



Seismic Mechatronics
XXX
Habraken 2150
5507 TH VELDHOVEN

Ons kenmerk DOC-00392840
Bijlage(n) -

Maastricht 19 december 2022
Verzonden 19 december 2022

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

1. Aanvraag

Op 8 december 2022 heeft Seismic Mechatronics, Habraken 2150, 5507 TH Veldhoven, een ontheffing aangevraagd als bedoeld in artikel 4.6.3 lid 2 van de Omgevingsverordening Limburg 2014 (verder OL) voor werkzaamheden in:

- het stiltegebied ten zuiden van Mheer en Noorbeek;
- het stiltegebied in het Droogdal Mheer-Terhorst.

Het verzoek is geregistreerd onder nummer 2022-068974.

2. Procedure

De aanvragen worden afgehandeld met toepassing van de titel 4.1 procedure van de Algemene wet bestuursrecht.

3. Overwegingen

Algemeen

Seismic Mechatronics ontwikkelt en bouwt elektrische seismische bronnen, eVibes. Deze eVibes worden wereldwijd ingezet voor grondonderzoek. Met deze systemen kan de CO2 uitstoot tijdens de metingen met 100% verminderen omdat het systeem door batterijen wordt gevoed. Beoogd wordt deze eVibes in de toekomst aan te bieden voor verder grondonderzoek.



Doel van het onderzoek

Doel van het onderzoek door Seismic Mechatronics is om te bewijzen dat actief seismisch onderzoek met behulp van de eVibe kan worden uitgevoerd met geminimaliseerde impact op het milieu (zero-carbon) en met betere data resultaten in vergelijking met diesel hydraulische seismische bronnen. Daarnaast wordt beoogd met het seismisch onderzoek de structuur van de ondergrond, zoals de aardlagen en breuken in kaart brengen. Dit geeft inzicht in de geschiktheid van de locatie voor de bouw van de Einstein Telescoop.

Werkzaamheden

Seismic Mechatronics wil een 3-4 km 2D actieve seismische lijn meten in P- en S-wave tussen 's-Gravenvoeren (BE) en Terlinden (NL). Hiervoor zullen de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

1. Ingraven van optische fiber van ca 2.5 km aan de zijkant van de weg. Het ingraven zal machinaal gebeuren. Er zal een geul gegraven worden van ca. 30 cm diep. Hier wordt de optische kabel in geplaatst waarna de geul weer wordt gedicht. Er zullen geen asfalt wegen open gebroken worden.
2. Het plaatsen van 800 1C sensoren elke 5 meter
3. Het plaatsen van 600 3C sensoren elke 5 meter
4. Het uitvoeren van actief seismisch onderzoek met de eVibe in p-wave positie; 4 km
5. Het uitvoeren van actief seismisch onderzoek met de eVibe in s-wave positie; 3 km
6. Het opruimen van de sensoren

Tijdsduur

Het ingraven van de optische fiber zal ca. 1 werkdag in beslag nemen voor de totale lijn. Het ingraven van de optische fiber zal vóór het actieve seismische onderzoek moeten gebeuren. Dit zou in januari kunnen plaatsvinden. De uitvoering van het onderzoek is gepland in de maand februari/maart. Het P-wave onderzoek zal 10-11 dagen duren. Beoogd wordt om 6 februari te starten met het P-wave onderzoek. Dit zal tot 16 februari duren. Het S-wave onderzoek duurt 5-6 dagen. Op 27 februari (na carnaval) wordt beoogd te starten met de S-wave survey en te eindigen op ca. 4 maart.

De totale duur van het onderzoek in Nederland en België is circa 18 dagen (ingraven optische fiber, * P-wave + S-wave onderzoek). * Een P-wave is een drukgolf en S-wave een schuifgolf. De duur van het onderzoek per stiltegebied is ca. 4-5 werkdagen (P-wave+ S-wave onderzoek). Naar verwachting zal er tussen 6 en 9 februari tijdens de P-wave survey in de stiltegebieden worden gewerkt en tussen 27 en 30 februari tijdens de S-wave survey.

Het is mogelijk dat er pas na carnaval begonnen wordt. In dat geval ziet de planning er als volgt uit:

- Het P-wave onderzoek van 23 februari tot 7 maart;
- Het S-wave onderzoek van 20 tot 25 maart;

In dit geval, zal er naar verwachting tussen 23 en 25 februari tijdens de P-wave survey in het stiltegebied gewerkt worden en tussen 20 en 22 maart tijdens de S-wave survey.

Geluidsbelasting

De bovengenoemde verboden hebben betrekking op geluidsbelasting die hoger dan 40 dB(A) is.



Omdat er gebruik gemaakt wordt van de eVibe is de impact op het stiltegebied minimaal. Seismic Mechatronic gebruikt een elektrisch aangedreven systeem dat gemonteerd is op een elektrische Manitou 625. De geluidsproductie zal maximaal 70 dB, maar ca. 95% van de tijd zal dit een stuk minder zijn. De geluidsrage die gehanteerd kan worden is 0-70 dB per meting van 70 seconden.

Daarnaast wordt er tijdens de seismische acquisitie tevens een elektrisch voertuig (Polaris EV) gebruikt, als "support/safety vehicle". De Polaris met bestuurder begeleidt de eVibe tijdens het meten ten behoeve van de veiligheid en eventuele communicatie met omstanders. Tijdens het uitleggen en ophalen van de sensoren bestaat er de kans dat er een bestelbus gebruikt zal worden. Beoogd wordt echter zoveel mogelijk hiervoor de Polaris EV te gebruiken. De geluidsproductie van de Polaris is <45 dB bij verplaatsing van het ene meetpunt naar het andere en is <40 dB bij stilstand (0 dB).

De geluidsproductie van de bestelbus (Mercedes Spinter) is bij stilstand ca. 45dB zijn. Verder zal in het stiltegebied met de bestelbus gereden worden die maximaal 30km/h rijdt. De geluidsproductie is dan ca. 50dB.

Voor het ingraven van de optische kabel zal er een landbouwvoertuig worden gebruikt, Fendt 724, waarvan het geluidsniveau stationair 77 dB(A) is.

Stiltegebiedenbeleid

In de provinciale Omgevingsvisie 2021 hebben Provinciale Staten nogmaals vastgesteld dat zij door middel van het aanwijzen van stiltegebieden ervoor kiezen om een aantal - van oudsher stille gebieden - ook stil te laten blijven, met een richtwaarde voor het geluidsniveau van 40 dB of lager. In deze stiltegebieden geldt een aantal beperkingen, geregeld in de Omgevingsverordening. De gebieden zijn herkenbaar gemarkeerd en dragen bij aan de bewustwording van milieu en natuur. Het stiltegebied ten zuiden van Mheer en Noorbeek is in de OL aangewezen als milieubeschermingsgebied. Stiltegebieden zijn rustige en geluidarme gebieden die belangrijk zijn voor de bewoners van de betreffende gebieden en de rustzoekende mens. Zij hebben een duidelijke functie ten behoeve van extensieve recreatie en ontspanning. Ook zijn stiltegebieden een noodzakelijke voorwaarde voor de aanwezigheid en instandhouding van bepaalde dieren die weinig verstoring kunnen verdragen. In de OL zijn ook verbodsbepalingen voor deze gebieden vastgelegd, waarvan in sommige gevallen ontheffing kan worden verleend.

Ontheffing

De aanvraag betreft een ontheffing artikel 4.6.3 van:

- het verbod 'het zich in een stiltegebied met een motorvoertuig of een bromfiets met draaiende verbrandingsmotor te bevinden buiten de voor deze voertuigen openstaande wegen en terreinen'; en
- het verbod 'het gebruiken van een motorisch aangedreven werktuig'.
 - o Er wordt gebruik gemaakt van een elektrisch aangedreven systeem (eVibe) welke gemonteerd is op een elektrische Manitou 625, waarvan de geluidsproductie maximaal 70 dB zal zijn.
 - o Er wordt met een Mercedes Benz bestelbus met draaiende motor door het stiltegebied gereden, waarvan de geluidsproductie bij een snelheid van 30 km per uur ca. 50 dB zal zijn.
 - o Er wordt een Fendt 724/725 met draaiende motor in het stiltegebied gebruikt om een optische kabel in te graven, waarvan de geluidsproductie stationair 77 dB zal zijn.
- het veroorzaken van geluidsoverlast door bodemonderzoek met behulp van actieve seismiek.



Het is in zijn algemeenheid mogelijk om een ontheffing te krijgen indien:

- 1) het een eenmalige activiteit betreft, en
- 2) er geen alternatieve locatie buiten het stiltegebied beschikbaar is.

Ad 1)

Aanvrager geeft in de informerende toelichting aan dat de onderzoeksactiviteiten eenmalig zijn.

Ad 2)

Deze locatie is uitgekozen omdat er interessante geologische features aanwezig zijn en dit een rustige zone is waar weinig hinder veroorzaakt wordt voor toerisme en landbouw. Omgekeerd zijn er weinig ruisbronnen (verkeer) en de opbouw van de wegfundering is dusdanig dat hier weinig storende ruis is. Dit bevordert de kwaliteit en de vergelijking van de diverse andere onderzoeksmethoden.

Verder is deze locatie bij uitstek het meest geschikt om de eVibe seismische acquisitie te vergelijken met de diesel hydraulische seismische acquisitie die eerder dit jaar op dezelfde locatie gemeten is. Zeker in het licht van het ingraven van de optische kabel. Op de huidige locatie hoeven er geen (asfalt) wegen opgebroken te worden. Verder, voor een kwalitatief goede processing en interpretatie van de data, dienen seismiek routes zoveel mogelijk in een rechte lijn door het landschap te worden uitgevoerd. Deze redenen maken een alternatieve locatie onmogelijk.

Beleidsmatig zijn er geen redenen om de aangevraagde stiltegebiedsontheffing te weigeren.

4. Conclusie

Afwegende alle hierboven en bij de onderwerpelijke aanvraag betrokken belangen, zijn wij van mening dat in het onderhavige geval door het stellen van voorschriften voldoende zekerheden kunnen worden gegeven ter bescherming van het stiltegebied ten zuiden van Mheer en Noorbeek en het stiltegebied in het Droogdal Mheer-Terhorst.

5. Besluit

Gelet op de Omgevingsverordening Limburg 2014 en voorgaande overwegingen besluiten wij aan Seismic Mechatronics, Habraken 2150, 5507 TH Veldhoven, de gevraagde ontheffing van de verboden ex. artikel 4.6.1 lid 1 en 4.6.2 lid 1 onder a van de Omgevingsverordening Limburg, **onder voorwaarden** te verlenen voor het uitvoeren van bodemonderzoek met behulp van actieve seismiek in het stiltegebied ten zuiden van Mheer en Noorbeek en het stiltegebied in het Droogdal Mheer-Terhorst. De aanvraag en bijbehorende stukken maken deel uit van deze ontheffing, behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.



6. Bezwaar en voorlopige voorziening

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Algehele Juridische Zaken, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Naast het indienen van uw bezwaarschrift per post is ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/ onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?' De directe link naar de DigiD-module (voor particulieren) is: formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_D De directe link naar de eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) is: formulieren.limburg.nl/provincielimburg/Bezwaar_Indienen_eH.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.



7. Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag, volgend op de bezwaartermijn van 6 weken. Indien tegen dit besluit bij de Voorzitter van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht is gedaan, wordt het besluit niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

C.B.H.P. Deben-Erens
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Team Vergunningen



Voorschriften

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Algemeen

- 1.1 De voor ontheffing aangevraagde werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform de bij de aanvragen voor deze ontheffingen verstrekte gegevens en tekeningen van Seismic Mechatronics te weten bijlage 1 en 2 van de ingezonden aanvraag d.d. 15 december 2023.:
- 1.2 De periode waarbinnen het werk dient te worden uitgevoerd in de beide stiltegebieden (stiltegebied ten zuiden van Mheer en Noorbeek en het stiltegebied in het Droogdal Mheer-Terhorst) loopt van 1 februari t/m 31 maart 2023.
- 1.3 De houder van de ontheffing is gehouden te doen en/of te laten, hetgeen redelijkerwijs gevergd kan worden om verstoring van de stilte in het stiltegebied te voorkomen.
- 1.4 De houder van de ontheffing dient diegene die in zijn opdracht handelingen en/of activiteiten verricht, op de hoogte te brengen van de aanwezigheid van het stiltegebied tussen Slenaken en Vaals en van de gestelde voorschriften; een exemplaar van de ontheffing moet op een centrale plaats op het werk aanwezig zijn.
- 1.5 Het verkrijgen van de ontheffing voor een activiteit in een stiltegebied staat los van andere eventueel noodzakelijke toestemmingen, ontheffingen en vergunningen voor die activiteit. Wij wijzen u er op dat ook andere wet- en regelgeving, zoals bijv. de Wet natuurbescherming, van toepassing kan zijn.

2. Meldingsplicht

- 2.1 De ontheffinghouder dient tenminste **vier werkdagen** voor aanvang van de werkzaamheden te melden wanneer met de uitvoering van het werk waarvoor ontheffing is verleend, wordt begonnen. Dit dient schriftelijk te geschieden aan het hoofd van het cluster Vergunningen, Postbus 5700, 6202 MA te Maastricht.
- 2.2 Eventuele uitbreidingen en/of wijzigingen van activiteiten en/of uitvoering moeten tijdig (voor aanvang van de werkzaamheden) aan het bevoegd gezag worden gemeld.

Afschriften

Een afschrift van dit besluit hebben wij gezonden aan:

1. Gemeente Eijsden-Margraten, Postbus 10, 6269 ZG Margraten, ter kennisname.