



<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00086462	<b>Maastricht</b> 11 augustus 2020
<b>Zaaknummer</b>	2020-205000	
<b>Bijlage(n)</b>	2	<b>Verzonden</b> 12 augustus 2020

## **Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg**

### **Verzoek**

Bij brief van 5 augustus 2020, verzoekt XXX, om een ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (hierna: TUG-ontheffing).

Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op opstijgingen en landingen met een helikopter, welke zulke plaatsvinden op het landgoed van Kasteel de Hoogenweerth aan de Hoge Weerd 2 te Heugem, gemeente Maastricht op 15 augustus 2020. Hierbij wordt uitgegaan van 2 vluchten (zijnde 4 vliegbewegingen).

Het verzoek, bestaande uit het aanvraagformulier met een kaart van de locatie in Heugem, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

### **Overwegingen**

Deze locatiegebonden ontheffing wordt aangevraagd voor de activiteiten van XXX. Het gebruik van de helikopter is recreatief en enkel voor privédoeleinden van de aanvrager.

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, neergelegd in de “Beleidsregels voor het verlenen van ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaart Provincie Limburg 2019 (Wet luchtvaart, artikel 8A.51)”, zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 9 augustus 2019 (hierna: Beleidsregels).



Ingevolge artikel 3 sub a van de Beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een locatiegebonden ontheffing verlenen voor een vooraf aangegeven terrein binnen de provincie Limburg. Daarmee mogen maximaal 25 vluchten (zijnde 50 vliegbewegingen) op 1 dag worden uitgevoerd.

Het tijdstip waarop mag worden opgestegen en/of geland is tussen 07:00 en 23:00. Naast de tijden waarbinnen mag worden geland en gestegen zijn ook eisen gesteld aan de vlieglocatie en de geluidsbelasting ten aanzien van woningen en natuur. Er is bij deze activiteit geen verkeer aantrekkende werking te verwachten, gezien het maar om twee vluchten gaat.

De gemeente Maastricht is op 10 augustus 2020 door ons in kennis gesteld van het verzoek om ontheffing. De gemeente heeft op 11 augustus 2020, telefonisch laten weten dat er geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van deze ontheffing en dat er voorshands geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid worden verwacht.

Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 dagen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar. Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

### **Besluit**

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, de Beleidsregels en voornoemde overweging, de bij brief van 5 augustus 2020 verzochte ontheffing te verlenen aan XXX voor het opstijgen en landen met één helikopter, onder de voorschriften zoals opgenomen in

bijlage 1.

De aanvraag en bijbehorende stukken, ingekomen op 5 augustus 2020, maken deel uit van het onderhavige besluit (bijlagen 2). Behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.

### **Rechtsbescherming**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar <http://www.limburg.nl/>.



Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

drs. M.G.P.I. Arts  
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving, team Vergunningen



### Afschrift

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gescande versie verstuurd naar: [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl), ter kennisname;
2. Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg (gescande versie verstuurd naar: [sklzl@kiel.nl](mailto:sklzl@kiel.nl), ter kennisname;
3. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie Groep Luchtvaarttoezicht, gescande versie verstuurd naar: [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl), ter kennisname;
4. Gemeente Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ te Maastricht, ter kennisname.

### Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1);
- Aanvraagformulier met een kaart van de locatie in Heugem (bijlage 2).



## Bijlage 1 (Voorschriften)

1. Deze ontheffing geldt voor de duur van één dag te weten 15 augustus 2020, op de locatie zoals is aangegeven in de aanvraag van 5 augustus 2020 (bijlage 2).
2. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen de directe omgeving van woningen danwel natuurgebieden, weergegeven op de bij Beleidsregels behorende kaarten.
3. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein danwel de in elkaars directe omgeving liggende terreinen. Onder directe omgeving wordt verstaan locaties die minder dan 1000m hemelsbreed van elkaar zijn verwijderd. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
4. Er mogen maximaal 2 vluchten worden uitgevoerd.
5. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein, tenzij er sprake is van maatschappelijke helikoptervluchten.
6. Bij het gebruik maken van het terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan helikopters in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
7. Ten minste 24 uur, waarbinnen ten minste één volledige werkdag valt, voor de dag dat het terrein zal worden gebruikt, geeft de houder van de ontheffing schriftelijk of per mail aan Gedeputeerde Staten via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl) en [postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl), aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl), aan de burgemeester van gemeente Maastricht, via [openbareruimte@maastricht.nl](mailto:openbareruimte@maastricht.nl) en aan de luchtvaartpolitie via [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl), kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
8. Gedeputeerde Staten trekken de door hun verleende ontheffing in, wanneer:
  - a. Daar door ontheffinghouder om is verzocht;
  - b. De redenen waarvoor de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen;
  - c. De houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperking niet naleeft, ongeacht de aard en de ernst van de overtreding;
  - d. De gegevens op grond waarvan de ontheffing is verleend zodanig onjuist of onvolledig blijken te zijn dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een andere beslissing zou zijn genomen;
  - e. De ontheffing in strijd met wettelijke voorschriften is verleend;
  - f. De omstandigheden sedert het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zodanig zijn gewijzigd,



dat deze niet, niet zonder beperkingen of voorwaarden, of onder andere beperkingen of voorwaarden zou zijn verleend, Indien deze omstandigheden op het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zouden hebben bestaan.

9. Schade en overlast wordt zoveel als mogelijk voorkomen, dan wel beperkt. Te denken valt aan het veroorzaken van schade aan eigendommen, zoals gewassen of vee, of van overlast in de vorm van verkeershinder, verkeersonveilige situaties of geluidshinder. Deze opsomming is niet limitatief.



Bijlage 2 (Aanvraagformulier met een kaart van de locatie in Heugem)

provincie limburg



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

Toestemming grondeigenaar locatie:

DDi

Provincie Limburg	
Ingek.	05 AUG. 2020
DOCnr.	
Afd.	LTH



Beem & Wings AOC BV

+31 (0)320-417 771  
aoc@beemwings.nl

Mindboeweg 8  
6218 MV Lelystad Airport

I.S.

Hierbij verleen ik toestemming voor het gebruik van mijn grond.

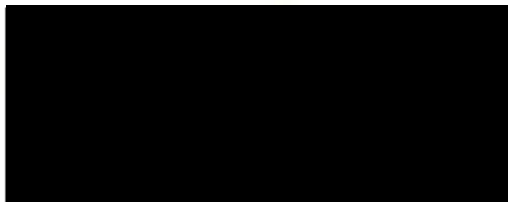
Op de volgende datum 15-08-2020

gelegen aan de (straat) Hoge Weert 2

in (plaats) Maasbracht

gemeente Maasbracht

voor het opstijgen en landen van een helikopter.



Rekening:  
IBAN NL70 0400 0147 568 585  
Swift code: RABO NL2U

www.delftalstegenrochtoezicht.nl

KW: 010-64008  
BTW nr. (NL) 822 745 278 001



# Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

## Geluidscertificaat helicopter:

		I. Human Environment and Transport Inspectorate Civil Aviation Authority Netherlands Correspondence address: P.O. Box 575, 2110 AN IJsoordorp, The Netherlands		Registration number: 7125 ICAO aircraft designator: R44	
<b>2. NOISE CERTIFICATE</b>					
4. Nat. & registration marks: <b>PH-FVD</b>		5. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: Robinson Helicopter Company R44 II		6. Aircraft serial number: 11905	
7. Engine(s): IO-540-AE1A5 (Textron-L.);		8. Propeller(s): N/A			
9. Maximum Take-Off Mass: 1134 kg		10. Maximum Landing Mass: N/A		11. Noise Standard: ICAO Annex 16, Chapter 11 Section 11.4.1	
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:					
13. Lateral / Full-Power Noise Level: N/A		14. Approach Noise Level: N/A		15. Flyover Noise Level: N/A	
				16. Overflight Noise Level: 80.9 dB SEL 17. Take-Off Noise Level: N/A	
Remarks:					
18. This document is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, article 6 in respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.				20. Signature: The State Secretary for Infrastructure and the Environment, On behalf, The Head Airworthiness Department,	
19. Date of issue: 07 September 2017					
This document shall be carried on board during all flights.				Document Number: 285559	





## Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

Eventuele opmerkingen en/of aanvullende informatie:

Het betreft een privé vlucht met familie met 2 starts en landingen op locatie. Ik ben een PPL(H) houder. Mijn neef is de 15<sup>de</sup> jaarig en we willen hem een rondvlucht cadeau doen. Hij werkt bij Landgoed Kasteel de Hoogenweerth. Het landgoed omslaat enkele hectaren. De afgelopen jaren zijn er vaker rondvluchten geweest op deze locatie. In 2018 is Maarten van de Weijden hier geland met Heliflight. De locatie ligt buiten de Natura2000- en milieubeschermingsgebieden.

### 13. Verklaring\*

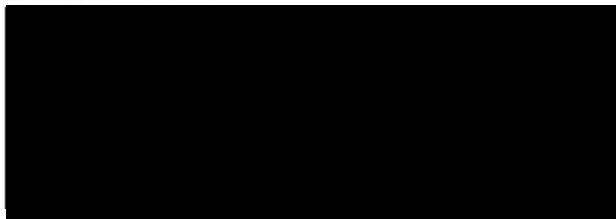
- De aanvrager verklaart alle gegevens in het aanvraagformulier en de bijlagen naar waarheid te hebben ingevuld.
- De aanvrager verklaart voorafgaand aan het tijdelijke en uitzonderlijke gebruik van een bepaald terrein, dat de eigenaar van het desbetreffende terrein toestemming voor het gebruik heeft gegeven.
- De aanvrager verklaart bekend te zijn met alle relevante regelgeving ter voorkoming van schade aan of vervuiling van de bodem en ter beperking van hinder of gevaar voor burgers en omgeving.
- De aanvrager verklaart te voldoen aan alle relevante regelgeving inzake veilig gebruik van één of meer terreinen voor gebruik door de aangegeven luchtvaartuig(en).

### 14. Ondertekening

Ondertekeningbevoegd

- De aanvrager is bevoegd en/of gemachtigd om dit formulier te ondertekenen.

Datum: 05-08-2020



provincie limburg



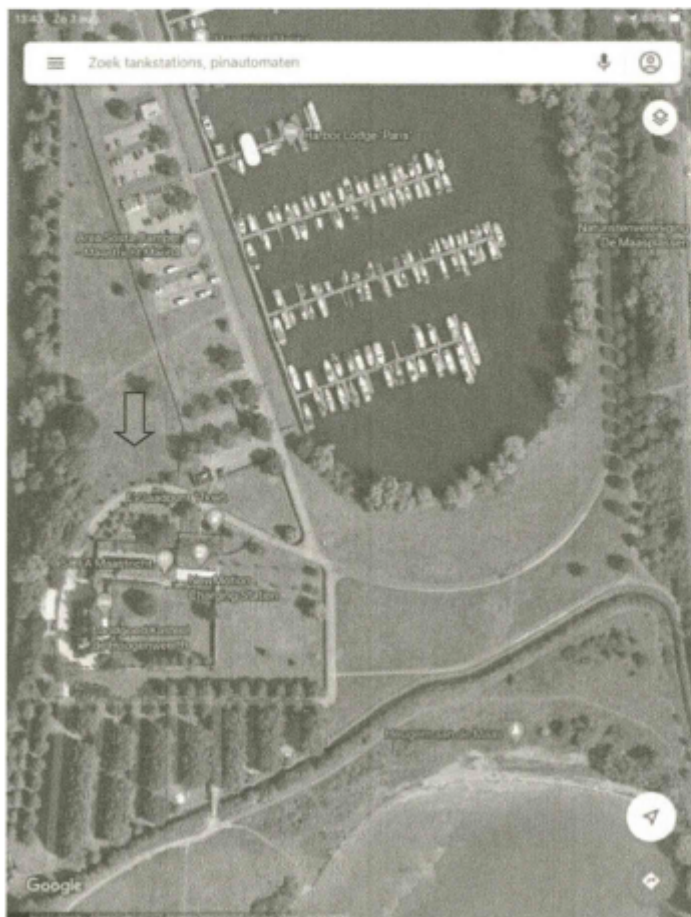
provincie limburg



## Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

Luchtfoto terrein met start- en landingslocatie aangegeven dmv rode pijl.





## Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

Gebruik hier <hyperlink> de kaart TUG in Atlas Limburg

Naam contactpersoon locatie tijdens vluchten:

Telefoonnummer contactpersoon\*:

### 8. Gegevens Generieke ontheffing

Voor welke periode wilt u de ontheffing aanvragen?

Van\* 15-08-2020 tot 15-08-2020

Een ontheffing wordt afgegeven voor maximaal 12 dagen per kalenderjaar per terrein.

### 9. Gegevens drone (onbemand luchtvaartuig, RPA)

Wordt het RPA bedrijfsmatig gebruikt?

- ☐ Ja  
☐ Nee

Kenmerk en datum ontheffing iLenT

Kenmerk ontheffing iLenT

Vermeld het KvK nummer, indien bedrijfsmatig gebruik:

Datum ontheffing iLenT

Kenmerk en datum van de door de minister van I&W verleende ontheffing, dan wel de datum van indiening van de betreffende aanvraag om ontheffing.

### 10. Luchtvaartbeperkingen op de locatie, te controleren op TUG-kaarten in Atlas Limburg

- ☐ ligging ten opzichte van Natura2000-gebied, een NNN-gebied, inclusief de bijbehorende zone  
☐ ligging ten opzichte van milieubeschermingsgebied voor stilte, inclusief de bijbehorende zone  
☐ ligging ten opzichte van woningen, inclusief de bijbehorende zone

### 11. Bijlagen

- Plattegrond of luchtfoto van de locatie met duidelijk aangegeven start- en landingslocatie
- Geluidscertificaat (verplicht voor gemotoriseerde luchtvaartuigen)
- Toestemming eigenaar terrein (inclusief zijn/haar naam en adresgegevens) voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van het terrein door het aangegeven luchtvaartuig c.q. de aangegeven luchtvaartuigen
- ☐ Een ondertekende machtiging als u dit formulier invult als gemachtigde.



## Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

### 6. Algemene toelichting

Wat is de reden van de aanvraag?

Organisatiegegevens bij invullen formulier zijn niet van toepassing. Het betreft een privé vlucht met familie met 2 starts en landingen op locatie. Ik ben een PPL(H) houder. Mijn neef is de 15<sup>de</sup> jarig en we willen hem een rondvlucht cadeau doen. Hij werkt bij Landgoed Kasteel de Hoogenweerth. Het landgoed omslaat enkele hectaren. De afgelopen jaren zijn er vaker rondvluchten geweest op deze locatie. In 2018 is Maarten van de Weijden hier geland met Heliflight. De locatie ligt buiten de Natura2000- en milieubeschermingsgebieden.

#### Gaat het om een evenement?

- ☐ Ja  
☒ Nee

Afhankelijk van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente waar wordt gestart en geland, is het tevens mogelijk dat een evenementenvergunning moet worden aangevraagd.

#### Gaat het om een luchtvaartvertoning?

- ☐ Ja  
☒ Nee

Voor luchtvaartvertoningen zoals bedoeld in artikel 1.2 van de Regeling luchtvaartvertoningen is een vergunning van de Inspectie Leefomgeving en Transport vereist.

#### Is er een Air Operator Certificate (AOC) aanwezig?\*

- ☐ Ja  
☒ Nee

Luchtvaartbedrijven moeten beschikken over een AOC, die vaststelt dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen.

### 7. Locatiegegevens voor locatiegebonden ontheffing of een combinatie-ontheffing

#### Locatiegegevens

Naam locatie: Kasteel de Hoogen Weerth  
Adres Hoge Weerd 2  
Postcode\* 6229 AM  
Plaats\* Maastricht

Wat zijn de coördinaten van de locatie? \*

x-coördinaat 177168  
y-coördinaat 314673



## Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

### 2. Soort ontheffing

\* De vragen met een \* zijn verplicht.

De aanvraag voor de TUG-ontheffing is\*

- ☒ a. locatiegebonden (lever de gevraagde informatie onder  
☐ b. generiek  
☐ c. combinatie: generiek voor een specifieke locatie

#### Soort ontheffing

- a een vooraf aangegeven terrein, voor vluchten op één of meer dagen per kalenderjaar  
 b voor meerdere terreinen binnen de provincie Limburg voor maximaal tweemaal twee vliegbewegingen per dag, voor maximaal twaalf dagen per kalenderjaar per terrein  
 c een combinatie ontheffing: een generieke ontheffing voor een specifieke locatie voor maximaal tweemaal twee vliegbewegingen per dag, voor maximaal twaalf dagen per jaar per terrein, af te geven voor ten hoogste de duur van een kalenderjaar.

### 3. Gegevens aanvrager

Rechtspersoon (indien van toepassing)

#### NAW-gegevens

Naam organisatie\*: nvt  
 Adres \*: houtstraat 1  
 Postcode\*: 5366 AP  
 Plaats\*: Megen  
 Algemeen telefoonnummer\*: nvt

#### Telefoon en e-mail

Telefoonnummer\*: 0657 191360  
 E-mailadres\*: vanrossemkyhigh@hotmail.com

#### Organisatiegegevens

KvK-nummer\*: nvt  
 Vestigingsnummer: nvt

#### Gegevens indien particulier

BSN aanvrager\*: 234108885

### 4. Gegevens luchtvaartuig(en)

Soort luchtvaartuig

Type\*: R44 Clipper II

Merk\* Robinson

Aantal luchtvaartuigen\* 1

Registratienummer\* PH-FVD

### 5. Informatie vluchtdagen

Aantal gewenste vluchtdagen: 1

Datum vlucht of startdatum: 15-08-2020

Gepland tijdstip (van 13:00 uur tot 14:00 uur)

Type vlucht: privévlucht met familie

Aantal starts (max 25): 2

Aantal landingen (max 25): 2

Aantal betrokken luchtvaartuigen: 1





## Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

### 1. Inleiding

Met dit formulier vraagt u een TUG-ontheffing aan voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen vanaf een terrein dat geen luchthaven is. Uw aanvraag wordt getoetst aan de ontheffingsvoorwaarden in de beleidsregels van de Provincie Limburg voor TUG-ontheffingen.

#### Wat heeft u nodig om dit formulier in te vullen?

- Plattegrond of luchtfoto van de locatie (indien van toepassing)
- Geluidscertificaat (verplicht voor gemotoriseerde luchtvaartuigen).
- Een ondertekende machtiging als u dit formulier invult als gemachtigde.

#### Kosten

Aan het aanvragen van een TUG-ontheffing zijn geen kosten verbonden (leges).

#### Voorwaarden

- Uw aanvraag moet compleet zijn.
- De aanvraag moet minimaal 4 weken voor de datum van ingang van de ontheffing door ons ontvangen zijn.

#### Mogelijke andere geldende wet- en regelgeving

Het is mogelijk dat ook de Wet natuurbescherming van toepassing is. Afhankelijk van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente waar wordt gestart en geland, is het tevens mogelijk dat een evenementenvergunning moet worden aangevraagd. Degene die de, eventueel verstorende, activiteit wil uitvoeren zal zelf moeten onderzoeken of ook een ontheffing of een vergunning op grond van deze wetgeving nodig is.