

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1: gebruik ER Plastics

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---------------|---------------------------|
| ER Plastics | Wetering 1, 6002 SM Weert |

Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk | |
|--------------------------|----------------|------------------------------|
| Gebruiksfase ER Plastics | RbTySv3c8UkE | |
| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
| 29 oktober 2020, 11:15 | 2020 | Berekend voor natuurgebieden |

Totale emissie

| Situatie 1 | |
|-----------------|------------|
| NOx | 82,70 kg/j |
| NH ₃ | 1,65 kg/j |

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

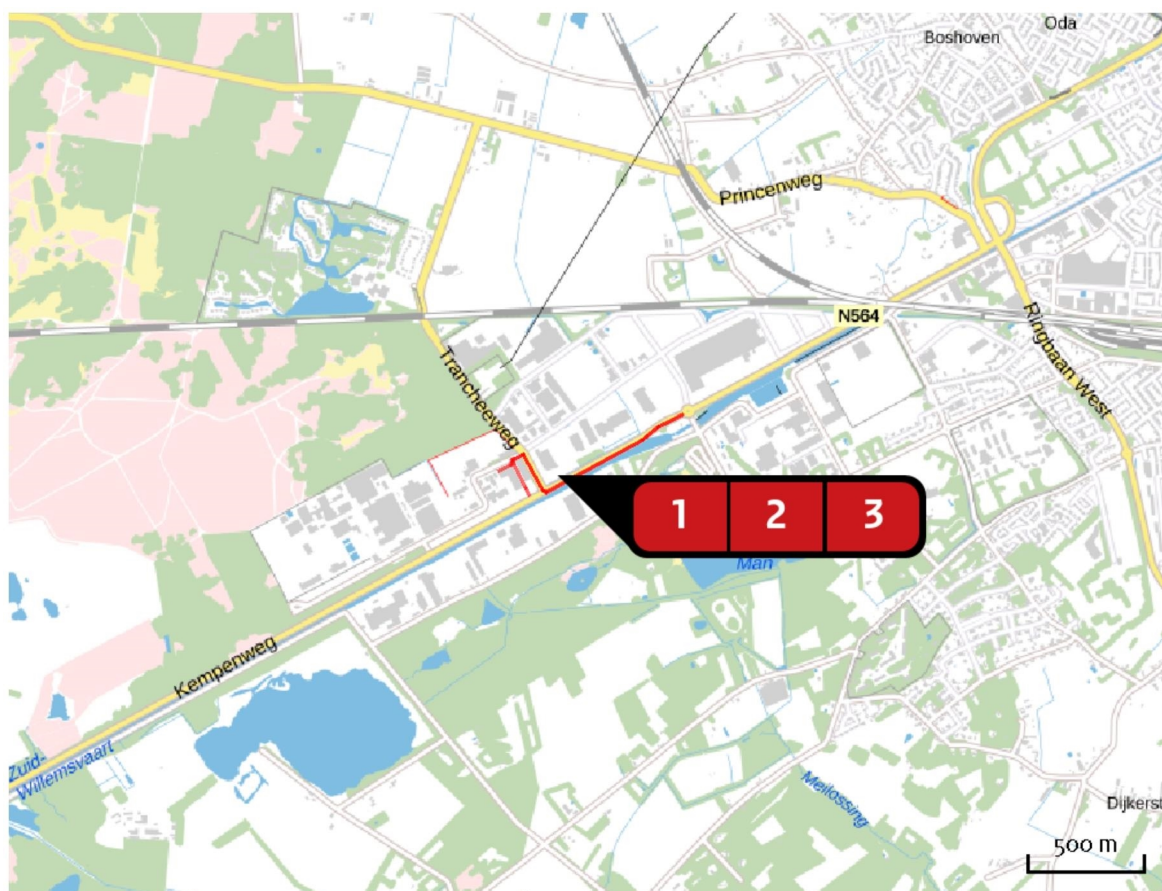
| Natuurgebied | Bijdrage |
|--|----------|
| Weerter- en Budelerbergen & Ringselven | 0,45 |

Toelichting

Gebruiksfase ER Plastics - Wetering 1 te Weert

- Transport: 12 vrachtwagens (zwaar verkeer) en 3 bestelwagens/ etmaal
- Personeel: 50 auto's/ etmaal
- Heftruck LPG, 40 kW, deellast 78%, 2920 draaiuren, 0,4 g NOx /kWh

Locatie

Situatie 1: gebruik
ER Plastics

Emissie

Situatie 1: gebruik
ER Plastics

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen | < 1 kg/j | 36,45 kg/j |
| 2 | Personeel Wegverkeer Buitenwegen | < 1 kg/j | 9,81 kg/j |
| 3 | Gebruik heftruck laden/ lossen vrachtwagens Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 36,44 kg/j |

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen* |
|--|------------------|---|
| Weerter- en Budelerbergen & Ringselven | 0,45 | |

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

| Habitatype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|---|------------------|---|
| Lg13 Bos van arme zandgronden | 0,45 | |
| L4030 Droge heiden | 0,18 | |
| Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden | 0,03 | |
| Lg09 Droog struisgrasland | 0,02 | |
| H3130 Zwakgebufferde vennen | 0,01 | |
| H4030 Droge heiden | 0,01 | |
| Hg1Do Hoogveenbossen | 0,01 | |

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1: gebruik
ER Plastics



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer
174144, 361613
36,45 kg/j
< 1 kg/j

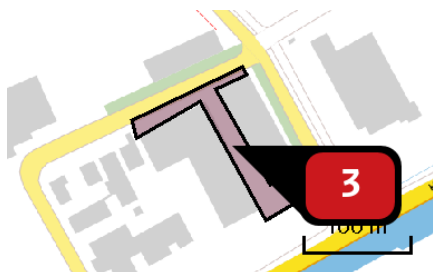
| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 24,0 / etmaal | NOx NH3 | 35,81 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer | 6,0 / etmaal | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personeel
174179, 361633
9,81 kg/j
< 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 100,0 / etmaal | NOx NH3 | 9,81 kg/j < 1 kg/j |



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

**Gebruik heftruck laden/
lossen vrachtwagens**
173899, 361624
36,44 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreading (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|--------------|------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| AFW | LPG Heftruck | 3,0 | 1,5 | 0,0 | NOx | 36,44 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>