



**Ons kenmerk** DOC-00147808  
**Zaaknummer** 2021-202445  
**Bijlage(n)** 3

**Maastricht** 22 april 2021  
**Verzonden** 28 april 2021

## **Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg**

### **Verzoek**

Bij brief van 18 maart 2021, verzoekt XXXX, om een ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.

Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op opstijgingen en landingen met een gemotoriseerd schermvliegtuig, welke zullen plaatsvinden in de gemeente Venray, op een terrein aan de Lange Ven. Hierbij wordt uitgegaan van maximaal 4 x 2 vliegbewegingen (= 4 vluchten) per dag waarbij het terrein niet meer dan 12 etmalen per kalenderjaar gebruikt wordt.

Het verzoek, bestaande uit het aanvraagformulier met een kaart van de locatie in gemeente Venray, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlagen 2 en 3).

### **Overwegingen**

Deze combinatie ontheffing wordt aangevraagd voor het vliegen met een gemotoriseerd schermvliegtuig. De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, zoals neergelegd in de Beleidsregels Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik luchtvaart Provincie Limburg 2019, zoals vastgesteld en gepubliceerd door Gedeputeerde Staten van Limburg op 9 augustus 2019.

Ingevolge artikel 3 sub c van de Beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een combinatie ontheffing verlenen voor een vooraf aangegeven terrein binnen de provincie Limburg, voor één of meer dagen per kalenderjaar met een maximum van 12 dagen. Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar.



Het tijdstip waarop mag worden opgestegen en/of geland is tussen 07.00 en 23.00 uur. Naast de tijden waarbinnen mag worden geland en opgestegen, zijn ook eisen gesteld aan de aan- en uitvliegroutes en de ligging van de locaties ten opzichte van woningen en natuur. Er is bij deze activiteit geen verkeer aantrekkende werking te verwachten. Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

De gemeente Venray is op 30 maart 2021 door ons in kennis gesteld van het verzoek om ontheffing. Omdat van de gemeente geen reactie is ontvangen, gaan we ervan uit dat ten principale geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van deze ontheffing en dat er voorshands geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid worden verwacht.

Gelet op vorenstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat de gevraagde ontheffing aan XXXX verleend kan worden.

### **Besluit**

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen en voornoemde overwegingen, de bij brief van 18 maart 2021 verzochte ontheffing te verlenen aan XXXX, voor opstijgingen en landingen met een gemotoriseerd schermvliegtuig onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1.

De aanvraag en bijbehorende stukken, ingekomen op 18 maart 2021, maken onderdeel uit van deze ontheffing.

### **Rechtsbescherming**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Als uw bezwaar is gericht tegen een besluit van Gedeputeerde Staten, is naast het indienen van uw bezwaarschrift per post ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen.

De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via [www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing](http://www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing) onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'



Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

C.B.H.P. Deben-Erens  
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving  
Team Vergunningen



#### Afschrift

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. XXXX, als beschikking op de aanvraag;
2. Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gescande versie verstuurd naar: [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl)), ter kennisname;
3. Gemeente Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray, ter kennisname;
4. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie, Groep Luchtvaarttoezicht (gescande versie verstuurd naar: [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl)), ter kennisname;
5. Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg (gescande versie verstuurd naar: [sklzl@kicl.nl](mailto:sklzl@kicl.nl)), ter kennisname.

#### Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1);
- Aanvraagformulier (bijlage 2);
- Kaart van de locatie te Buggenum (bijlage 3).



## **Bijlage 1 (Voorschriften)**

1. Deze ontheffing geldt van 1 mei 2021 tot en met 31 december 2021, op de locatie zoals is aangegeven in de aanvraag van 18 maart 2021 (bijlage 2).
2. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen de directe omgeving van woningen danwel natuurgebieden, zoals weergegeven op de bij de Beleidsregels behorende kaarten.
3. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein danwel de in elkaars directe omgeving liggende terreinen. Onder directe omgeving wordt verstaan locaties die minder dan 1000m hemelsbreed van elkaar zijn verwijderd. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
4. Er mogen maximaal 4 vluchten (= 4 x 2 vliegbewegingen) per dag worden uitgevoerd op.
5. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein, tenzij er sprake is van maatschappelijke vluchten.
6. Bij het gebruik maken van een terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan gemotoriseerde schermvliegtuigen in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
7. Gedeputeerde staten trekken de door hun verleende ontheffing in, wanneer:
  - a. Daar door ontheffinghouder om is verzocht;
  - b. De redenen waarvoor de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen;
  - c. De houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen niet naleeft, ongeacht de aard en de ernst van de overtreding;
  - d. De gegevens op grond waarvan de ontheffing is verleend zodanig onjuist of onvolledig blijken te zijn dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een andere beslissing zou zijn genomen;
  - e. De ontheffing in strijd met wettelijke voorschriften is verleend;
  - f. De omstandigheden sedert het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zodanig zijn gewijzigd, dat deze niet, zonder beperkingen of voorwaarden, of onder andere beperkingen of voorwaarden zou zijn verleend, indien deze omstandigheden op het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zouden hebben bestaan.
8. Schade en overlast wordt zoveel als mogelijk voorkomen, dan wel beperkt. Te denken valt aan het veroorzaken van schade aan eigendommen, zoals gewassen of vee, of van overlast in de vorm van verkeershinder, verkeersonveilige situaties of geluidshinder. Deze opsomming is niet limitatief.



9. Het aantal landingen en/of opstijgingen dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt de eerst volgende werkdag per mail gemeld aan ons college via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl).
10. Ten minste 24 uur, waarbinnen ten minste één volledige werkdag valt, voor het gebruik van de ontheffing geeft het luchtvaartbedrijf schriftelijk of per mail aan ons college via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl) en [postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl), aan de burgemeester van de gemeente Venray, via [Gemeente@venray.nl](mailto:Gemeente@venray.nl) [administratievth@venray.nl](mailto:administratievth@venray.nl) en de luchtvaartpolitie via [lvplvt@klpd.politie.nl](mailto:lvplvt@klpd.politie.nl), kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.



**Bijlage 2 (Aanvraagformulier)**

provincie limburg



**Bijlage 3 (Kaart van de locatie)**