



Prince Helicopters

Gooikensweg 1
4301 PD ZIERIKZEE

Ons kenmerk DOC-00134677
Zaaknummer 2021-201507
Bijlage(n) 2

Maastricht 2 maart 2021
Verzonden 2 maart 2021

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Verzoek

Bij brief van 4 februari 2021, verzoekt Prince Helicopters, Gooikensweg 1, 4301 PD te Zierikzee, om een ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op opstijgingen en landingen met één helikopter welke zullen plaatsvinden op een grasveld aan de Horsterweg in de gemeente Horst aan de Maas op 5 dagen tussen 1 april 2021 en 15 augustus 2021. Hierbij wordt uitgegaan van maximaal 25 vluchten (zijnde 50 vliegbewegingen).

Het verzoek, bestaande uit het aanvraagformulier met een kaart van de locatie in Grubbenvorst, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

Overwegingen

Deze locatiegebonden ontheffing wordt aangevraagd voor de activiteiten van Prince Helicopters. Het gebruik van de helikopter heeft als doel het wit krijten van kassen in de agrarische sector.

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, zoals neergelegd in de Beleidsregels Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik luchtvaart Provincie Limburg 2019, zoals vastgesteld en gepubliceerd door Gedeputeerde Staten van Limburg op 9 augustus 2019 (Beleidsregels).

Ingevolge artikel 3 van de Beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een locatiegebonden ontheffing verlenen voor een vooraf aangegeven terrein binnen de provincie Limburg, voor één of meer dagen per kalenderjaar met een maximum van 12 dagen. Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar.



De aangevraagde ontheffing heeft een geldigheidsduur van 5 dagen tussen 1 april 2021 en 15 augustus 2021.

Het tijdstip waarop mag worden opgestegen en/of geland is tussen 07.00 en 23.00 uur. Naast de dagen waarop gevlogen mag worden en de tijd waarbinnen mag worden geland en opgestegen, zijn ook eisen gesteld aan de aan- en uitvliegroutes en de ligging van de locaties ten opzichte van woningen en natuur. Er is bij deze activiteit geen verkeer aantrekkende werking te verwachten. Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

De gemeente Horst aan de Maas is op 10 februari 2021 door ons in kennis gesteld van het verzoek om ontheffing. Omdat van de gemeente geen reactie is ontvangen, gaan we ervan uit dat ten principale geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van deze ontheffing en dat er voorshands geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid worden verwacht.

Gelet op vorenstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan Prince Helicopters te Zierikzee, de gevraagde ontheffing verleend kan worden.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen en voornoemde overwegingen, de bij brief van 4 februari 2021 verzochte ontheffing te verlenen aan Prince Helicopters te Zierikzee, voor opstijgingen en landingen met een helikopter onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1.

De aanvraag en bijbehorende stukken, ingekomen op 4 februari 2021, aangevuld op 10 februari 2021, maken onderdeel uit van deze ontheffing.

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als uw bezwaar is gericht tegen een besluit van Gedeputeerde Staten, is naast het indienen van uw bezwaarschrift per post ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen.

De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'



Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

C.B.H.P. Deben-Erens
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Team Vergunningen



Afschrift

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. Prince Helicopters, Gooikensweg 1, 4301 PD te Zierikzee als beschikking op de aanvraag;
2. Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gescande versie verstuurd naar: meldingtug@ilent.nl), ter kennisname;
3. Gemeente Horst aan de Maas, Postbus 6005, 5960 AA Horst, ter kennisname;
4. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie, Groep Luchtvaarttoezicht (gescande versie verstuurd naar: dlvplvt@klpd.politie.nl), ter kennisname;
5. Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg (gescande versie verstuurd naar: sklzl@kicl.nl), ter kennisname.

Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1);
- Aanvraagformulier (bijlage 2).



Bijlage 1 (Voorschriften)

1. Deze ontheffing geldt voor 5 dagen in de periode van 1 april 2021 tot en met 15 augustus 2021 .
2. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen de directe omgeving van woningen danwel natuurgebieden, zoals weergegeven op de bij de Beleidsregels behorende kaarten.
3. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein danwel de in elkaars directe omgeving liggende terreinen. Onder directe omgeving wordt verstaan locaties die minder dan 1000m hemelsbreed van elkaar zijn verwijderd. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommekeer daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
4. Er mogen maximaal 25 vluchten (=50 vliegbewegingen) worden uitgevoerd.
5. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein, tenzij er sprake is van maatschappelijke vluchten.
6. Bij het gebruik maken van een terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan helikopters in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
7. Ten minste 24 uur, waarbinnen ten minste één volledige werkdag valt, voor het gebruik van de ontheffing geeft het luchtvaartbedrijf schriftelijk of per mail aan ons college via meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl en postbus@prvlimburg.nl aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via meldingtug@ilent.nl, aan de burgemeester van de gemeente Horst aan de Maas, via e.geurts@horstaandemaas.nl; gemeente@horstaandemaas.nl en de luchtvaartpolitie via dlvplvt@klpd.politie.nl, kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
 - 1.
8. Het aantal landingen en/of opstijgingen dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt de eerst volgende werkdag per mail gemeld aan ons college via meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl.
9. Gedeputeerde staten trekken de door hun verleende ontheffing in, wanneer:
 - a. Daar door ontheffinghouder om is verzocht;
 - b. De redenen waarvoor de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen;
 - c. De houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen niet naleeft, ongeacht de aard en de ernst van de overtreding;
 - d. De gegevens op grond waarvan de ontheffing is verleend zodanig onjuist of onvolledig blijken te zijn dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een andere beslissing zou zijn genomen;
 - e. De ontheffing in strijd met wettelijke voorschriften is verleend;
 - f. De omstandigheden sedert het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zodanig zijn gewijzigd, dat deze niet, zonder beperkingen of voorwaarden, of onder andere beperkingen of



voorwaarden zou zijn verleend, indien deze omstandigheden op het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zouden hebben bestaan.

10. Schade en overlast wordt zoveel als mogelijk voorkomen, dan wel beperkt. Te denken valt aan het veroorzaken van schade aan eigendommen, zoals gewassen of vee, of van overlast in de vorm van verkeershinder, verkeersonveilige situaties of geluidshinder. Deze opsomming is niet limitatief.



Bijlage 2 (Aanvraagformulier)