



VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Beesel,

Op 16 oktober 2019 hebben wij een verzoek tot het nemen van een verkeersbesluit op grond van de Wegenverkeerswet ontvangen van Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond vanwege het uitvoeren van het project 'Dijkverbetering Beesel' in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei,

OVERWEGEN HET VOLGENDE:

Aanleiding verzoek

Waterschap Limburg is verantwoordelijk voor de hoogwaterbescherming in het door haar beheerd gebied. Wettelijk is vastgelegd dat primaire waterkeringen periodiek worden gecontroleerd. Primaire waterkeringen die niet op orde zijn, worden verbeterd. Afspraken over welke primaire waterkeringen wanneer worden aangepakt, leggen het Rijk en de waterschappen gezamenlijk vast in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het doel van het huidige programma is het op orde brengen en hebben van de primaire waterkeringen die in de afgelopen en lopende toets/beoordelingsronde zijn afgekeurd. Het Waterschap Limburg werkt daarbij nauw samen met partners als het Rijk, Provincie Limburg, gemeenten uit de regio en naastgelegen waterschappen. Ook de dijk bij Beesel is afgekeurd in de afgelopen en lopende toets/beoordelingsronde. In het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei voert het Waterschap Limburg daarom ook dijkverbeteringsmaatregelen uit bij Beesel. Deze dijkverbeteringsmaatregelen zijn nodig om de dijk bij Beesel aan de wettelijke norm te laten voldoen.

Wegenverkeerswet 1994, Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

De wettelijke basis voor het nemen van een verkeersbesluit vormen de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV). Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 hebben wij de bevoegdheid dit verkeersbesluit te nemen, aangezien het in deze situatie wegen in beheer bij de gemeente betreft.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, in samenhang bezien met artikel 12, aanhef en onder a sub I, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in bijlage 1, behorende bij het RVV 1990 aangewezen verkeerstekens, alsmede onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Verder dient op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit te worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg, of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Te nemen verkeersmaatregelen

Ten gevolge van de dijkverbetering bij Beesel zijn diverse verkeersmaatregelen nodig. Het Waterschap Limburg heeft ons verzocht om een verkeersbesluit voor de dijkverbetering Beesel te nemen voor het instellen van de volgende verkeersmaatregelen:

1. Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer bestaande deel Huilbeekweg tussen oude aansluiting Holleweg en Het Spick.

Het bestaande deel van de Huilbeekweg tussen de huidige oude aansluiting bij de Holleweg en Het Spick (weg) wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (zoals auto's en landbouwverkeer). Dit deel blijft echter wel open/toegankelijk voor (brom)fietsers en voetgangers.

2. Niet voor gemotoriseerd verkeer openstellen van de kruin nieuwe kering ter hoogte van aansluiting op Beekstraat.

De kruin van de nieuwe kering ter hoogte van de aansluiting op de Beekstraat wordt niet opengesteld voor gemotoriseerd verkeer. Het pad op de kruin is alleen toegankelijk voor (brom)fietsers en voetgangers.

3. Doodlopen van Spijkersweg tegen de nieuwe kering.

De Spijkersweg gaat in de nieuwe situatie doodlopen tegen de nieuw aan te leggen kering aan. Het wordt hierdoor niet meer bereikbaar voor gemotoriseerd- en fietsverkeer. Het blijft wel bereikbaar voor voetgangers via het trappetje ter plaatse.

4. Doodlopen van bestaande Ervenweg tegen de nieuwe kering aan.

De bestaande Ervenweg gaat in de nieuwe situatie doodlopen tegen de nieuw aan te leggen kering aan. Het wordt hierdoor niet meer bereikbaar voor gemotoriseerd- en fietsverkeer. Het blijft wel bereikbaar voor voetgangers via het trappetje ter plaatse. Deze afsluiting wordt gecompenseerd door een nieuw stuk weg langs de teen van de nieuwe kering.

5 Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer bestaande deel Huilbeekweg tussen Beekstraat en verhoogde kering.

In samenhang met nummers 1 en 2 hierboven, wordt het bestaande deel van de Huilbeekweg tussen de Beekstraat en de verhoogde kering afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (zoals auto's en landbouwvoertuigen). Er is in de nieuwe situatie geen autoverkeer meer mogelijk. Ook voor fietsverkeer is dit deel dan niet meer geschikt. Voor voetgangers blijft dit deel bereikbaar via het trappetje ter plaatse.

Naast afsluiting wordt dit deel tevens afgegraven. Er komt een wandelpad met trappetje naar de verhoogde kering. Aan de zijde van de Holleweg/Beekstraat komt een trappetje of talud naar beneden. Voor fietsers is de route via Beekstraat naar de nieuwe kering bedoeld.

Omdat de verkeersmaatregelen 1, 2 en 5 met elkaar samenhangen, is er feitelijk sprake van een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van de Huilbeekweg vanaf de nieuwe aansluiting op de Beekstraat tot Het Spick.

De aangegeven wegen zijn in beheer van de gemeente Beesel.

Nadere toelichting

Bovenstaande aanpassingen zijn nodig om er voor te zorgen dat de verkeerssituatie in de nieuwe situatie, na verhoging van de bestaande en aanleg van nieuwe delen van de kering, zodanig is dat de gehele omgeving van de nieuwe kering goed bereikbaar en begaanbaar is voor alle weggebruikers (zowel gemotoriseerd als niet gemotoriseerd).

Door verhoging van de bestaande en aanleg van nieuwe delen van de kering worden tevens aanleg van nieuwe stukken wegen en aanpassingen aan bestaande wegen (zoals een verbreding van een bestaande weg) voorzien. Voor dergelijke zaken doet Waterschap Limburg of één van haar (rechts)vertegenwoordigers te zijner tijd bij ons nog een separate aanvraag om omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1.5.2 van de Algemene Plaatselijke Verordening 2013.

Belangenafweging

Een verkeersbesluit strekt tot behartiging van één of meer van de in artikel 2 van de WVV omschreven doeleinden. Voor wat betreft de in artikel 2 van de WVV vermelde belangen, wordt met dit verkeersbesluit beoogd om de veiligheid van het verkeer op de weg te verzekeren, om de weggebruikers en passagiers te beschermen, en om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen. Met de uitvoering van het dijkverbeteringsproject en de als gevolg daarvan te nemen verkeersmaatregelen is verder het algemeen maatschappelijk belang van hoogwaterbescherming gediend. Verder is ons op voorhand niet gebleken van zwaarder wegende belangen van derden die zich tegen het te nemen verkeersbesluit verzetten en die dienen te prevaleren boven het belang van verzoeker.

Vastgesteld ontwerp-verkeersbesluit, inzage, en aangebrachte wijzigingen

Wij hebben op 29 januari 2020 het ontwerp-verkeersbesluit vastgesteld. De kennisgeving van het ontwerp-verkeersbesluit is door de Provincie Limburg op donderdag 9 april 2020 gepubliceerd op www.overheid.nl (Provinciaal blad). Het ontwerp-verkeersbesluit met de bijbehorende stukken heeft ter inzage gelegen vanaf vrijdag 10 april 2020 tot en met vrijdag 22 mei 2019. In deze periode heeft een ieder de mogelijkheid gehad om schriftelijk of mondeling zienswijzen naar voren te brengen op het ontwerp-verkeersbesluit. Gedurende de inzagetermijn zijn er geen zienswijzen ingekomen op het ontwerp-verkeersbesluit. Er zijn geen belangrijke wijzigingen aangebracht in het definitieve verkeersbesluit ten opzichte van het ontwerp-verkeersbesluit.

Crisis- en herstelwet

Op het Hoogwaterbeschermingsprogramma is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Coördinatieregeling Waterwet van toepassing

Op het aanleggen, verleggen of versterken van primaire waterkeringen is de projectprocedure Waterwet van toepassing. Het projectplan Waterwet dijkverbetering Beesel is op 10 maart 2020 door Gedeputeerde Staten van Limburg goedgekeurd. Het projectplan Waterwet dijkverbetering Beesel en de daarbij behorende uitvoeringsbesluiten, zoals het verkeersbesluit, doorlopen de projectprocedure voor waterstaatswerken, zoals beschreven in de artikelen 5.5 – 5.14 Waterwet. Op de voorbereiding van deze besluiten is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Op grond van artikel 5.8 en 5.12 van de Waterwet coördineren Gedeputeerde Staten van Limburg de bekendmaking van de besluiten die voor de uitvoering van het projectplan nodig zijn.

In een eerdere fase zijn het goedkeuringsbesluit, het projectplan Waterwet dijkverbetering Beesel en de omgevingsvergunningen voor de onderdelen kappen en afwijken van het bestemmingsplan bekend gemaakt en ter visie gelegd. Dit verkeersbesluit vormt samen met de besluiten voor de Wet natuurbescherming ten aanzien van stikstofdepositie (gebiedsbescherming) en ten aanzien van soortenbescherming de tweede fase in de projectprocedure.

BESLUIT:

Op grond van de voorgaande overwegingen nemen wij op het verzoek van Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond, een verkeersbesluit voor: a. het plaatsen of verwijderen van de benodigde borden van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en van de verkeerstekens, en b. het treffen van maatregelen op en aan de weg ter regeling van het verkeer, voor:

1. Het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van het bestaande gedeelte van de Huilbeekweg tussen de huidige oude aansluiting bij de Holleweg en Het Spick (weg).
2. Het niet voor gemotoriseerd verkeer openstellen van de kruin van de nieuwe kering ter hoogte van de aansluiting op de Beekstraat.
3. Het doodlopen van de Spijkersweg tegen de nieuwe kering aan.
4. Het doodlopen van de bestaande Ervenweg tegen de nieuwe kering aan.
5. Het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van het bestaande gedeelte van de Huilbeekweg tussen de Beekstraat en de verhoogde kering. Het gedeelte tussen de Holleweg en verhoogde kering wordt alleen voor voetgangers toegankelijk. De kering tussen Het Spick en de Beekstraat wordt toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Dit hangt samen met het eerste en tweede punt hierboven. Feitelijk betreft het hierdoor een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van de Huilbeekweg vanaf de nieuwe aansluiting op de Beekstraat tot Het Spick.

Op onderstaande situatietekening worden bovenstaande in te stellen verkeersmaatregelen aangegeven.



Figuur 1: Overzicht in te stellen verkeersmaatregelen Dijkverbetering Beesel

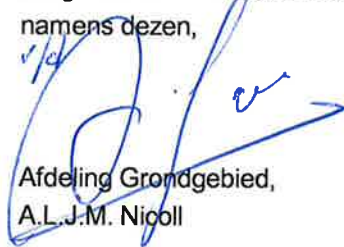
Bijlagen bij het verkeersbesluit

Bij dit verkeersbesluit behoren de volgende gewaarmerkte bijlagen:

1. Verzoekbrief tot nemen verkeersbesluit voor HWBP Noordelijke Maasvallei – dijkkring Beesel d.d. 16 oktober 2019
2. Overzichtstekening te treffen verkeersmaatregelen
3. Overzichtstekening te treffen verkeersmaatregelen op een luchtfoto (ondergrond)
4. Machtiging door Waterschap Limburg

Reuver, 12 juni 2020

Burgemeester en wethouders van Beesel,
namens dezen,



Afdeling Grondgebied,
A.L.J.M. Nicoll

VERDERE PROCEDURE

Bekendmaking

De kennisgeving van het verkeersbesluit wordt door de Provincie Limburg op een nog door deze te bepalen datum gepubliceerd op www.overheid.nl (Provinciaal blad).

Inzage

Het verkeersbesluit met bijbehorende documenten ligt met ingang van vrijdag 26 juni tot en met donderdag 6 augustus 2020 gedurende zes weken ter inzage:

- bij de receptie van het Gouvernement, Limburglaan 10, 6229 GA te Maastricht, tijdens kantooruren;
- in het gemeentehuis van Beesel, Raadhuisplein 1, 5953 AL te Reuver, op de aldaar gebruikelijke wijze, tijdens kantooruren;
- ten kantore van het Waterschap Limburg, Maria Theresialaan 99, 6043 CX te Roermond, op de aldaar gebruikelijke wijze, tijdens kantooruren.

Rechtsbescherming

Beroep

Gedurende de termijn van terinzagelegging kan tegen het verleende verkeersbesluit beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende die aantoont redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest tijdig een zienswijze naar voren te brengen. De belanghebbende die zich niet kan verenigen met aangebrachte wijzigingen ten opzichte van het ontwerp-verkeersbesluit kan eveneens van deze beroepsmogelijkheid gebruik maken.

Het verleende verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Indien beroep is ingesteld kan in spoedeisende gevallen de Voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op verzoek een voorlopige voorziening treffen.

Vragen over de procedure?

Voor meer informatie kan een ieder zich wenden tot:

de heer J. Goudriaan, tel. (043) 389 7452, jl.goudriaan@prvlimburg.nl of

de heer M. Brauers, tel. (043) 389 7242, mm1.brauers@prvlimburg.nl