

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Sloop en realisatie (50%)

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Panattoni	Beitel 80, - Heerlen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Logistiek centrum Heerlen	S3WD79pdCMPy

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 december 2020, 21:56	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	703,74 kg/j	357,66 kg/j	-346,09 kg/j
NH ₃	5,20 kg/j	1,58 kg/j	-3,62 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Versilberekening referentiesituatie - realisatiefase (50%) + sloopwerkzaamheden

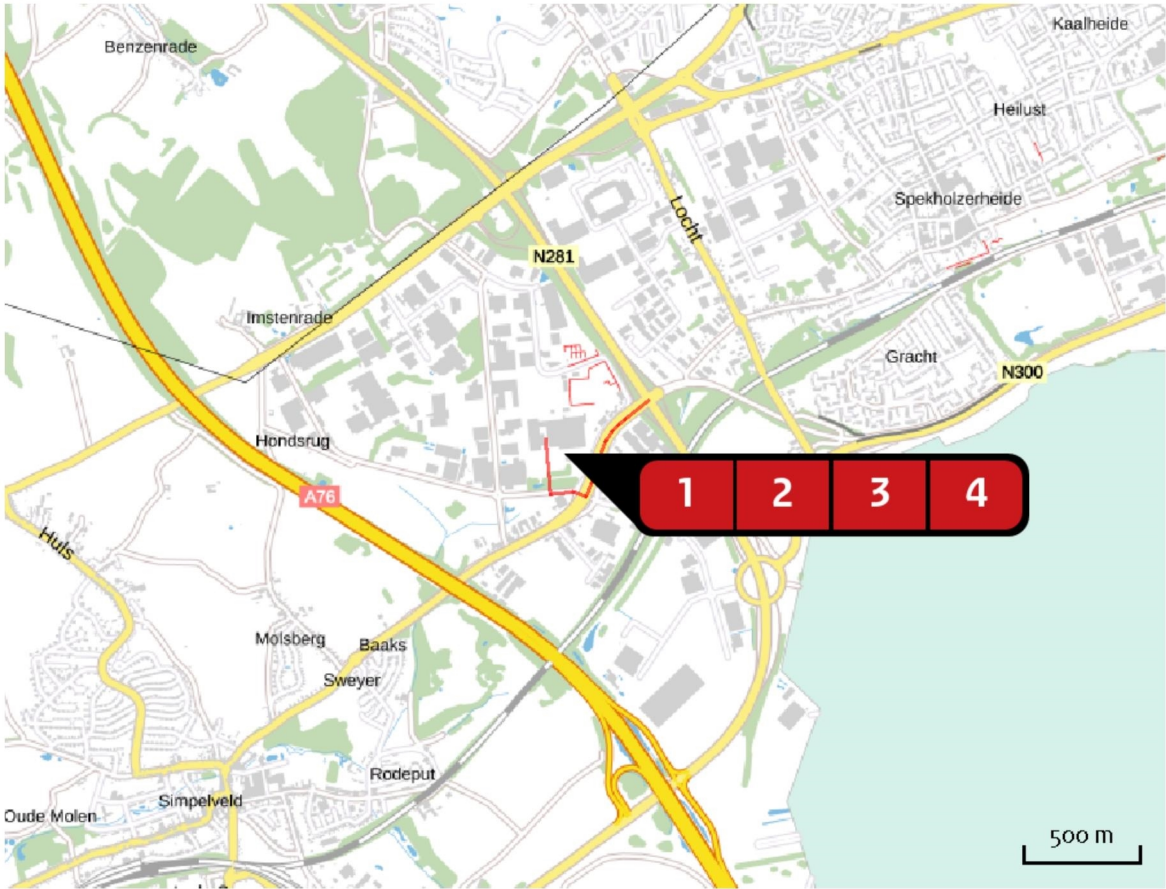
Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Industrie Bouwmaterialen	-	178,20 kg/j
2	Bron 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	255,53 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,01 kg/j	19,41 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,43 kg/j	152,48 kg/j
5	Bron 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,76 kg/j	98,13 kg/j

Locatie
Sloop en realisatie
(50%)



Emissie
Sloop en realisatie
(50%)

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	79,80 kg/j
2	Bron 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	205,50 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,88 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,16 kg/j	46,47 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Geleenbeekdal	0,01	0,00	0,00	
Geuldal	0,01	0,00	0,00	
Brunsummerheide	0,01	0,00	0,00	
Kunderberg	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Geleenbeekdal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGHg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	
ZGLg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,02	0,02	- 0,01	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,02	- 0,01	

Geuldal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H651oA Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
H621o Kalkgraslanden	0,01	0,00	0,00	
Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Hg11o Veldbies-beukenbossen	0,01	0,00	0,00	

Brunssummerheide

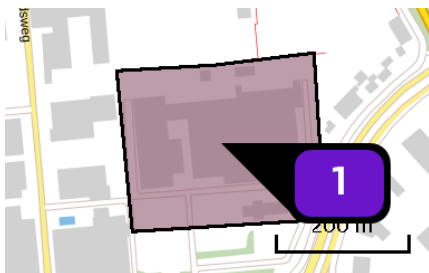
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	0,00	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,00	0,00	

Kunderberg

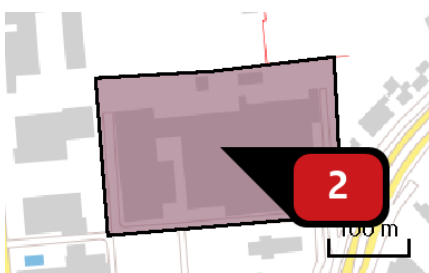
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,00	0,00	
Hg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie

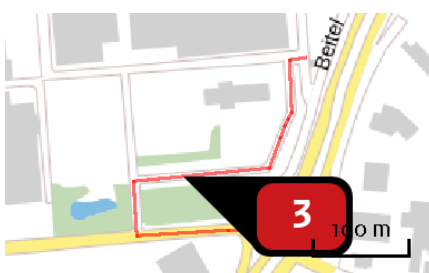


Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **198351, 317759**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Oppervlakte **7,1 ha**
 Spreiding **8,5 m**
 Warmteinhoud **0,440 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **178,20 kg/j**



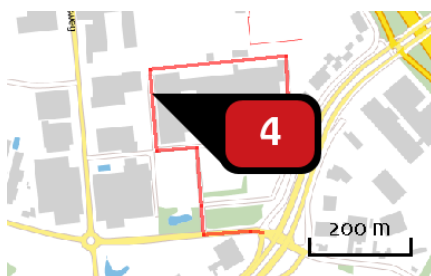
Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **198349, 317783**
 NOx **255,53 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftrucks	4,0	4,0	0,0	NOx	255,53 kg/j



Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **198362, 317574**
 NOx **19,41 kg/j**
 NH₃ **1,01 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100.000,0 / jaar	NOx NH ₃	19,41 kg/j 1,01 kg/j



Naam
Bron 4
Locatie (X,Y)
198213, 317789
NOx
152,48 kg/j
NH₃
1,43 kg/j

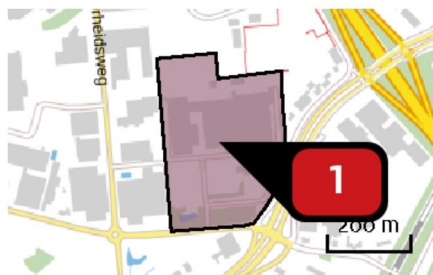
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22.500,0 / jaar	NOx NH ₃	152,48 kg/j 1,43 kg/j



Naam
Bron 5
Locatie (X,Y)
198518, 317634
NOx
98,13 kg/j
NH₃
2,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100.000,0 / jaar	NOx NH ₃	25,03 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22.500,0 / jaar	NOx NH ₃	73,10 kg/j 1,11 kg/j

Emissie
(per bron)
Sloop en realisatie
(50%)



Naam

Locatie (X,Y)

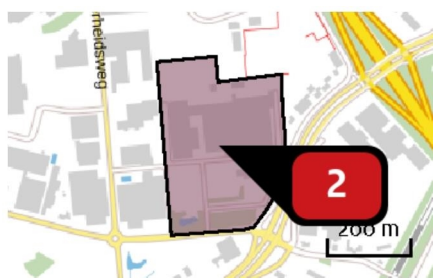
NOx

Bron 1

198342, 317724

79,80 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop bebouwing	4,0	4,0	0,0	NOx	70,20 kg/j
AFW	Verwijderen terreinverharding	4,0	4,0	0,0	NOx	9,60 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

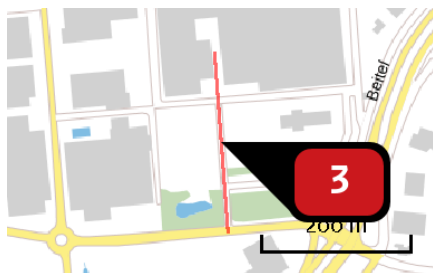
NOx

Bron 2

198342, 317724

205,50 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Realisatie bebouwing (50% totaal)	4,0	4,0	0,0	NOx	205,50 kg/j



Naam

Bron 3

Locatie (X,Y)

198306, 317631

NOx

25,88 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.421,0 / jaar	NOx NH ₃	4,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12.951,0 / jaar	NOx NH ₃	21,72 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 4

Locatie (X,Y)

198529, 317672

NOx

46,47 kg/j

NH₃

1,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.421,0 / jaar	NOx NH ₃	9,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12.951,0 / jaar	NOx NH ₃	37,46 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>