

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Haven 6a, 6171EG Stein	

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Haven Stein	RSaZjh8r2zzq	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 april 2021, 17:19	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4.234,42 kg/j
NH <sub>3</sub>	9,56 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Bunder- en Elslooërbos	0,09

## Toelichting

Stikstofdepositie ten gevolge van de inrichting Haven Stein B.V. beoogde situatie

### Locatie

Beoogde situatie



### Emissie

Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Vrachtwagen route 1 Wegverkeer   Buitenwegen	2,16 kg/j	500,33 kg/j
2	Vrachtwagen route 2 Wegverkeer   Buitenwegen	2,13 kg/j	493,41 kg/j
3	Dieselmaterieel Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	3,00 kg/j	1.268,76 kg/j
4	Schepen Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute	-	1.443,27 kg/j
5	Vrachtwagen route 3 Wegverkeer   Buitenwegen	2,24 kg/j	521,29 kg/j
6	Vrachtwagen intern Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	7,35 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Bunder- en Elslooërbos	0,09	
Geleenbeekdal	0,04	
Geuldal	0,02	
Roerdal	0,02	
Brunssummerheide	0,02	
Meinweg	0,01	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	
Savelsbos	0,01	
Swalmdal	0,01	
Leudal	0,01	
Kunderberg	0,01	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	
Noorbeemden & Hoogbos	0,01	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	
Groote Peel	0,01	
Maasduinen	0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Bunder- en Elslooërbos

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,09	
H722o Kalktufbronnen	0,09	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,09	
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,08	
ZGH643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,02	

## Geleenbeekdal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	
ZGHg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	
ZGHg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,04	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
H723o Kalkmoerassen	0,01	
ZGLg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	
Lg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	-
Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	

## Geuldal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,02	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	
H7220 Kalktufbronnen	0,02	
H7230 Kalkmoerassen	0,02	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,01	
H9110 Veldbies-beukenbossen	0,01	
H6230dkr Heischrale graslanden, droog kalkrijk	0,01	

## Roerdal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
L6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	

## Brunssummerheide

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1Do Hoogveenbossen	0,02	
H4030 Droge heiden	0,02	
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	



## Meinweg

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	

## Bemelerberg &amp; Schiepersberg

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,01	
Hg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	
H6230dkr Heischrale graslanden, droog kalkrijk	0,01	

## Sint Pietersberg &amp; Jekerdal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	
ZGHg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
ZGH6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	
H6230dkr Heischrale graslanden, droog kalkrijk	0,01	
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,01	

## Savelsbos

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Hg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
ZGH6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,01	

## Swalmdal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H9999:148 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	-
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Beoogde situatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

Vrachtwagen route 1

181135, 331584

500,33 kg/j

2,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagen route 1	149,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	500,33 kg/j 2,16 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

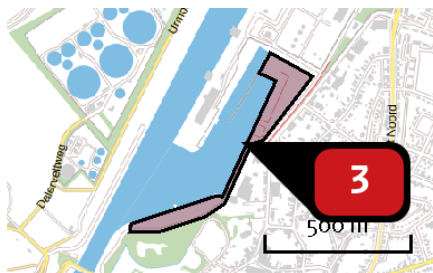
Vrachtwagen route 2

181148, 331614

493,41 kg/j

2,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagen route 2	149,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	493,41 kg/j 2,13 kg/j



Naam

Dieselmaterieel

Locatie (X,Y)

181165, 331736

NOx

1.268,76 kg/j

NH3

3,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Laadschop 1	17.082	117	5,7	NOx NH3	58,62 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Laadschop 2	3.123	106	2,8	NOx NH3	11,93 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Kraan 1	120.840	394	10,8	NOx NH3	424,82 kg/j 1,01 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Kraan 2	120.840	394	10,8	NOx NH3	424,82 kg/j 1,01 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Heftruck	1.560	11	5,6	NOx NH3	5,36 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Zeef	7.200	74	3,8	NOx NH3	24,71 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Shredder	46.800	113	16,0	NOx NH3	165,94 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Breker	37.800	94	15,5	NOx NH3	134,00 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Aggregaat	5.259	27	7,2	NOx NH3	18,57 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
Type vaarweg  
NOx

Schepen  
181094, 331748  
CEMT\_Vlc  
1.443,27 kg/j

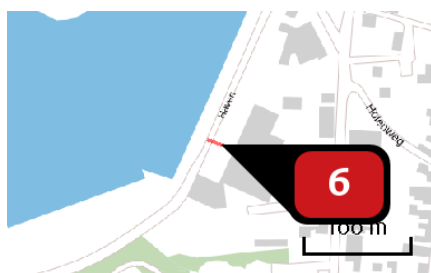
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M8	Schip	289 / jaar	65%	289 / jaar	65%	NOx	1.443,27 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Vrachtwagen route 3  
181326, 331933  
521,29 kg/j  
2,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagen route 3	149,0 / jaar	NOx NH3	521,29 kg/j 2,24 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Vrachtwagen intern  
181146, 331582  
7,35 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagen route intern	200,0 / jaar	NOx NH3	7,35 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>