



Gedeputeerde Staten van Limburg
Cluster Vergunningen
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Cluster WEGA
E-mail | 2018/66578
Ons kenmerk
Vpl. nummer
Bijlage(n) 1

Behandeld + 31 6 215 17 593
Telefoon
Uw kenmerk 3 oktober 2018
Maastricht 3 oktober 2018
Verzonden

Onderwerp

Verzoek om gedoogbeschikking Geleenbeekdal.

Geacht college,

Om de bereikbaarheid van en binnen de regio Parkstad te versterken wordt op dit moment de Buitenring Parkstad Limburg (hierna: BPL) aangelegd. Aanleg en gebruik van de BPL zijn mogelijk gemaakt in het Inpassingsplan Buitenring Parkstad Limburg 2012, en daarnaast zijn de daarvoor noodzakelijke vergunningen verleend.

Eén van de vergunningen is de op 18 juni 2013 (kenmerk 2013/34032) verleende vergunning op grond van artikel 16 en 19d van de Natuurbeschermingswet 1998. Deze vergunning wordt thans aangemerkt als een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wet natuurbescherming (hierna: Wnb-vergunning). De Wnb-vergunning voor de BPL is gewijzigd bij besluiten van uw college d.d. 4 februari 2016, kenmerk 2016/7934, 3 maart 2016, kenmerk 2016/15664, 18 augustus 2016, kenmerk 2016/63405 en 18 mei 2017, kenmerk 2017/35954.

In artikel 10 van de aan de Wnb-vergunning verbonden voorschriften is bepaald dat, alvorens een rijbaan van het BPL-wegtracé Geleenbeekdal of het BPL-wegtracé Brunssummerheide in gebruik mag worden genomen, een vijftal 'stikstofmaatregelen' daadwerkelijk en volledig dienen te zijn gerealiseerd en/of geëffectueerd. Deze stikstofmaatregelen bestaan uit (1) een plaatselijke snelheidsbeperking op de Buitenring, (2) omzetten van landbouwgronden in natuur en opkopen van emissierechten, (3) aanleg ecoduct en aanpalend stikstofschermbaan, (4) beheermaatregelen op de Brunssummerheide en (5) het afsluiten van de Naanhofsweg ter hoogte van het Geleenbeekdal.



De onder (2) bedoelde maatregel bestaat uit het omzetten van nader genoemde landbouwgronden, en het opkopen van emissierechten van een zestal bedrijven. Eén van die bedrijven is de manege Brunssummerheide.

In artikel 10, tweede lid, onder b, is bepaald dat vergunninghouder, alvorens een rijbaan van het BPL-wegtracé Geleenbeekdal of het BPL-wegtracé Brunssummerheide in gebruik mag worden genomen, dient aan te tonen dat de stikstofemissieveroorzakende activiteiten en handelingen op de hier bedoelde bedrijven c.q. locaties daadwerkelijk, in directe samenhang met de BPL, zijn beëindigd en continuering of hervatting rechtens is uitgesloten.

Eind april 2018 is een gedeelte van het wegvak ter hoogte van het Geleenbeekdal in gebruik genomen. Op dit moment zijn de stikstofemissieveroorzakende activiteiten bij de Manege Brunssummerheide evenwel nog niet daadwerkelijk beëindigd. In voorkomend geval betekent dat dat met de ingebruikname van dit gedeelte van het BPL-wegtracé Geleenbeekdal het aan de Wnb-vergunning voor de BPL verbonden voorschrift 10 wordt overtreden.

Een soortgelijk situatie heeft zich voorgedaan bij het BPL-wegtracé Brunssummerheide. Uw College heeft hiervoor op 6 maart 2018 een gedoogbeschikking verleend. De bijzondere omstandigheden, alsook de afwezigheid van significante negatieve effecten, die uw College hebben doen besluiten voormelde gedoogbeschikking te verlenen zijn naar onze mening ook in het onderhavige geval aan de orde.

Onevenredig

1. De provincie heeft op zichzelf tijdige beëindiging van exploitatie van de Manege Brunssummerheide juridisch vastgelegd. Reeds in maart 2013 is een overeenkomst gesloten, die voorziet in beëindiging van de activiteiten van de manege. Omdat de manege op dat moment nog geen andere locatie had gevonden, waarop de activiteiten konden worden voortgezet, is aan de manege Brunssummerheide een termijn gegund voor voortgezet gebruik. Uiteindelijk is deze termijn vastgesteld op 1 juli 2017. Deze termijn is inmiddels verstreken, maar vastgesteld moet worden dat het nog niet mogelijk is gebleken om de manege daadwerkelijk te verhuizen. Er is weliswaar een nieuwe locatie gevonden in Landgraaf, maar deze locatie komt pas per 1 november 2018 ter beschikking. Ondanks jarenlang onderzoek in de regio is geen andere locatie gevonden, waar hervestiging van de manege Brunssummerheide mogelijk is.
Het thans onverkort vasthouden aan de overeengekomen ontruiming, zonder dat de manege eind 2018 kan verhuizen naar de gevonden nieuwe locatie gevonden in Landgraaf, zou derhalve zeer ernstige gevolgen hebben voor manege Brunssummerheide, en zijn gebruikers. Feitelijk zou dit het einde van de manege betekenen.
2. Ook uitstel van de ingebruikname van het BPL-wegtracé Geleenbeekdal is uitermate bezwaarlijk. De N298 is ter hoogte van de Naanhof al anderhalf jaar gesloten geweest voor verkeer, en dat heeft geleid tot veel omrijdbewegingen, met alle negatieve effecten van dien. Bovendien is inmiddels de doorgaande route via Kathagen (die als omleiding werd benut) afgesloten door de aanleg van de Buitenring. Het weer afsluiten van het reeds opengestelde gedeelte van het BPL-wegtracé Geleenbeekdal achten wij dan ook niet aanvaardbaar.

Significant negatieve effecten zijn uitgesloten

3. In de Wnb-vergunning voor de BPL is het uitgangspunt dat de toename van stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitats in de betrokken Natura 2000-gebieden vanwege het verkeer, zoals voorzien op de Buitenring ná volledige ingebruikname daarvan, wordt gesaldeerd met de afgenomen depositie als gevolg van de diverse stikstofmaatregelen. Op basis van een ecologische analyse wordt vervolgens geconstateerd dat er geen sprake is van significante negatieve effecten.

Gebleken is dat de situatie waarin én het BPL-wegtracé Geleenbeekdal in gebruik wordt genomen én de manege Brunssummerheide op de huidige locatie in bedrijf blijft tot de verhuizing eind 2018 niet leidt tot een toename van depositie op de stikstofgevoelige habitats in de betrokken Natura 2000-gebieden. Significante negatieve effecten kunnen dan ook in die situatie worden uitgesloten. De ingebruikname van het tracédeel in het Geleenbeekdal heeft namelijk geen verkeersaantrekkende werking. De Buitenring is ter plaatse namelijk nog niet voltooid en ingebruikgenomen, en dus zullen de verkeersintensiteiten op het tracédeel nabij het Geleenbeekdal vooralsnog vergelijkbaar zijn met de verkeersintensiteiten zoals die voorheen (voor de afsluiting van de N298) ter plaatse aan de orde waren. Bovendien is een snelheidsbeperking ingesteld tot 50 km. per uur en is op een deel van dit wegvak slechts één rijstrook beschikbaar.

In de bijlage hebben wij de resultaten opgenomen van verkeerstellingen in de afgelopen jaren (de oude situatie) en recente verkeerstellingen, nadat het wegdeel van de Buitenring ter hoogte van het Geleenbeekdal in gebruik is genomen. Deze tellingen laten zien dat op dit moment de huidige verkeersintensiteiten lager zijn dan in de oude situatie.

Daarnaast is, in verband met voormelde gedoogbeschikking voor de ingebruikname van het BPL-wegtracé Brunssummerheide, de manege Brunssummerheide bereid gevonden om in afwachting van de daadwerkelijke verhuizing van de manege, de stikstofemissieveroorzakende activiteiten van de manege zelf te beperken. De manege heeft het aantal paarden verminderd van 60 naar 51 en verder vindt de opslag van mest in een afgesloten container plaats. Ook daardoor is de stikstofdepositie op de beschermde habitats al verminderd ten opzichte van de oorspronkelijke situatie (voor afsluiting van de N298).

Tegen die achtergrond is het in de voorziene situatie, waarbij het BPL-wegtracé Geleenbeekdal in gebruik wordt genomen, ter voorkoming van significant negatieve effecten op de relevante Natura 2000-gebieden niet noodzakelijk dat de manege Brunssummerheide op de huidige locatie al daadwerkelijk uit bedrijf wordt genomen. Vanwege het feit dat alle andere stikstofmaatregelen wel reeds zijn getroffen (en die emissies dus zijn verdwenen), en de verkeersintensiteit in de situatie waarop dit gedoogverzoek betrekking heeft aanmerkelijk lager is dan in de (eind)situatie waarin de Buitenring volledig in gebruik is genomen en niet hoger zal zijn dan voor de afsluiting van de N298, zal er ook met manege op de huidige locatie minder stikstofdepositie op de beschermde habitats zijn, dan in de voorheen vanwege de N298 bestaande situatie. Er zal daarmee dus geen sprake zijn van significante effecten op het Natura 2000-gebied Geleenbeekdal of enig ander Natura 2000-gebied.



Verzoek

Hoewel het betrokken voorschrift 10, verbonden aan de Wnb-vergunning, derhalve niet wordt nageleefd, wordt het doel waarvoor dat voorschrift is gesteld – geen significant negatieve effecten – ook zonder het uit gebruik nemen van de manege Brunssummerheide op de huidige locatie behaald.

Onder deze omstandigheden bestaat aanleiding om geen onverkorte naleving van de Wnb-vergunning voor de BPL te verlangen, en de overtreding van artikel 10 van de voorschriften, verbonden aan deze Wnb-vergunning, vooralsnog te gedogen. Gezien de planning van de thans concreet voorgenomen verhuizing van manege Brunssummerheide per 1 november 2018, strekt dit verzoek tot het gedogen van deze overtreding tot 1 januari 2019.

Gedeputeerde Staten van Limburg, namens deze

ing. M.A. Luijten
projectmanager Buitenring Parkstad Limburg
Wegaanleg



Bijlage 1: Verkeerstellingen

Tellingen in de afgelopen jaren laten de volgende intensiteiten zien op het wegdeel Kathagen – Schuureikenweg (intensiteit in motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag):

2011	20026
2012	19477
2013	19227
2014	19802
2015	19352
2016	20960

Tellingen in de periode 4 september 2018 tot en met 17 september 2018 laten op het in gebruik genomen wegdeel ter hoogte van het Geleenbeekdal de volgende intensiteiten zien:

	ri. Nuth	ri. Hoensbroek	beide rijrichtingen
Gem. weekdagintensiteit	9264	8176	17440
Gem. werkdagintensiteit	10033	8777	18809

De huidige intensiteiten liggen dus lager dan de intensiteiten in het verleden.