

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Extern salderen en VPT 2025

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
DGMR	Venrayseweg 59, 5921KJ Venlo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
TCT	S4hcGzCnSGUr

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 januari 2021, 15:58	2025	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	-	1.764,14 kg/j	1.764,14 kg/j
NH ₃	42,00 kg/j	18,71 kg/j	-23,29 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Maasduinen	0,00

Toelichting

VTP 2025

Vs

Extern Salderen: Locatie Lomm 42 kg

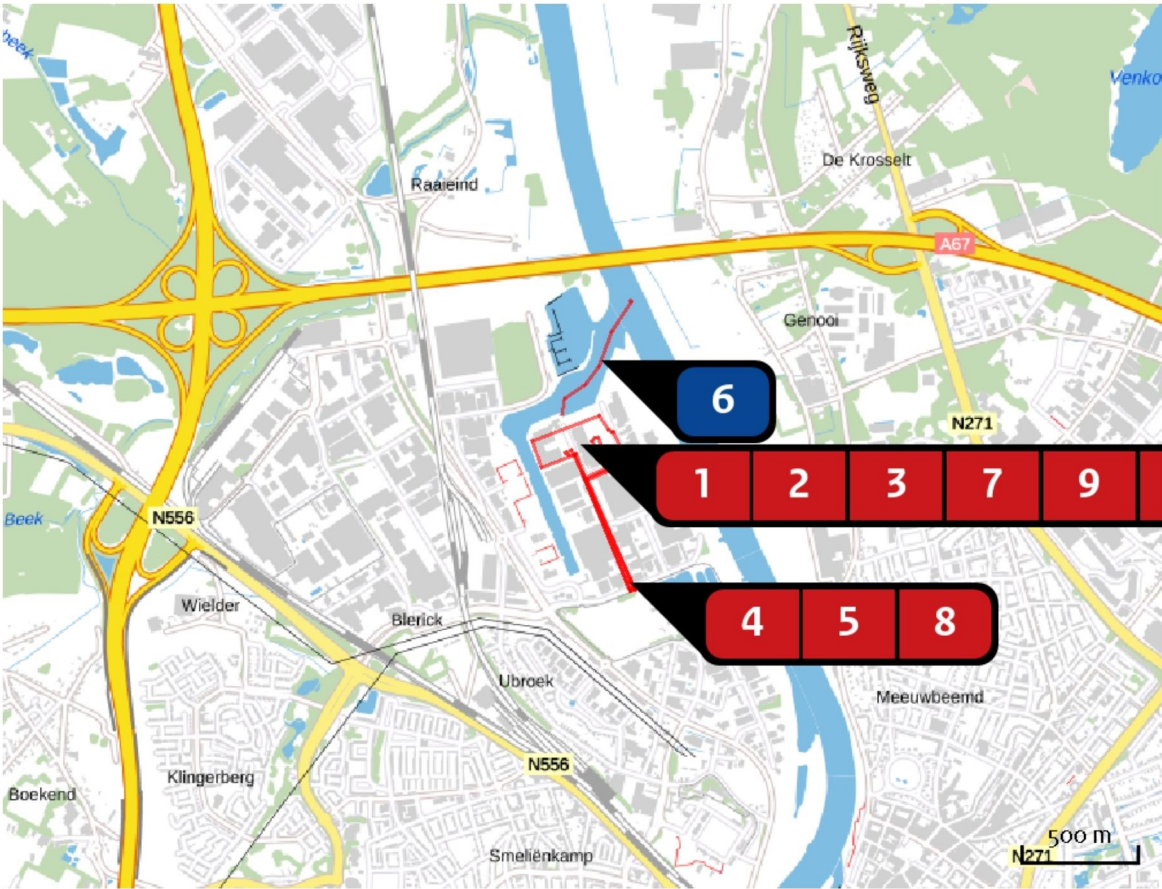
Locatie
Extern salderen



Emissie
Extern salderen

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>1</div> Bron 1 ... Anders... Anders...	42,00 kg/j	-

Locatie
VPT 2025



Emissie
VPT 2025

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Personenwagens binnenvaart Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Personenwagens Warehouse Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Vrachtwagens warehouse Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,46 kg/j
4	VAW warehouse Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,70 kg/j	62,77 kg/j
5	VAW personenwagens binnenvaart Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,02 kg/j
6	Binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	344,44 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Vrachtwagens binnenvaart Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,70 kg/j	233,39 kg/j
8	 VAW vrachtwagens binennvaart Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,28 kg/j	510,28 kg/j
9	 Heftruck Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	24,77 kg/j
10	 Reachstacker 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	1,21 kg/j	464,87 kg/j
11	 Reachstacker 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	108,20 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Maasduinen	0,02	0,02	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Maasduinen

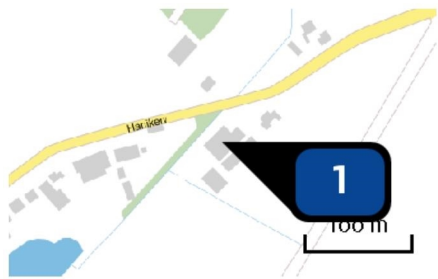
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,00	0,01	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,00	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,00	0,01	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,00	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,00	0,01	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,00	0,01	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,00	0,01	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,01	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,03	0,02	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,04	0,03	- 0,01	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,11	0,02	- 0,10	

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,18	0,02	- 0,16	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,20	0,02	- 0,18	

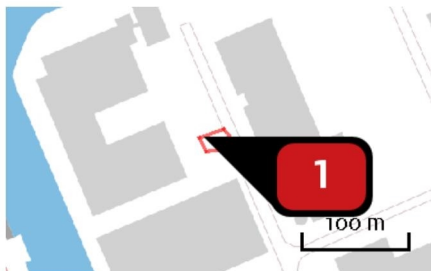
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Extern salderen



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	210103, 384993
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	25,0 x 25,0 x 4,8 m 50°
Uitstoothoogte	4,8 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>
NH3	42,00 kg/j

Emissie
(per bron)
VPT 2025



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

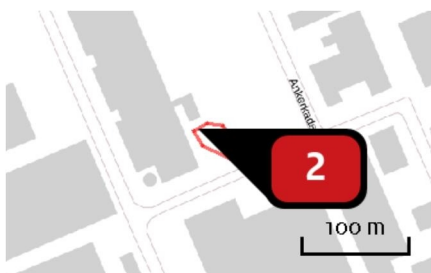
Personenwagens binnenvaart

208129, 377925

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.500,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

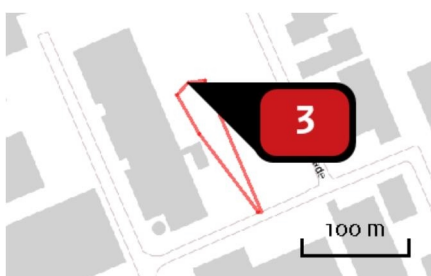
Personenwagens Warehouse

208266, 377896

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.000,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

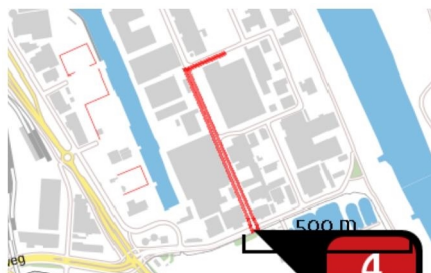
Vrachtwagens warehouse

208247, 377984

12,46 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.000,0 / jaar	NOx NH ₃	12,46 kg/j < 1 kg/j



Naam

VAW warehouse

Locatie (X,Y)

208407, 377328

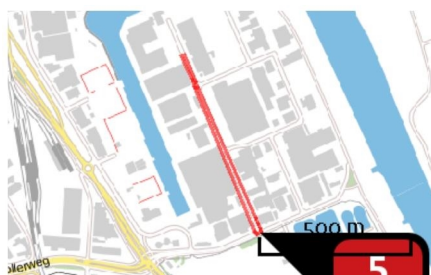
NO_x

62,77 kg/j

NH₃

1,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.000,0 / jaar	NO _x NH ₃	8,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.000,0 / jaar	NO _x NH ₃	54,52 kg/j 1,10 kg/j



Naam

VAW personenwagens
binnenvaart

Locatie (X,Y)

208415, 377334

NO_x

2,02 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.500,0 / jaar	NO _x NH ₃	2,02 kg/j < 1 kg/j



Naam

Binnenvaartschepen

Locatie (X,Y)

208275, 378318

Type vaarweg

CEMT_Va

NOx

344,44 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
C3L	Koppel C3l	250 / jaar	60%	250 / jaar	60%	NOx	84,70 kg/j
M6	Rijn Herne M6	50 / jaar	60%	50 / jaar	60%	NOx	12,71 kg/j
M8	Groot Rijnschip M8	200 / jaar	60%	200 / jaar	60%	NOx	88,50 kg/j
M9	Verl gr. Rijnschip M9	260 / jaar	60%	260 / jaar	60%	NOx	158,54 kg/j



Naam

Vrachtwagens binnenvaart

Locatie (X,Y)

208031, 377991

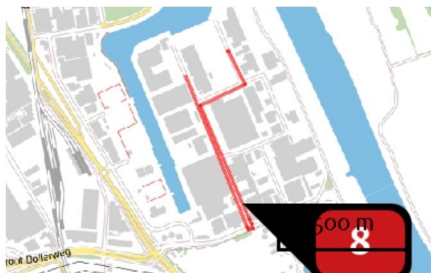
NOx

233,39 kg/j

NH3

4,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90.000,0 / jaar	NOx NH3	233,39 kg/j 4,70 kg/j



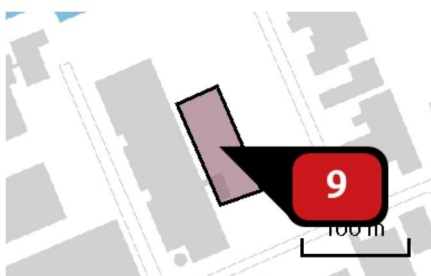
Naam VAW vrachtwagens
binennvaart

Locatie (X,Y) 208381, 377426

NOx 510,28 kg/j

NH₃ 10,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90.000,0 / jaar	NOx NH ₃	510,28 kg/j 10,28 kg/j



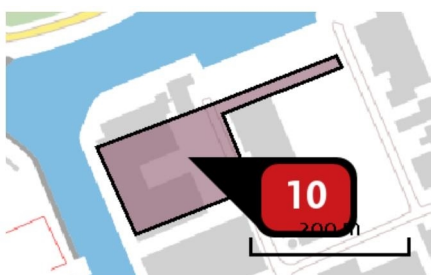
Naam Heftruck

Locatie (X,Y) 208257, 377954

NOx 24,77 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck	3,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	24,77 kg/j < 1 kg/j



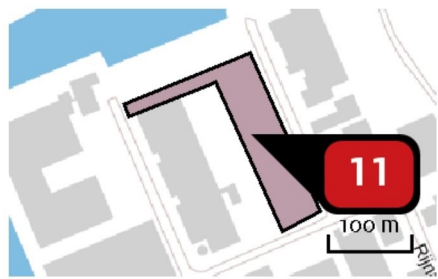
Naam Reachstacker 2

Locatie (X,Y) 208091, 377957

NOx 464,87 kg/j

NH₃ 1,21 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Reachstacker	145.000	0	0,0	NOx NH ₃	464,87 kg/j 1,21 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Reachstacker 1
208281, 377989
108,20 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Reachstacker	33.750	0	0,0	NOx NH3	108,20 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>