

Besluit
van Gedeputeerde Staten van Limburg

m.e.r.-beoordeling (rectificatie)

RWE/ FUREC te Haelen (gemeente Leudal)

Zaaknummer: 2021-208026

Kenmerk: 2022/10335 d.d. 17 november 2022
Verzonden: 21 november 2022

INHOUDSOPGAVE

1	Besluit	3
1.1	Onderwerp	3
1.2	Locatie	4
1.3	Rectificatie besluit	4
1.4	Doel activiteiten	10
1.5	Besluit	11
1.6	Afschriften	12
1.7	Rechtsbescherming	13
2	Procedure	14
2.1	Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling	14
2.2	Voorgenomen activiteiten	14
2.3	Bevoegd gezag	15
2.4	Procedure	15
3	Beoordeling	16
3.1	De kenmerken van het project	17
3.2	De plaats van het project	46
3.3	De kenmerken van het potentiële effect	48
3.4	Uit te voeren maatregelen	49

1 Besluit

1.1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten hebben op 25 oktober 2021 een aanmeldnotitie (incl. bijlagen) milieueffectrapportage (m.e.r.)-beoordeling ontvangen van RWE Generation NL B.V. (hierna te noemen RWE) in verband met het voornemen een aanvraag in te dienen voor een omgevingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanmeldnotitie is geregistreerd onder nummer 2021-208026.

Aanmeldnotitie

- Beschrijvend deel aanmeldnotitie van 25 oktober 2021;
- Bijlage 1: huidige verkavelingstekening Zevenellen en beoogde locatie RWE/FUREC;
- Bijlage 2: geografische inpassing van de inrichting;
- Bijlage 3: concept geluidnotitie van 25 februari 2021 (referentie GL/GL/AvdS/F22135-2-NO).

Vervolgens is deze aanmeldnotitie tweemaal aangevuld.

Aanvulling van 17 januari 2022

- Aerius berekening versie 2020 van 13 januari 2022;
- invoergegevens NOx- en fijn stofemissie vervoer.

Aanvulling van 25 januari 2022

- Bijlage 3: geluidnotitie van 25 januari 2022 (referentie GL/GL/AvdS/F22135-2-NO-001).

Op 24 februari 2022 hebben wij op basis van de informatie in de bovenstaande documenten een besluit genomen met kenmerk 2022/1982. Na vaststelling van dit besluit is geconstateerd dat ten aanzien van het aspect stikstof de conclusies in het besluit niet op de juiste gegevens zijn gebaseerd. In §1.3 van dit besluit wordt dit nader toegelicht. Deze constatering geeft aanleiding het besluit van 24 februari 2022 te rectificeren. Onderhavig besluit vervangt het besluit van 24 februari 2022. Daarmee komt het besluit van 24 februari 2022 met kenmerk 2022/1982 volledig te vervallen.

In voorbereiding op deze rectificatie zijn ter vervanging van alle eerdere documenten, zoals hierboven genoemd, aanvullende gegevens ingediend.

Aanvulling van 27 september 2022

- Aerius berekening versie 2021.2 van 27 september 2022.

Aanvulling van 12 november 2022

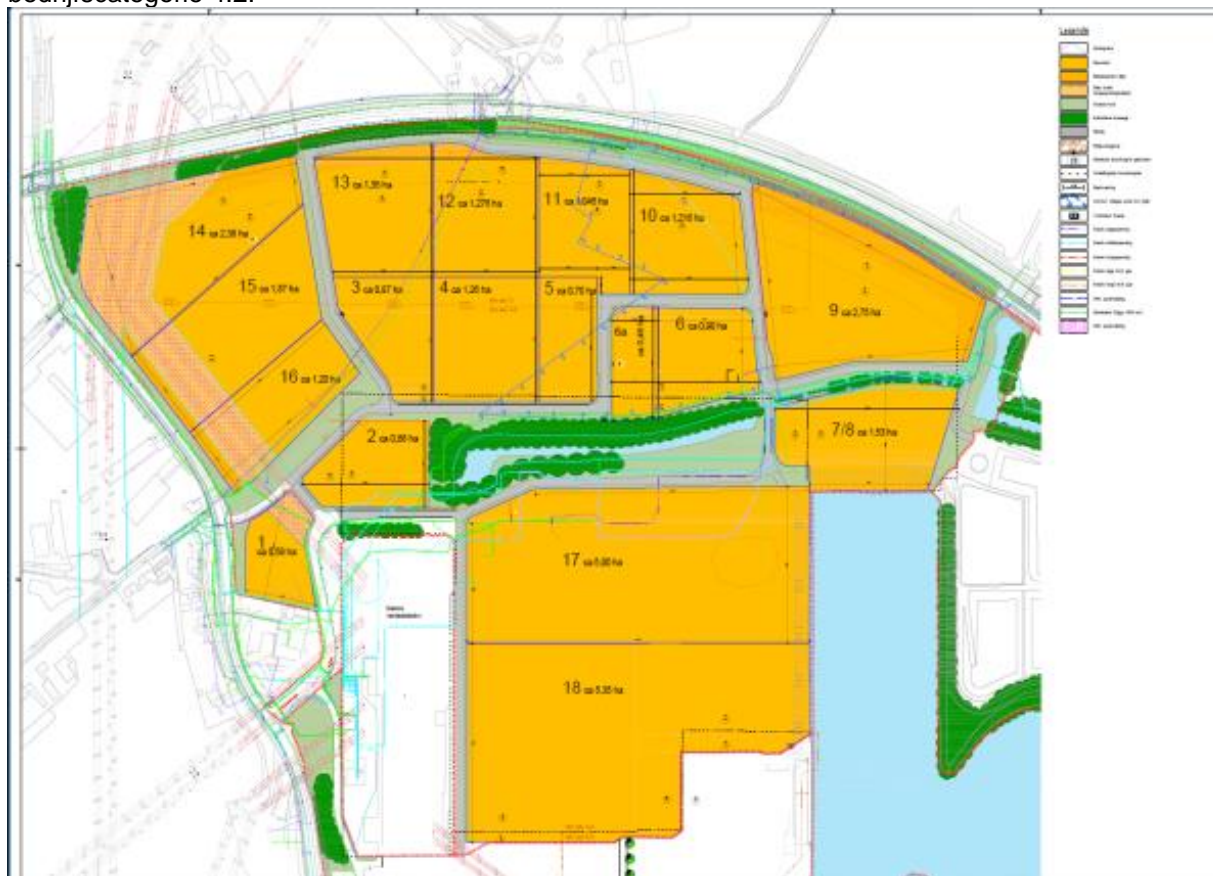
- Beschrijvend deel aanmeldnotitie van 10 november 2022.
- Bijlage 1: huidige verkavelingstekening Zevenellen en beoogde locatie RWE/FUREC.
- Bijlage 2: geografische inpassing van de inrichting.
- Bijlage 3: geluidnotitie van 25 januari 2022 (referentie GL/GL/AvdS/F22135-2-NO-001).
- Aerius berekening versie 2021.2 van 27 oktober 2022.

Aanvulling van 16 november 2022

- Bijlage 4: verkeersanalyse Zevenellen i.r.l.t. stikstofberekeningen van 16 november 2022 versie 4.0.

1.2 Locatie

De voorgenoemde inrichting van RWE/FUREC Zevenelle (hierna RWE/FUREC) is gelegen aan Roermondseweg ongenummerd te Haelen, bedrijfskavels 17 en 18 op bedrijventerrein Zevenellen (zie onderstaande kaartje), kadastraal omschreven en bekend als Gemeente Leudal, kadastraal bekend als de percelen Buggenum C1287 gedeeltelijk, C1290 (gedeeltelijk), C294, C1295 gedeeltelijk en C1327 gedeeltelijk) (situatie van 15-10-2021). De bedrijfskavels hebben een grootte van ongeveer 10 hectare en zijn ingedeeld in bedrijfscategorie 4.2.



1.3 Rectificatie besluit

Naar aanleiding van de ingediende aanmeldnotitie en de aanvullende gegevens van 17 januari 2022 en 25 januari 2022 hebben wij in het besluit van 24 februari 2022 met kenmerk 2022/1982 en zaaknummer 2021-208026 (zie [Port \(officiële-overheidspublicaties.nl\)](https://port.officiële-overheidspublicaties.nl)) overwogen dat er als gevolg van de voorgenoemde activiteiten géén belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn en het daarom niet noodzakelijk is om in voorbereiding van de aanvraag omgevingsvergunning een milieueffectrapportage (MER) op te stellen.

Vervolgens heeft het college van B&W van Leudal op 15 maart 2022 besloten om een opdracht te verstrekken aan een extern onafhankelijk adviesbureau voor de beoordeling van ons Besluit m.e.r.-beoordeling. Deze opdracht voor het uitvoeren van een second opinion is verstrekt aan adviesbureau Witteveen + Bos.

Met e-mail van 2 juni 2022 hebben wij van de gemeente Leudal de conceptrapportage van Witteveen + Bos ontvangen, met het verzoek hierop te reageren. Vervolgens hebben wij met e-mail van 17 juni 2022 onze reactie gestuurd aan de gemeente Leudal, welke door de gemeente is doorgezet aan Witteveen + Bos. In onze reactie erkennen wij de bevindingen en conclusie van Witteveen + Bos (zie §1.3.1 van het besluit) en dat daardoor de stikstofdepositieberekeningen niet op de juiste wijze zijn uitgevoerd.

Los van de geconstateerde fouten in de stikstofdepositieberekeningen, en de hierdoor geconstateerde onderschatting van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden, is in onze reactie op de conceptrapportage genoemd dat de door RWE/FUREC veroorzaakte berekende toename van de stikstofdepositie op deze gebieden door middel van extern salderen te niet zal worden gedaan. Dit is zo ook opgenomen in ons vervallen besluit van 24 februari 2022. Hieruit volgt dat de berekende toename van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000 gebieden te allen tijde wordt gecompenseerd (zie §3.2.2 van het besluit). Het toepassen van extern salderen was in de conceptrapportage van Witteveen + Bos niet genoemd, maar is als zodanig wel als reële mogelijkheid genoemd in het definitieve rapport.

De bevindingen van Witteveen + Bos zijn vastgelegd in een definitieve rapportage van 30 juni 2022 met referentie 131374/22-009.726).

Samenvatting van de bevindingen

- RWE heeft de juiste m.e.r.-beoordelingscategorie toegepast. Er zijn geen andere categorieën die van toepassing zouden kunnen zijn;
- de provincie heeft voor alle aspecten, behoudens stikstof, op de juiste gronden de conclusie getrokken dat het voorgenomen project niet leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu;
- ten aanzien van stikstof is Witteveen + Bos van mening dat de berekeningen niet conform de rekenregels van AERIUS zijn uitgevoerd. Indien dat wel zou zijn gebeurd verwacht Witteveen + Bos dat wel degelijk een toename van stikstof op Natura 2000 gebieden blijkt. Het besluit van de Provincie is dan ook gebaseerd op verkeerde uitgangspunten en berekeningen en wij adviseren dan ook aan te dringen op een heroverweging door de Provincie. Deze heroverweging leidt er overigens niet per definitie toe dat er wél sprake zou zijn van een belangrijk nadelig gevolg voor het milieu.

1.3.1 Bevindingen Witteveen + Bos en overwegingen

1. De AERIUS berekening is uitgevoerd op 13 januari 2022 en op 22 januari 2022 is een nieuwe versie van AERIUS in werking getreden. Het besluit van de provincie is dan ook niet genomen op basis van de nieuwste inzichten.

Overwegingen

De door RWE uitgevoerde AERIUS berekening van 13 januari 2022 is toegevoegd bij de aanvullende gegevens van 17 januari 2022.

Op de site van het RIVM (zie [AERIUS 2021 beschikbaar vanaf 20 januari | AERIUS](#)) is te lezen dat versie AERIUS Calculator 2021 vanaf 13 januari 2022 is geactualiseerd en vanaf 20 januari 2022 weer beschikbaar is gekomen.

Aangezien het Besluit m.e.r.-beoordeling dateert van 24 februari 2022 is inderdaad niet gerekend met de op dat moment laatste versie van AERIUS Calculator.

Daarom zijn er met de juiste versie van Aeries op 27 oktober 2022 nieuwe berekeningen, welke zijn toegevoegd bij de aanvullende gegevens van 12 november 2022.

2. In de berekening zijn de vrachtwagens gemodelleerd als “middelzwaar vrachtverkeer” en niet als “zwaar vrachtverkeer” (In de definities is het zo dat vrachtwagens met twee assen als licht vrachtverkeer worden gezien en vrachtwagens met 3 of meer assen als zwaar vrachtverkeer). Verwacht mag worden dat de aan- en afvoer met zware vrachtwagens plaatsvindt. Dit betekent in de door RWE uitgevoerde berekening een onderschatting van de emissies.

Overwegingen

Er is terecht opgemerkt dat de vrachtwagens onterecht zijn ingevoerd als middelzware motorvoertuigen. Overeenkomstig tabel 7.1 van de instructiegegevens (zie [Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf \(bij12.nl\)](#)) hadden deze vrachtwagens ingevoerd moeten worden als zware motorvoertuigen, omdat het gaat om vrachtwagens met 3 of meer assen en/of vrachtwagens met een aanhanger.

Daarom zijn er met de juiste versie van Aeries op 27 oktober 2022 nieuwe berekeningen, welke zijn toegevoegd bij de aanvullende gegevens van 12 november 2022.

3. In de berekening is het aantal vrachtwagens foutief ingevoerd. Conform de berekeningsmethodiek moet het aantal bewegingen (heen en terug) worden ingevoerd, terwijl het aantal vrachtwagens is ingevoerd. Dit betekent een onderschatting van de emissie met een factor twee.

Overwegingen

Er is terecht opgemerkt dat de intensiteiten niet juist zijn ingevoerd, omdat is uitgegaan van het aantal vrachtwagens. Overeenkomstig paragraaf 7.13. van de instructiegegevens (zie [Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf \(bij12.nl\)](#)) moet bij de invoer worden uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen.

Daarom zijn er met de juiste versie van Aeries op 27 oktober 2022 nieuwe berekeningen, welke zijn toegevoegd bij de aanvullende gegevens van 12 november 2022.

4. In de berekening is de rijroute gemodelleerd tot aan de Roermondseweg. Conform de rekenregels van AERIUS moet het projectverkeer worden gemodelleerd totdat dit is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit betekent volgens de toelichting van AERIUS “totdat het zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezig verkeer”. Uit openbare gegevens blijkt dat de N273 circa 500 zwaar verkeersbewegingen per dag bevat. In het worstcase scenario voegt RWE daar circa 320 bewegingen aan toe. Duidelijk is dat dit ruim meer is dan enkele procenten en dat in ieder geval tot aan de N273 en mogelijk ook op de N273 moet worden gemodelleerd, tot aan bijvoorbeeld de A2.

Overwegingen

In paragraaf 2.5.2. van de instructiegegevens (zie [Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf \(bij12.nl\)](#)) wordt ingegaan op de verkeersaantrekkende werking en wanneer het verkeer van en naar de inrichting is opgenomen in het “heersende verkeersbeeld”. Hierover is het volgende opgenomen:

“Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.”

In de uitspraak van 1 september 2021 bevestigde de Raad van State – net als in de uitspraak van 19 mei 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:1054) – dat in stikstofberekeningen wat betreft het verkeer van en naar inrichtingen mag worden aangesloten bij de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Dat betekent dat de stikstofdepositie van verkeersbewegingen moet worden beoordeeld tot de verkeersbewegingen in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

In het beschrijvend deel van de aanmeldnotitie van 25 oktober 2021 en ons besluit van 24 februari 2022 is voor wat betreft het vervoer (nog) uitgegaan van een drietal scenario's, te weten:

In het worstcase scenario (alle aanvoer afval en afvoer pellets met vrachtwagens) zorgt de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC voor een toename van 168 zware vrachtwagens/dag of 335 vrachtwagenbewegingen/dag.

In het verwachte scenario A (aanvoer afval en afvoer pellets gedeeltelijk met vrachtwagens en schepen) zorgt de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC voor een toename van 104 zware vrachtwagens/dag of 209 vrachtwagenbewegingen/dag en 1 schip per dag.

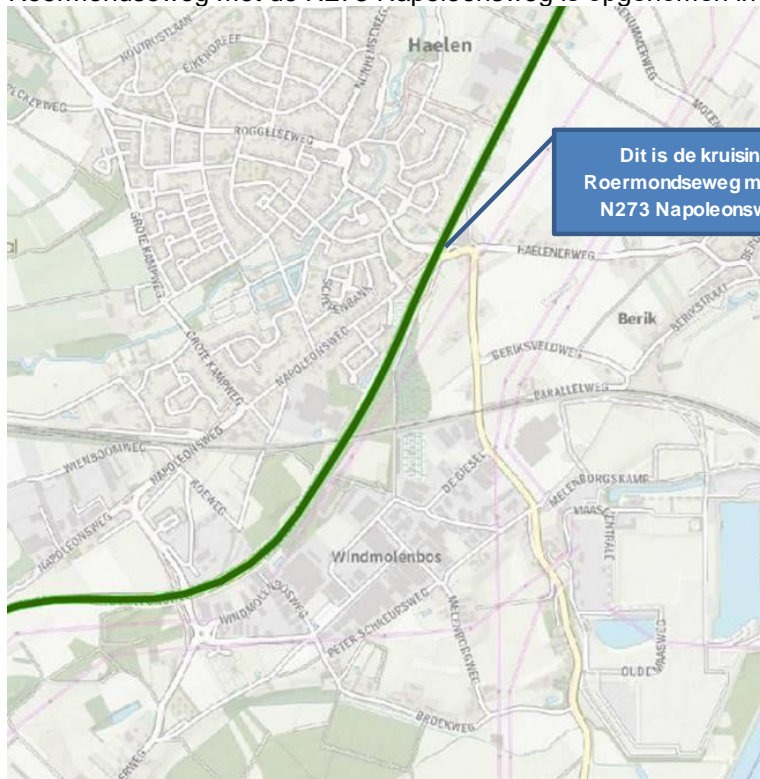
In het gewenste scenario B (aanvoer afval gedeeltelijk met vrachtwagens en schepen en afvoer pellets volledig met schepen) zorgt de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC voor een toename van 73 zware vrachtwagens/dag of 146 vrachtwagenbewegingen/dag en 1 schip per dag.

Volgens Witteveen + Bos blijkt uit openbare gegevens dat de N273 (Napoleonsweg) circa 500 zwaar verkeersbewegingen per dag bevat, waarbij de openbare bron niet is genoemd. Het door Witteveen en Bos genoemde aantal van circa 320 extra vrachtwagenbewegingen per dag komt ongeveer overeen met het in het beschrijvend deel van de aanmeldnotitie van 25 oktober 2021 genoemde aantal van 335 vrachtwagenbewegingen in het worstcase scenario.

Er is terecht opgemerkt dat het vrachtverkeer van en naar de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC bij het verlaten van het bedrijventerrein Zevenellen ter hoogte van de noordelijke en zuidelijke rotonde op de Roermondseweg zich “niet verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer” en daarmee niet is opgenomen in het “heersende verkeersbeeld”.

Met deze wetenschap is als eerste op 27 september 2022 een nieuwe Aerius berekening uitgevoerd, waarbij is aangenomen dat het vrachtverkeer in het verwachte scenario ter hoogte van de kruising Roermondseweg met de N273 Napoleonsweg is opgenomen in het “heersende verkeersbeeld”. Er is op dat moment alleen gerekend met het beoogd scenario, omdat in de maanden na het besluit van 24 februari 2022 zeker is geworden dat een deel van het afval wordt aangevoerd met schepen en de afvoer van SRF-pellets volledig wordt afgehandeld door schepen. Hierdoor is er sowieso sprake van een aanzienlijke daling van het aantal vrachtwagenbewegingen.

Echter gelet op de bevindingen van Witteveen + Bos “dat mogelijk ook de N273 moet worden gemodelleerd, tot aan bijvoorbeeld de A2” hebben wij met behulp van de Verkeersmonitor Limburg (zie [Atlas Limburg \(prvlimburg.nl\)](https://atlas.limburg.nl)) uitgezocht of het vrachtverkeer van RWE/FUREC ter hoogte van de kruising Roermondseweg met de N273 Napoleonsweg is opgenomen in het “heersende verkeersbeeld”.



N279 - Haelencentrum 273440

Intensiteit in motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag

2015	7851
2016	8019
2017	8090
2018	8347
2019	8193
2020	7095

Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigen in 2020

Werkdag	7095
Zaterdag	5023
Zondag	4019
Weekdag	6360

Verdeling naar voertuigcategorie op een gemiddelde werkdag in 2020

Personenauto's	79,8%
Licht vrachtverkeer	13,9%
Zwaar vrachtverkeer	6,3%

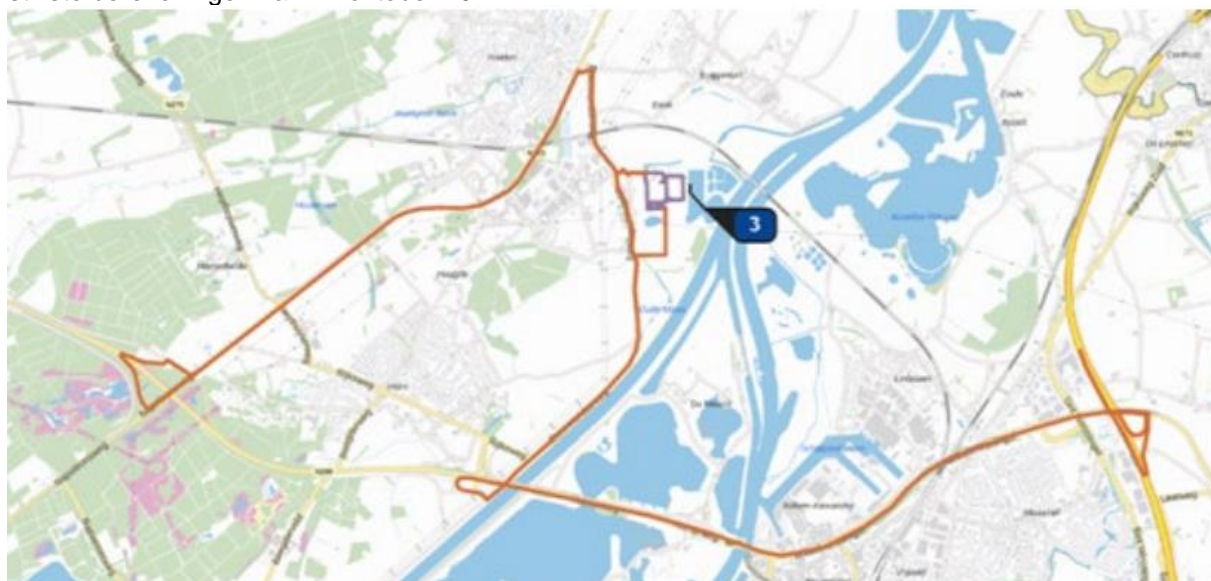
Een aandeel van 6,3% (zwaar vrachtverkeer) van een totale intensiteit van 7.095 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag komt overeen met 447 zwaar vrachtverkeer op een gemiddelde werkdag.

Uitgaande van het verwachte scenario zorgt de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC ter hoogte van de kruising Roermondseweg met de N273 Napoleonsweg voor een toename van het zware vrachtverkeer met 23%. Hieruit volgt dat het vrachtverkeer zich ter hoogte van de N273 Napoleonsweg “niet verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer” en daarmee niet is opgenomen in het “heersende verkeersbeeld”.

Vervolgens zijn wij in overleg gegaan met RWE en is ten behoeve van de definitieve stikstofberekeningen een verkeersanalyse opgesteld van 16 november 2022 welke is toegevoegd bij de aanvullende van 16 november 2022. Zoals eerder opgemerkt heeft RWE ervoor gekozen heeft om zoveel mogelijk gebruik te maken van een verschuiving van de vervoerwijze van vrachtwagens naar schepen (zogenaamde modal shift), waarbij alle geproduceerde SRF-pellets met schepen worden afgevoerd naar de voorgenomen deelinrichting van RWE/FUREC op de site Chemelot. Hierdoor is er een afname van het aantal vrachtwagenbewegingen met circa 27.000 per jaar. Uit de verkeersanalyse volgt dat voor de stikstofberekeningen is uitgegaan van maximaal 71.236 vrachtwagenbewegingen en 288 schepen per jaar. Dit aantal schepen kan zelfs toenemen tot maximaal 339 per jaar in het scenario waarbij een groot deel van het afval wordt aangevoerd met schepen, waardoor het aantal vrachtwagenbewegingen verder zal afnemen tot maximaal 37.991 vrachtwagenbewegingen per jaar (zie tabel1 van de verkeersanalyse).

In deze verkeersanalyse is voor wat betreft de aan- en afvoer van afval en pellets over weg en water gedetailleerd uitgewerkt waar sprake is van opname in het “heersende verkeersbeeld”. Uit de verkeersanalyse volgt dat het vrachtverkeer pas ter hoogte van de A2 en de A73 is opgenomen in het “heersende verkeersbeeld”. Uit §8.4 van het beschrijvend deel van de aanmeldnotitie van 10 november 2022 volgt dat bij een toename van het aantal schepen met maximaal 339 per jaar de scheepvaart na het verlaten van de haven is opgenomen in het “heersende vaarbeeld”.

De volgende wegen en vaarwegen zijn meegenomen in de met Aerius uitgevoerde definitieve stikstofberekeningen van 27 oktober 2022.



Naast het vervoer (vrachtwagens en schepen) buiten de voorgenomen inrichting volgt uit de verkeersanalyse dat ook rekening is gehouden met een routing binnen de voorgenomen inrichting en een mobiele bron, waarvoor diesel wordt verbruikt. Verder is rekening gehouden met 26.280 personenwagenbewegingen per jaar. Voor het laden en lossen zal gebruik worden gemaakt van elektrisch aangedreven kranen en shovels, waardoor deze verder niet zijn meegenomen in de stikstofberekeningen.

In §3.2.2 van het besluit wordt ingegaan op de resultaten en conclusies van de met Aerius uitgevoerde definitieve stikstofberekeningen van 27 oktober 2022.

In het beschrijvend deel van de aanmeldnotitie van 25 oktober 2021 en ons besluit van 24 februari 2022 is voor wat betreft het vervoer (nog) uitgegaan van een drietal scenario's. Vanwege de nieuwe inzichten over de afhandeling van het vervoer is op 10 november 2022 het beschrijvend deel van de aanmeldnotitie aangepast en ingediend met de aanvullende gegevens van 12 november 2022.

1.4 Doel activiteiten

RWE produceert energie uit zowel fossiele als duurzame energiebronnen. Het doel van RWE is om het aandeel duurzame energie zodanig te vergoten dat het bedrijf klimaat neutraal is in 2040. Met de kennis, ervaring en ambitie om te verduurzamen heeft RWE het plan geïnitieerd om afvalstromen, waaronder huishoudelijk restafval, te converteren naar basis chemicaliën, inclusief waterstof, via een innovatieve line-up van bestaande technologieën, project FUREC genaamd.

Binnen de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC worden verschillende te accepteren afvalstoffen (o.a. waaronder fijn en grof huishoudelijk restafval, restafval van bedrijven en B-hout), be- en verwerkt tot zogenaamde Solid Recovered Fuel 'SRF'-pellets. De inrichting zal een verwerkingscapaciteit krijgen van circa 675.000 ton/jaar.

Na afscheiding van mineralen (zoals stenen en glas), ferro en non-ferro metalen alsmede vocht, worden uit het afval circa 444.000 ton/jaar aan SRF-pellets geproduceerd, welke bestaan uit zowel organische als niet organische componenten.



Door het pelletiseren van afval wordt de energie dichtheid van afval verhoogd en ontstaat er een homogeen en gedefinieerd uitgangspunt wat goed transporteerbaar is en uitermate geschikt is als input voor verder verwerking binnen voorgenomen deelinstallatie van RWE/FUREC op de site Chemelot te Geleen. Deze SRF-pellets worden via partiële oxidatie omgezet in basischemicaliën, zoals waterstof, zwavel en koolstofdioxide.

1.5 Besluit

Uit de inhoudelijke beoordeling blijkt dat er als gevolg van de voorgenomen activiteiten geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn.

Bij onze inhoudelijke beoordeling hebben wij gebruik gemaakt van de volgende documenten:

Aanvulling van 12 november 2022

- Beschrijvend deel aanmeldnotitie van 10 november 2022
- Bijlage 1: huidige verkavelingstekening Zevenellen en beoogde locatie RWE/FUREC
- Bijlage 2: geografische inpassing van de inrichting
- Bijlage 3: geluidnotitie van 25 januari 2022 (referentie GL/GL/AvdS/F22135-2-NO-001)
- Aerius berekening versie 2021.2 van 27 oktober 2022

Aanvulling van 16 november 2022

- Bijlage 4: verkeersanalyse Zevenellen i.r.l.t. stikstofberekeningen van 16 november 2022 versie 4.0

Gelet op artikel 7.17, lid 1 van de Wm besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg daarom dat het opstellen van een milieueffectrapport (MER) niet noodzakelijk is bij de voorbereiding van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu.

Onderhavig besluit vervangt het besluit van 24 februari 2022 met kenmerk 2022/1982. Daarmee komt het besluit van 24 februari 2022 volledig te vervallen.

Gedeputeerde Staten van Limburg,
namens dezen,

C.J. Hermans,
Afdelingshoofd Vergunningen
RUD Zuid-Limburg

1.6 Afschriften

Dit besluit is verzonden aan de indiener van de aanmeldnotitie (RWE Generation NL B.V., Amerweg 1, 4931 NC GEERTRUIDENBERG). Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- het college van burgemeester en wethouders van Leudal, 6093 HE Heythuysen;
- Rijkswaterstaat Service Center, Postbus 4142, 6202 PA Maastricht.

1.7 Rechtsbescherming

Dit besluit is een beslissing betreffende de procedure tot het voorbereiden van een besluit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, juncto artikel 2.6 van de Wabo. Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is dit besluit niet vatbaar voor bezwaar of beroep.

Dit is anders wanneer u, los van het voor te bereiden besluit, rechtstreeks in uw belang wordt getroffen. Alleen in dat geval kan bezwaar worden gemaakt bij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg. Wel kan een ieder gebruik maken van het rechtsmiddel dat geboden wordt in het kader van de procedure om te komen tot een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, juncto artikel 2.6 van de Wabo voor de verandering van de inrichting.

Bezwaar

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en;
- d. de redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg
Cluster Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Naast het indienen van uw bezwaarschrift per post is ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/ onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

De directe link naar de DigiD-module (voor particulieren) is:

formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_D

De directe link naar de eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) is: formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_eH

2 Procedure

2.1 Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 25 oktober 2021 een schriftelijke mededeling milieueffectrapportage (m.e.r.) beoordelingsplicht ontvangen van RWE Generation NL B.V. in verband met het voornemen een aanvraag in te dienen voor een omgevingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Deze aanmeldnotitie is aangevuld op 17 januari 2022, 25 januari 2022, 27 september 2022, 12 november 2022 en 16 november 2022.

Ingevolge artikel 7.2 eerste lid onder b van de Wet milieubeheer (Wm) worden in het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) activiteiten aangewezen ten aanzien waarvan het bevoegd gezag op grond van artikel 7.17 of 7.19 Wm moet beoordelen of zij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. Daarnaast worden ingevolge het vierde lid van dit artikel de categorieën van besluiten aangewezen in het kader waarvan moet worden beoordeeld of die activiteiten de hiervoor genoemde gevolgen kan hebben.

De voorgenomen activiteit is genoemd in kolom 1 onder categorie D 18.1 van onderdeel D van het Besluit m.e.r. Voor deze categorie is in kolom 2 een drempelwaarde opgenomen van 50 ton per dag of meer. Voor het overschrijden van deze categorie is relevant de capaciteit die met de installatie maximaal kan worden gerealiseerd, uitgaande van de technische mogelijkheden en beperkingen van de installatie. Volgens hoofdstuk 2 van het beschrijvend deel van de aanmeldnotitie heeft installatie een capaciteit van circa 100 ton per uur of 2.400 ton per dag.

Op grond van artikel 2 vijfde lid onder a Besluit milieueffectrapportage dient bij het overschrijden van de drempelwaarde een m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd om vast te stellen of zich mogelijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen voordoen.

2.2 Voorgenomen activiteiten

Binnen de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC worden verschillende aangevoerde afvalstoffen (o.a. waaronder fijn en grof huishoudelijk restafval, restafval van bedrijven en B-hout) be- en verwerkt tot SRF-pellets. Het gaat daarbij om de volgende be- en verwerkingsstappen:

- Verkleinen (shredder) van los gestort afval en afval in balen tot een deeltjesgrootte van circa <80 mm;
- Drogen (warmtepompen) verkleind afval met als doel het vochtgehalte te reduceren tot een streefwaarde van 5% en maximale waarde van 10%;
- Scheiden metalen (magneten), non-ferro metalen (eddy current wisselstroom afscheider), en minerale fracties (windzifting);
- Scheiden (zeven) deeltjes kleiner dan 25 mm, omdat deze al voldoen aan specificaties om te pelletiseren;
- Verkleinen (shredder) zeefoverloop deeltjes groter dan 25 mm tot deeltjes <25 mm;
- Persen (pelletiseermachine) van deeltjes <25 mm tot SRF-pellets van met een diameter van circa 16 mm en een lengte van circa 45 mm.

De inrichting zal een verwerkingscapaciteit krijgen van circa 675.000 ton/jaar. Na afscheiding van circa 36.000 ton mineralen (zoals stenen en glas), 23.000 ton ferro en non-ferro metalen alsmede circa 172.000 ton vocht, worden uit het afval circa 444.000 ton/jaar aan SRF-pellets geproduceerd, welke bestaan uit zowel organische als niet organische componenten.

Voor de productie van SRF-pellets wordt uitgegaan van 8.760 uren per jaar (24 uur/dag x 7dagen/week x 52 weken/jaar). De aan- en afvoer van afvalstoffen afvoer van SRF-pellets en laden/lossen vinden alleen plaats in dag- en avondperiode (07.00 – 23.00 uur), wat neerkomt op 4.160 uren per jaar (12 uur/dag x 5 dagen/week x 52 weken/jaar).

Voor een uitgebreidere beschrijving van het project zie het beschrijvend deel van de aanmeldnotitie.

2.3 Bevoegd gezag

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in categorie 28.4 onder a lid 6, 28.4 onder c lid 1 van bijlage 1, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Daarnaast betreft het een inrichting waartoe één of meerdere IPPC-installaties behoren (RIE categorie 5.3, onder b, ii). Daarom zijn wij het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning.

2.4 Procedure

Gelet op artikel 2 vijfde lid onder a Besluit milieueffectrapportage jo. artikel 7.16 eerste lid Wm dient de initiatiefnemer, via een aanmeldnotitie, schriftelijk aan het bevoegd gezag mede te delen dat hij voornemens is een activiteit te ondernemen die is aangewezen krachtens artikel 7.2 eerste lid onder a Wm. Bij de aanmeldnotitie dient de initiatiefnemer de gegevens te verstrekken die genoemd worden in artikel 7.16 tweede, derde en vierde lid Wm.

Op basis van de ingediende aanmeldnotitie dient het bevoegd gezag een beslissing te nemen omtrent de vraag of bij de voorbereiding van het betrokken besluit voor de activiteit vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kan hebben een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld.

De gevolgde procedure is op grond van artikel 2 vijfde lid onder a Besluit milieueffectrapportage opgenomen in de artikelen 7.16 tot en met 7.19 en 7.20a van de wet van de Wet milieubeheer (Wm).

2.4.1 Termijn

Aangezien wij niet de initiatiefnemer zijn van de voorgenomen activiteit, nemen wij de beslissing uiterlijk zes weken na de datum van ontvangst van de aanmeldnotitie (art. 7.17 lid 1 Wm).

3 Beoordeling

Op grond van artikel 7.17, derde lid Wm moet bij de beslissing rekening gehouden worden met de criteria die in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling zijn aangegeven.

De criteria zijn:

1. De kenmerken van het project. Hierbij moet in het bijzonder in overweging worden genomen:
 - de omvang van het project;
 - de cumulatie met andere projecten;
 - het gebruik van natuurlijke hulpbronnen;
 - de productie van afvalstoffen;
 - verontreiniging en hinder;
 - risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.
2. De plaats van het project. Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn moet in het bijzonder in overweging worden genomen:
 - het bestaande grondgebruik;
 - de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratieve vermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
 - het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
 - a. wetlands;
 - b. kustgebieden;
 - c. berg- en bosgebieden;
 - d. reservaten en natuurparken;
 - e. gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (Habitatrichtlijn);
 - f. gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden;
 - g. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
 - h. landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.
3. De kenmerken van het potentiële effect. Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in het bijzonder in overweging worden genomen:
 - het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking);
 - het grensoverschrijdende karakter van het effect;
 - de waarschijnlijkheid van het effect;
 - de duur;
 - de frequentie;
 - en de omkeerbaarheid van het effect.

Daarnaast houdt het bevoegd gezag rekening met, voor zover relevant, de resultaten van eerder uitgevoerde controles of andere beoordelingen van gevolgen voor het milieu.

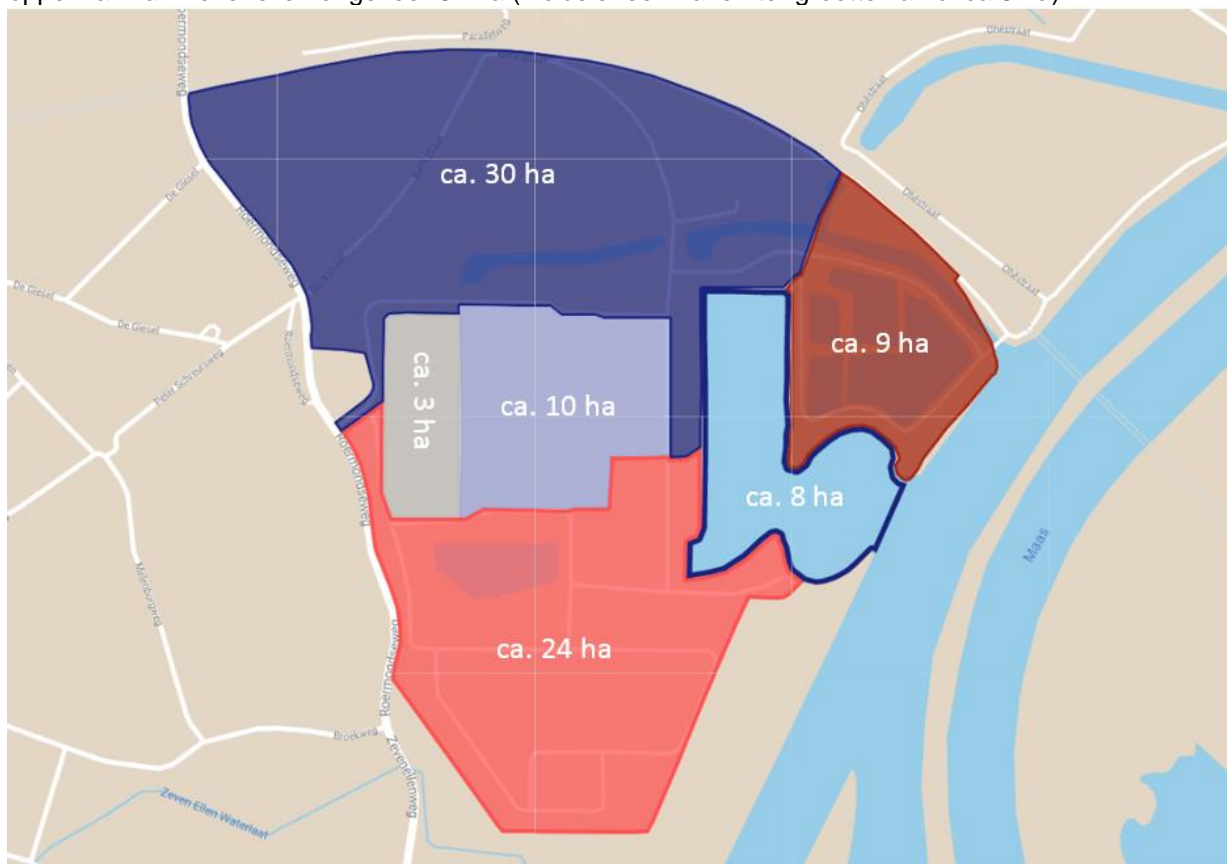
3.1 De kenmerken van het project

3.1.1 De omvang van het project

Zie §1.4 en §2.2 van het besluit.

3.1.2 De cumulatie met andere projecten

De voorgenomen genomen van RWE/FUREC is gelegen op “bedrijventerrein Zevenellen”, waarvan het bestemmingsplan is vastgesteld op 25 juni 2013 onder de naam bedrijventerrein Haelen (bedrijventerreinen Zevenellen en Windmolenbos). Volgens het onderstaande kaart is het totale oppervlak van Zevenellen ongeveer 84 ha (inclusief een haven ter grootte van circa 8 ha).



Bedrijventerrein Zevenellen heeft meerdere grondeigenaren, waaronder Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg (OML) en World Biobased Centre Zevenellen (WBCZ). Het betreft een regionaal industrieterrein en biedt mogelijkheden voor de ontwikkelingen van Zevenellen Biobased (<http://www.zevenellen.nl/>). Zevenellen Biobased staat voor een industrieterrein waar gewassen en reststromen van de (Midden) Limburgse land- en tuinbouw en voedingsmiddelenindustrie, de zogenaamde groene grondstoffen ofwel biomassa, door middel van be- en verwerking kunnen worden ingezet voor toepassing zoals materialen, chemicaliën, transportbrandstoffen en energie (elektriciteit en warmte). Een industrieterrein waar tevens ondernemers, overheid, onderwijs en agrosector uit de regio samen komen om gezamenlijk innovatie en kennisontwikkeling ten behoeve van de biobased economie vorm te geven.

Naast Biobased ondernemen biedt Zevenellen o.a. ook mogelijkheden op het gebied van modern gemengde bedrijvigheid, milieu en energie, logistiek etc.

Inmiddels lopen er meerde initiatieven op bedrijventerrein Zevenellen en is inmiddels de eerste inrichting al gebouwd. Hieronder worden afzonderlijk besproken de concrete initiatieven onder het bevoegd gezag van Burgemeester en Wethouders van Leudal en Gedeputeerde Staten van Limburg. Voor wat betreft het inzichtelijke maken en beoordelen van de cumulatieve milieubelasting naar de omgeving komen aan de orde de milieuaspecten geluid, geur en luchtkwaliteit op basis van de ingediende stukken bij een melding activiteitenbesluit, aanmeldnotitie OBM m.e.r.-beoordeling of aanvraag omgevingsvergunning.

Van een aantal andere initiatieven is alleen het vooroverleg opgestart, waardoor op dit moment de precieze omvang en daarmee samenhangende milieubelasting niet bekend is. Daarom zijn deze initiatieven niet zijn meegenomen bij het inzichtelijk maken van de cumulatieve effecten.

3.1.2.1 Geluid(zone)

Bedrijventerrein Zevenellen en bedrijventerrein Windmolenbos vormen gezamenlijk het geluid gezoneerde Bedrijventerrein Haelen. Om de geluidszone goed te kunnen bewaken is er een zonebewakingsmodel opgesteld voor Bedrijventerrein Haelen. Daarbij is op de eerder vastgestelde geluidszone een groot aantal punten gelegd en is op basis van de vigerende vergunningen door berekening het geluidsniveau afkomstig van alle bedrijven op de afzonderlijke zonepunten bepaald.



Op de zonegrens mag de geluidbelasting van alle bedrijven samen (cumulatief) niet meer zijn dan een grenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde.

Om naar de toekomst te garanderen dat er geen overschrijding van de geluidszone zal optreden, is het belangrijk om een zonebeheerplan te hebben. Dit zonebeheerplan is gebaseerd op bestaande rechten van bedrijven en de in het bestemmingsplan opgenomen milieucategorieën om te voorkomen dat deze niet voor nieuwe overschrijdingen gaan zorgen. Het zonebeheerplan moet gezien worden als gemeentelijk beleid betreffende verdeling van geluidsruimte op het Bedrijventerrein Haelen.

Het zonebeheerplan is gebaseerd op verdeling van geluidsruimte binnen de bestaande zone, waarbij rekening wordt gehouden met de huidige bedrijvigheid en de toekomstige ontwikkelingen. Op het Bedrijventerrein Haelen is er sprake van reserveringen van fysieke ruimte en geluidsruimte voor mogelijke vestiging van nieuwe bedrijven. Bij de toekomstige ontwikkelingen binnen het industrieterrein moet deze reservering meegenomen worden.

Dit betekent verdeling van geluidsruimte binnen bestaande bepalingen, aangezien de huidige geluidszonering zal worden behouden.

Onder zonebeheer wordt verstaan (definitie uit de Handreiking Zonebeheerplan van het Ministerie van VROM):

- Het bewaren van overzicht over de beschikbare en te beheren geluidsruimte;
- Het toedelen van de nog beschikbare geluidsruimte;
- Het bewaken van de vastgestelde zonegrenswaarden.

Het zonebeheer biedt hiermee het kader voor het maken van keuzes over ontwikkelingen op en rondom het bedrijventerrein.

Concreet speelt zonebeheer een rol bij besluiten over gronduitgifte, omgevingsvergunning bouw, sloop en milieu, vestiging en uitbreiding van inrichtingen en woningbouw in de zone.

Deze methodiek biedt mogelijkheden om actief beheer van geluidsruimte toe te passen, met aandacht voor gewenste indeling van industrieterrein en cumulatieve aspecten die in het verleden heel vaak geen aandacht kregen in de zonetoets, met als gevolg onwenselijke overschrijdingen van de zone. Het is belangrijk om door het vaststellen van het zonebeheerplan als beleidsregel te zorgen dat in de toekomst geen overschrijdingen meer plaats gaan vinden.

Het door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. (hierna te noemen DGMR) opgestelde rapport (kenmerk I.2010.1041.04.R001 van 8 maart 2013), welke is verankerd in het bestemmingsplan, wordt gezien als het 'zonebeheersplan' voor bedrijventerrein Haelen.

Doel zonebeheerplan

Het zonebeheerplan heeft op hoofdlijnen een tweeledig doel:

1. Het realiseren van het acceptabel akoestisch leefklimaat van omwonenden van het industrieterrein door het respecteren van de vastgestelde geluidszone krachtens de Wet geluidhinder;
2. Het goed faciliteren van bedrijven, akoestisch optimaal invullen van het industrieterrein en het adequaat uitvoeren van het zonebeheer.

Voor het zonebeheerplan is de geluidsreservering voor kavels allereerst gebaseerd op initiatieven binnen de gemeente, daarna de bestaande rechten van bedrijven en als laatste de nog beschikbare geluidsruimte in de zone (zonetoets).

Visie vanuit het geluidsperspectief (samengevat):

1. Nieuwe bedrijven vestigen zich op de geschikte kavels op basis van milieucategorie in het bestemmingsplan en geluidsreservering op basis van zonebeheerplan (verkavelingskaart);
2. De vestiging van bestaande bedrijven dient, op termijn, eveneens overeen te stemmen met dit principe;
3. In geval van het toepassen van een afwijkmogelijkheid (maximaal 1 geluidsklasse, 5 dB(A)/m²) moeten door bedrijven geluidsmaatregelen getroffen worden om na het treffen van maatregelen aan de vastgestelde geluidsreservering te kunnen voldoen.

Het zonebeheer

Algemene uitgangspunten voor het zonebeheer van Bedrijventerrein Haalen zijn:

- De gerepareerde geluidszone dient gerespecteerd te worden;
- Vergunde geluidsruimte aan aanwezige bedrijven wordt als uitgangspunt gehanteerd voor de geluidsreservering van de betreffende kavel, alleen bij uitzondering wordt hiervan afgeweken;
- Het zonebeheer heeft als doel om bestaande en nieuwe bedrijvigheid goed te reguleren en te faciliteren en niet onnodig te beperken.

Geluidruimte voor de bedrijven

Voor milieuvergunningplichtige bedrijven wordt de geluidsruimte gebaseerd op de daadwerkelijk benodigde ruimte op basis van de vergunde activiteiten (en een reële toekomstverwachting). Als een goede indicatie voor de benodigde geluidsruimte van een bedrijf wordt de geluidsruimte beschouwd die volgt uit de geluidsafstand ik genomen kaveloppervlak door het bedrijf.

Voor AMvB-bedrijven wordt de geluidsruimte eveneens afgestemd op de bedrijvigheid. Van deze bedrijven wordt normaliter geen akoestische onderzoeken geverg.

Daarom wordt hiervoor een geluidsbronvermogen gehanteerd op basis van de geluidsafstand van het desbetreffende bedrijf geluidsproductie gekoppeld aan de SBI-code en het in gebruik genomen kaveloppervlak door het bedrijf.

Mocht er nauwkeuriger inzicht gewenst zijn voor AMvB bedrijven, dan kan op basis van art. 1.11 lid 9 van het Activiteitenbesluit een akoestisch onderzoek worden verlangd.

Zowel voor milieuvergunning plichtige bedrijven als voor AMvB-bedrijven mag het bovenstaande evenwel niet leiden tot een overschrijding op de geluidszone. Omdat de akoestische verkaveling in feite afgeleid is van de geluidszone, waarbij wel rekening is gehouden met reservering van geluidsruimte voor lege kavels, treedt de toets aan de akoestische verkavelingskaart in de plaats van de zonetoets op.

Het bedrijventerrein is opgedeeld in kavels. Aan elk kavel is een akoestisch kental (geluidsbronvermogen per vierkante meter) toegekend, afhankelijk van de situering (afstand) ten opzichte van de zonegrens en van de toegestane activiteiten (milieucategorie).

De onderstaande verkavelingskaart vormt binnen het planmatig zonebeheer het instrumentarium dat bepaalt waar op het bedrijventerrein welke geluidsruimte beschikbaar is. En wel zodanig dat het totaal aan toegekende geluidsruimte de zoneringsgrenswaarden respecteert. Op de verkavelingskaart en in de toetsingstabellen staat per bouwperceel hoeveel geluidsruimte beschikbaar is voor bestaande en voor nieuwe bedrijven. Op de verkavelingskaart wordt dit uitgedrukt in een dB(A)/m² -getal, te weten de geluidsruimte, zoals die is toebedeeld aan de bouwpercelen.



Kleur bouwpercelen	Dag	Avond	Nacht
Groen donker	<50		
Groen licht	55-50	50-45	45-40
Groen lichter	60-55	55-50	50-45
Oranje	65-60	60-55	55-50
Rood	70-65	65-60	60-55

Dit zonebeheerplan kan niet dienen als zelfstandig toetsingskader voor de verlening van omgevingsvergunningen en/of de toetsing van meldingsplichtige activiteiten. Om toch te kunnen beschikken over een juridisch instrumentarium voor het zonebeheer kiest de gemeente Leudal er voor om de systematiek te verankeren in een bestemmingsplan Bedrijventerrein Haalen. Deze toedeling van geluidsruimte is ingegeven door ruimtelijke overwegingen. De bedoeling is immers om als invulling van het begrip 'goede ruimtelijke ordening' de geluidsruimte op het gezonde industrieterrein zo optimaal mogelijk toe te kennen. Hiermee wordt aldus een optimale invulling en gebruik van het bedrijventerrein beoogd. Borging van de systematiek voor toedeling/optimalisatie moet zijn uitwerking vinden via het spoor van omgevingsvergunningen en maatwerkvoorschriften voor AMvB-bedrijven.

Bijlage 3 toets vergunningplichtige en meldingsplichtige bedrijven

Voor vergunningplichtige en 'zwaardere' meldingsplichtige bedrijven moet een geluidrapport worden opgesteld en is opgenomen welke minimale eisen deze moeten bevatten (berekening geluidniveaus op de zonebewakingspunten en opnemen kavelnummer en de kavelgrootte in m², alsmede de geluidproductie per m². De geluidproductie moet gebaseerd worden op de aangevraagde representatieve activiteiten van het bedrijf, waarbij wordt uitgegaan van BBT.

Bij een nieuw vergunningplichtig bedrijf wordt op basis van een akoestisch onderzoek de zonetoets uitgevoerd door zonebeheerder:

- Bedrijf wordt getoetst aan geluidsreservering op basis van vergelijk dB(A)/m² uit het akoestisch onderzoek;
- In de vergunningaanvraag voorgestelde maatregelen worden gecontroleerd en getoetst op effectiviteit;
- Indien nodig worden andere maatregelen voorgesteld en met bedrijf overlegd;
- Er wordt nagegaan of er sprake is van gebruik van BBT.

Bij een nieuw meldingplichtig bedrijf wordt de toets uitgevoerd op basis van de volgende uitgangspunten (in deze volgorde): een akoestisch onderzoek (indien uitgevoerd), melding, de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

- Indien er een akoestisch onderzoek voorhanden is wordt deze getoetst aan de geluidsreservering op basis van vergelijk dB(A)/m² uit het akoestisch onderzoek.
- Indien alleen een melding voorhanden is wordt op basis van deze melding gekeken welke richtafstand op basis van de VNG-publicatie van toepassing is.
- Op basis van kavelgrootte en richtwaarde wordt met behulp van geluidklasse tabel (zie bijlage 4), bepaald of het nieuwe bedrijf past binnen de geluidsreservering.
- Indien de toets positief uitvalt worden verder geen eisen gesteld.
- Indien er sprake is van te groot inspraak op geluidsruimte worden maatwerkvoorschriften voor het bedrijf voorgesteld.
- Als de zonetoets negatief uitvalt, is het aan bevoegd gezag om te beoordelen of er sprake kan zijn van vestiging van een dergelijk bedrijf zonder toepassing van maatregelen (bv. maatwerkvoorschriften).

Bij vergunningplichtige bedrijven wordt de representatieve bedrijfssituatie door zonebeheerder in zonemodel opgenomen.

- Dit op basis van het rekenmodel uit het akoestisch onderzoek (bij de vergunningaanvraag).
- Indien nodig (bv bij niet volledig gebruik van kavel) geluidreservering op de kavel aanpassen.
- Als het bedrijf in een of meer beoordelingsperioden (bijvoorbeeld de avond en/of nacht) niet in bedrijf is (geen bedrijfsactiviteiten plaatsvinden), wordt geen waarde opgenomen voor het geluidsniveau op de zonebewakingspunten voor de desbetreffende periode(n).

Bij melding plichtige bedrijven wordt de representatieve bedrijfssituatie door de zonebeheerder in zonemodel opgenomen. Dit op basis van rekenmodel uit het akoestisch onderzoek of op basis maatwerkvoorschriften gebaseerd VNG publicatie (indien afwijkend van melding). Geluidreservering op de kavel wordt aangepast.

3.1.2.2 Geur

Speciaal voor de vestiging van nieuwe bedrijven op bedrijventerrein Zevenellen, dan wel hun activiteiten wijzigen, is door de gemeenteraad van Leudal op 11 december 2018 een geurbeleid vastgesteld.

In het geurbeleid zijn de volgende verplichtingen en voorwaarden opgenomen:

1. Bij het oprichten of wijzigen van biobased activiteiten op bedrijventerrein Zevenellen dient een geuronderzoek te worden overlegd. Wat wordt verstaande onder biobased activiteiten is gedefinieerd;

2. Bij de beoordeling van geur afkomstig van een individueel bedrijf wordt een normstelling van 0,5 OU_E/m³ gehanteerd bij objecten met een hogere bescherming en 1,0 OU_E/m³ bij objecten met een reguliere bescherming.

Voor de bescherming tegen geur afkomstig van individuele bedrijven wordt een onderscheid gemaakt in de maximaal toegestane geurbelasting vanwege één bedrijf. Ten behoeve van dit onderscheid zijn de gevoelige objecten rondom het bedrijventerrein Zevenellen onderverdeeld in twee categorieën; hogere bescherming en reguliere bescherming. In de onderstaande tabel is de onderverdeling weergegeven;

Hogere bescherming	Reguliere bescherming
Woningen binnen de aangewezen kernen	Woningen buiten de aangewezen kernen
Scholen	Kantoren
	Bedrijven met langdurige verblijfsfuncties

3. Voor objecten met een hoger beschermingsniveau wordt voor de cumulatieve geurbelasting 1,0 OU_E/m³ als grenswaarde gehanteerd.

Voor objecten met een regulier beschermingsniveau wordt geen aanvullende cumulatieve beoordeling uitgevoerd maar wordt volstaan met de individuele toets. De cumulatieve toets ter plaatse van objecten met een hoger beschermingsniveau zorgt indirect ook voor een aanvullende bescherming tegen cumulatieve geurbelasting bij objecten met een regulier beschermingsniveau;

4. Bij het beoordelen van vergunningaanvragen worden de biobased activiteiten getoetst op BBT maatregelen;
5. Er wordt actief toezicht gehouden op de biobased activiteiten te Zevenellen. Waar nodig zal eveneens handhavend worden opgetreden;
6. Er wordt actief gecommuniceerd richting de omgeving van Zevenellen ten aanzien van de individuele en cumulatieve geurbelasting.

3.1.2.3 Luchtkwaliteit

Om te zorgen voor een aanvaardbare luchtkwaliteit zijn in de wet- en regelgeving grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) lood, koolmonoxide en benzeen. Voor de toetsing aan de grenswaarden zijn de belangrijkste stoffen NO₂ en fijn stof (PM₁₀), omdat de achtergrondconcentratie van NO₂ en fijn stof landelijk gezien kritisch zijn.

De belangrijkste regels voor luchtkwaliteit zijn opgenomen in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm). Op grond van artikel 5.16 van de Wm kan een omgevingsvergunning worden verleend, indien de concentratie in de buitenlucht van de in bijlage 2 van de Wm genoemde luchtverontreinigende stoffen (inclusief eventuele lokale bronnen in de omgeving van de inrichting) vermeerderd met de immissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting (inclusief voertuigbewegingen van en naar de inrichting) lager is dan de grenswaarden.

Als een project niet in betekende mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtverontreiniging kan de toetsing aan de grenswaarden achterweg blijven. Deze grens houdt een bijdrage van 3% van de grenswaarde van NO₂ en fijnstof (PM₁₀) en komt overeen met een jaargemiddelde concentratie van 1,2 µg/m³. Voor het snel en eenvoudig kunnen bepalen of het extra aantal voertuigbewegingen niet zal leiden tot een concentratietoename die groter is dan de NIBM-grens is door het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum Infomil een NIBM-tool ontwikkeld. Deze NIBM-tool is in 2008 ontwikkeld en wordt jaarlijks door Infomil geactualiseerd.

De grenswaarden voor luchtkwaliteit uit de Wet milieubeheer gelden ook voor bedrijven die onder het Activiteitenbesluit vallen. Het Activiteitenbesluit houdt hier rekening mee met het onderbrengen van activiteiten onder het Besluit en door daar waar nodig voorschriften te stellen. Voor een aantal activiteiten met een emissie van fijn stof en die mogelijk leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (houden/pluimvee/varkens/vleesrunderen en vervaardigen betonmortel of betonwaren) is vooraf een toetsing nodig middels een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM fijn stof).

De toetsing van de luchtkwaliteit moet plaatsvinden op basis van het toepasbaarheidsbeginsel (kunnen op die plekken mensen komen?) en het blootstellingscriterium (hoe lang worden hoeveel mensen op die plek blootgesteld?).

Deze toetsing aan de grenswaarden vindt plaats met een goedgekeurd verspreidingsmodel op basis van het Nieuw Nationaal Model, waarbij de bijdrage van de voorgenomen inrichting wordt opgeteld bij de aanwezige achtergrondconcentraties voor fijn stof en stikstofdioxide (= cumulatie). Deze achtergrondconcentraties (GCN-kaarten) worden jaarlijks geactualiseerd.

3.1.2.4 Gemeente Leudal

Uit navraag bij de gemeenten Leudal is gebleken dat voor de volgende bedrijven inmiddels vergunningen zijn verleend of een melding Activiteitenbesluit is geaccepteerd. Per bedrijf zullen we alleen bespreken de voor de cumulatie relevante milieuaspecten (geur, geluid en luchtkwaliteit).

BA Green Fuels B.V.

In het gemeenteblad van 22 april 2021 (nr. 125910) is kennisgeving gedaan dat een melding Activiteitenbesluit is ingediend om een bedrijf te starten op kavel 7 van het onderstaande kaartje (kadastraal bekend Haelen, sectie F, nr. 74 (gedeeltelijk). Deze melding is ingediend op 27 februari 2021 en geregistreerd onder zaaknummer 2021-001351.



Volgens de ingediende melding is sprake van een type B inrichting en is onder andere van toepassing de rechtstreekse regels voor het opslaan van agrarische bedrijfsstoffen en bijvoedermiddelen.

Op 7 augustus 2021 een aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen ingediend voor de bouw van silo's.

Verder is op 24 juni 2022 een nieuwe melding Activiteitenbesluit ingediend voor het doorvoeren van een aantal veranderingen en zijn als bijlagen nieuwe stukken toegevoegd (o.a. inrichtingstekening, beschrijvend deel, geuronderzoek en geluidonderzoek). Deze nieuwe melding is op dit moment nog in behandeling bij de gemeente Leudal.

Volgens het beschrijvend deel behorende bij de melding van 24 juni 2022 gaat het om een inrichting voor de op- en overslag, bewerken (zeven, sorteren, samenvoegen), handel en distributie van onder andere landbouwproducten, reststromen uit de voedingsmiddelenindustrie, kunstmest en biomassa. Verder is binnen de inrichting aanwezig een ketel met een vermogen van 3,25 MW thermisch voor het vloeibaar kunnen maken van vetten of eventueel hygiëniseren van bepaalde van bepaalde stromen.

Volgens deze aanvulling kunnen in het silopark worden opgeslagen vast 121.418 m³ en vloeibaar 2.100 m³ en inpandig los gestort of in big bags maximaal 40.000 m³.

Geur

Bij de melding van 24 juni 2022 is als bijlage toegevoegd een door adviesbureau M&A omgeving B.V. opgesteld geuronderzoek (d.d. 31 mei 2022 en nummer 221-HZe-gh-v5). In dit geuronderzoek is de berekende geuremissie en geurbelasting inzichtelijk gemaakt en of kan worden voldaan aan de geurnormen welke zijn vastgelegd in het door de gemeente Leudal vastgelegde geurbeleid. Uit de resultaten van dit geuronderzoek komt naar voren dat bij de dichtbijgelegen verspreid liggende woningen (Roermondseweg 82 t/m 86) en bij de aaneengesloten bebouwing van Buggenum, na toepassing van BBT (zoveel mogelijk activiteiten inpandig en een luchtwasser), een hoogste geurbelasting wordt berekend van respectievelijk 0,43 OUE/m³ en 0,21 OUE/m³ als 98-pecentiel.

Geluid

Bij de melding van 24 juni 2022 is als bijlage toegevoegd een door adviesbureau M&A omgeving B.V. opgesteld geluidonderzoek (d.d. 12 mei 2022 en nummer 221-HZe-il-v3). In dit geluidonderzoek zijn de geluidniveaus berekend ter plaatse van onder andere de zonegrens.

In het zonebeheersplan (DGMR kenmerk I.2010.1041.04.R001 van 8 maart 2013), welke is verankerd in het bestemmingsplan, is voor de beoogde kavels geluidruimte gereserveerd.



Volgens het bovenstaande kaart is de kavel gelegen in het rode en oranje deel. Voor het rode deel is een geluidruimte is gereserveerd van 70-65, 65-60 en 60-55 dB(A) voor het bronvermogen per m² voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voor het oranje deel is een geluidruimte gereserveerd van 65-60, 60-55 en 55-50 dB(A) voor het bronvermogen per m² voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

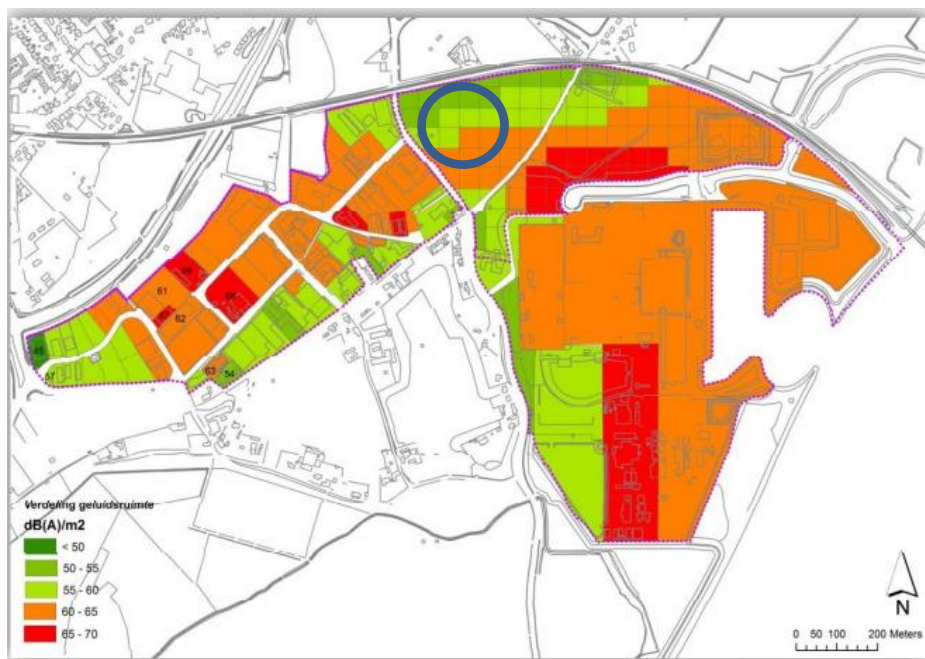
Binnen de inrichting van BA Green Fuels B.V. vinden werkzaamheden plaats in de dag-, avond- en nachtperiode.

In het bij de melding toegevoegde geluidonderzoek is niet getoetst aan geluidruimte die voor de kavel is gereserveerd, maar zijn de geluidniveaus berekend ter plaatse van de zonebewakingspunten en de woningen binnen en buiten de bebouwde kom.

Uit de rekenresultaten volgt een maximale bijdrage op de zonegrens (zonebewakingspunt 03) van 29, 27 en 18 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- als nachtperiode, waardoor aannemelijk is dat kan worden voldaan aan de gereserveerde kavelruimte voor de dag-, avond- en nachtperiode. Verder volgt uit de rekenresultaten dat bij de dichtbijgelegen woning van de binnen de bebouwde kom (Berikstraat 42) een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt berekend van maximaal 29, 27 en 20 dB(A) voor respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode. Bij de dichtbijgelegen woning buiten de bebouwde kom (Roermondseweg 86) wordt in de een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van maximaal 29, 27 en 24 dB(A) voor respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode.

Luchtkwaliteit

In het beschrijvend deel behorende bij de melding van 24 juni 2022 wordt ingegaan op het aspect luchtkwaliteit en dat met behulp van de NIBM-tool snel kan worden vastgesteld of een kleiner plan/ project niet-in-betekende-mate bijdraagt aan de concentratie van een stof in de buitenlucht.



Volgens het bovenstaande kaart zijn de kavels gelegen in het groen licht, groen lichter en oranje deel. Voor het groen licht deel is een geluidruimte gereserveerd van 55-50, 50-45 en 45-40 dB(A) voor het bronvermogen per m² voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voor het groen lichter deel is een geluidruimte gereserveerd van 60-55, 55-50 en 50-45 dB(A) voor het bronvermogen per m² voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voor het groen lichter deel is een geluidruimte gereserveerd van 60-55, 55-50 en 50-45 dB(A) voor het bronvermogen per m² voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voor het oranje deel is een geluidruimte gereserveerd van 65-60, 60-55 en 55-50 dB(A) voor het bronvermogen per m² voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Binnen de inrichting van Dimass Group B.V. vinden werkzaamheden plaats in de dag-, avond- en nachtperiode.

In het geluidonderzoek is getoetst aan geluidruimte die voor de kavel is gereserveerd en zijn de geluidniveaus berekend ter plaatse van de zonebewakingspunten, drie controlepunten op 50 meter van de inrichting en de dichtbijgelegen woningen binnen en buiten de bebouwde kom.

Uit de rekenresultaten komt naar voren dat kan worden voldaan aan de kavelreservering voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Ter plaatse van de drie controlepunten wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van maximaal 43, 41 en 34 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode en volgt uit de rekenresultaten dat wordt voldaan aan de kavelreservering voor de dag-, avond- en nachtperiode.

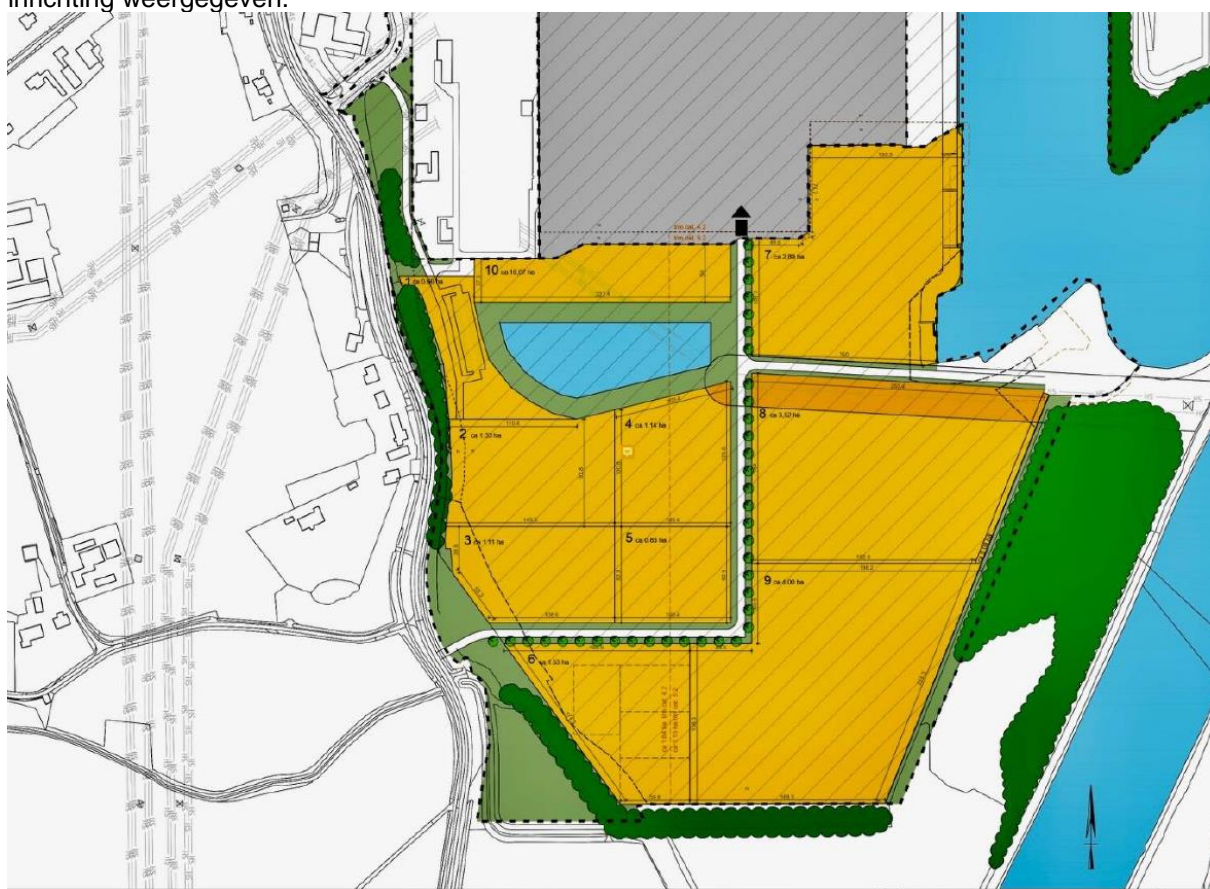
Uit de rekenresultaten volgt een maximale bijdrage op de zonegrens (zonebewakingspunt 01) van 29, 28 en 22 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- als nachtperiode. Verder volgt uit de rekenresultaten dat bij de dichtbijgelegen woning binnen de bebouwde kom (Berikstraat 42) een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt berekend van maximaal 24, 24 en 21 dB(A) voor respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode. Bij de dichtbijgelegen woning buiten de bebouwde kom (Parallelweg 1) wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van maximaal 45, 44 en 36 dB(A) voor respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode.

Luchtkwaliteit

Alhoewel er geen toetsing heeft plaatsgevonden aan de luchtkwaliteit, is aannemelijk dat op basis van de NIBM-tool de extra voertuigbewegingen (maximaal 48 vervoersbewegingen per dag waarvan 38 vrachtwagenbewegingen) de inrichting van Dimass Group B.V. niet-in-betekende-mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging voor NO₂ en PM₁₀ en daarom een toetsing aan de grenswaarden achterwege kan blijven.

Hendrickx Horn B.V.

Op 11 december 2020 is een melding Activiteitenbesluit ingediend voor om een bedrijf te starten op de onderstaande kavel 10 (kadastraal bekend Haelen, sectie F, nr. 73 (gedeeltelijk)). Volgens de ingediende melding is sprake van een type B inrichting voor de opslag en zeven van 10.000 m³ of 15.000 ton grond (BRL 9335) met een doorzet van 75.000 ton/jaar en de op- en overslag van 10.000 bouwstoffen en menggranulaat met een doorzet van 25.000 ton/jaar. In het onderstaande kaartje is de ligging van de inrichting weergegeven.



Geluid

Bij de ingediende melding is als bijlage toegevoegd een door adviesbureau Sain opgesteld geluidonderzoek (d.d. 9 december 2020 en nummer 2020-3128-0).

In het zonebeheersplan (DGMR kenmerk I.2010.1041.04.R001 van 8 maart 2013), welke is verankerd in het bestemmingsplan, is voor de beoogde kavels geluidruimte gereserveerd.



Volgens het bovenstaande kaart is de kavel gelegen in het groen lichter en rode deel. Voor het groen lichter deel is een geluidruimte gereserveerd van 60-55, 55-50 en 50-45 dB(A) voor het bronvermogen per m² voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voor het rode deel is een geluidruimte gereserveerd van 70-65, 65-60 en 60-55 dB(A) voor het bronvermogen per m² voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Binnen de inrichting van Hendrickx Horn B.V. vinden alleen werkzaamheden plaats in de dagperiode.

In het geluidonderzoek is getoetst aan geluidruimte die voor de kavel is gereserveerd en zijn de geluidniveaus berekend ter plaatse van de zonebewakingspunten, een viertal controlepunten op 50 meter van de inrichting en de dichtbijgelegen woningen binnen en buiten de bebouwde kom.

Ter plaatse van de vier controlepunten wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van maximaal 50 dB(A) voor de dagperiode en volgt uit de rekenresultaten dat wordt voldaan aan de kavelreservering voor de dagperiode. Uit rekenresultaten volgt een maximale bijdrage op de zonegrens (zonebewakingspunt 07) van 27 dB(A) voor de dagperiode. Verder volgt uit de rekenresultaten dat bij de dichtbijgelegen woning binnen de bebouwde kom (Berikstraat 42) een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt berekend van maximaal 29 dB(A) voor de dagperiode. Bij de dichtbijgelegen woning buiten de bebouwde kom (Roermondseweg 82) wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van maximaal 40 dB(A) voor de dagperiode.

Luchtkwaliteit

Alhoewel in de melding Activiteitenbesluit geen toetsing heeft plaatsgevonden aan de luchtkwaliteit, is aannemelijk dat op basis van de NIBM-tool de extra voertuigbewegingen (maximaal 50 vrachtwagenbewegingen) de inrichting van Hendrickx Horn B.V. niet-in-betekende-mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging voor NO₂ en PM₁₀ en daarom een toetsing aan de grenswaarden achterwege kan blijven.

Jan Verhoeven B.V.

Op 28 september 2021 is een melding Activiteitenbesluit ingediend om een bedrijf te starten op kavel 10 van het onderstaande kaartje (kadastraal bekend Buggenum, sectie C, nr. 1327). Volgens de ingediende melding is sprake van een type B inrichting met een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) voor metaalrecycling.



Wij hebben inmiddels van de gemeente Leudal vernomen dat deze procedure niet heeft geleid tot een besluit, omdat de aangevraagde activiteiten akoestisch gezien niet inpasbaar waren.

Daarom is op 27 juli 2022 een nieuwe aanvraag OBM m.e.r.-beoordeling ingediend voor alleen de activiteit het op- en overslaan van containers met schroot. Welke is geregistreerd onder zaaknummer 2022-041404. Bij deze nieuwe aanvraag OBM zijn een groot aantal bijlagen toegevoegd, waaronder een doorlopen vragenlijst AIM-module van 18 juli 2022 en een aanmeldnotitie van 14 juli 2022.

Vervolgens is met brieven van 17 augustus 2022 en 9 september 2022 gevraagd om aanvullende gegevens. Deze aanvullende gegevens zijn ingediend op 7 oktober 2022. Bij deze ingediende aanvullende gegevens is onder andere toegevoegd een nieuwe doorlopen vragenlijst AIM-module van 21 september 2022, aanmeldnotitie OBM van 28 september 2022, aanvullende notitie van 7 oktober 2022, geluidrapport van 30 september 2022 en stikstofberekeningen van 30 september 2022.

Uit deze aanvullende stukken blijkt dat sprake is van een type B inrichting voor het op- en overslaan van containers met schroot. Daarbij wordt uitgegaan van maximaal 35 containers en maximaal 20 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode.

Deze nieuwe aanvraag (inclusief aanvullende gegevens) en melding zijn op dit moment nog in behandeling bij de gemeente Leudal.

Geluid

Bij de aanvullende gegevens is toegevoegd een door adviesbureau M-Tech Nederland B.V. opgesteld geluidonderzoek (d.d. 30 september 2022 en nummer Ver.Bug.22.AO AB-04).

In het zonebeheersplan (DGMR kenmerk I.2010.1041.04.R001 van 8 maart 2013), welke is verankerd in het bestemmingsplan, is voor de beoogde kavel geluidruimte gereserveerd.



Volgens het bovenstaande kaart is de kavel gelegen in het oranje deel waarvoor een geluidruimte is gereserveerd van 65-60, 60-55 en 55-50 dB(A) voor het bronvermogen per m² voor respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode.

Binnen de inrichting van Jan Verhoeven vinden alleen werkzaamheden plaats in de dagperiode.

In het geluidrapport is niet getoetst aan geluidruimte die voor de kavel is gereserveerd in het zonebeheersplan, maar zijn de geluidniveaus berekend ter plaatse van de zonebewakingspunten, de woningen binnen en buiten de bebouwde kom en een viertal controlepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens.

Uit de rekenresultaten volgt een maximale bijdrage op de zonegrens (zonebewakingspunten 02 en 03) van maximaal 22 dB(A) in de dagperiode. Verder volgt uit de rekenresultaten dat bij de dichtbijgelegen woning binnen de bebouwde kom (Berikstraat 42) een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt berekend van maximaal 30 dB(A) in dagperiode. Bij de dichtbijgelegen woningen buiten de bebouwde kom (Berikstraat 53) wordt in de dagperiode een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van maximaal 29 dB(A). Ter plaatse van de vier controlepunten wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van maximaal 42 dB(A) in de dagperiode, waardoor aannemelijk is dat kan worden voldaan aan de gereserveerde kavelruimte voor de dagperiode.

Luchtkwaliteit

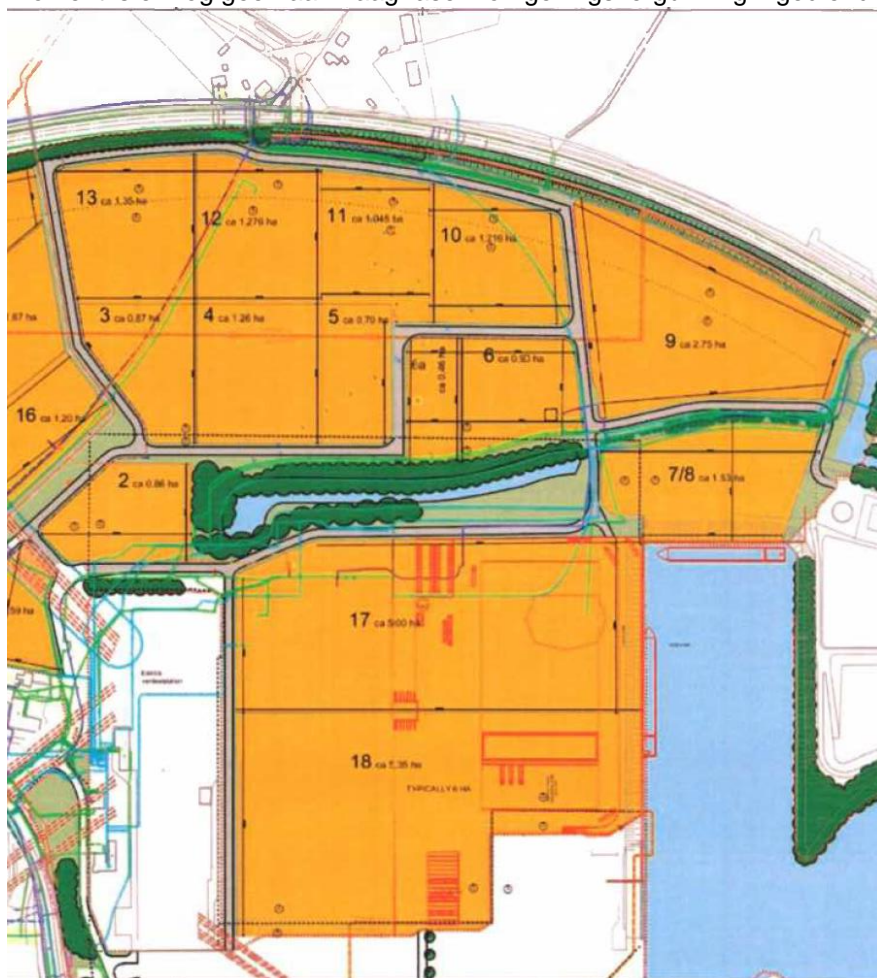
Alhoewel in de aanmeldnotitie en meldingen Activiteitenbesluit geen toetsing heeft plaatsgevonden aan de luchtkwaliteit, is aannemelijk dat op basis van de NIBM-tool de extra voertuigbewegingen (36 per dag waarvan 20 vrachtwagenbewegingen) de inrichting van Jan Verhoeven B.V. niet-in-betekende-mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging voor NO₂ en PM₁₀ en daarom een toetsing aan de grenswaarden achterwege kan blijven.

3.1.2.5 Provincie Limburg

Coöperatie 7LL U.A

Voor de oprichting van een mestverwerkingsinstallatie is op 7 november 2019 een fase 1 omgevingsvergunning verleend voor de activiteiten milieu en handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening. Deze mestverwerkingsinstallatie is voorzien op kavel 6 (zie onderstaande kaartje). Tegen de verleende fase 1 omgevingsvergunning is beroep ingesteld en op 25 januari 2022 heeft de Rechtbank Limburg uitspraak gedaan (zaaknummer ROE 19/3449 WABOM SN) en de beroepen ongegrond verklaard. Tegen deze uitspraak is op 9 maart 2022 hoger beroep ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Aangezien het hier gaat om een zogenaamde fasen vergunning treed deze fase 1 omgevingsvergunning pas inwerking nadat de fase 2 omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is verleend. Op dit moment is er nog geen aanvraag fase 2 omgevingsvergunning ingediend.



Geluid

Bij de aanvullende gegevens van 11 januari 2019 is toegevoegd een geluidrapport van G&O Consult (nummer 4049ao0217 v4 van 9 januari 2019).

In het zonebeheersplan (DGMR kenmerk I.2010.1041.04.R001 van 8 maart 2013), welke is verankerd in het bestemmingsplan, is voor de beoogde kavel geluidruimte gereserveerd.



Volgens het bovenstaande kaart is een deel van de kavel gelegen in het rode deel en het andere deel gelegen in het oranje deel. Voor het rode deel is een geluidruimte gereserveerd van 70-65, 65-60 en 60-55 voor het bronvermogen per m² voor respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode. Voor het oranje deel is een geluidruimte gereserveerd van 65-60, 60-55 en 55-50 dB(A) voor het bronvermogen per m² voor respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode.

Binnen de inrichting van Coöperatie 7LL vinden werkzaamheden plaats in de dag-, avond- en nachtperiode.

Uit de considerans van de aan Coöperatie 7LL verleende fase 1 omgevingsvergunning volgt dat de berekende geluidbelasting in de representatieve bedrijfssituatie minimaal 15 dB(A) lager ligt dan de zonegrenswaarde van 50 dB(A). De hoogste berekende bijdrage op zonepunt 01_A bedraagt 28, 24 en 24 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Verder volgt uit de considerans dat de aangevraagde geluidsemissie voldoet aan de geluidruimte die voor de kavel is gereserveerd in het zonebeheersplan en dat de inrichting inpasbaar is in de geluidzone.

Geur

Bij de ingediende aanvullende gegevens is als bijlage toegevoegd een door adviesbureau G&O consult opgesteld geuronderzoek (d.d. 10 januari 2019 en nummer 4049go0317 v4). In dit geuronderzoek is de berekende geuremissie en geurbelasting inzichtelijk gemaakt en of kan worden voldaan aan de geurnormen welke zijn vastgelegd in het door de gemeente Leudal vastgelegde geurbeleid

Uit de rekenresultaten volgt dat bij de dichtbijgelegen woning buiten de bebouwde kom (Berikstraat 53), na toepassing van BBT (zoveel mogelijk activiteiten in pandig en de combinatie van een chemische luchtwater en biobed), een hoogste geurbelasting wordt berekend van 0,34 OU_E/m³ als 98-percentiel. Bij de dichtbijgelegen woning van de bebouwde kom (Berikstraat 42), na toepassing van BBT (zoveel mogelijk activiteiten in pandig en de combinatie van een chemische luchtwater en biobed), een hoogste geurbelasting wordt berekend van 0,36 OU_E/m³.

Luchtkwaliteit

Om de luchtkwaliteit van de aangevraagde activiteiten binnen de inrichting naar de omgeving inzichtelijk te maken zijn verspreidingsberekeningen uitgevoerd met het op basis van het Nieuw Nationaal Model (NNM) door het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) goedgekeurde verspreidingsmodel GeoMilieu Stacks versie 4.30, module Stacks 2017.1 van 18 oktober 2017.

Deze berekeningen zijn toegevoegd in het in bijlage 6 van de aanvullende gegevens van 11 januari 2019 toegevoegde luchtkwaliteitsonderzoek van G&O Consult (nummer 4049lu0217 v4 van 10 januari 2019).

Uit de rekenresultaten komt naar voren dat de bijdrage aan de luchtverontreiniging voor NO₂ en PM₁₀ geen beletsel is om te kunnen voldoen aan de grenswaarden voor jaar- en uurgemiddelde concentratie PM₁₀, jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} en jaar- en uurgemiddelde concentratie NO₂.

3.1.2.6 Verkeer

Om te komen tot een goede bereikbaarheid en verkeersveilige ontsluiting van het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Zevenellen is verkeersonderzoek uitgevoerd naar de eisen, die vanwege de toekomstige verkeersgeneratie worden gesteld aan de ontsluiting van het bedrijventerrein. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het SWECO rapport (projectnummer 365166 van 1 april 2019).

Het verkeersonderzoek beveelt aan om de wegen op het bedrijventerrein met rotondes aan te sluiten op de Roermondseweg. Daarom heeft het college van B&W van Leudal besloten tot de aanleg van rotondes ter plaatse van de Broekweg en Berikstraat, zoals weergegeven in de onderstaande plaatjes.









Voor de tussenfase wordt gebruik gemaakt van de huidige ontsluiting van het bedrijventerrein.



Voor de afwikkeling van het verkeer van en naar de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC zie de opgestelde verkeersanalyse van 16 november 2022

3.1.2.7 Conclusie

Uit de beoordeling volgt dat de cumulatieve milieubelasting (geluid, geur en luchtkwaliteit) van de verschillende initiatieven op bedrijventerrein Zevenellen, naast de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC, niet zorgt voor belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

3.1.3 Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Natuurlijke hulpbronnen zijn alle in de natuur aanwezige stoffen die van economisch nut kunnen zijn en onmisbaar voor de levenskwaliteit van de mens. Binnen de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC wordt geen gebruik gemaakt van natuurlijke hulpbronnen.

3.1.4 De productie van afvalstoffen

Voor zover binnen de inrichting van RWE/FUREC sprake is van het vrijkomen van afvalstoffen hangen deze samen met de be- en werking van circa 675.000 ton/jaar aan aangevoerde afvalstoffen (o.a. waaronder fijn en grof huishoudelijk restafval, restafval van bedrijven en B-hout) tot SRF-pellets. Hierbij komen aan afvalstoffen vrij circa 36.000 ton mineralen (zoals stenen en glas), 23.000 ton ferro en non-ferro metalen.

Verder ontstaat bedrijfsafval en klein gevaarlijk afval (o.a. batterijen en toners) uit de kantoren, kantines en werkplaats. Het uit eigen activiteiten vrijkomende bedrijfsafval vergelijkbaar met huishoudelijk afval wordt binnen de inrichting be- en verwerkt tot SRF-pellets. Het vrijkomende klein gevaarlijk afval, papier, karton, metalen en hout worden apart ingezameld en afgevoerd naar een vergunninghouder.

Verder ontstaan tijdens onderhoudswerkzaamheden, in de werkplaats en olieafscheider van de wasstraat gevaarlijk afval (o.a. oliën, vetten en verontreinigde metaalspanen). Dit vrijkomend gevaarlijk afval wordt apart ingezameld en afgevoerd naar een vergunninghouder.

Het uit eigen bedrijfsactiviteiten vrijkomende afval zal beperkt zijn.

3.1.5 Verontreiniging en hinder

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten binnen de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC is er sprake van een extra milieubelasting naar de omgeving. Alle relevante milieuaspecten worden hieronder besproken en bij de nog te verlenen omgevingsvergunning voor de activiteit milieu in detail beoordeeld en getoetst.

3.1.5.1 Luchtemissies

Voor het drogen van het afval zijn in pandig opgesteld een achttal droger met elk een debiet van 125.000 m³/uur (totaal debiet 1.000.000 m³/uur). De voor de drogers benodigde lucht wordt betrokken uit de afvalbunkers, productie- en logistiek ruimten, waardoor deze op onderdruk worden gehouden en er geen stof en geur kan ontsnappen. Alle afzonderlijke be- en verwerkingstappen (zie §2.2 van het besluit) zijn ondergebracht in een gesloten gebouw dat op lichte onderdruk wordt gehouden.

De van ieder droger vrijkomende verontreinigde lucht wordt gezuiverd door de combinatie van een droge cycloon, natte gaswasser en een actief koolfilter.

Voor wat betreft de inrichting van RWE/FUREC moeten ter vermindering van de gekanaliseerde emissies naar de lucht sowieso de in de BBT-conclusies afvalbehandeling opgesomde technieken worden toegepast en worden voldaan aan de met deze beste beschikbare technieken geassocieerde emissieniveaus (BBT-GEN's). Indien voor een specifieke component in de BBT-conclusies geen BBT-GEN is opgenomen moet worden voldaan aan de emissieconcentratie uit het Activiteitenbesluit.

In hoofdstuk 2 van de BBT-conclusies afvalbehandeling wordt ingegaan op de BBT-conclusies voor de mechanische behandeling van afval.

Stof

In BBT 25 worden genoemd de BBT (één of een combinatie van) om de emissies van stof naar de lucht te verminderen. Als BBT worden genoemd een cycloon, doekenfilter, natte gaswassing en waterinjectie in de shredder.

Met de voorgenomen combinatie van een droge cycloon, natte gaswasser en een actief koolfilter wordt sowieso voldaan aan de voorgeschreven BBT.

De BBT-GEN bedraagt 2-5 mg/Nm³. Indien een doekenfilter niet toepasbaar is, bedraagt de bovengrens van het bereik 10 mg/Nm³.

Volgens de factsheets lucht emissiebeperkende technieken van Infomil kunnen met een cycloon voor stof, afhankelijk van de deeltjesgrootte, de volgende verwijderingsrendementen worden gerealiseerd:

Verwijderende componenten	Verwijderingsrendement (1)
Stof (< 1 µm)	5%
Stof (6-10 µm)	50%
Stof (> 10 µm)	90%
Stof (> 50 µm)	99%

(1) Afhankelijk van de specifieke configuratie en bedrijfscondities. Waarden zijn in principe gebaseerd op halfuur gemiddelde waarden.

Volgens de factsheets luchtmissie beperkende technieken kan met een natte gaswasser voor (fijn) stof een verwijderingsrendement van 99% worden gerealiseerd, Afhankelijk van de specifieke configuratie en bedrijfscondities, en een restemissie van $< 10 \text{ mg/Nm}^3$.

Met de door RWE/FUREC voorgenomen combinatie van BBT is het voldoen aan de BBT-GEN geen probleem. Volgens de aanmeldnotitie kan met de droge cycloon een restemissie worden gerealiseerd van $< 3,5 \text{ mg/Nm}^3$ en met de nageschakelde natte gaswasser een restemissie van $< 0,35 \text{ mg/Nm}^3$.

Hieruit volgt dat met deze geschatte restemissie kan worden voldaan aan de ondergrens van de BBT-GEN. Daarbij uitgaande van een debiet van $1.000.000 \text{ m}^3/\text{uur}$ komt dit overeen met een totaal stofemissie van $0,35 \text{ kg/uur}$ en circa 3 ton/jaar (installatie 8.400 uur/jaar in bedrijf).

Gelet op de aard van het proces betreft het hier voornamelijk grof stof met een deeltjesgrootte $> 10 \mu\text{m}$. Daarom is de restemissie aan stof niet meegenomen bij de beoordeling van de luchtkwaliteit.

Totaal Vluchtige Organische Stoffen (TVOS)

Naast BBT 25 is ook BBT 31 van toepassing bij de mechanische behandeling van afval met calorische waarde, als bedoeld in punt 5.3, onder a), iii), en punt 5.3, onder b), ii), van bijlage I bij Richtlijn 2010/75/EU. In deze RIE categorieën is genoemd de voorbehandeling van afval voor verbranding of meeverbranding.

In BBT 31 worden genoemd de BBT (één of een combinatie van) om de emissies van stof naar de lucht te verminderen. Als BBT worden genoemd een adsorptie, biofilter, thermische oxidatie en natte gaswassing.

De van ieder droger vrijkomende verontreinigde lucht wordt sowieso gezuiverd door de combinatie van een droge cycloon, natte gaswasser en een actief koolfilter.

De BBT-GEN bedraagt $10\text{-}30 \text{ mg/Nm}^3$. Het BBT-GEN is alleen van toepassing wanneer organische verbindingen op basis van de inventarisatie zoals bedoeld in BBT 3 worden aangemerkt als relevant in de afgasstroom.

Volgens de factsheets luchtmissie beperkende technieken kunnen met een actief koolfilter, afhankelijk van de specifieke configuratie/ bedrijfscondities, voor VOS een verwijderingsrendement worden gerealiseerd van $80\text{-}95\%$ en een restemissie van $5\text{-}100 \text{ mg/Nm}^3$.

Als een van de randvoorwaarden voor een goede werking van het actief koolfilter worden genoemd een vochtgehalte van $< 70\%$ en een zo laag mogelijk stofgehalte (het liefst stofvrij). Een waarde van maximum van 3 mg/Nm^3 wordt vooropgesteld. De verzadigde lucht uit de luchtwasser zal worden verwarmd met warmte uit het proces, waardoor te allen tijde is gewaarborgd dat het vochtgehalte van de ingaande lucht van het actief koolfilter minder dan 70% bedraagt.

De werkingsgraad is afhankelijk van het type verontreiniging, het type actieve kool dat wordt gebruikt en de temperatuur en vochtigheid van de afgassen. Bij een goed werkende installatie kan een rendement van $95 - 99 \%$ worden verwacht bij ingangconcentraties van $500 - 2.000 \text{ ppm}$. Typisch kunnen bij goede werking concentraties van $400 - 2.000 \text{ ppm}$ tot onder 50 ppm worden gebracht.

Met de door RWE/Furec voorgenomen combinatie van BBT is het voldoen aan de BBT-GEN geen probleem. Volgens de aanmeldnotitie kan met het actief koolfilter een restemissie worden gerealiseerd van 1 mg/Nm^3 .

Hieruit volgt dat met deze geschatte restemissie kan worden voldaan aan de ondergrens van de BBT-GEN. Daarbij uitgaande van een debiet van 1.000.000 m³/uur komt dit overeen met een totaal VOS emissie van minder dan 1 kg/uur en minder dan circa 8 ton/jaar (installatie 8.400 uur/jaar in bedrijf).

Geur

Alhoewel bij de aanmeldnotitie geen geuronderzoek is toegevoegd, volgt uit het geurbeleid voor bedrijventerrein Zevenellen en het hierin opgenomen strenge toetsingskader (zie §3.1.2.2 van het besluit) en de toepassing van BBT binnen de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC (combinatie van een droge cycloon, natte gaswasser en een actief koolfilter) dat bij alle gevoelige objecten rondom bedrijventerrein Zevenellen op elk moment is gewaarborgd dat sprake is van een aanvaardbaar hinderniveau.

Volgens de factsheets luchtemissie technieken kan alleen al met een actief koolfilter, afhankelijk van de specifieke configuratie/ bedrijfscondities, voor geur een verwijderingsrendement worden gerealiseerd van 80-95%.

3.1.5.2 Luchtkwaliteit

Voor wat betreft de voorgenomen activiteiten binnen de inrichting van RWE/FUREC zijn relevant de emissies van fijn stof en stikstofdioxide. Fijn stof komt vrij uit de gekanaliseerde emissie van de drogers (na de combinatie van een cycloon, natte gaswasser en actief koolfilter) verkeersbewegingen (vrachtwagens en personenauto's) en scheepvaart. Stikstofdioxide komt vrij als gevolg van de verbrandingsmotoren van de vrachtwagens en scheepvaart.

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kan een omgevingsvergunning van een inrichting worden verleend, indien de concentratie in de buitenlucht van de in bijlage 2 van de Wm genoemde luchtverontreinigende stoffen (inclusief eventuele lokale bronnen in de omgeving van de inrichting) lager is dan de grenswaarden. Er zijn grenswaarden voor zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) lood, koolmonoxide en benzeen gesteld.

Voor de toetsing aan de grenswaarden zijn met name relevant de concentraties van NO₂ en fijn stof, omdat de achtergrondconcentratie van NO₂ en fijn stof landelijk gezien kritisch zijn.

Zoals beargumenteerd in §3.1.5.1 van het besluit is de gekanaliseerde stofemissie van de droger niet meegenomen in de berekening voor de luchtkwaliteit.

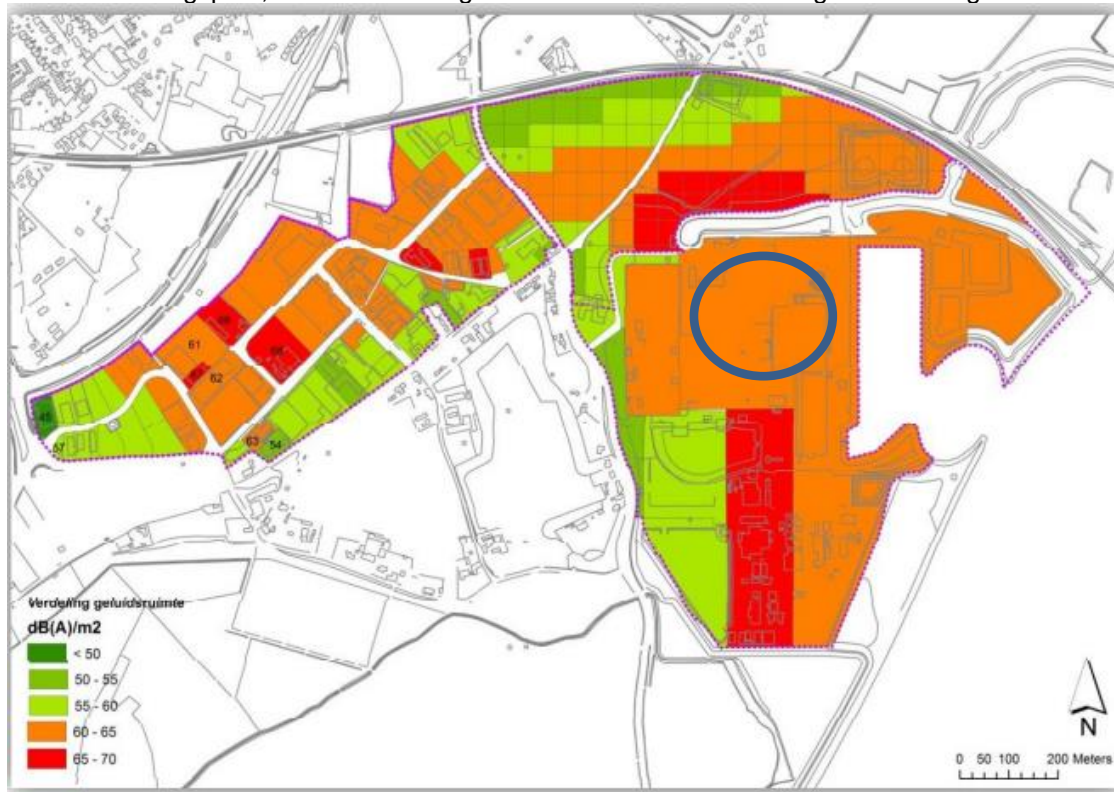
Wij hebben met de NIBM-tool vastgesteld dat het extra verkeer niet-in-betekende-mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging voor NO₂ en PM₁₀ en daarom een toetsing aan de grenswaarden achterwege kan blijven. Net zoals bij de stikstofberekeningen zijn wij bij het invullen van de NIBM-tool uitgegaan van maximaal 71.236 vrachtwagenbewegingen en 26.280 personenwagenbewegingen per jaar.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2026
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	267,6
Aandeel vrachtverkeer	72,8%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	1,03
PM ₁₀ in µg/m ³	0,17
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig	

3.1.5.3 Geluid

In het zonebeheersplan (DGMR kenmerk I.2010.1041.04.R001 van 8 maart 2013), welke is verankerd in het bestemmingsplan, is voor de beoogde kavels van RWE/FUREC geluidruimte gereserveerd.



Volgens het bovenstaande kaart zijn de kavel gelegen in het oranje deel. Voor het oranje deel is een geluidruimte gereserveerd van 65-60, 60-55 en 55-50 dB(A) voor het bronvermogen per m² voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Bij de aanvullende gegevens van 12 november 2022 is toegevoegd een door adviesbureau Peutz opgestelde geluidnotitie van 25 januari 2022 (referentie GL/GL/AvdS/F 22135-2-NO-001). Uit deze geluidnotitie volgt dat de voor RWE gereserveerde kavelruimte voldoende is en daardoor inpasbaar is binnen de geluidzone van 50 dB(A). De echte zonetoets zal plaatsvinden in de nog te verlenen omgevingsvergunning.

Verder zal ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning een geluidrapport worden opgesteld, waarin de berekende geluidbelasting zal worden getoetst aan de normstelling voor de maatgevende MTG woningen en overige geluidgevoelige objecten.

Aangezien sprake is van een geluid gezoneerd industrieterrein hoeft de indirecte hinder niet te worden getoetst.

3.1.5.4 Geur

Alhoewel bij de aanmeldnotitie geen geuronderzoek is toegevoegd volgt uit het geurbeleid van de gemeente Leudal (zie §3.1.2.2 van het besluit) en de hierin opgenomen individuele en cumulatieve geurnormering, waaraan bij de vergunningverlening zal moeten worden voldaan door de toepassing van BBT, dat te allen tijde bij de geurgevoelige objecten sprake is van een aanvaardbaar hinderniveau.

3.1.5.5 Bodem

De voorgenomen inrichting van RWE/FUREC is niet gelegen in een bodem- en/ of grondwaterbeschermingsgebied. Wel is de voorgenomen inrichting gelegen in boringsvrije zone 'Roerdalslenk'. Boringen dieper dan 80 meter moeten worden gemeld. Als gevolg van de voorgenomen inrichting is geen sprake van het op een dergelijke diepe uitvoeren van grondboringen.

Voor een inrichting type C waartoe een IPPC-installatie behoort is voor het wat betreft het aspect bodem, met uitzondering van het na oprichting overleggen van een rapport naar de bodemkwaliteit, het Activiteitenbesluit volledig van toepassing. Dit betekent concreet dat voor wat betreft de voorgenomen bodembedreigende activiteiten (op- en overslaan en be- en verwerken afvalstoffen, opslag (gevaarlijke) afvalstoffen uit eigen activiteiten, opslag gevaarlijke hulpstoffen, werkplaats en wasstraat) alle benodigde bodembeschermende voorzieningen en –maatregelen worden getroffen om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Ook zijn in het Activiteitenbesluit eisen gesteld in verband met de goede werking van deze bodembeschermende voorzieningen maatregelen en de controle daarvan.

Voor wat betreft de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC is in artikel 4.3 lid 2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) opgenomen dat een bodem nulsituatie onderzoek bij de aanvraag omgevingsvergunning moet worden ingediend. Met dit onderzoek wordt vastgelegd de referentie van de bodemsituatie voor aanvang van de vergunde activiteiten.

3.1.5.6 Afvalwater

Afvalwater

Het binnen de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC vrijkomende bedrijfsafvalwater uit het productieproces zal afhankelijk van de kwaliteit worden geloosd op de gemeentelijke riolering of op het oppervlaktewater de Maas. De mogelijkheid van de lozing op het oppervlakte water zal worden afgestemd met Rijkswaterstaat. Naar verwachting zal nominaal 390 m³/etmaal worden geloosd en maximaal 499 m³/etmaal.

Het huishoudelijk afvalwater wordt geloosd op het vuilwaterriool.

In de aanmeldnotitie is opgenomen dat het afvalwater van de wasstraat na zuivering via een olieafscheider worden afgevoerd naar een infiltratievoorziening.

Voor deze activiteit is in het Activiteitenbesluit alleen geregeld de lozing op het vuilwaterriool. Wel kan voor de haalbaarheid van een lozing in de bodem bij de aanvraag omgevingsvergunning een onderbouwd verzoek tot een maatwerkvoorschrift worden ingediend.

Hemelwater daken

Het binnen de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC vrijkomende schoon hemelwater van daken wordt middels een infiltratievoorziening geloosd in de bodem.

Hemelwater terreinverharding

In de aanmeldnotitie is opgenomen dat het vrijkomende hemelwater van de verharde terreinen via een olieafscheider worden afgevoerd naar een infiltratievoorziening om te worden geloosd in de bodem.

3.1.5.7 Brandveiligheid en externe veiligheid

Binnen de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC zijn, met uitzondering van de opslag van (brand)gevaarlijke hulpstoffen in de werkplaats en het mogelijke gebruik van ammoniak als koudemiddel in de warmtepompen, verder geen gevaarlijke stoffen aanwezig.

Alhoewel in de aanmeldnotitie geen opslaghoeveelheden zijn genoemd, zal het in de werkplaats sowieso gaan om kleine hoeveelheden. Verder zal de opslag voldoen aan de eisen uit de richtlijn PGS 15. In deze richtlijn zijn de maatregelen opgenomen om de risico's van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen te beheersen en daarmee een aanvaardbaar veiligheidsniveau te creëren.

In de aanmeldnotitie is opgenomen dat de definitieve keuze van het type koudemiddel zal worden bepaald bij het indienen van de aanvraag omgevingsvergunning. Voor wat betreft de aanwezigheid van ammoniak in de insluitsystemen van de warmtepompen zal nooit meer dan 1.500 kg aanwezig zijn, omdat anders de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid (Bevi). Bij de nieuw te bouwen warmtepompen zal rekening worden gehouden met de eisen uit de richtlijn PGS 13. In deze PGS 13 zijn de maatregelen opgenomen om de risico's van ammoniak als koudemiddel in warmtepompen te beheersen en daarmee een aanvaardbaar veiligheidsniveau te creëren.

Verder zullen alle nieuwe bouwwerken voldoen aan de voorschriften die zijn gesteld krachtens het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit kent eisen ten aanzien van het brandveilig gebruik van bouwwerken en het brandveilig opslaan van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen.

Bij de vergunningaanvraag zal worden toegevoegd een rapport naar een brandveilige opslag van het geaccepteerde opgeslagen afval en de opslag van de geproduceerde RDF-pellets.

3.1.5.8 Energie

Uit de aanmeldingsnotitie blijkt een jaarlijks energieverbruik van circa 13 MW elektriciteit. Van dit geschatte jaarverbruik is circa 75% toe te schrijven aan het drogen en pelletiseren.

Dit energieverbruik is mede zo hoog, omdat initiatiefnemer ervoor gekozen heeft om voor het drogen geen gebruik te maken van aardgas. Verder streeft initiatiefnemer na om van het oogpunt van luchtkwaliteit en stikstof binnen de voorgenomen inrichting alleen gebruik te maken van elektrisch aangedreven interne transportmiddelen.

Voor het drogen van het afval worden ontwikkeld elektrisch aangedreven warmtepompen. Het doel van deze drogers is om het vochtgehalte terug te brengen tot een streefwaarde van 5% en een maximale waarde van 10%. Dit is een voorwaarde om het afval te kunnen pelletiseren en veilig op te slaan.

Omdat sprake is van een elektriciteit grootverbruik aansluiting is aansluiting noodzakelijk met een spanningsniveau van minimaal 10 kV.

Aangezien sprake is van een voorgenomen inrichting zal bij de ontwikkeling en aanschaf van alle procesinstallaties- en machines, ventilatie en luchtreiniging en verlichting logischerwijs worden uitgegaan van de BBT qua energieverbruik.

Ter beperking van het elektriciteitsverbruik worden sowieso de zwaardere machines voorzien van frequentieregelaars.

Verder worden de vloeren, wanden en daken geïsoleerd. Ook wordt er energiezuinige verlichting toegepast, waaronder centrale en/of sensor lichtschakelaar, spaarlampen en hoogfrequentie verlichting. Ook zullen de daken van de gebouwen worden voorzien van zonnepanelen.

Verder stelt het Bouwbesluit eisen aan de energiezuinigheid van gebouwen.

3.1.5.9 Mobiliteit

In tabel 2 van het beschrijvend deel van de aanmeldnotitie van 10 november 2022 wordt ingegaan op de aan- en afvoer van afval en SRF-pellets met vrachtwagens en schepen en het woon- en werkverkeer met personenwagens.

Het bedrijventerrein Zevenellen is goed ontsloten, met een aansluiting in zuidelijke richting via de Roermondseweg naar de N280 en de A73 en in noordoostelijke richting via de Roermondseweg naar de N273 en de A2. Voor wat betreft de routing naar de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC zie de opgestelde verkeersanalyse van 16 november 2022 welke is toegevoegd bij de aanvullende van 16 november 2022.

De ontwikkeling van bedrijventerrein Zevenellen en de vesting van nieuwe bedrijven vraagt naast een goede ruimtelijke afweging over functie, vormgeving en inpassing ook het in beeld brengen van de verkeerseffecten.

De beoordeling van de effecten van de ontwikkeling op de verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en de verkeershinder (leefbaarheid) worden meegenomen in het ruimtelijke ordening spoor (zie §3.1.2.6 van het besluit).

3.2 De plaats van het project

3.2.1 Het bestaande grondgebruik

De voorgenomen inrichting van RWE/FUREC is gelegen op het bedrijventerrein Zevenellen. De geplande locatie ligt op dit moment nog braak. Voor de ligging van de bedrijfskavels zie §1.1 van het besluit. Op grond van het bestemmingsplan zijn deze bedrijfskavels aangewezen als milieucategorie 4.2.

De omgeving van bedrijventerrein Zevenellen heeft een gemengd karakter. Aan de noordzijde op circa 1.000 meter van de voorgenomen inrichting van RWE/FUREC is gelegen de kern van Buggenum behorende tot de gemeenten Leudal. Ten oosten is gelegen het aangrenzende bedrijventerrein Windmolenbos en ten westen grenst het bedrijventerrein aan de Maas. Verder bevinden te zuiden en noordelijke richting meerdere percelen welke worden gebruikt als gras- en bouwland.

Aardkundige waarden/geomorfologie

De voorgenomen bedrijfslocatie bevat geen aardkundige waarden of geomorfologie.

Milieubeschermingsgebieden

De voorgenomen bedrijfslocatie is niet gelegen in een milieubeschermingsgebied.

Landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang

De voorgenomen bedrijfslocatie is niet gelegen in een landschap van historisch, cultureel of archeologisch belang.

In opdracht van de huidige eigenaar OML heeft op de geplande locatie al een archeologisch onderzoek plaatsgevonden. Uit de resultaten van dit onderzoek is bevestigd dat er in de bodem geen archeologische resten aanwezig zijn.

3.2.2 Natuur

De Wet natuurbescherming (Wnb) bevat regels met betrekking tot Natura 2000-gebieden (Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden) binnen en buiten Nederland.

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden gelegen in de omgeving van de voorgenomen inrichting van RWE zijn het gebied "Leudal" ten noordwesten en het gebied "Swalmdal" ten noordoosten.

Zoals genoemd in §1.3.12 van het besluit zijn met de laatste versie van Aerius op 27 oktober 2022 nieuwe stikstofberekeningen uitgevoerd welke zijn toegevoegd bij de aanvullende van 12 november 2022.

Op basis van de invoergegevens van Aerius Calculator wordt berekend een ammoniakemissie van 76,4 kg/jaar en een emissie van stikstofoxiden van 2.696,2 kg/jaar.

Uit de rekenresultaten van Aerius blijkt dat de berekende toename van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000 gebieden teniet wordt gedaan door de aankoop van ammoniakrechten van een tweetal veehouderijen.

Deze door RWE/FUREC veroorzaakte toename van de stikstofdepositie op de Natura 2000 gebieden zal door middel van extern salderen volledig worden gecompenseerd, dit overeenkomstig de "Beleidsregels intern en extern salderen in Limburg van december 2019". Dit zal nader worden uitgewerkt in de aanvraag Wet natuurvergunning welke zal worden ingediend voorafgaande of gelijktijdig met de aanvraag omgevingsvergunning.

Bij externe saldering is per saldo geen sprake van toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, doordat een stikstof veroorzakende activiteit op een andere locatie geheel of gedeeltelijk wordt beëindigd. De natuurvergunning van de saldogever wordt dan ingetrokken en de effecten van de activiteit van de saldo-ontvanger worden daardoor gemitigeerd (voorkomen of verminderd). De positieve effecten van het intrekken van de natuurvergunning worden dus een-op-een weggestreept tegen het negatieve effect van een voorgenomen ontwikkeling.

Het is wel zo dat bij extern salderen op grond van de Beleidsregels maar 70% van deze stikstofruimte gebruikt mag worden voor het eigen project en de overige 30% komt ten goede aan de natuur.

3.2.3 Flora en Fauna

De Wnb bevat regels voor het behoud van de biologische diversiteit en de bescherming van kwetsbare dier- en plantensoorten en hun natuurlijke leefomgeving. Hiertoe kent de Wnb drie beschermingsregimes. Paragraaf 3.1 ziet op het beschermingsregime voor de van nature in Nederland in het wild levende vogels. Dit beschermingsregime is de invulling van Nederland aan de verplichtingen uit de Europese Vogelrichtlijn. Paragraaf 3.2 van de Wnb omvat het beschermingsregime voor dieren en planten van soorten die zijn genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en bijlage I bij het verdrag van Bonn.

Naast de dieren en planten van soorten die zijn beschermd vanwege Europese richtlijnen en internationale verdragen, beschermt de Wnb een limitatief aantal soorten waarvan de bescherming niet internationaalrechtelijk is geregeld, maar waartoe de nationale wetgever op eigen initiatief heeft besloten. Paragraaf 3.3 behandelt dieren en planten van soorten die zijn opgenomen in de bijlage(n) bij de Wnb, dit wordt het beschermingsregime 'andere soorten' genoemd. Elk van bovenstaande beschermingsregimes kent eigen verboden en eigen voorwaarden tot het verlenen van ontheffing van de verboden.

Via de site Natuurgegevens provincie Limburg (<http://natuurgegevensprovincielimburg.nl/>) blijkt dat ter plaatse van de voorgenomen inrichting van RWE/Furec Zevenellen niets bekend is van aanwezige beschermde flora en fauna. De aanwezigheid van beschermde flora en fauna is sterk afhankelijk van kleine landschapselementen (bosjes, poelen, heggen, hagen etc.) ter plaatse. Voor de realisatie van de voorgenomen inrichting hoeven geen landschapselementen verstoord te worden, gebouwen te worden gesloopt en/of bomen te worden gerooid. Het is daarom aannemelijk dat er zich geen beschermde soorten permanent hebben gevestigd.

Voor het broedseizoen staat in de wet geen vaste periode. De looptijd verschilt per soort en varieert per jaar. Vogelsoorten zoals de blauwe reiger en de bosuil beginnen al in februari te broeden en bepaalde (zang)vogels broeden nog in augustus.

Veel vogelsoorten broeden ongeveer tussen 15 maart en 15 juli. Moerasvogels en andere watervogels broeden meestal tussen 1 april en 15 augustus. Nesten en eieren zijn gedurende de hele broedperiode wettelijk beschermd (Wet Natuurbescherming), vanaf het eerste takje, tot het uitvliegen van het laatste jong.

Tijdens het broeden mogen nesten, eieren en broedende vogels niet worden verstoord. Er mogen dan dus geen werkzaamheden worden uitgevoerd, ongeacht de periode van het jaar. Men moet wachten tot de vogels het nest hebben verlaten. Vaak wordt een periode gehanteerd van 15 maart tot 15 juli waarbinnen geen werkzaamheden worden uitgevoerd. In deze periode is de kans namelijk erg groot dat vogels aan het broeden zijn. Ook buiten deze periode kunnen broedende vogels worden aangetroffen. Waakzaamheid blijft daarom geboden.

Zolang er echter geen nesten van broedende vogels worden verstoord, is het niet verboden om (snoei)werkzaamheden uit te voeren gedurende het broedseizoen. Vaak is dit echter lastig te bepalen, nesten zijn niet altijd gemakkelijk te ontdekken.

Afhankelijk van het tijdstip van de werkzaamheden is ten aanzien van de broedvogels niet uit te sluiten dat deze aanwezig kunnen zijn. Daarom dienen alle werkzaamheden buiten het broedseizoen plaats te vinden.

3.3 De kenmerken van het potentiële effect

3.3.1 Het bereik van het effect

Voor wat betreft het bereik van de milieuaspecten geur, geluid en luchtkwaliteit zie §3.1.5 van het besluit.

Op het bedrijventerrein Zevenellen zijn geen bedrijfswoningen aanwezig. Wel is op het bedrijventerrein gelegen een leegstaand kantoor.

Direct aan de huidige ingang van het industrieterrein ligt aan de Roermondseweg 49-51 een grote hoeve (Hoeve Groot Melenborgh) welke bedrijfsmatig wordt gebruikt door een (groot)handel in woonaccessoires en aanverwante artikelen. Verder bevinden zich binnen dit bereik sowieso een aantal verspreid liggende woningen binnen en buiten de bebouwde kom gelegen aan de Parallelweg 7, Berikstraat 29/30/31/32/33/33a/35/36/38/40/42/44 en 53, Roermondseweg 49/53/56/59 en 82 t/m 86.

3.3.2 Het grensoverschrijdende karakter van het effect

Met het wettelijk voorgeschreven programma Aeries Calculator wordt de stikstofdepositie berekend op de dichtstbijzijnde Natura 2000 gebieden.

Uit de met Aeries uitgevoerde definitieve stikstofberekeningen van 27 oktober 2022 volgt dat er op de Natura 2000 gebieden gelegen in Duitsland geen stikstofdepositie is berekend.

3.3.3 De waarschijnlijkheid van het effect

Na vergunningverlening en daadwerkelijke realisatie van de voorgenomen activiteiten binnen de inrichting van RWE/FUREC zullen de geprognosticeerde effecten optreden.

3.3.4 De duur, frequentie en omkeerbaarheid van het effect

Voor de voorgenomen activiteiten zal een omgevingsvergunning (activiteiten milieu en bouwen) ingevolge de Wabo worden aangevraagd. Deze vergunning zal voor onbepaalde tijd worden aangevraagd. Omdat de activiteiten moeten voldoen aan de daarvoor in aanmerking komende (rechtstreeks werkende) wettelijke kaders en de Beste Beschikbare Technieken (BBT) zullen de effecten met uitzondering van de stikstofdepositie in de directe omgeving van het project merkbaar zijn.

3.4 Uit te voeren maatregelen

De beschreven activiteiten welke middels een oprichting omgevingsvergunning in de zin van de Wabo zullen worden vergund, zullen alleen worden toegestaan onder toepassen van de Beste Beschikbare Technieken (BBT). Sowieso volgt uit de door RWE/FUREC Zevenellen ingediende informatie dat ter beperking van de milieubelasting naar de omgeving alle afzonderlijke be- en verwerkingstappen (zie §2.2 van het besluit) zijn ondergebracht in een gesloten gebouw dat op lichte onderdruk wordt gehouden. De vrijkomende verontreinigde lucht wordt gezuiverd door de combinatie van een droge cycloon, natte gaswasser en een actief koelfilter. Verder zullen in de nog te verlenen omgevingsvergunning voorschriften worden opgenomen met te treffen maatregelen ter bescherming van het milieu.