

Vissers America B.V.  
Middenpeelweg 10  
5966 RE te America

<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00056866	<b>Maastricht</b> 22 april 2020
<b>Zaaknummer</b>	2020-202204	
<b>Bijlage(n)</b>	2	<b>Verzonden</b> 22 april 2020

## **Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg**

### **Verzoek**

Bij brief van 14 maart 2020, ingekomen op 17 maart 2020, verzoekt Vissers America B.V., Middenpeelweg 10, 5966 RE te America, om een ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (hierna: TUG-ontheffing). Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op opstijgingen en landingen met een ultralight vliegtuig, welke zulke plaatsvinden op een weiland aan de Veulensewaterweg 13, in de gemeente Venray van 15 april 2020 tot 31 december 2020. Hierbij wordt uitgegaan van maximaal 4 opstijgingen per dag waarbij het terrein niet meer dan 12 etmalen per kalenderjaar gebruikt zal worden.

Het verzoek, bestaande uit het aanvraagformulier met een kaart van de locatie in Veulen, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

### **Overwegingen**

Deze combinatie ontheffing wordt aangevraagd voor de bedrijfsactiviteiten van Vissers America B.V.. Dit is een agrarisch bedrijf.

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, neergelegd in de "Beleidsregels voor het verlenen van ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaart Provincie Limburg 2019 (Wet luchtvaart, artikel 8A.51)", zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 9 augustus 2019 (hierna: Beleidsregels).

Ingevolge artikel 3 sub c van de Beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een combinatie ontheffing verlenen voor een vooraf aangegeven terrein binnen de provincie Limburg. Daarmee mogen maximaal 4 vluchten (zijnde 8 vliegbewegingen) per dag worden uitgevoerd, voor maximaal 12 dagen per kalenderjaar voor ten hoogste de duur van een kalenderjaar.

Het tijdstip waarop mag worden opgestegen en/of geland is tussen 07:00 en 23:00. Naast de tijden waarbinnen mag worden geland en gestegen zijn ook eisen gesteld aan de vlieglocatie en de geluidsbelasting ten aanzien van woningen en natuur. Er is bij deze activiteit geen verkeer aantrekkende werking te verwachten.

De gemeente Venray is op 20 maart 2020 door ons in kennis gesteld van het verzoek om ontheffing. Aangezien van de gemeente geen reactie is ontvangen, gaan we ervan uit dat ten principale geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van deze ontheffing en dat er voorshands geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid worden verwacht.

Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 dagen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar.

Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

### **Besluit**

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, de Beleidsregels en voornoemde overweging, de bij brief van 14 maart 2020 (ingekomen op 17 maart 2020) verzochte ontheffing te verlenen aan Vissers America B.V., te Veulen voor het opstijgen en landen van een ultralight vliegtuig, onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1.

De aanvraag en bijbehorende stukken, ingekomen op 17 maart 2020, maken deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2). Behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.

### **Rechtsbescherming**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar <http://www.limburg.nl/>.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Gedeputeerde Staten van Limburg  
naar



clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving, team Vergunningen

**Afschrift**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. Vissers America B.V., Middenpeelweg 10, 5966 RE te America als beschikking op de aanvraag;
2. Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gescande versie verstuurd naar: meldingtug@ilent.nl, ter kennisname;
3. Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg (gescande versie verstuurd naar: sklzl@kicl.nl, ter kennisname;
4. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie Groep Luchtvaarttoezicht, gescande versie verstuurd naar: dlvplvt@klpd.politie.nl, ter kennisname;
5. Gemeente Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray, te Venray ter kennisname.

**Bijlagen**

- Voorschriften (bijlage 1);
- Aanvraagformulier met een kaart van de locatie in Gennep (bijlage 2).

## Bijlage 1 (Voorschriften)

1. Deze ontheffing geldt van 15 april 2020 tot en met 31 december 2020, op de locatie zoals is aangegeven in de aanvraag van 17 maart 2020 (bijlage 2).
2. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen de directe omgeving van woningen danwel natuurgebieden, weergegeven op de bij Beleidsregels behorende kaarten.
3. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein danwel de in elkaars directe omgeving liggende terreinen. Onder directe omgeving wordt verstaan locaties die minder dan 1000m hemelsbreed van elkaar zijn verwijderd. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
4. Er mogen maximaal 4 opstijgingen per dag worden uitgevoerd.
5. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein, tenzij er sprake is van maatschappelijke helikoptervluchten.
6. Bij het gebruik maken van het terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan helikopters in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
7. Ten minste 24 uur, waarbinnen ten minste één volledige werkdag valt, voor de dag dat het terrein zal worden gebruikt, geeft de houder van de ontheffing schriftelijk of per mail aan Gedeputeerde Staten via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl) en [postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl), aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl), aan de burgemeester van gemeente Venray, via [Gemeente@venray.nl](mailto:Gemeente@venray.nl), [administratievth@venray.nl](mailto:administratievth@venray.nl) en aan de luchtvaartpolitie via [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl), kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
8. Gedeputeerde Staten trekken de door hun verleende ontheffing in, wanneer:
  - a. Daar door ontheffinghouder om is verzocht;
  - b. De redenen waarvoor de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen;
  - c. De houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperking niet naleeft, ongeacht de aard en de ernst van de overtreding;
  - d. De gegevens op grond waarvan de ontheffing is verleend zodanig onjuist of onvolledig blijken te zijn dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een andere beslissing zou zijn genomen;
  - e. De ontheffing in strijd met wettelijke voorschriften is verleend;
  - f. De omstandigheden sedert het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zodanig zijn gewijzigd, dat deze niet, niet zonder beperkingen of voorwaarden, of onder andere beperkingen of voorwaarden zou zijn verleend, Indien deze omstandigheden op het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zouden hebben bestaan.

9. Schade en overlast wordt zoveel als mogelijk voorkomen, dan wel beperkt. Te denken valt aan het veroorzaken van schade aan eigendommen, zoals gewassen of vee, of van overlast in de vorm van verkeershinder, verkeersonveilige situaties of geluidshinder. Deze opsomming is niet limitatief.

[REDACTED]

[REDACTED]

1