



Ons kenmerk 2019/66908
Zaaknummer 2019-205852
Bijlage(n) 2

Maastricht 4 september 2019
Verzonden 4 september 2019

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Verzoek

Bij brief van 19 augustus 2019, ingekomen op 19 augustus 2019, verzoekt HeliAir B.V., Broekweg 5a1, 6732 GT te Harskamp om ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op het opstijgen en landen met één helikopter op 6 september 2019, welke zullen plaatsvinden in de gemeente Venray, op een terrein aan de Lange Ven te Geijsteren. Hierbij wordt uitgegaan van 30 vliegbewegingen (=15 vluchten) per dag.

Het verzoek, bestaande uit het aanvraagformulier met een kaart van de locatie in Geijsteren maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

Overwegingen

HeliAir B.V. is een commercieel bedrijf dat rondvluchten verzorgt. De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, neergelegd in de "Beleidsregels tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaart Provincie Limburg 2019", zoals vastgesteld en gepubliceerd door Gedeputeerde Staten van Limburg op 9 augustus 2019 (Beleidsregels TUG 2019).

De aangevraagde ontheffing heeft een geldigheidsduur van één dag, te weten 6 september 2019. Het tijdstip waarop mag worden opgestegen en/of geland is tussen 15:00 uur en 21:00 uur. Naast de dag waarop gevlogen mag worden en de tijd waarbinnen mag worden geland en opgestegen, zijn ook eisen gesteld aan de aan- en uitvliegroutes (voorschrift 2). Tevens ligt de vlieglocatie niet binnen de directe omgeving van woningen zoals deze afstanden zijn opgenomen in de Beleidsregels TUG 2019, dit om geluidsoverlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken. Er is van de voorgenomen activiteit een zekere verkeersaantrekkende werking te verwachten. In de nabijheid van de beoogde vlieglocatie is echter voldoende parkeergelegenheid beschikbaar.

Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

Het natuurbelang hebben wij getoetst aan de Beleidsregels TUG 2019. De betreffende locatie in de gemeente Venray ligt niet in een NNN-gebied, Natura2000-gebied, stiltegebied of bijzondere nationale en provinciale natuurgebieden dan wel in een zone rondom deze gebieden zoals deze zijn opgenomen in de Beleidsregels TUG 2019. Tegen deze achtergrond is het verlenen van de aangevraagde ontheffing verenigbaar met voornoemde beleidsregels.

De gemeente Venray is op 29 augustus 2019 door ons in kennis gesteld van het verzoek om ontheffing. De gemeente heeft op 30 september 2019 medegedeeld dat zij geen bezwaar heeft tegen het verlenen van ontheffing en voorziet geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid.

Gelet op vorenstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan HeliAir B.V., Broekweg 5a1, 6732 GT te Harskamp de gevraagde ontheffing verleend kan worden.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen en voornoemde overweging, de bij brief van 19 augustus 2019 (ingekomen op 19 augustus 2019) verzochte ontheffing te verlenen aan HeliAir B.V., te Harskamp voor het opstijgen en landen van één helikopter, onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1.

De aanvraag en bijbehorende stukken, ingekomen op 19 augustus 2019, maken deel uit van deze ontheffing.

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 570, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

drs. M.G.P.I. Arts
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving, team Vergunningen

Afschrift

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. HeliAir B.V., Broekweg 5a1, 6732 GT te Harskamp als beschikking op de aanvraag;
2. Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gescande versie verstuurd naar: meldingtug@ilent.nl, ter kennisname;
3. Gemeente Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray, ter kennisname;
4. Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg (gescande versie verstuurd naar: sklzl@kicl.nl, ter kennisname;
5. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie, Groep Luchtvaarttoezicht, gescande versie verstuurd naar: dlvplvt@klpd.politie.nl, ter kennisname.

Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1);
- Aanvraagformulier met een kaart van de locatie in Geijsteren (bijlage 2).

Bijlage 1 (Voorschriften)

1. Ontheffing houder mag op 6 september 2019 in de Gemeente Venray, locatie aan de Lange Ven te Geijsteren, landen en opstijgen met één helikopter op de locatie zoals is aangegeven in de aanvullende gegevens ontvangen op 26 augustus 2019 bij de aanvraag van 19 augustus 2019 (bijlage 2).
2. Ter voorkoming van onnodige (geluids-)overlast en mogelijke schrikreacties van buiten verblijvend vee, en in het kader van de (verkeers-)veiligheid, zullen de aan- en uitvliegroutes zodanig dienen te zijn dat de kern van dorpen en steden worden vermeden, alsook het buiten verblijvend vee in de buurt van de vlieglocatie.
3. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een bepaalde straal van woningen zoals opgenomen in de Beleidsregels TUG 2019. Het is daarnaast niet toegestaan op of nabij terreinen op te stijgen of te landen, waar op het moment van opstijgen of landen evenementen plaatsvinden.
4. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een NNN-gebied, Natura 2000-gebied of stiltegebied dan wel in een zone van rondom deze gebieden zoals opgenomen in de Beleidsregels TUG 2019.
5. Per kalender jaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommekeer (via een mailbericht) daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
6. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein, tenzij er sprake is van maatschappelijke helikoptervluchten.
7. Er mogen 15 vluchten (zijnde 30 vliegbewegingen) per dag worden uitgevoerd.
8. Bij het gebruik maken van het terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan helikopters in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
9. Ten minste 24 uur voor het gebruik van de ontheffing geeft het luchtvaartbedrijf schriftelijk of per mail aan ons college via meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl en postbus@prvlimburg.nl, aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via meldingtug@ilent.nl, aan de burgemeester van de gemeente Venray via Gemeente@venray.nl en aan de luchtvaartpolitie via dlvplvt@klpd.politie.nl, kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
10. Het aantal landingen en/of opstijgingen dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt binnen 72 uur per mail gemeld aan ons college via meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl en postbus@prvlimburg.nl.
11. Vóór het opstijgen/ landen van of naar het terrein waarvan melding is gedaan, moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, door de houder van de ontheffing is gedaan, alsmede dat een afschrift van de ontheffing in kwestie ter inzage aanwezig is.

12. Eventuele aanwijzingen van de politie en/of brandweer, gegeven in het belang van de openbare orde en/of veiligheid, dienen strikt door de vergunninghouder te worden opgevolgd.

provincie limburg



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

1. Inleiding

Met dit formulier vraagt u een TUG-ontheffing aan voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen vanaf een terrein dat geen luchthaven is. Uw aanvraag wordt getoetst aan de ontheffingsvoorwaarden in de beleidsregels van de Provincie Limburg voor TUG-ontheffingen.

Wat heeft u nodig om dit formulier in te vullen?

- Plattegrond of luchtfoto van de locatie (indien van toepassing)
- Geluidscertificaat (verplicht voor gemotoriseerde luchtvaartuigen).
- Een ondertekende machtiging als u dit formulier invult als gemachtigde.

Kosten

Aan het aanvragen van een TUG-ontheffing zijn geen kosten verbonden (leges).

Voorwaarden

- Uw aanvraag moet compleet zijn.
- De aanvraag moet minimaal 4 weken voor de datum van ingang van de ontheffing door ons ontvangen zijn.

Mogelijke andere geldende wet- en regelgeving

Het is mogelijk dat ook de Wet natuurbescherming van toepassing is. Afhankelijk van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente waar wordt gestart en geland, is het tevens mogelijk dat een evenementenvergunning moet worden aangevraagd. Degene die de, eventueel versturende, activiteit wil uitvoeren zal zelf moeten onderzoeken of ook een ontheffing of een vergunning op grond van deze wetgeving nodig is.

Indienen

Deze aanvraag dient te worden toegezonden aan het college van Gedeputeerde Staten van Limburg, cluster Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Nog vragen?

Heeft u vragen over het invullen van dit formulier? Neem dan contact op met Provincie Limburg, cluster Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, telefoonnummer 043-389 99 99, of per e-mail:

postbus@limburg.nl



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

2. Soort ontheffing

* De vragen met een * zijn verplicht.

De aanvraag voor de TUG-ontheffing is*

- ☒ a. locatiegebonden (lever de gevraagde informatie onder
☐ b. generiek
☐ c. combinatie: generiek voor een specifieke locatie

Soort ontheffing

- a een vooraf aangegeven terrein, voor vluchten op één of meer dagen per kalenderjaar
 b voor meerdere terreinen binnen de provincie Limburg voor maximaal tweemaal twee vliegbewegingen per dag, voor maximaal twaalf dagen per kalenderjaar per terrein
 c een combinatie ontheffing: een generieke ontheffing voor een specifieke locatie voor maximaal tweemaal twee vliegbewegingen per dag, voor maximaal twaalf dagen per jaar per terrein, af te geven voor ten hoogste de duur van een kalenderjaar.

3. Gegevens aanvrager

Rechtspersoon (indien van toepassing)

NAW-gegevens

Naam organisatie*: HeliAir BV
 Adres *: Broekweg 5a1
 Postcode*: 6732GT
 Plaats*: Harskamp
 Algemeen telefoonnummer*: 0318-734120

Contactpersoon

Naam* Arno van de Craats

Telefoon en e-mail

Telefoonnummer*: 0318-734120
 E-mailadres*: arno@heli-air.nl

Organisatiegegevens

KvK-nummer*: 62075675
 Vestigingsnummer: 000031122035

Gegevens indien particulier

BSN aanvrager*:

4. Gegevens luchtvaartuig(en)

Soort luchtvaartuig: Helicopter

Type*: Eurocopter

Merk* EC120b

Aantal luchtvaartuigen* 1

Registratienummer* PH-RBC

5. Informatie vluchtdagen

Aantal gewenste vluchtdagen

Datum vlucht of startdatum: 6-9-2019

Gepland tijdstip (van 15:00 uur tot 21:00 uur)

Type vlucht: rondvluchten

Aantal starts (max 25) 15

Aantal landingen (max 25) 15

Aantal betrokken luchtvaartuigen: 1



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

6. Algemene toelichting

Wat is de reden van de aanvraag? Rondvluchten voor een bedrijf uit de buurt

Gaat het om een evenement?

☐ Ja

☒ Nee

Afhankelijk van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente waar wordt gestart en geland, is het tevens mogelijk dat een evenementenvergunning moet worden aangevraagd.

Gaat het om een luchtvaartvertoning?

☐ Ja

☒ Nee

Voor luchtvaartvertoningen zoals bedoeld in artikel 1.2 van de Regeling luchtvaartvertoningen is een vergunning van de Inspectie Leefomgeving en Transport vereist.

Is er een Air Operator Certificate (AOC) aanwezig?*

☒ Ja

☐ Nee

Luchtvaartbedrijven moeten beschikken over een AOC, die vaststelt dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen.

7. Locatiegegevens voor locatiegebonden ontheffing of een combinatie-ontheffing

Locatiegegevens

Naam locatie: Weiland

Adres

Postcode*

Plaats*

Wat zijn de coördinaten van de locatie? *

x-coördinaat 200187

y-coördinaat 393622

<https://portal.prvlimburg.nl/viewer/app;jsessionid=27852EE0083C4AA355E0213B67145107/default?bookmark=0fc36949cb904d6e927b0310391fa9ad>

Naam contactpersoon locatie tijdens vluchten: Arno van de Craats

Telefoonnummer contactpersoon*: 0652407808



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

8. Gegevens Generieke ontheffing

Voor welke periode wilt u de ontheffing aanvragen?

Van* dd-mm-jjjj tot dd-mm-jjjj

Een ontheffing wordt afgegeven voor maximaal 12 dagen per kalenderjaar per terrein.

9. Gegevens drone (onbemand luchtvaartuig, RPA)

Wordt het RPA bedrijfsmatig gebruikt?

☐ Ja

☐ Nee

Kenmerk en datum ontheffing ILenT

Kenmerk ontheffing ILenT

Datum ontheffing ILenT

Vermeld het KvK nummer, indien bedrijfsmatig gebruik:

Kenmerk en datum van de door de minister van I&W verleende ontheffing, dan wel de datum van indiening van de betreffende aanvraag om ontheffing.

10. Luchtvaartbeperkingen op de locatie, te controleren op TUG-kaarten in Atlas Limburg

☒ ligging ten opzichte van Natura2000-gebied, een NNN-gebied, inclusief de bijbehorende zone

☐ ligging ten opzichte van milieubeschermingsgebied voor stilte, inclusief de bijbehorende zone

☐ ligging ten opzichte van woningen, inclusief de bijbehorende zone

11. Bijlagen

☒ Plattegrond of luchtfoto van de locatie met duidelijk aangegeven start- en landingslocatie

☒ Geluidscertificaat (verplicht voor gemotoriseerde luchtvaartuigen)

☒ Toestemming eigenaar terrein (inclusief zijn/haar naam en adresgegevens) voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van het terrein door het aangegeven luchtvaartuig c.q. de aangegeven luchtvaartuigen

☐ Een ondertekende machtiging als u dit formulier invult als gemachtigde.

12. Opmerkingen

Eventuele opmerkingen en/of aanvullende informatie:



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

13. Verklaring*

- ☐ De aanvrager verklaart alle gegevens in het aanvraagformulier en de bijlagen naar waarheid te hebben ingevuld.
- ☐ De aanvrager verklaart voorafgaand aan het tijdelijke en uitzonderlijke gebruik van een bepaald terrein, dat de eigenaar van het desbetreffende terrein toestemming voor het gebruik heeft gegeven.
- ☐ De aanvrager verklaart bekend te zijn met alle relevante regelgeving ter voorkoming van schade aan of vervuiling van de bodem en ter beperking van hinder of gevaar voor burgers en omgeving.
- ☐ De aanvrager verklaart te voldoen aan alle relevante regelgeving inzake veilig gebruik van één of meer terreinen voor gebruik door de aangegeven luchtvaartuig(en).

14. Ondertekening

Ondertekeningbevoegd

- ☐ De aanvrager is bevoegd en/of gemachtigd om dit formulier te ondertekenen.

Datum: 19-8-2019

Naam ondertekenaar: Arno van de Craats

Handtekening:

