

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

## **Ontheffing**

### **Besluit geluidproductie sportmotoren**

**Motorcrosswedstrijden – 1 weekend in 2019**

XXXX te Well – gemeente Bergen

Zaaknummer: 2019-202774

Kenmerk: 2019/24569

d.d. 28 maart 2019

Verzonden: 1 april 2019

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>Besluit</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Procedure</b>	<b>5</b>
2.1	De aanvraag	5
2.2	Vergunningsituatie	5
2.3	Bevoegd gezag	5
<b>3</b>	<b>Overwegingen</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Voorschriften</b>	<b>7</b>

# 1 Besluit

## Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 13 maart 2019 een aanvraag om een ontheffing, als bedoeld in artikel 3, tweede lid van het Besluit geluidproductie sportmotoren, ontvangen van XXXX, p/a Hoenderstraat 21, 5855 AG Well. Het betreft een ontheffing voor een motorcrossevenement in het paasweekend op 20 en 21 april 2019.

De aanvraag betreft de locatie circuit "De Goede Hoop", gelegen aan de Wezerweg ong. te Well, gemeente Bergen. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 2019-202774.

## Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze ontheffing en gelet op artikel 3, tweede lid van het Besluit geluidproductie sportmotoren:

1. aan XXXX, Hoenderstraat 21, 5855 AG Well, de gevraagde ontheffing te verlenen. Deze ontheffing wordt verleend voor een motorcrossevenement op het circuit "De Goede Hoop", gelegen aan de Wezerweg ongenummerd te Well;
2. dat de ontheffing wordt verleend voor het paasweekend van zaterdag 20 en zondag 21 april 2019;
3. dat aan deze ontheffing de in hoofdstuk 4 vermelde voorschriften verbonden zijn.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. M.G.P.I. Arts  
clustermanager a.i. Vergunningen, Toezicht en Handhaving  
team Vergunningen

## **Procedure**

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht.

## **Afschriften**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- XXXX, p/a Hoenderstraat 21, 5855 AG Well;
- Gemeente Bergen, Postbus 140, 5854 ZJ Bergen.

## **Bezwaar**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, alsmede
- d. de redenen van het beroep (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg  
Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

## **Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag volgend op de dag waarop dit besluit is verzonden.

## 2 Procedure

### De aanvraag

Op 13 maart 2019 hebben wij van XXXX, Hoenderstraat 21, 5855 AG Well, een aanvraag om een ontheffing als bedoeld in artikel 3, tweede lid van het Besluit geluidproductie sportmotoren, ontvangen. De aanvraag betreft een motorcrossevenement in het paasweekend op 20 en 21 april 2019, op circuit "De Goede Hoop", gelegen aan de Wezerweg ong. te Well, gemeente Bergen.

### Vergunningsituatie

Het crossterrein (circuit "De Goede Hoop") is, volgens info van de gemeente Bergen, in gebruik sinds 1968. Het betreffende terrein is in het verleden door de gemeente hiervoor aangewezen.

De motorcrosswedstrijden worden reeds decennia op de locatie aan de Wezerweg gehouden.

De crosslocatie is niet als zodanig opgenomen in het vigerende bestemmingsplan. Op 7 juli 2009 is een, door de gemeente Bergen opgestelde, (partiële) herziening van het bestemmingsplan "Buitengebied" vastgesteld; de gemeente heeft de locatie niet als crossterrein in het bestemmingsplan opgenomen. Gebruik van het terrein als bedoeld in categorie 19.1, onder g, aanhef en 2°, van bijlage I, Onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor), zijnde een locatie waar gedurende een aantal uren per week de gelegenheid wordt geboden om te crossen met motoren, is dus strijdig met het bestemmingsplan.

De gemeente Bergen heeft voor het betreffende terrein (nog) geen omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo-vergunning) verleend. Bij de gemeente Bergen is op 27 januari 2019 een evenementenvergunning aangevraagd waarop de gemeente voornemens is positief te beschikken.

### Bevoegd gezag

Ingevolge het Besluit geluidproductie sportmotoren (artikel 2, onderdeel b) is het verboden een sportmotor te gebruiken anders dan in een inrichting die behoort tot categorie 19.1, onder g, aanhef en 2°, van bijlage I, Onderdeel C van het Bor, en het bevoegd gezag (i.c. gemeente Bergen) voor die inrichting een omgevingsvergunning heeft verleend.

Nu er (nog) geen omgevingsvergunning voor het terrein / de inrichting is verleend, is het voornoemde verbod van toepassing.

Ingevolge artikel 3, lid 2 van het Besluit geluidproductie sportmotoren kunnen Gedeputeerde Staten van de provincie waarin het evenement in hoofdzaak zal plaatsvinden, ontheffing verlenen voor het gebruik van sportmotoren tijdens een in de ontheffing aangegeven evenement.

### 3 Overwegingen

Voor de beoordeling van het motorcrossevenement is, in het kader van deze ontheffing, enkel het aspect geluid aan de orde.

De locatie waar het motorcrossen zal plaatsvinden is niet gelegen binnen een stiltegebied, een grondwaterbeschermings- of bodembeschermingsgebied. Ook ligt het terrein buiten een van de Natura 2000-gebieden. De grens van het meest nabijgelegen Natura2000-gebied Maasduinen ligt op ca. 300 meter.

De betreffende locatie is, volgens info van de gemeente Bergen, al in gebruik sinds 1968; al meer dan 50 jaar worden motorcrosswedstrijden op de locatie aan de Wezerweg gehouden.

In het verleden is door Bureau Meervelt een "Quickscan flora en fauna Motorcrossterrein Well 2007" uitgevoerd. De rapportage met projectnummer 07-076 van 30 oktober 2007 hebben wij in december 2007 als infostuk ontvangen.

Conclusie in dat rapport is dat het uitvoeren van een verstorings-/verslechteringstoets in het kader van de Natuurbeschermingswet (Nb-wet), niet noodzakelijk is. Evenmin is een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet (Ff-wet) noodzakelijk. Vanaf 1 januari 2017 zijn de Nb-wet en de Ff-wet, samen met de Boswet, vervangen door de Wet natuurbescherming.

Op basis van vorenstaande wordt vooralsnog geconcludeerd dat de crossactiviteit gedurende één weekend in april, geen (significante) negatieve invloed zal hebben op de instandhoudingdoelstellingen van het nabijgelegen Natura 2000-gebied Maasduinen.

Het onderzoek uit 2007 is echter gedateerd en mocht het crossevenement in de toekomst nogmaals op de planning staan dan dient een nieuw onderzoek (Quickscan en verstorings- en verslechteringstoets) te worden uitgevoerd.

Op basis van:

- het gegeven dat reeds decenia op de locatie aan de Wezerweg motorcrosswedstrijd worden gehouden;
- het gegeven dat voor het terrein waar de motorcrosswedstrijd wordt gehouden geen omgevingsvergunning is verleend;
- het gegeven dat het enkel één 2-daags evenement (paasweekend) medio april betreft;
- het feit dat Onze Minister het geluidrukniveau dat een sportmotor (crossmotor) niet mag overschrijden heeft vastgesteld op 98 dB(A) en hiervan geen ontheffing wordt gevraagd, noch kan worden verleend en
- het feit dat op de wedstrijddag crossmotoren worden gekeurd door de Motorsport Organisatie Nederland (MON),

stuit de aangevraagde ontheffing naar de mening van ons college – geluidtechnisch – niet op bezwaren.

Vorenstaande laat onverlet dat er op grond van andere regelgeving ontheffingen of vergunningen noodzakelijk kunnen zijn.

De ontheffing wordt **uitsluitend** verleend voor het motorcrossevenement in het paasweekend **op 20 en 21 april 2019**.

Dit betekent dat het crossen met sportmotoren (of evt. andere gemotoriseerde voertuigen) op circuit "De Goede Hoop", buiten de genoemde periode niet is toegestaan.

## 4 Voorschriften

1. Het geluiddrukkniveau van een binnen het circuit "De Goede Hoop" gebruikte sportmotor (crossmotor) mag bij een meting de grenswaarde van 98 dB(A) niet overschrijden.
2. De binnen het circuit "De Goede Hoop" gebruikte sportmotoren (crossmotoren) moeten zijn gekeurd door de Motorsport Organisatie Nederland.
3. Een meting van het geluiddrukkniveau van een sportmotor (crossmotor) moet plaatsvinden overeenkomstig de Regeling geluidproductie sportmotoren.