

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Cabooter Logistics B.V.

Inrichtingslocatie

Piri Reisweg 20,
5928 LB Venlo

Activiteit

Omschrijving

Railterminal Venlo

Toelichting

Exploitatiefase na 70% saldering De Vliegenkamp

Berekening

AERIUS kenmerk

RfKx55F6XxiJ

Datum berekening

21 februari 2022, 14:23

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2019

1.160,8 kg/j

-

Beoogde situatie - Beoogd

2022

114,6 kg/j

50,2 ton/j

Resultaten

Situatie 2 - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

3.399,19 mol/ha/j 3046829

Maasduinen

Beoogde situatie - Beoogd

3.399,32 mol/ha/j 3046829

Maasduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

5.144,76 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

41,04 ha




Grootste toename van depositie

0,45 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

18,35 mol/ha/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Railverkeer Spoorweg Dlocs (rijden)	-	23,8 ton/j
	Railverkeer Emplacement Dlocs (rangeren)	-	10,8 ton/j
	Railverkeer Emplacement Dlocs (stationair draaien)	-	6.357,1 kg/j
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Terrein terminal; Reachstacker	-	1.796,8 kg/j
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Terrein terminal; MTS	-	159,3 kg/j
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Terrein terminal; Terminal trekker	-	295,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	114,6 kg/j	6.976,7 kg/j



Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2019

Emissiebronnen

Emissie NH3

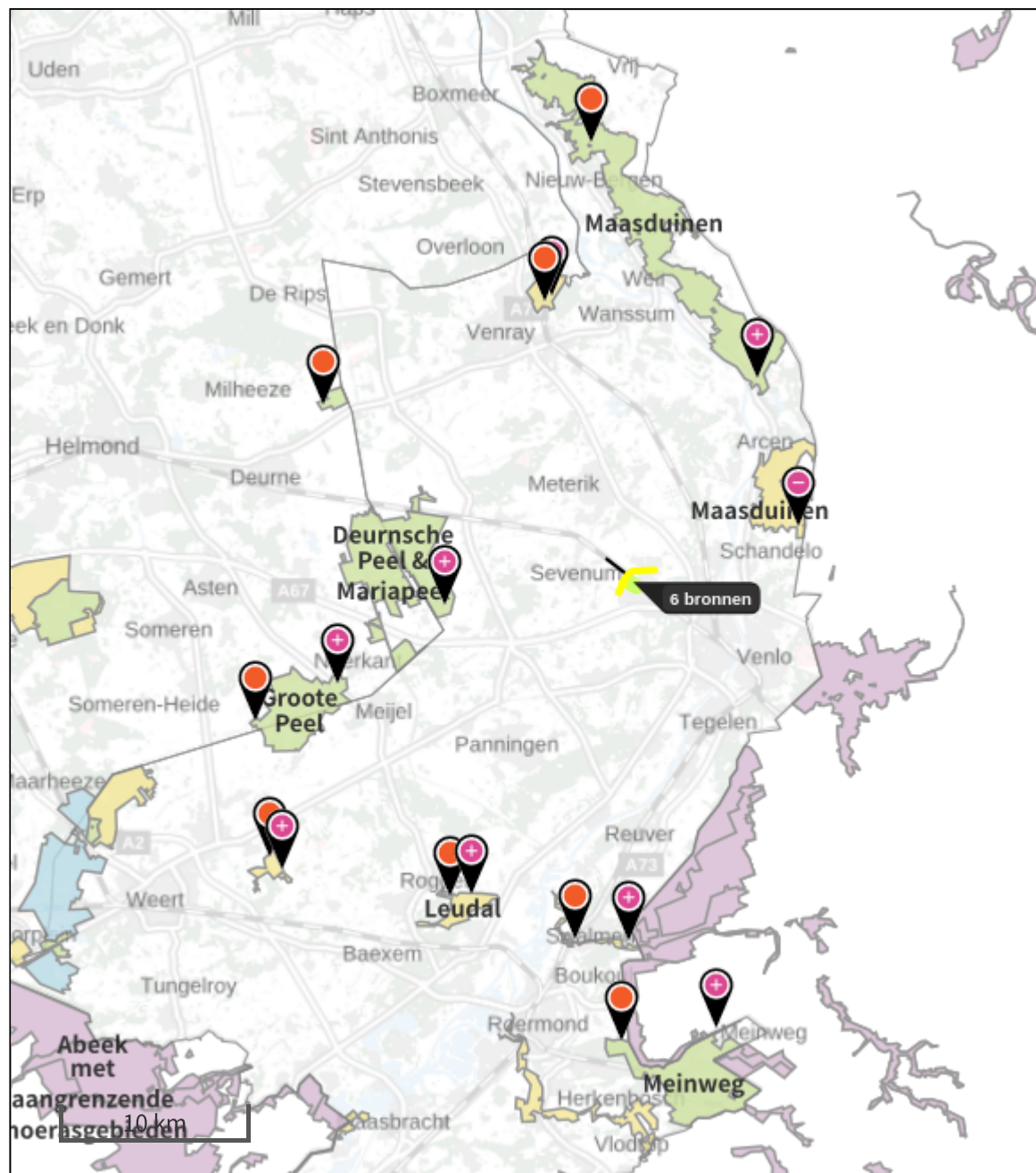
Emissie NOx

1 Landbouw | Stalemissies | De Vliegenkamp

1.160,8 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	5.185,79	3.399,30	5.144,76	0,45	41,04	18,35

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Maasduinen (145)	2.719,58	3.399,30	2.678,54	0,45	41,04	18,35
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.868,88	1.325,25	0,31	0,00	0,00
Boschhuizerbergen (144)	22,27	2.444,38	22,27	0,22	0,00	0,00
Groote Peel (140)	1.010,40	2.645,35	1.010,40	0,19	0,00	0,00
Leudal (147)	21,95	2.158,87	21,95	0,18	0,00	0,00
Swalmdal (148)	8,47	2.153,83	8,47	0,12	0,00	0,00
Meinweg (149)	58,44	2.698,56	58,44	0,08	0,00	0,00
Sarsven en De Banen (146)	19,44	2.287,79	19,44	0,08	0,00	0,00

Beoogde situatie, Rekenjaar 2022

10 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Dlocs (rijden)	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	23,8 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,222 MW		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Railverkeer | Emplacement

Naam	Dlocs (rangeren)	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	10,8 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,297 MW		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Railverkeer | Emplacement

Naam	Dlocs (stationair draaien)	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	6.357,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,059 MW		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Terrein terminal; Reachstacker	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NOx	1.796,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Terrein terminal; MTS	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NOx	159,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Terrein terminal; Terminal trekker	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NOx	295,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Situatie 2, Rekenjaar 2019

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	De Vliegenkamp	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>		NH3	1.160,8 kg/j	
Locatie	211665, 382430	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele Variatie	Dierverblijven						
Diersoort RAV-code - Omschrijving			BWL-code	Aantal Stof dieren	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)		Overig	70	NH3 13	-	910,0 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)		Overig	57	NH3 4,4	-	250,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie 2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>