

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Referentiesituatie en Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
XXX	Beitel 80, - Heerlen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Logistiek centrum Heerlen	RcdXmPstBoqk

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 oktober 2020, 13:44	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	687,91 kg/j	699,99 kg/j	12,08 kg/j
NH <sub>3</sub>	5,03 kg/j	12,47 kg/j	7,43 kg/j

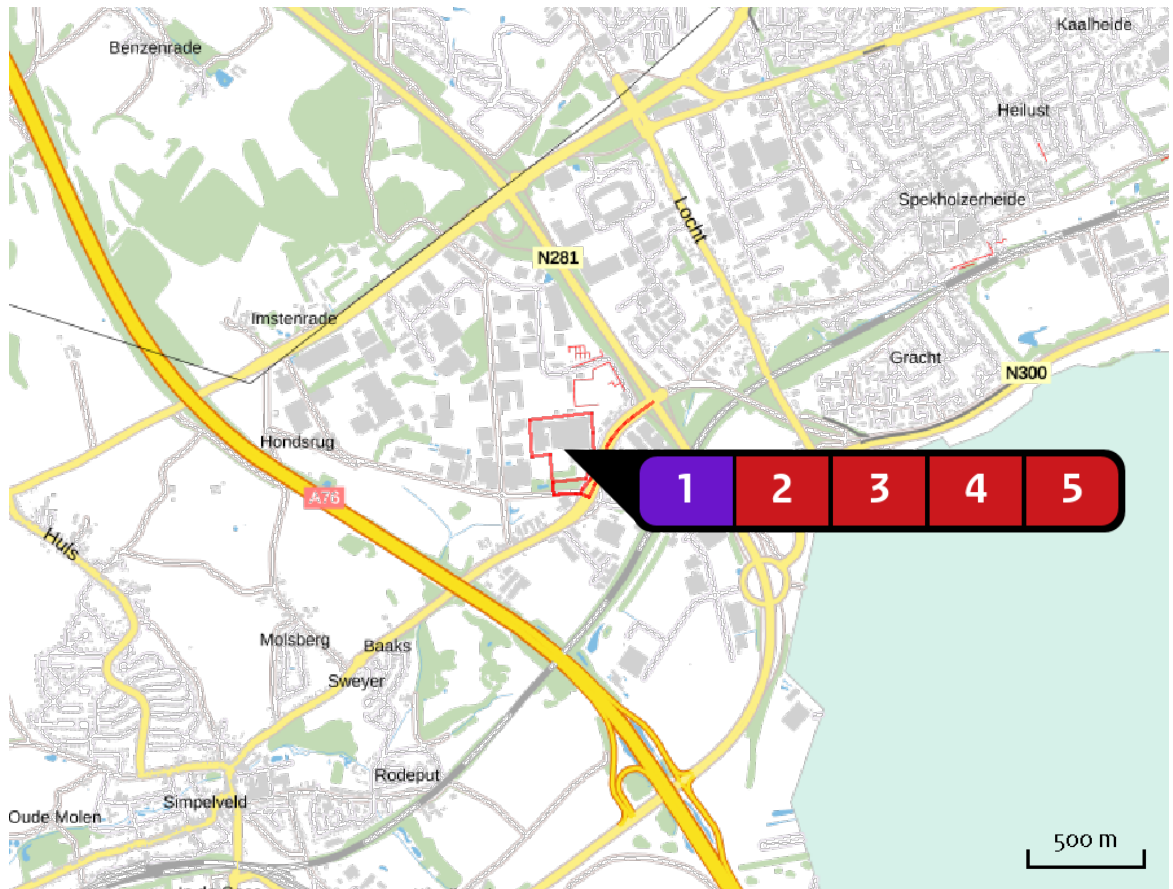
## Resultaten

Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

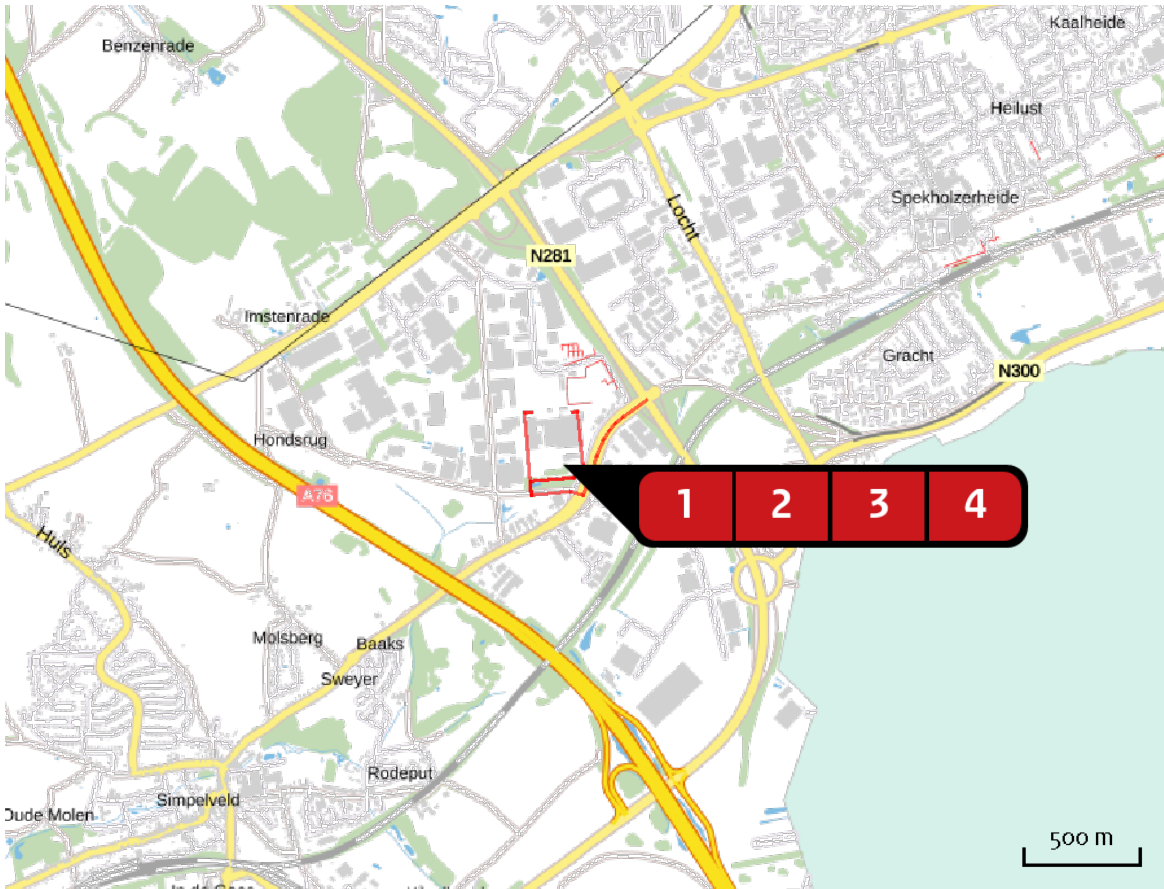
## Toelichting

Verschilberekening referentiesituatie - gebruiksfase

Locatie  
ReferentiesituatieEmissie  
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 Bron 1 Industrie   Bouwmaterialen	-	178,20 kg/j
2	 Bron 2 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	255,53 kg/j
3	 Bron 3 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,35 kg/j
4	 Bron 4 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,48 kg/j	139,80 kg/j
5	 Bron 5 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,65 kg/j	95,02 kg/j

Locatie  
Gebruiksfase



Emissie  
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Bron 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,95 kg/j	337,77 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,35 kg/j	28,89 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,87 kg/j	197,00 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,29 kg/j	136,33 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Geuldal	0,01	0,01	0,00	
Kunderberg	0,01	0,00	0,00	
Geleenbeekdal	0,03	0,03	0,00	-0,01
Brunssummerheide	0,01	0,00	- 0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Geuldal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,01	0,00	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	
H9110 Veldbies-beukenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	

## Kunderberg

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,02	0,01	- 0,01	
H7220 Kalktufbronnen	0,02	0,02	- 0,01	

## Geleenbeekdal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,03	0,00	-0,01
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,03	0,03	0,00	-0,01
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	- 0,01	

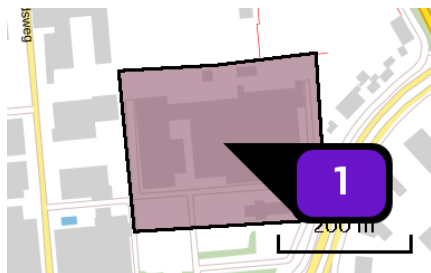
## Brunssummerheide

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	- 0,01	
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	0,00	- 0,01	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,00	- 0,01	

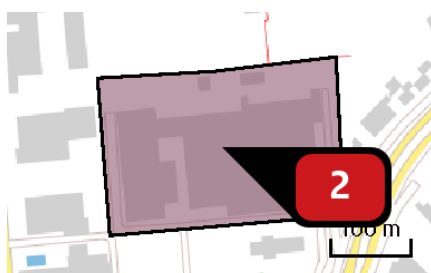
- \* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.



Emissie  
(per bron)  
Referentiesituatie

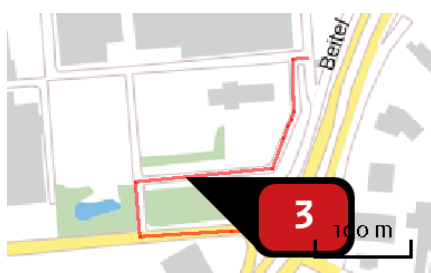


Naam **Bron 1**  
 Locatie (X,Y) **198351, 317759**  
 Uitstoothoogte **10,0 m**  
 Oppervlakte **7,1 ha**  
 Spreiding **8,5 m**  
 Warmteinhoud **0,440 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **178,20 kg/j**



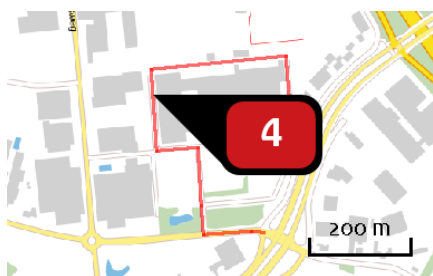
Naam **Bron 2**  
 Locatie (X,Y) **198349, 317783**  
 NOx **255,53 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftrucks		4,0	4,0	0,0	NOx	255,53 kg/j



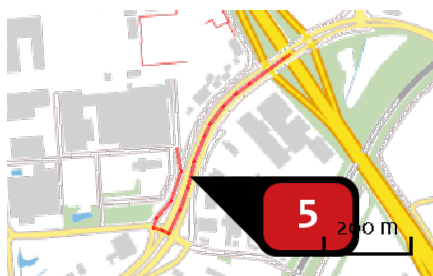
Naam **Bron 3**  
 Locatie (X,Y) **198361, 317574**  
 NOx **19,35 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100.000,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	19,35 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Bron 4  
Locatie (X,Y)  
198213, 317788  
NOx  
139,80 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
1,48 kg/j

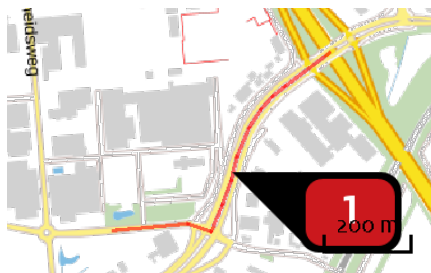
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22.500,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	139,80 kg/j 1,48 kg/j



Naam  
Bron 5  
Locatie (X,Y)  
198518, 317633  
NOx  
95,02 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
2,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100.000,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	24,96 kg/j 1,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22.500,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	70,07 kg/j 1,15 kg/j

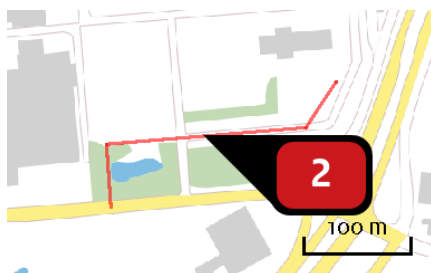
Emissie  
(per bron)  
Gebruiksfase



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH<sub>3</sub>

**Bron 1**  
**198520, 317638**  
**337,77 kg/j**  
**7,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	616,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	55,33 kg/j 3,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	282,44 kg/j 4,63 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH<sub>3</sub>

**Bron 2**  
**198331, 317572**  
**28,89 kg/j**  
**1,35 kg/j**

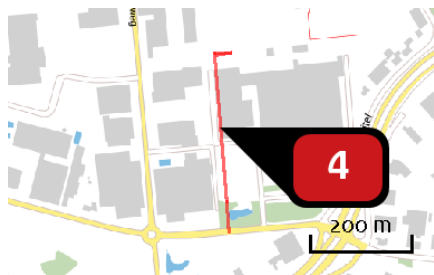
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	616,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,89 kg/j 1,35 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH<sub>3</sub>

**Bron 3**  
**198460, 317610**  
**197,00 kg/j**  
**1,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	197,00 kg/j 1,87 kg/j



Naam

Bron 4

Locatie (X,Y)

198228, 317712

NO<sub>x</sub>

136,33 kg/j

NH<sub>3</sub>

1,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	136,33 kg/j 1,29 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200805\_f3dee6357e

Database        versie 2019A\_20200805\_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>