

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Omgevingsvergunning

Bouwen en milieuneutraal veranderen

Tank T972 van CSP/SABIC Limburg B.V. deelinrichting Logistics C&I Tankenpark 4 te Sittard-Geleen

Zaaknummer: 2021-206003

INHOUDSOPGAVE

1	Besluit	3
2	Procedure	7
2.1	De aanvraag	7
2.2	Huidige vergunnings situatie	7
2.3	Bevoegd gezag	9
2.4	Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure	10
2.5	Procedure	10
2.6	Adviezen	10
3	Samenhang overige wetgeving	12
3.1	Coördinatie Waterwet	12
3.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	12
4	Overwegingen	13
4.1	Bouwen van een bouwwerk	13
4.2	Milieuneutraal	15

1 Besluit

Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 28 juli 2021 een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. (hierna CSP B.V.) / SABIC Limburg B.V. De aanvraag is ingediend voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) gelegen aan Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen en betreft een identieke vervanging van tank 972. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2021-206003.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

1. aan CSP B.V. / SABIC Limburg B.V. de omgevingsvergunning (verder te noemen: vergunning) te verlenen. Deze vergunning wordt verleend voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) gelegen aan Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen;
2. dat de vergunning verleend wordt voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:
 - het (ver)bouwen van een bouwwerk, zijnde een tank T972;
 - het milieuneutraal veranderen of veranderen van de werking van een inrichting;
3. dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt verleend, met uitzondering van de activiteit bouwen die na gereedmelding expireert;
4. dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning, tenzij daarvan op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften mag of moet worden afgeweken:
 - 6277589: 'Aanvraaggegevens', firma SABIC Limburg B.V., de dato 28 juli 2021;
 - 8155193 TP: 'Testplan - Check points storage tanks', firma Lloyd's Register;
 - 8155193-DAD-1: 'Inspection Services - Design Approval Document', firma Lloyd's Register, de dato 15 april 2021;
 - CSP-21-0022: 'Aanvraag omgevingsvergunning wijziging C&I Sabic voor identiek vervangen van tank T972 in Tankenpark 4 (milieuneutraal en bouw)', firma SABIC Limburg B.V., de dato 23 juli 2021;
 - CSP-21-0022: 'Informatie met betrekking tot de deelinrichting Logistics C&I van SABIC Limburg B.V. t.b.v. Identieke vervanging T972 Tankenpark 4', firma CSP B.V. / SABIC Limburg B.V., de dato 23 juli 2021;
 - 'Gegevens opslagtank T972';
 - 'Bijlage 1A - overzicht locaties Logistics C&I', de dato 9 december 2019;
 - 'Bijlage 1B - Situatie Tankenpark 4';
 - 743021008 - T972 - 920: 'Roof Insulation Layout', firma SJR Tank construction, versie A, de dato 19 februari 2021;
 - 743021008 - T972 - 900: 'Insulation Layout', firma SJR Tank construction 0, versie 0, de dato 19 februari 2021;
 - 743021008 - 900: 'Strength calculation', firma SJR Tank construction, versie 0, de dato 28 augustus 2020;
 - 743021008 - T972 - 830: 'Walkway', firma SJR Tank construction, versie A, de dato 19 februari 2021;

- 743021008 - T972 - 800: 'Roof Platform & Railing', firma SJR Tank construction, versie A, de dato 19 februari 2021;
- 743021008 - T972 - 700: 'Spiral Stairs', firma SJR Tank construction, versie 0, de dato 19 februari 2021;
- 743021008 - T972 - 475: 'Nameplate', firma SJR Tank construction, versie A, de dato 15 april 2021;
- 743021008 - T972 - 400: 'Shell Flat Pattern', firma SJR Tank construction, versie E, de dato 19 februari 2021;
- 743021008 - T972 - 350: 'Roof Construction', firma SJR Tank construction, versie B, de dato 19 februari 2021;
- 743021008 - T972 - 300: 'Roof Plate Layout', firma SJR Tank construction, versie B, de dato 19 februari 2021;
- 743021008 - T972 - 200: 'Bottom Layout', firma SJR Tank construction, versie C, de dato 19 februari 2021;
- 743021008 - T972 - 105: 'Typical tankweld details', firma SJR Tank construction, versie A, de dato 19 februari 2021;
- 743021008 - T972 - 100: 'Replacement T972', firma SJR Tank construction, versie D, de dato 19 februari 2021;
- 43212110: 'Geotechnische beoordeling Fundatie Sabic Tank T-972 - Geotechnisch advies', firma Dura Vermeer Infra, versie 0.1, de dato 15 februari 2021.

Gedeputeerde Staten van Limburg,
namens dezen,

C.J. Hermans,
Afdelingshoofd Vergunningen
RUD Zuid-Limburg

Afschriften

Dit besluit is verzonden aan CSP.B.V. alsmede aan SABIC Limburg B.V., beiden per adres secretariaat CSP B.V., Postbus 27, 6160 MB Geleen. Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- het college van burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- de minister van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu), Postbus 20901, 2500 EX Den Haag;
- de Inspectie SZW, directie MHC, team MHC-Zuid, Postbus 90801, 2509 LV Den Haag;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- de burgemeester van Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, Postbus 35, 6269 ZG Margraten;
- Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond.

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en;
- d. de redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg
Cluster Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming
Postbus 5700
6202 MA Maastricht.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als uw bezwaar is gericht tegen een besluit van het College van Gedeputeerde Staten, is naast het indienen van uw bezwaarschrift per post ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/ onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag volgend op de dag waarop dit besluit is verzonden. Indien de Voorzieningenrechter positief beslist op een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt de werking van het onderhavige besluit geschorst.

2 Procedure

2.1 De aanvraag

Op 28 juli 2021 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van CSP B.V./ SABIC Limburg B.V. De aanvraag is ingediend voor de deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) gelegen aan Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen en betreft een identieke vervanging van tank 972.

De aanvraag betreft het vervangen van een bestaande tank T972 door een identieke tank op de bestaande fundering binnen de deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT).

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het (ver)bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wabo);
- het milieuneutraal veranderen of veranderen van de werking van een inrichting (art. 2.1, eerste lid, onder e, van de Wabo juncto art. 3.10, derde lid, van de Wabo).

2.2 Huidige vergunnings situatie

Op 14 juni 2005, kenmerk 2005/05 hebben wij aan CSP B.V. en SABIC Limburg B.V. een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend voor een inrichting voor de opslag van de ingaande grondstofstromen en uitgaande productstromen van de naftakrakers NAK4 en NAK3, het beheer en de verlading ten behoeve van externe afnemers en de distributie naar de polymeerfabrieken van de SABIC en DSM organisatie op de site Chemelot. Logistiek vervult daarbij een centrale rol in het op elkaar afstemmen van de marketing- en productieactiviteiten, gelegen op de Site Chemelot.

Verder hebben wij voor de inrichting de volgende (veranderings)vergunningen verleend:

- Op 1 april 2010 is een veranderingsvergunning ingevolge de Wm met kenmerk 2009/18707 verleend voor nieuwe ondergrondse transportleidingen voor methanol en ethanol vanuit de RTT;
- Op 3 april 2014 is een veranderingsvergunning met kenmerk 2013-0760 verleend in verband met het wijzigen van de C4 raffinaat verlading en een naamswijziging van de deelrichting;
- Op 7 april 2016 is een milieuneutrale verandering met kenmerk 2015-1741 verleend voor de aanleg van een propeenleiding van Tankenpark 3 naar de Brightland Chemelot Campus;
- Op 5 januari 2017 is een milieuneutrale verandering met kenmerk 2016-602999 verleend voor de reparatie van dak van tank T901 in Tankenpark 3;
- Op 26 januari 2017 is een milieuneutrale verandering met kenmerk: 2016-603313 verleend voor het plaatsen van een opslagloods en het uitbreiden van het milieupark;
- Op 8 april 2021 is een milieuneutrale verandering met kenmerk: 2021/9680 verleend voor een identieke vervanging van tank 971.

Tevens hebben wij van de aanvrager de volgende meldingen ontvangen:

- Op 10 oktober 2005 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2005/46149 ingediend voor de verandering van de methanol opslag en leidingen voor ethanol;
- Op 19 april 2006 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2006/17866 ingediend voor de uitvoering van een biologische bodemsanering in Tankenpark 3;

- Op 23 november 2006 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2006/51940 ingediend in verband met het wijzigen van de ombouw van platform 1;
- Op 2 juli 2009 is een melding 8.19 Wm ingediend met kenmerk: 200910496 voor het verplaatsen van de losplaats van methanol en ethanol naar een ander spoor;
- Op 12 november 2009 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2009/16375 ingediend voor het verplaatsen van de losplaats C4 naar een andere spoor;
- Op 8 april 2010 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2010/2273 ingediend voor het wijzigen van leidingstukken van het PALL station;
- Op 12 augustus 2010 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2010/15774 ingediend voor het bovengronds leggen van voorheen ondergrondse leidingen.

Op 14 juni 2005 hebben wij voor de site Chemelot een revisievergunning (kenmerk 2005 / 05) verleend. Deze revisievergunning is sinds het onherroepelijk worden als volgt gewijzigd:

- op 28 juli 2011 is hoofdstuk 1 van de vergunning geactualiseerd (kenmerk 2011 / 0486);
- op 7 juni 2012 is de terreingrens van de site Chemelot aan de Prins Mauritsstraat in de gemeente Beek aangepast (kenmerk 2012 / 0327);
- op 23 augustus 2012 is het meldingsregime van ongewone voorvallen aangepast (kenmerk 2012 / 0360);
- Op 11 augustus 2020 is een besluit genomen over de aanpassing van de algemene voorschriften van hoofdstuk 1 van deze vergunning (kenmerk 2020/32742).

De deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) vormt het vernieuwde hoofdstuk 20 van de site omgevingsvergunning van Chemelot.

Samengestelde inrichting

De aanvraag betreft de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT). Deze deelinrichting maakt deel uit van de inrichting site Chemelot. De onderlinge bindingen zijn voldoende sterk om te kunnen spreken van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Daartoe wordt gewezen op het volgende.

Vanwege de functionele, technische en organisatorische bindingen van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) met de overige activiteiten op de site Chemelot, maakt de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) onderdeel uit van de inrichting site Chemelot.

Vanwege de vele technische, functionele en organisatorische bindingen van de totale site Chemelot is er sprake van één samengestelde inrichting.

Technische bindingen

Op de site Chemelot zijn algemene, gemeenschappelijke voorzieningen beschikbaar waar alle installaties of activiteiten gebruik van maken. Dat geldt ook voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT).

Het betreft dan de volgende zaken:

- Demiwatervoorziening en demiwaternet, proceswaternet;
- Bluswaterleidingnet;
- Stoom-,stikstof-, elektriciteit, instrumentatie- en persluchtnet;
- Restgassennet (centraal stookgasnet);
- Afvalwaterafvoer en –zuiveringssysteem;
- Gezamenlijke ingangen;
- Gezamenlijke (tijdelijke) opslagen van gevaarlijke stoffen;
- Gezamenlijk gebruik van logistieke faciliteiten (haven, railemplacement, weegbruggen);
- Ammoniakleiding, etheen/ propeen- en waterstofleiding.

Functionele bindingen

Op de site Chemelot sluiten de productieprocessen van verschillende installaties op elkaar aan of worden de (rest)producten van de ene installatie ingezet in een andere installatie. In het geval van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) zijn dat de ontvangst van grondstoffen en de afvoer van producten van de naftakrakers. Andere voorbeelden zijn:

- Processen of producten worden verbeterd met ondersteuning vanuit researchfaciliteiten en pilot plants;
- Gezamenlijke/ gecentraliseerde monitoring van milieu- en veiligheidsgegevens;
- Gezamenlijke bedrijfsbeveiliging;
- Gezamenlijke bedrijfsbrandweer en bedrijfsnoodorganisatie, alarmering bezetting en aanwezigheid van arbozorg;
- Logistieke faciliteiten (haven, railemplacement en weegbruggen).

Organisatorische bindingen

Voor een duidelijke afbakening tussen de VGM-verantwoordelijkheid en de VGM-zeggenschap van enerzijds de primaire site bewoners, de drijvers van fabrieken / activiteiten binnen de site Chemelot en anderzijds CSP B.V. is een gemeenschappelijk besturingsmodel opgesteld.

In dit gemeenschappelijk besturingsmodel zijn afspraken gemaakt waaraan de primaire site bewoners, drijvers van de installaties / activiteiten zich conformeren.

In het Management Handboek zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van CSP B.V. en van de primaire sitebewoners beschreven, als ook de verdeling daarvan.

In de meest actuele versie van het Management Handboek, dat onderdeel uitmaakt van het besluit om een omgevingsvergunning van 11 augustus 2020 met het kenmerk 2020-201793 zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden beschreven van de autonome rechtspersonen en Chemelot Site Permit B.V. / SABIC Limburg B.V. SABIC Limburg B.V. maakt als drijver van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) onderdeel uit van de aandeelhoudergroep SABIC Limburg B.V. van de Chemelot Site Permit B.V.

Met de ondertekening van een volmacht en deze vergunningsaanvraag conformeren SABIC Limburg B.V. en Chemelot Site Permit B.V. zich aan het gestelde in het vigerende Management Handboek, de Aandeelhoudersovereenkomst en het besturingsmodel. Hiermee is de organisatorische binding in voldoende mate vastgelegd.

Integrale milieutoets Site Chemelot

De deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) vormt het vernieuwde hoofdstuk 20 van de site omgevingsvergunning van Chemelot. De milieubelasting van deze sitevergunning blijft als gevolg van de deze aanvraag binnen de wettelijke kaders. Het identiek vervangen van tank 972 in tankenpark 4 heeft geen invloed op de huidige externe milieubelasting van de site Chemelot op het gebied van externe veiligheid, luchtmissies en geluid. De milieuprestatie van de deelinrichting zal door de aangevraagde wijziging niet wijzigen, waardoor ook de milieubelasting binnen de site Chemelot niet wijzigt.

2.3 Bevoegd gezag

De activiteiten van de inrichting site Chemelot zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel B, sub 1, onder a (BRZO-inrichting), onderdeel C van het Bor: categorie 1.1, categorie 1.3, categorie 2.6, categorie 4.3, categorie 5.3, categorie 7.1.b, categorie 14, categorie 20.5, categorie 21, categorie 22, categorie 25, categorie 26, categorie 27.3 en categorie 28.

De site Chemelot wordt behandeld als één inrichting. Deze inrichting bevat meerdere IPPC-installaties en het Besluit risico's zware ongevallen is van toepassing. Daarom zijn wij het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning.

De deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is hoofdstuk 20 van de voor de site Chemelot verleende vergunning. De activiteiten van de deelinrichting zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel C van het Bor: 2.6 en 5.3. De installatie van de deelinrichting betreft een RIE installatie als bedoeld in categorie 4.1.a (productie van simpele koolwaterstoffen) van de RIE. Binnen de deelinrichting zijn geen installaties aanwezig die in de RIE zijn aangewezen.

Verder is de deelinrichting vanwege de opslag van gevaarlijke stoffen aangewezen in het Besluit risico's zware ongevallen. Vanwege de opslag van een grote hoeveelheid gevaarlijke stoffen wordt de hoge drempelwaarde van het Brzo overschreden.

Elke deelinrichting is onderdeel van de totale inrichting. De horizontale Europese BBT-conclusies zijn altijd van toepassing op een deelinrichting, ongeacht de vraag of een deelinrichting zelf een IPPC-installaties omvat of niet.

2.4 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

2.5 Procedure

Dit besluit is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij 3 augustus 2021 conform artikel 3.8 van de Wabo kennis gegeven van de aanvraag op de site van de provincie Limburg (www.limburg.nl/bekendmakingen).

2.6 Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies verzonden aan:

- het college van burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond.

Voorts staat in artikel 6.15 van het Bor een toezendplicht ten aanzien van Brzo-inrichtingen opgenomen. Daarom hebben wij de aanvraag ook toegezonden aan:

- de minister van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu), Postbus 20901, 2500 EX Den Haag;
- de Inspectie SZW, directie MHC, team MHC-Zuid, Postbus 90801, 2509 LV Den Haag;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- de burgemeester van Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, Postbus 35, 6269 ZG Margraten.

Gemeente Sittard-Geleen

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij per e-mail van gemeente Sittard-Geleen de dato 9 augustus 2021 het volgende advies ontvangen:

“Bestemmingsplan

Wij hebben het bouwplan voor het identiek vervangen van opslagtank T972 door een nieuwe opslagtank getoetst aan het bestemmingsplan “Bedrijventerrein DSM-Geleen”.

De nieuwe tank wordt geplaatst op gronden die overeenkomstig dit bestemmingsplan de bestemming “Bedrijventerrein I” hebben.

Het bouwplan voldoet aan de voorschriften van deze bestemming en daarmee aan het vigerende bestemmingsplan.

Welstand

Vervanging vindt plaats in het welstandsvrije gebied overeenkomstig bijlage 1A van het raadsbesluit van 25 februari 2021 (in werking getreden op 20 april 2021).

Een toetsing aan redelijke eisen van welstand is voor deze aanvraag niet nodig. Daarom hebben wij de aanvraag niet voorgelegd aan de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) om advies uit te brengen.

Overige adviezen

Wij zien geen aanleiding om overige adviezen over deze aanvraag te geven.”

Bovenstaand advies nemen wij integraal over.

3 Samenhang overige wetgeving

3.1 Coördinatie Waterwet

Binnen de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) treedt als gevolg van deze aanvraag geen verandering op in het afvalwater, dat direct op het oppervlaktewater wordt geloosd. Er is daarom geen sprake van een verandering waarvoor een verandering in de Waterwetvergunning moet worden aangevraagd.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Activiteitenbesluit) bevat algemene regels voor bedrijven. Veel bedrijven vallen in zijn geheel onder deze algemene regels. Een beperkt deel van de bedrijven blijft vergunningplichtig. Voor deze bedrijven geldt het Activiteitenbesluit slechts voor een deel van de activiteiten. Het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling bevatten algemene regels. Wel is het mogelijk voor een aantal aspecten maatwerkvoorschriften aan de inrichting op te leggen.

Type C inrichtingen

Op grond van het Activiteitenbesluit en bijlage 1, onderdeel C van het Bor wordt de inrichting aangemerkt als een type C-inrichting. Voor de activiteiten binnen deze inrichting die onder het Activiteitenbesluit vallen, worden in de vergunning geen voorschriften opgenomen.

Van toepassing zijn de bepalingen en algemene voorschriften uit:

- hoofdstuk 1: afdeling 1.1;
- hoofdstuk 1: afdeling 1.2 (melding) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2: afdeling 2.1 (zorgplicht) en afdeling 2.2 (lozingen) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2 afdeling 2.3 (lucht).
- hoofdstuk 2: afdeling 2.4 (bodem)
- hoofdstuk 3: afdeling 3.1 (afvalwaterbeheer)
 - § 3.1.3. Lozen van hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening;
 - § 3.1.5. Lozen van koelwater;
 - § 3.1.9 lozen van afvalwater ten gevolge van calamiteitenoefeningen
- hoofdstuk 5: afdeling 5.1 Industriële emissies
 - § 5.1.7 Installatie voor de op- en overslag van vloeistoffen

Melding

Voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen, moet vooraf of gelijktijdig met de aanvraag voor een omgevingsvergunning een melding worden ingediend. Dit is in onderhavig geval niet nodig.

4 Overwegingen

4.1 Bouwen van een bouwwerk

De omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a Wabo niet voldoet aan de in artikel 2.10 Wabo gestelde toetsingsaspecten. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Toetsingsgronden

De omgevingsvergunning wordt geweigerd indien:

1. de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij of krachtens een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 2 of 120 van de Woningwet;
2. de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij de bouwverordening of, zolang de bouwverordening daarmee nog niet in overeenstemming is gebracht, met de voorschriften die zijn gesteld bij een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 8, achtste lid, van de Woningwet dan wel bij of krachtens een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 120 van die wet;
3. de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan, de beheersverordening of het exploitatieplan, of de regels die zijn gesteld krachtens artikel 4.1, derde lid, of 4.3, derde lid, van de Wet ruimtelijke ordening;
4. het uiterlijk of de plaatsing van het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, met uitzondering van een tijdelijk bouwwerk dat geen seizoensgebonden bouwwerk is, zowel op zichzelf beschouwd als in verband met de omgeving of de te verwachten ontwikkeling daarvan, in strijd is met redelijke eisen van welstand beoordeeld naar de criteria, bedoeld in artikel 12a, eerste lid, onder a, van de Woningwet, tenzij het bevoegd gezag van oordeel is dat de omgevingsvergunning niettemin moet worden verleend;
5. het advies van de Commissie voor de tunnelveiligheid, bedoeld in artikel 6, derde lid, onder b, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels, daartoe aanleiding geeft.

Toetsing

Bouwbesluit

De activiteit voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij of krachtens het Bouwbesluit 2012.

Bouwverordening

De activiteit voldoet aan de bouwverordening van de gemeente Sittard-Geleen met kenmerk Bouwverordening Sittard-Geleen 2012 (1^e tot en met 14^e wijziging).

Bestemmingsplan

De activiteit vindt plaats in een gebied waarvoor het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein DSM Geleen' inclusief herziening is vastgesteld. De aangevraagde activiteit is hiermee niet in strijd.

De bestaande tank T972 wordt verwijderd tot de bestaande fundering. Op deze bestaande fundering komt een nieuwe tank T972 te staan. Deze wordt elders vervaardigd en wordt als een geheel uiteindelijk geplaatst op de bestaande fundering. Rondom de bestaande fundering worden oude onderdelen vervangen en vernieuwd voor de nieuwe tank.

De nieuwe tank heeft een hoogte van circa 19,5 meter en een diameter van circa 15 meter. De tank is een bouwwerk geen gebouw zijnde.

Het bouwwerk geen gebouw zijnde op de bestaande betonnen plaat valt binnen de gronden die bestemd zijn voor bedrijventerrein I van het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein DSM - Geleen' inclusief herziening. Volgens artikel 4 lid 1 van de planregels staan de aangewezen gronden voor Bedrijventerrein I ten dienste van en in verband met bestemming zijnde bedrijfsgebouwen, andere bouwwerken, verhardingen, wegen, laadsporen, kabel- en leidingstraten, kolommenbanen, parkeerplaatsen en groenvoorzieningen.

Volgens artikel 4.2 onder b van de planregels bedraagt de maximale hoogte van bouwwerken 60 meter. De hoogte van het bouwwerk bedraagt circa 19,5 meter en hieraan wordt voldaan. Volgens artikel 4.2 onder d van de planregels is de minimale afstand van de bebouwing tot de zijkant van een weg minimaal 10 meter. De afstand tussen zijkant van de tank en zijkant van de weg D bedraagt circa 38 meter. Aan de minimale afstand van 10 meter wordt voldaan.

Archeologie is niet van toepassing, omdat de bestaande fundering wordt hergebruikt en hierdoor wordt de bodem voor archeologie niet verstoord.

Welstand

Het uiterlijk of de plaatsing van het bouwwerk, waarop de aanvraag betrekking heeft, is niet in strijd met redelijke eisen van welstand. Het aangevraagde bouwwerk staat in de welstandsvrije zone. Hierdoor behoeft deze activiteit geen welstandsadvies. Gelet hierop kan de omgevingsvergunning op deze grond worden verleend.

Tunnelveiligheid

Een advies van de commissie voor de tunnelveiligheid is in casu niet van toepassing.

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het (ver)bouwen van een bouwwerk zijn er ten aanzien van deze activiteit geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

4.2 Milieuneutraal

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo juncto artikel 3.10, derde lid, van de Wabo.

De aanvraag betreft de volgende veranderingen:

Na een financiële afweging, tussen de kosten voor groot onderhoud en de kosten voor een identieke vervanging, heeft SABIC gekozen om de tank te vervangen. Deze tank wordt prefab (apart) gebouwd en geplaatst met een kraan op de bestaande fundering in tankenpark 4 na de sloop van de oude T972.

Een omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering kan worden verleend als de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of verandering van de werkwijze binnen de inrichting:

- niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend;
- niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning(en) zijn toegestaan;
- niet MER-plichtig is.

Overwegingen over het niet ontstaan van een andere inrichting

Wij zijn van oordeel dat door de aangevraagde verandering geen andere inrichting ontstaat dan waarvoor de onder paragraaf 2.2 van dit besluit genoemde vergunningen zijn verleend.

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens, concluderen wij dat er sprake blijft van een inrichting, zoals aangegeven in categorie 2.6 en 5.3 van het Bor. De verandering leidt niet tot een andere inrichting. De inrichting blijft in werking voor de opslag van de ingaande grondstofstromen en uitgaande productstromen van de krakers, het beheer en verladen ten behoeve van externe afnemers en de distributie naar de polymeerfabrieken van (intern) SABIC Limburg B.V. en overige gebruikers van de locatie Chemelot.

Overwegingen dat er geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu zijn

In de onderstaande paragraaf is per milieuthema de relatie gelegd met de verandering van de inrichting.

Afvalstoffen

De voorgenomen wijziging heeft geen invloed ten aanzien de afvalstoffen waarvan de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) zich ontdoet. Vanuit het aspect afvalstoffenbeheer is de voorgenomen wijziging daarmee milieuneutraal.

Afvalwater / lozingen naar water

De voorgenomen wijziging heeft geen invloed ten aanzien van het afvalwater dat door de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) wordt geloosd. Vanuit het aspect afvalwater lozing is de voorgenomen wijziging daarmee milieuneutraal.

Bodem(bescherming)

Tank T972 is onderdeel van de tankput in tankenpark 4, waarvoor een bodem RI&E is uitgevoerd. Bij de vervanging wordt T972 voorzien van een bodem detectiesysteem, waardoor bodemverontreiniging tijdig wordt gedetecteerd. De toetsing van de identiek te vervangen T972 aan NRB 2012, zal plaats vinden, samen met de bestaande tanks, in de procedure in het kader van de recent op 22 december 2020 ingediende revisievergunningaanvraag SABIC Logistics C&I (zaak nr. 2020-207672). Er is echter geen

sprake van andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning(en) zijn toegestaan. Vanuit het aspect bodem is de voorgenomen wijziging daarmee milieuneutraal.

Energieverbruik

De voorgenomen wijziging heeft geen invloed op het energieverbruik door de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT). Vanuit het aspect energie is de voorgenomen wijziging daarmee milieuneutraal.

(Externe) Veiligheid

Door de identieke vervanging van T972, zal de inhoud en opgeslagen stof niet wijzigen, waardoor de externe veiligheidssituatie van Logistics C&I niet verandert. Vanuit het aspect externe veiligheid is de voorgenomen wijziging daarmee milieuneutraal.

Geluid

De vervanging van T972 zal geen invloed hebben op de huidige akoestische situatie van Logistics C&I, omdat geen wijziging van geluidbronnen zal plaats vinden. De onderhavige wijziging kan vanuit akoestisch oogpunt als milieuneutraal worden beschouwd.

Emissies naar Lucht

De emissies van T972 zullen bij deze vervanging niet wijzigen. T972 is onderdeel van tankenpark 4. Dit tankenpark is onderdeel van het integrale plan van aanpak van SABIC voor de minimalisatie van de emissies van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS), zoals is afgestemd met het bevoegd gezag met de brief nr. 2021/1668 dd.1-19-2021. In dit plan staat dat uiterlijk in 2026 de vier vastdak tanks in tankenpark 4 zijn voorzien van een nageschakelde techniek. Deze afspraak wordt vastgelegd in de voorschriften van de revisievergunning waar op 22 december 2020 een aanvraag voor is ontvangen. De onderhavige wijziging kan vanuit het aspect lucht als milieuneutraal worden beschouwd.

Overwegingen MER plicht

Een milieuneutrale omgevingsvergunning kan niet worden verleend indien het bevoegde gezag heeft beslist dat bij de voorbereiding van de omgevingsvergunning een milieueffectrapport (MER) dient te worden gemaakt.

De activiteiten die plaatsvinden bij deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) worden genoemd in zowel onderdeel C als onderdeel D van het Besluit Mer, namelijk in categorie C 25.1 en categorie D 25.1. Aangezien het hier een identieke vervanging van een tank betreft en er verder geen wijzigingen plaatsvinden is een (vormvrije) MER beoordeling niet van toepassing.

Conclusie

Resumerend kan worden geconcludeerd dat het veranderen of veranderen van de werken van de inrichting voldoet aan de voorwaarden, die zijn gesteld in artikel 3.10 lid 3 van de Wabo. Gelet hierop moet de gevraagde omgevingsvergunning voor de activiteit 'milieuneutraal veranderen' worden verleend. Ook bestaat er geen aanleiding om aan deze vergunning voorschriften te verbinden, anders dan reeds eerder in verleende vergunningen zijn gesteld.