

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening referentiesituatie en gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Napoleonsweg 116, 6086 AJ Neer

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aldi Neer	RPPQHYQ3Dr4P	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juli 2020, 09:34	2022	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	24,03 kg/j	25,35 kg/j	1,32 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j	1,45 kg/j	1,10 kg/j

## Resultaten

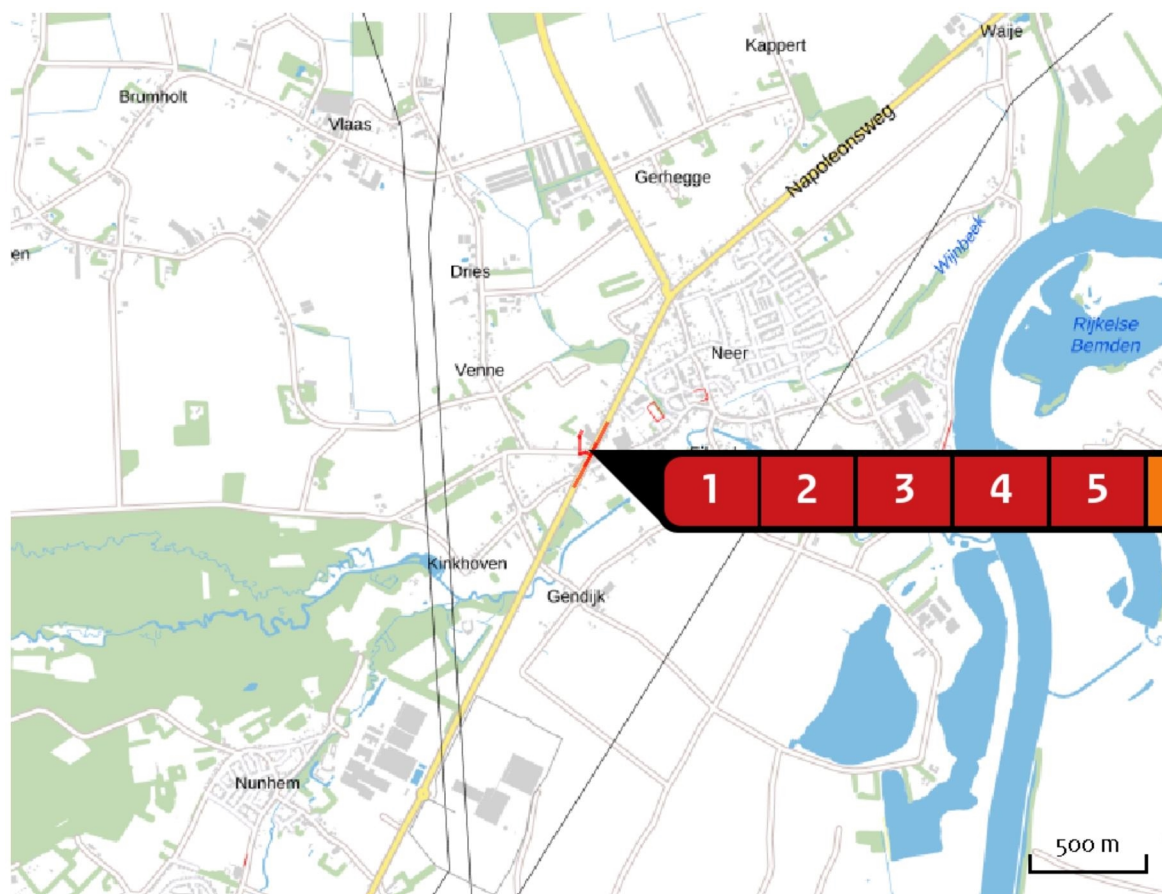
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Leudal	0,00

## Toelichting

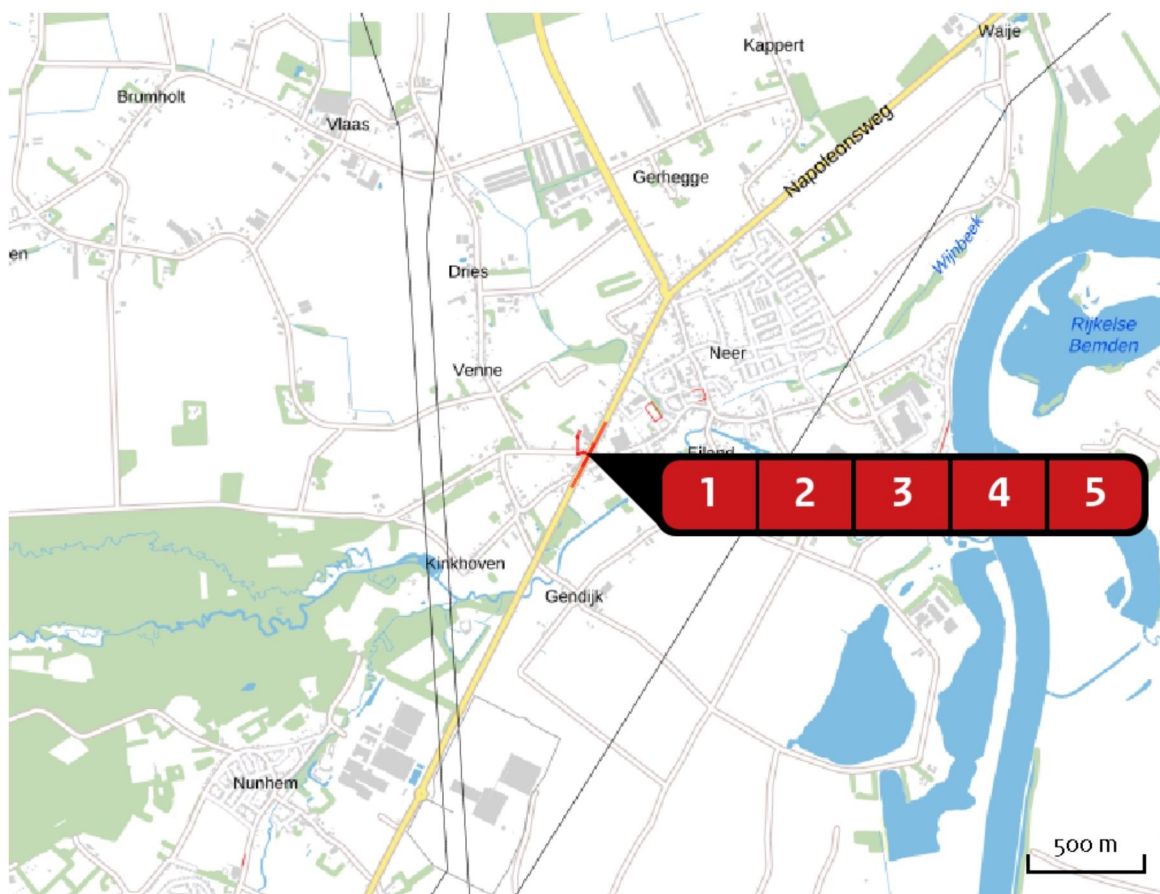
verschilberekening referentiesituatie en toekomstig gebruik van een te realiseren supermarkt te Neer ten opzichte van de in Nederland gesitueerde Natura 2000-gebieden.

Locatie  
referentiesituatie



Emissie  
referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	wegverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,61 kg/j
2	wegverkeer (zuid licht) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	wegverkeer (zuid zwaar) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	wegverkeer (noord licht) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	wegverkeer (noord zwaar) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	gasverbruik Wonen en Werken   Kantoren en winkels	-	17,60 kg/j

Locatie  
gebruiksfaseEmissie  
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	wegverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,08 kg/j	18,54 kg/j
2	wegverkeer (zuid licht) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,92 kg/j
3	wegverkeer (zuid zwaar) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	wegverkeer (noord licht) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,94 kg/j
5	wegverkeer (noord zwaar) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Leudal	0,01	0,01	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

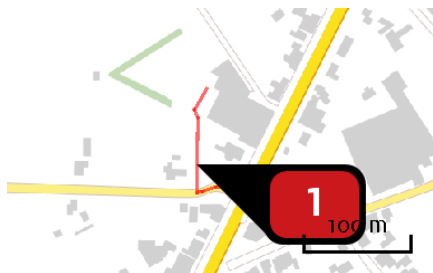
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Leudal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
ZGHg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,00	0,01	0,00	
ZGHg19o Oude eikenbossen	0,00	0,01	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
referentiesituatie



Naam

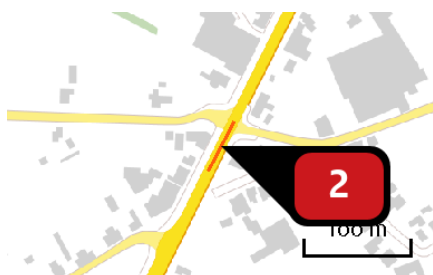
Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

wegverkeer  
196472, 363379  
4,61 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	256,6 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / maand	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

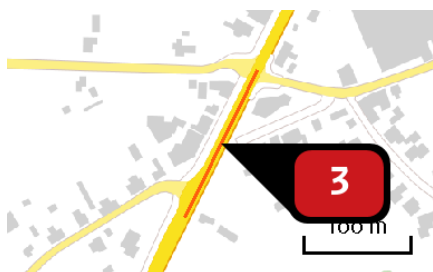
Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

wegverkeer (zuid licht)  
196508, 363328  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	128,3 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

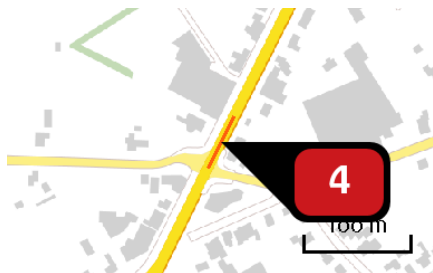
Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

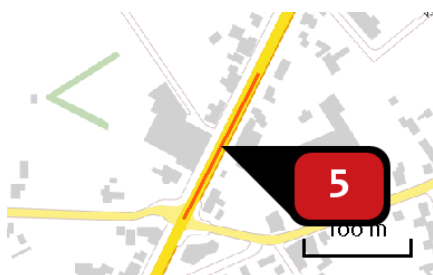
wegverkeer (zuid zwaar)  
196486, 363283  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / maand	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



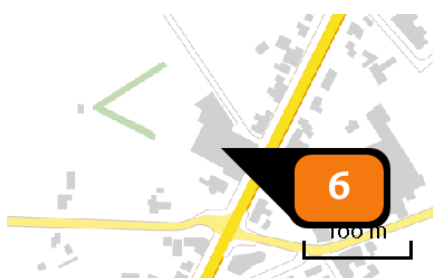
Naam **wegverkeer (noord licht)**  
Locatie (X,Y) **196531, 363372**  
NOx **< 1 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	128,3 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **wegverkeer (noord zwaar)**  
Locatie (X,Y) **196554, 363417**  
NOx **< 1 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

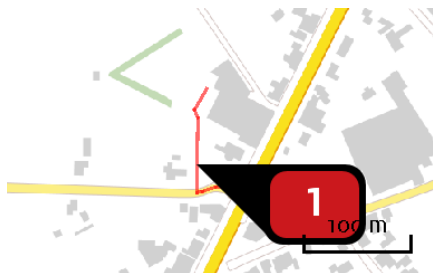
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / maand	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **gasverbruik**  
Locatie (X,Y) **196510, 363425**  
Uitstoothoogte **7,0 m**  
Warmteinhoud **0,014 MW**  
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
NOx **17,60 kg/j**



Emissie  
(per bron)  
gebruiksfase



Naam

wegverkeer

Locatie (X,Y)

196472, 363379

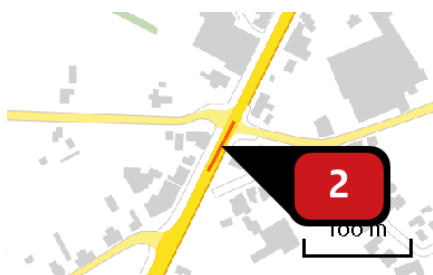
NOx

18,54 kg/j

NH<sub>3</sub>

1,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.086,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,53 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / maand	NOx NH <sub>3</sub>	1,01 kg/j < 1 kg/j



Naam

wegverkeer (zuid licht)

Locatie (X,Y)

196508, 363328

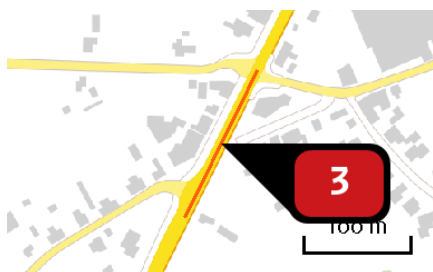
NOx

2,92 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	543,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,92 kg/j < 1 kg/j



Naam

wegverkeer (zuid zwaar)

Locatie (X,Y)

196486, 363283

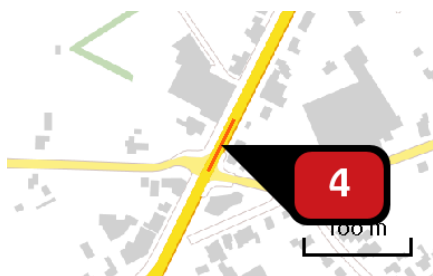
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

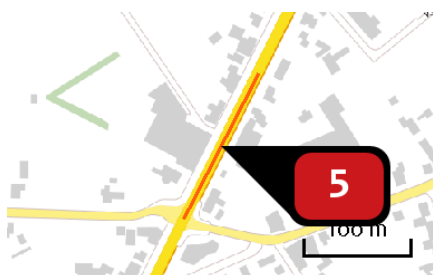
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / maand	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH<sub>3</sub>

wegverkeer (noord licht)  
196531, 363372  
2,94 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	543,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,94 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH<sub>3</sub>

wegverkeer (noord zwaar)  
196554, 363417  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / maand	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200610\_3aefc4c15b

Database        versie 2019A\_20200610\_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>