

<b>Ons kenmerk</b>	2019/18626	<b>Maastricht</b>	7 maart 2019
<b>Zaaknummer</b>	2019-202215	<b>Verzonden</b>	7 maart 2019
<b>Bijlagen</b>	2		

## **Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg**

### **Verzoek**

Bij brief van 10 februari 2019, ingekomen op 15 februari 2019, verzoekt XXX, Hoogeind 1b te Oeffelt, om een ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.

Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op starts en landingen met meerdere paramotoren in de periode van 28 februari 2019 tot en met 31 december 2019, welke zullen plaatsvinden in de gemeente Venray, op de locatie:

- weiland aan de Lange Ven ong. te Wanssum.

Hierbij wordt uitgegaan van maximaal 4 vluchten per dag, waarbij elk terrein niet meer dan 12 etmalen per kalenderjaar gebruikt zal worden.

Het verzoek, bestaande uit het aanvraagformulier met een kaart van de locatie in Wanssum, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

### **Overwegingen**

XXX is de aanvrager van deze ontheffing. Het gebruik van de paramotoren is recreatief en enkel voor privédoeleinden van de aanvrager.

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, neergelegd in de Beleidsnota Regionale Luchtvaart Provincie Limburg, vastgesteld door Provinciale Staten van Limburg op 9 oktober 2009 en de Beleidsregels ontheffingen tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Luchtvaart provincie Limburg, zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 15 december 2009 (Beleidsregels).

In de beleidsregels ontheffingen TUG zijn twee soorten ontheffingen opgenomen, namelijk een generieke en een locatiegebonden ontheffing. De aangevraagde ontheffing ziet op een combinatie van beide soorten ontheffingen, namelijk een generieke ontheffing voor een specifieke locatie.

Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 dagen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein (artikel 1 Beleidsregels). Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar (voorschrift 5). De aanvrager geeft aan maximaal 4 vluchten (zijnde 4 opstijgingen) per dag te zullen voeren. Tevens is het verboden om gedurende de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen (voorschrift 7). Naast het maximaal aantal vliegbewegingen per dag en per jaar en de tijd waarbinnen mag worden geland en opgestegen, zijn ook eisen gesteld aan de aan- en uitvliegroutes en de ligging van de locaties ten opzichte van bebouwing (voorschriften 2 en 3) om – onnodige – geluidsoverlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken. Er is geen verkeersaantrekkende werking te verwachten, aangezien het slechts gaat om een beperkt aantal vluchten per dag met paramotoren, waarbij de beoogde vluchten puur voor privédoeleinden zijn bestemd. Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

Het natuurbelang hebben wij getoetst aan de Beleidsnota Regionale Luchtvaart Provincie Limburg en de Beleidsregels. De betreffende locatie in de gemeente Venray ligt niet in een NNN-gebied, Natura 2000-gebied of stiltegebied, dan wel in een zone van 100 meter rondom deze gebieden (voorschrift 4). Tegen deze achtergrond is het verlenen van de aangevraagde ontheffing verenigbaar met voornoemde Beleidsnota en de Beleidsregels.

De gemeente Venray is op 21 februari 2019 door ons in kennis gesteld van het verzoek om ontheffing. Daar er van de gemeente Venray geen reactie is ontvangen, gaan wij ervan uit dat ten principale geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van voornoemde ontheffing. Een nader (definitief) oordeel over de openbare orde en veiligheid kan plaatsvinden, nadat de burgemeester van de gemeente Venray tenminste 24 voorafgaand aan het gebruik van deze ontheffing de voorgeschreven melding heeft ontvangen en op de hoogte is van het terrein waar opgestegen zal worden (voorschrift 9).

Gelet op vorenstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan XXX, Hoogeind 1b te Oeffelt, de gevraagde ontheffing verleend kan worden.

## **Besluit**

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen en voornoemde overwegingen, de bij brief van 10 februari 2019 (ingekomen op 15 februari 2019), verzochte ontheffing te verlenen aan XXX, Hoogeind 1b te Oeffelt, voor het starten en landen met meerdere paramotoren onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1.

De aanvraag, ingekomen op 15 februari 2019, maakt onderdeel uit van deze ontheffing.

### Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. M.G.P.I. Arts  
clustermanager a.i. Vergunningen, Toezicht en Handhaving, team Vergunningen

#### Afschrift

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. XXX, Hoogeind 1b, 5441 PJ te Oeffelt, als beschikking op de aanvraag;
2. Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gescande versie verstuurd naar: [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl)), ter kennisname;
3. Gemeente Venray, Postbus 500, 5800 AM te Venray , ter kennisname;
4. Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg (gescande versie verstuurd naar: [sklzl@kiel.nl](mailto:sklzl@kiel.nl)), ter kennisname;
5. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie, Groep Luchtvaarttoezicht (gescande versie verstuurd naar: [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl)), ter kennisname.

#### Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1);

## Bijlage 1 (Voorschriften)

1. Deze ontheffing geldt van 28 februari 2019 tot en met 31 december 2019 in de gemeente Venray, locatie aan het weiland aan de Lange Ven ong. te Wanssum, voor het starten en landen met meerdere paramotoren op de locatie zoals aangegeven in de aanvraag (bijlage 2).
2. Ter voorkoming van onnodige (geluids-)overlast en mogelijke schrikreacties van buiten verblijvend vee, en in het kader van de (verkeers-)veiligheid, zullen de aan- en uitvliegroutes zodanig dienen te zijn dat de kern van dorpen en steden worden vermeden, alsook het buiten verblijvend vee in de buurt van de vlieglocatie.
3. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een straal van 50 meter van aaneengesloten bebouwing. Het is daarnaast niet toegestaan op of nabij terreinen op te stijgen of te landen, waar op het moment van opstijgen of landen evenementen plaatsvinden.
4. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een NNN-gebied, Natura 2000-gebied of stiltegebied dan wel in een zone van 100 meter rondom deze gebieden.
5. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande (via een mailbericht) daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
6. Op het terrein mogen maximaal 4 opstijgingen per dag worden uitgevoerd.
7. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van de betreffende terreinen, tenzij er sprake is van maatschappelijke helikoptervluchten.
8. Bij het gebruik maken van het terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan gemotoriseerde schermvliegtuigen in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
9. Ten minste 24 uur voor het gebruik van de ontheffing geeft het luchtvaartbedrijf schriftelijk of per mail aan ons college via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl) en [postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl), aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl), aan de burgemeester van de gemeente Venray via [gemeente@venray.nl](mailto:gemeente@venray.nl) en aan de luchtvaartpolitie via [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl), kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
10. Het aantal landingen en/of opstijgingen dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt de eerst volgende werkdag per mail gemeld aan ons college via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl) en [postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl).

11. Vóór het opstijgen/ landen van of naar het terrein waarvan melding is gedaan, moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, door de houder van de ontheffing is gedaan, alsmede dat een afschrift van de ontheffing in kwestie ter inzage aanwezig is.
12. Eventuele aanwijzingen van de politie en/of brandweer, gegeven in het belang van de openbare orde en/of veiligheid, dienen stipt door de vergunninghouder te worden opgevolgd.

Het niet-nakomen van (een van) de hiervoor vermelde voorschriften kan leiden tot het onmiddellijk intrekken van dit besluit, zonder recht op schadevergoeding.

