoor zorg dat het jaarlijks gebruik van de luchthaven niet leidt tot een overschrijding van de 56 dB (A) Lden geluidcontour en de Plaatsgebonden Risico 10-6 contour van de grenzen van het luchthavengebied.

Artikel 9

De exploitant is verplicht om op eigen kosten alle zaken die behoren tot de inrichting en uitrusting van de helihaven te verwijderen als de inrichting, het gebruik, dan wel het beheer niet langer voldoet aan de vigerende voorschriften en/of de helihaven permanent buiten gebruik is gesteld.

Artikel 10

De exploitant wijst een persoon aan, de beheerder van de helihaven, die verantwoordelijk is voor de toestand en het gebruik van de helihaven. De persoonsgegevens van de beheerder worden gemeld aan het cluster Handhaving van de Provincie Limburg.

Artikel 11

De beheerder houdt in een register het aantal vliegbewegingen op de helihaven bij. Dit register wordt binnen een maand na afloop van het kalenderjaar aan het cluster Handhaving van de Provincie Limburg gezonden.

Artikel 12

De beheerder van de helihaven is verplicht om, indien de helihaven door enigerlei omstandigheid gevaarlijk is geworden of zal worden voor het gebruik door hefschroefvliegtuigen, daarvan zo spoedig mogelijk, onder vermelding van bijzonderheden dienaangaande, kennis te geven aan het cluster Handhaving van de Provincie Limburg.

Artikel 13

De exploitant dient alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen om te voorkomen dat de overheid dan wel derden schade lijden als gevolg van het gebruik van de helihaven.

Artikel 14

De volgende wijzigingen dienen onverwijld aan het cluster Handhaving van de Provincie Limburg te worden gemeld: wijzigingen van de naam van de beheerder; wijzigingen van of in het landingsterrein of de landingsplaats; wijzigingen in de hindernisvrije in- en uitvliegsectoren.

Artikel 15

Naast deze regeling zijn de regels en voorschriften uit de *Wet luchtvaart* en de *Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen* van toepassing en moet er zorg voor worden gedragen dat de luchthaven zoals genoemd in artikel 1 overeenkomstig deze regels en voorschriften wordt ingericht en gebruikt.

MEDEDELINGEN

Inwerkingtreding besluit

Dit ontwerpbesluit treedt in werking door bekendmaking van dit besluit. Dit besluit zal bekend worden gemaakt op een nader te bepalen datum in het derde kwartaal 2018 door publicatie op de provinciale website www.limburg.nl, conform de Verordening Elektronisch Bekendmaking Provincie Limburg 2015.

Rechtsbescherming

Dit ontwerpbesluit en de bijlagen liggen vanaf een nader te bepalen datum in het derde kwartaal 2018, gedurende zes weken, op werkdagen ter inzage bij het Gouvernement, Limburglaan 10, 6229 GA te Maastricht en bij de gemeente Leudal, op de aldaar gebruikelijke wijze.

Op grond van de Wet luchtvaart en de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder gedurende de zienswijzeperiode, zijn zienswijze schriftelijk dan wel mondeling kenbaar maken bij Gedeputeerde Staten van Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Afschriften

Een afschrift van dit ontwerpbesluit hebben wij gezonden aan de exploitant van de helihaven, de gemeente Leudal en de leden van de Statencommissie Mobiliteit en Duurzaamheid.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris