



Nikhef  
XXX  
Science Park 105  
1098 XG Amsterdam

**Ons kenmerk** DOC-00304029  
**Zaaknummer** 2022-031813  
**Bijlage(n)**

**Maastricht** 13 juli 2022  
**Verzonden** 13 juli 2022

## **Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg**

### **1. Aanvraag**

Op 15 juni 2022 heeft Nikhef, Sciencepark 105, 1098 XG Amsterdam, een ontheffing aangevraagd als bedoeld in artikel 4.6.3 lid 2 van de Omgevingsverordening Limburg 2014 (verder OVL) voor werkzaamheden in:

- het stiltegebied ten zuiden van Mheer en Noorbeek; en
- het stiltegebied in het Droogdal Mheer-Terhorst.

Het verzoek is geregistreerd onder nummer 2022-031813.

### **2. Procedure**

De aanvragen worden afgehandeld met toepassing van de titel 4.1 procedure van de Algemene wet bestuursrecht.

### **3. Overwegingen**

#### *Algemeen*

In het kader van verkenning van de ondergrond voor de mogelijke bouw van de Einsteintelecoop wordt in het grensgebied van Zuid-Limburg, Wallonië en Vlaanderen geologisch bodemgeschiktheidsonderzoek uitgevoerd met behulp van actieve seismiek. Hierbij worden belangrijke grootschalige geologische structuren zoals breuken en overschuivingen in de rotslagen beneden de Krijtkalken in beeld gebracht. Deze structuren zijn onvoldoende gedetailleerd bekend en grotendeels gebaseerd op beperkte informatie uit enkele diepe boringen.



Omdat de hoekpunten van de Einstein Telescope een goede kwaliteit rots benodigen is het van belang zones met goede en slechte rotslagen onder het onderzoeksgebied vast te stellen. De lengte van de totale route is 40 km. Daarvan zal op ca. 31 km seismiekonderzoek plaatsvinden, waarvan 13 km in Nederland/ Zuid-Limburg. Er worden drie seismiekprofielen onderzocht. Het profiel waarvoor ontheffing stiltegebied wordt aangevraagd loopt door de hierboven genoemde stiltegebieden (het stiltegebied ten zuiden van Mheer en Noorbeek en het stiltegebied in het Droogdal Mheer-Terhorst).

Met de door het onderzoek verzamelde geothermiegegevens wordt tevens kennis opgebouwd over de mogelijkheden om duurzame energie uit rotslagen te halen; daarnaast kan met de verkregen gegevens mede bepaald worden hoe het aardbevingsgedrag van de bodem zal zijn tijdens aardbevingen.

#### *Werkzaamheden*

Uitvoerder Deutsche Montan Technologie GmbH (DMT) werkt met drie achter elkaar gekoppelde Vibroseistrucks en een reserve Vibroseistruck op locatie. Voordat getrild wordt, plaatst DMT sensoren in de berm langs de wegen van het profiel. Het plaatsen van deze seismiek sensoren (grootte 10 cm) wordt te voet gedaan. Ze worden manueel in de bermen langs paden en wegen in de grond vastgepind. De vibroseistrucks maken enkel gebruik van openbare verharde wegen of half-tot onverharde landbouwwegen. Dit laatste om zo Reijmerstok en Bergenhuizen te omzeilen. Ook de vibraties en het verplaatsen vindt dus op deze wegen plaats. Het profiel is zo gekozen om enerzijds het profiel zo veel mogelijk op 1 rechte lijn te krijgen en een zo goed mogelijke meetkwaliteit te krijgen en anderzijds om de kans op schades aan belendingen te minimaliseren. In Zuid-Limburg zijn er twee mogelijke testlocaties om de juiste instellingen te vinden. De testlocaties vallen buiten de reikwijdte van de OVL.

De uitvoering van het complete onderzoek met actieve seismiek (zowel de Nederlandse als de Belgische delen) is gepland in de maand september van dit jaar (2022). De totale duur van het onderzoek in Nederland en België is circa 10 tot 14 werkdagen. De duur van het onderzoek per stiltegebied is maximaal 1 werkdag.

#### *Geluidsbelasting*

De bovengenoemde verboden hebben betrekking op geluidsbelasting die hoger dan 40 dB(A) is. De motoren van de Vibroseistrucks worden met filter gebruikt: het brongeluid voor de Vibroseistrucks bedraagt 79 dB(A) per truck. Dit is gemeten op 0,5 m afstand bij een toerental van 2100 toeren per minuut. Omdat er 3 trucks te gelijk worden ingezet bij het trillen, kan dit uitgaande van een worst case situatie betekenen dat 3 bronnen die ieder 79 dB(A) produceren samen leiden tot een geluidsniveau van  $L = 79 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \log(3/1) = 79 + 4,77 = 83,77 \text{ dB(A)}$ .

Tijdens het verplaatsen van de trucks zullen de onderlinge afstanden wijzigen. Worst case wordt hier een geluidsniveau van 83,77 dB(A) bereikt. Er zijn ook stille wachtmomenten om de teruggekaatste signalen op te kunnen vangen. Waarschijnlijk rijdt er nog een SUV / 4 WD auto mee achter de crew.



### *Stiltegebiedenbeleid*

In de provinciale Omgevingsvisie 2021 hebben Provinciale Staten nogmaals vastgesteld dat zij door middel van het aanwijzen van stiltegebieden ervoor kiezen om een aantal - van oudsher stille gebieden - ook stil te laten blijven, met een richtwaarde voor het geluidsniveau van 40 dB of lager. In deze stiltegebieden geldt een aantal beperkingen, geregeld in de Omgevingsverordening. De gebieden zijn herkenbaar gemarkeerd en dragen bij aan de bewustwording van milieu en natuur.

Het stiltegebied ten zuiden van Mheer en Noorbeek en het stiltegebied in het Droogdal Mheer-Terhorst zijn in de OVL aangewezen als milieubeschermingsgebied. Stiltegebieden zijn rustige en geluidarme gebieden die belangrijk zijn voor de bewoners van de betreffende gebieden en de rustzoekende mens. Zij hebben een duidelijke functie ten behoeve van extensieve recreatie en ontspanning. Ook zijn stiltegebieden een noodzakelijke voorwaarde voor de aanwezigheid en instandhouding van bepaalde dieren die weinig verstoring kunnen verdragen. In de OVL zijn ook verbodsbepalingen voor deze gebieden vastgelegd, waarvan in sommige gevallen ontheffing kan worden verleend.

### *Ontheffing*

De aanvraag betreft een ontheffing artikel 4.6.3 van:

- het verbod 'het zich in een stiltegebied met een motorvoertuig of een bromfiets met draaiende verbrandingsmotor te bevinden buiten de voor deze voertuigen openstaande wegen en terreinen'
  - o Er wordt met drie Vibroseistrucks en een reserve Vibroseistruck met draaiende motor door de stiltegebieden gereden.
- het verbod 'het gebruiken van een motorisch aangedreven werktuig'
  - o Tijdens de werkzaamheden staan de Vibroseistrucks om de 20 meter stil en vibreren (trillen) vervolgens 4 keer op iedere signaal-positie gedurende 16 seconden met daarna 5 seconden luistertijd. Daarna verplaatsen de trucks zich 20 meter en dan herhaalt het voorgaande zich.
  - o Het verplaatsen van de Vibroseistrucks is vergelijkbaar met dat van een landbouwvoertuig. De afwijking ten opzichte van een trekker zit in de periode dat er op een positie getrild wordt, dit heet een 'Sweep'. De totale vibratietijd van een 'Sweep' per punt bedraagt 4 x 16 seconden = 64 seconden. Ieder punt kost circa 100 seconden alvorens men verder rijdt.
- het veroorzaken van geluidsoverlast door bodemonderzoek met behulp van actieve seismiek

Het is in zijn algemeenheid mogelijk om een ontheffing te krijgen indien:

- 1) het een eenmalige activiteit betreft, en
- 2) er geen alternatieve locatie buiten het stiltegebied beschikbaar is.

#### *Ad 1)*

Er is geen sprake van een terugkerende activiteit. Het betreft het eenmalig ophalen van specifieke data uit de omgeving op de aangegeven locatie nabij Berghuizen waar de -hier onverharde- Voerenstraat in het stiltegebied ligt.

#### *Ad 2)*

Voor wat betreft de mogelijkheid van een alternatieve locatie geeft de aanvrager aan dat om kwalitatief voldoende representatieve metingen te verkrijgen het noodzakelijk is om beide stiltegebieden te doorkruisen. Het vermijden van deze stiltegebieden is niet mogelijk om de



volgende redenen:

1. Voor een kwalitatief goede processing en interpretatie van de data dienen seismiek routes zoveel mogelijk in een rechte lijn door het landschap te worden uitgevoerd. Een eventueel alternatief gaat via een omweg door Bergenhuizen en wijkt daarmee teveel af van de beoogde rechte lijn;
2. Bovendien vergroot het alternatief door het nauwe Bergenhuizen de kans op schade aan de woningen en het riool. Om dat te voorkomen zou ter plaatse met minder energie getrild moeten worden of shotlocaties overgeslagen moeten worden, dat de kwaliteit en doordringingsdiepte van de seismiek verder verslechtert.

Beleidsmatig zijn er geen redenen om de aangevraagde stiltegebiedsontheffing te weigeren.

#### 4. Conclusie

Afwegende alle hierboven en bij de onderwerpelijke aanvraag betrokken belangen, zijn wij van mening dat in het onderhavige geval door het stellen van voorschriften voldoende zekerheden kunnen worden gegeven ter bescherming van het stiltegebied ten zuiden van Mheer en Noorbeek en het stiltegebied in het Droogdal Mheer-Terhorst.

#### 5. Besluit

Gelet op de Omgevingsverordening Limburg 2014 en voorgaande overwegingen besluiten wij aan Nikhef, Science Park 105, 1098 XG Amsterdam, de gevraagde ontheffing van de verboden ex. artikel 4.6.1 lid 1 en 4.6.2 lid 1 onder a van de Omgevingsverordening Limburg, **onder voorwaarden** te verlenen voor het uitvoeren van bodemonderzoek met behulp van actieve seismiek in het stiltegebied ten zuiden van Mheer en Noorbeek en het stiltegebied in het Droogdal Mheer-Terhorst.

De aanvraag en bijbehorende stukken maken deel uit van deze ontheffing, behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.

#### 6. Bezwaar en voorlopige voorziening

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Algehele Juridische Zaken, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).



Naast het indienen van uw bezwaarschrift per post is ook de elektronische weg opengesteld.

U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via [www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/](http://www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/) onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

De directe link naar de DigiD-module (voor particulieren) is:

[formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar\\_Indienen\\_D](http://formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_D)

De directe link naar de eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) is: [formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar\\_Indienen\\_eH](http://formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_eH).

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

## **7. Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag, volgend op de bezwaartermijn van 6 weken. Indien tegen dit besluit bij de Voorzitter van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht is gedaan, wordt het besluit niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

C.B.H.P. Deben-Erens  
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving  
Team Vergunningen



## Voorschriften

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften verbonden:

### 1. Algemeen

- 1.1 De voor ontheffing aangevraagde werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform de bij de aanvragen voor deze ontheffingen verstrekte gegevens en tekeningen van Nikhef te weten:
  - Bijlage 1 en 2 van de aanvraag 'Aanvraagformulier ontheffing stiltegebieden Provinciale omgevingsverordening d.d. 15 juni 2022
  - Kaartgegevens d.d. 17 juni 2022;
  - Antwoorden op aanvullende vragen d.d. 22 juni 2022 en 12 juli 2022;
  - Kaartgegevens d.d. 28 juni 2022.
- 1.2 De periode waarbinnen het werk dient te worden uitgevoerd in de beide stiltegebieden (stiltegebied ten zuiden van Mheer en Noorbeek en het stiltegebied in het Droogdal Mheer-Terhorst loopt van 1 t/m 30 september 2022.
- 1.3 De houder van de ontheffing is gehouden te doen en/of te laten, hetgeen redelijkerwijs gevergd kan worden om verstoring van de stilte in het stiltegebied te voorkomen.
- 1.4 De houder van de ontheffing dient diegene die in zijn opdracht handelingen en/of activiteiten verricht, op de hoogte te brengen van de aanwezigheid van het stiltegebied tussen Slenaken en Vaals en van de gestelde voorschriften; een exemplaar van de ontheffing moet op een centrale plaats op het werk aanwezig zijn.
- 1.5 Het verkrijgen van de ontheffing voor een activiteit in een stiltegebied staat los van andere eventueel noodzakelijke toestemmingen, ontheffingen en vergunningen voor die activiteit. Wij wijzen u er op dat ook andere wet- en regelgeving, zoals bijv. de Wet natuurbescherming, van toepassing kan zijn.

### 2. Meldingsplicht

- 2.1 De ontheffinghouder dient tenminste **vier werkdagen** voor aanvang van de werkzaamheden te melden wanneer met de uitvoering van het werk waarvoor ontheffing is verleend, wordt begonnen. Dit dient schriftelijk te geschieden aan het hoofd van het cluster Vergunningen, Postbus 5700, 6202 MA te Maastricht.
- 2.2 Eventuele uitbreidingen en/of wijzigingen van activiteiten en/of uitvoering moeten tijdig (voor aanvang van de werkzaamheden) aan het bevoegd gezag worden gemeld.

## Afschriften

Een afschrift van dit besluit hebben wij ter kennisname gezonden aan:

1. Gemeente Eijsden-Margraten, Postbus 10, 6269 ZG Margraten
2. Antea Group, Postbus 959, 6200 AZ Maastricht

provincie limburg

