

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Referentiesituatie 2004 en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
de heer ing. R.H.R. (Robert) Slangen	Haven 6a, 6171EG Stein

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Haven Stein	RhqLy1bUq39K	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 april 2021, 10:00	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	3.372,95 kg/j	4.234,42 kg/j	861,47 kg/j
NH <sub>3</sub>	4,13 kg/j	9,56 kg/j	5,43 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Bunder- en Elslooërbos	0,00

## Toelichting

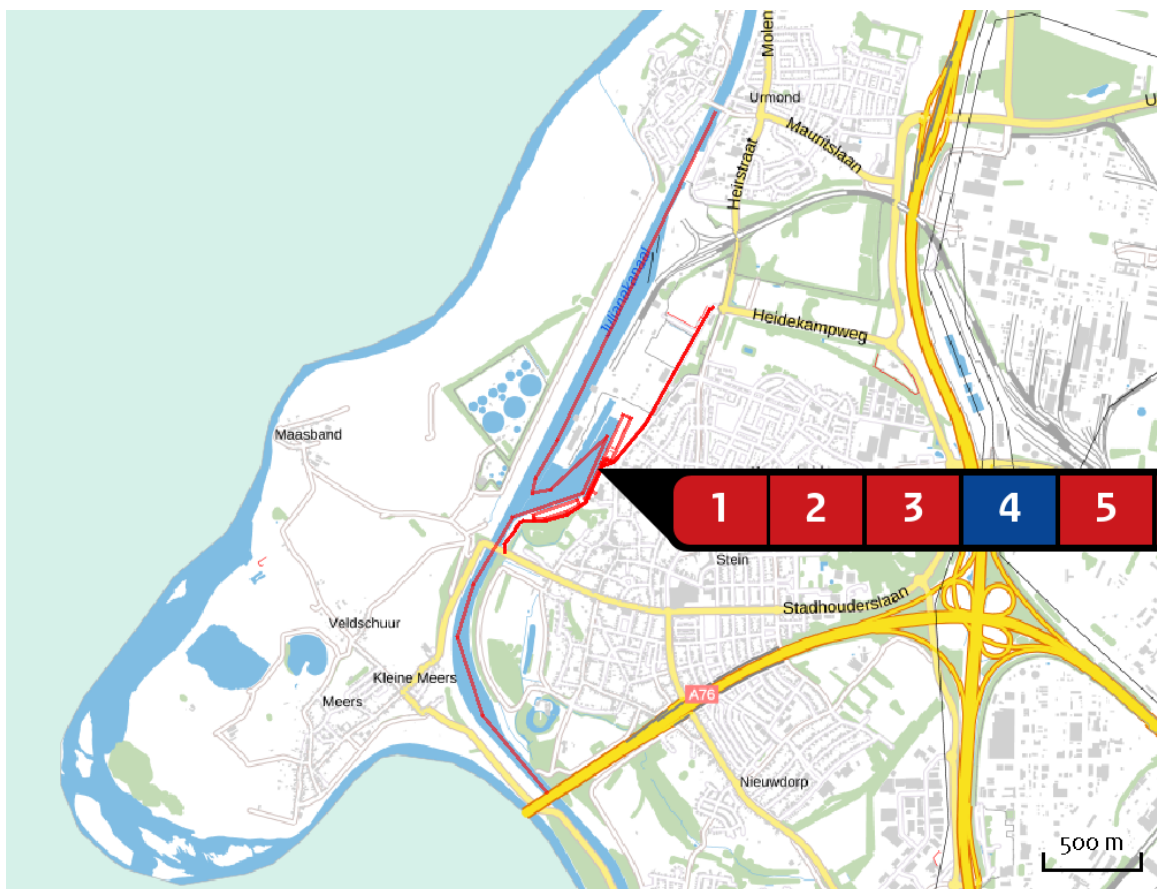
Stikstofdepositie ten gevolge van de inrichting Haven Stein B.V. - Vergelijking referentie - en beoogde situatie (referentie 2004)

Locatie  
Referentiesituatie  
2004



Emissie  
Referentiesituatie  
2004

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Vrachtwagen route 1 Wegverkeer   Buitenwegen	1,20 kg/j	277,02 kg/j
2	Vrachtwagen route 2 Wegverkeer   Buitenwegen	1,18 kg/j	273,19 kg/j
3	 Dieselmaterieel Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	2.205,43 kg/j
4	 Schepen Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute	-	324,61 kg/j
5	Vrachtwagen route 3 Wegverkeer   Buitenwegen	1,25 kg/j	288,63 kg/j
6	Vrachtwagen intern Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	4,07 kg/j

Locatie  
Beoogde situatieEmissie  
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Vrachtwagen route 1 Wegverkeer   Buitenwegen	2,16 kg/j	500,33 kg/j
2	Vrachtwagen route 2 Wegverkeer   Buitenwegen	2,13 kg/j	493,41 kg/j
3	 Dieselmaterieel Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	3,00 kg/j	1.268,76 kg/j
4	 Schepen Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute	-	1.443,27 kg/j
5	Vrachtwagen route 3 Wegverkeer   Buitenwegen	2,24 kg/j	521,29 kg/j
6	Vrachtwagen intern Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	7,35 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Bunder- en Elslooërbos	0,08	0,08	0,00	
Maasduinen	0,00	0,01	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,00	0,01	0,00	
Meinweg	0,01	0,01	0,00	
Groote Peel	0,01	0,00	0,00	
Geuldal	0,01	0,01	0,00	
Roerdal	0,01	0,01	0,00	
Swalmdal	0,01	0,01	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,00	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,01	0,01	0,00	
Savelsbos	0,01	0,01	0,00	
Leudal	0,01	0,01	0,00	
Geleenbeekdal	0,01	0,01	0,00	
Sarsven en De Banen	0,01	0,00	0,00	
Brunsummerheide	0,01	0,01	0,00	
Kunderberg	0,01	0,01	0,00	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	0,01	0,00	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	0,01	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Bunder- en Elslooërbos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,08	0,08	0,00	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,09	0,09	0,00	
H7220 Kalktufbronnen	0,09	0,09	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,08	0,07	0,00	
ZGH6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,02	0,02	0,00	

## Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,00	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,00	0,01	0,00	

## Deurnsche Peel &amp; Mariapeel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,00	0,01	0,00	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,00	0,01	0,00	

## Meinweg

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,01	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,01	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	

## Groote Peel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	

## Geuldal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,01	0,00	
H9110 Veldbies-beukenbossen	0,01	0,00	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H6230dkr Heischrale graslanden, droog kalkrijk	0,01	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,01	0,00	
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,01	0,01	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	
H7220 Kalktufbronnen	0,01	0,01	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,02	0,02	0,00	



## Roerdal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lgo6 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,01	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,01	0,00	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,01	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,01	0,00	
Lgo1 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,01	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
L6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,01	0,00	

## Swalmdal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H9999:148 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,01	0,01	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,01	0,00	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	-

## Weerter- en Budelerbergen &amp; Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,01	0,00	

## Noorbeemden &amp; Hoogbos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,01	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Referentiesituatie  
2004



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Vrachtwagen route 1  
181135, 331584  
277,02 kg/j  
1,20 kg/j

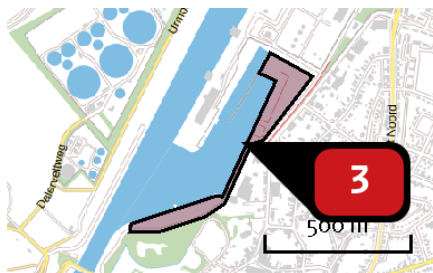
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagen route 1	35,0 / jaar	NOx NH3	277,02 kg/j 1,20 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Vrachtwagen route 2  
181148, 331614  
273,19 kg/j  
1,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagen route 2	35,0 / jaar	NOx NH3	273,19 kg/j 1,18 kg/j



Naam

Dieselmaterieel

Locatie (X,Y)

181165, 331736

NOx

2.205,43 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 75 <= kW < 130 (Diesel)	Laadschop 1	3.812	26	5,7	NOx NH <sub>3</sub>	164,45 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 37 <= kW < 56 (Diesel)	Laadschop 2	697	24	2,2	NOx NH <sub>3</sub>	25,15 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Kraan 1	31.224	88	10,8	NOx NH <sub>3</sub>	1.183,12 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Aggregaat	1.174	6	7,2	NOx NH <sub>3</sub>	44,47 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 75 <= kW < 130 (Diesel)	Heftruck	348	2	5,6	NOx NH <sub>3</sub>	15,02 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 56 <= kW < 75 (Diesel)	Zeef	1.607	16	3,7	NOx NH <sub>3</sub>	58,05 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 300 <= kW < 560 (Diesel)	Shredder	10.445	25	16,0	NOx NH <sub>3</sub>	395,64 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 300 <= kW < 560 (Diesel)	Breker	8.436	21	15,5	NOx NH <sub>3</sub>	319,54 kg/j < 1 kg/j



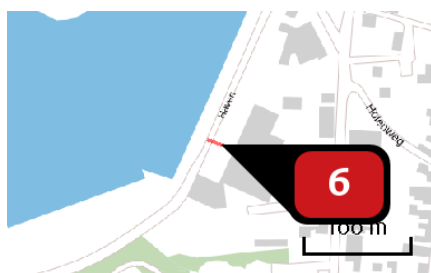
Naam  
Schepen  
Locatie (X,Y)  
181094, 331748  
Type vaarweg  
CEMT\_VIc  
NOx  
324,61 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M8	Schip	65 / jaar	65%	65 / jaar	65%	NOx	324,61 kg/j



Naam  
Vrachtwagen route 3  
Locatie (X,Y)  
181326, 331933  
NOx  
288,63 kg/j  
NH3  
1,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagen route 3	35,0 / jaar	NOx NH3	288,63 kg/j 1,25 kg/j



Naam  
Vrachtwagen intern  
Locatie (X,Y)  
181146, 331582  
NOx  
4,07 kg/j  
NH3  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagen route intern	47,0 / jaar	NOx NH3	4,07 kg/j < 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Beoogde situatie



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Vrachtwagen route 1  
181135, 331584  
500,33 kg/j  
2,16 kg/j

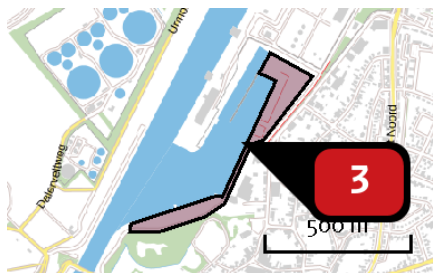
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagen route 1	149,0 / jaar	NOx NH3	500,33 kg/j 2,16 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Vrachtwagen route 2  
181148, 331614  
493,41 kg/j  
2,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagen route 2	149,0 / jaar	NOx NH3	493,41 kg/j 2,13 kg/j



Naam

Dieselmaterieel

Locatie (X,Y)

181165, 331736

NOx

1.268,76 kg/j

NH<sub>3</sub>

3,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Laadschop 1	17.082	117	5,7	NOx NH <sub>3</sub>	58,62 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Laadschop 2	3.123	106	2,8	NOx NH <sub>3</sub>	11,93 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Kraan 1	120.840	394	10,8	NOx NH <sub>3</sub>	424,82 kg/j 1,01 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Kraan 2	120.840	394	10,8	NOx NH <sub>3</sub>	424,82 kg/j 1,01 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Heftruck	1.560	11	5,6	NOx NH <sub>3</sub>	5,36 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Zeef	7.200	74	3,8	NOx NH <sub>3</sub>	24,71 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Shredder	46.800	113	16,0	NOx NH <sub>3</sub>	165,94 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Breker	37.800	94	15,5	NOx NH <sub>3</sub>	134,00 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Aggregaat	5.259	27	7,2	NOx NH <sub>3</sub>	18,57 kg/j < 1 kg/j





Naam  
Locatie (X,Y)  
Type vaarweg  
NOx

Schepen  
181094, 331748  
CEMT\_Vlc  
1.443,27 kg/j

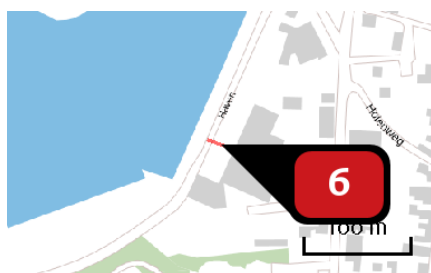
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M8	Schip	289 / jaar	65%	289 / jaar	65%	NOx	1.443,27 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Vrachtwagen route 3  
181326, 331933  
521,29 kg/j  
2,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagen route 3	149,0 / jaar	NOx NH3	521,29 kg/j 2,24 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Vrachtwagen intern  
181146, 331582  
7,35 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagen route intern	200,0 / jaar	NOx NH3	7,35 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>