

Besluit
van Gedeputeerde Staten van Limburg

Omgevingsvergunning

Milieuneutrale verandering

Sitech Services B.V. te Geleen

Zaaknummer: 2022-008134

Kenmerk: <invullen door TAS> d.d.<datum b.v. 17 januari 2011>.
Verzonden:

INHOUDSOPGAVE

1	Besluit	3
2	Procedure	5
2.1	De aanvraag	5
2.2	Huidige vergunnings situatie	5
2.3	Samengestelde inrichting	5
2.4	Bevoegd gezag	6
2.5	Volledigheid van de aanvraag	7
2.6	Procedure	7
2.7	Adviezen, aanwijzing minister en verklaring van geen bedenkingen	7
3	Samenhang overige wetgeving	8
3.1	Activiteitenbesluit milieubeheer	8
4	Overwegingen	9
4.1	Milieuneutraal	9
5	Wijziging voorschriften	12

1 Besluit

Onderwerp

Wij hebben op 16 februari 2022 een aanvraag voor een milieuneutrale verandering van een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site permit B.V. en Sitech services B.V. De aanvraag betreft de deelinrichting CSP-Spoorwegactiviteiten OBL gelegen aan Urmonderbaan 22. 6167 RD Geleen. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2022-008134.

Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

1. aan Chemelot Site permit B.V. en Sitech services B.V. de omgevingsvergunning (verder te noemen: vergunning) te verlenen. Deze vergunning wordt verleend voor de inrichting gelegen aan Urmonderbaan 22. 6167 RD Geleen;
2. dat de vergunning verleend wordt voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:
 - het milieuneutraal veranderen of veranderen van de werking van een inrichting;
3. dat voorschriften 2.1 en 2.2 van de vigerende omgevingsvergunning van 5 november 2013, kenmerk 10-2008, worden vervangen door voorschriften 2.1 en 2.2 zoals onder hoofdstuk 5 van dit besluit zijn aangegeven;
4. dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt verleend;
5. dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning, tenzij daarvan op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften mag of moet worden afgeweken.

Gedeputeerde Staten van Limburg,
namens dezen,

C.J. Hermans,
Afdelingshoofd Vergunningen
RUD Zuid-Limburg

Afschriften

Dit besluit is verzonden aan de aanvrager van de vergunning. Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- College van Burgemeester en Wethouders van Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- de minister van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu), Postbus 20901, 2500 EX Den Haag;
- de Inspectie SZW, directie MHC, team MHC-Zuid, Postbus 90801, 2509 LV Den Haag;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag
- de burgemeester van Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, Postbus 35, 6269 ZG Margraten;
- Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond.

Rechtsbescherming

Bezwaar

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

1. De naam en het adres van de indiener;
2. De datum;
3. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en;
4. De redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg
Cluster Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming
Postbus 5700
6202 MA Maastricht.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Naast het indienen van uw bezwaarschrift per post is ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/ onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag volgend op de dag waarop dit besluit is verzonden. Indien de Voorzieningenrechter positief beslist op een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt de werking van het onderhavige besluit geschorst.

2 Procedure

2.1 De aanvraag

Op 16 februari 2022 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit en Sitech Services B.V. van de inrichting gelegen aan Urmonderbaan.

De aanvraag betreft het transport van (ten dele) ammoniakwater (ca. 80 %) in plaats van ammoniak per spoorketelwagon.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het milieuneutraal veranderen of veranderen van de werking van een inrichting (art. 2.1, eerste lid, onder e, van de Wabo juncto art. 3.10, derde lid, van de Wabo);

2.2 Huidige vergunnings situatie

Op 14 juni 2005 hebben wij voor de site Chemelot een revisievergunning (kenmerk 2005/05) verleend. Deze revisievergunning is sinds het onherroepelijk worden als volgt gewijzigd:

- Op 11 augustus 2020 is hoofdstuk 1 van deze vergunning gewijzigd. Dit besluit (kenmerk 2020/32742) betreft een actualisatie van de beschrijvingen en de algemene voorschriften van de site Chemelot.

Voor de deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL Chemelot hebben wij op 5 november 2013, kenmerk 10-2008 aan Sitech Services B.V. een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) verleend voor een inrichting voor tractie- en rangeerhandelingen met treinen en wagons, transport van treinen op de site Chemelot en onderhoud aan het spoorwegennet in het “outside battery limit” gebied op de Site Chemelot.

2.3 Samengestelde inrichting

De aanvraag betreft de deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL Chemelot. Deze deelinrichting maakt deel uit van de inrichting site Chemelot. De onderlinge bindingen zijn voldoende sterk om te kunnen spreken van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Daartoe wordt gewezen op het volgende.

Vanwege de functionele, technische en organisatorische bindingen van de deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL Chemelot met de overige activiteiten op de site Chemelot, maakt de deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL Chemelot onderdeel uit van de inrichting site Chemelot. Vanwege de vele technische, functionele en organisatorische bindingen van de totale site Chemelot is er sprake van één samengestelde inrichting.

Technische bindingen

Op de site Chemelot sluiten de productieprocessen van verschillende installaties op elkaar aan of worden de (rest)producten van de ene installatie ingezet in een andere installatie. In het geval van de deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL site Chemelot is dat het transport van de grondstoffen en producten binnen het particuliere net van sporen op site Chemelot (ook wel bekend als het

Mauritsemplacement); het samenstellen van de vertrekkende treinen met producten van andere deelinrichtingen.

Functionele bindingen

Op de site Chemelot sluiten de productieprocessen van verschillende installaties op elkaar aan of worden de (rest)producten van de ene installatie ingezet in een andere installatie. In het geval van de deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL site Chemelot is dat het transport van de grondstoffen en producten binnen het particuliere net van sporen op site Chemelot (ook wel bekend als het Mauritsemplacement); het samenstellen van de vertrekkende treinen met producten van andere deelinrichtingen

Organisatorische bindingen

Voor een duidelijke afbakening tussen de VGM-verantwoordelijkheid en de VGM-zeggenschap van enerzijds de primaire site bewoners, de drijvers van fabrieken/activiteiten binnen de site Chemelot en anderzijds CSP B.V. is een gemeenschappelijk besturingsmodel opgesteld.

In dit gemeenschappelijk besturingsmodel zijn afspraken gemaakt waaraan de primaire site bewoners, drijvers van de installaties/activiteiten zich conformeren.

In het Management Handboek zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van CSP B.V. en van de primaire sitebewoners beschreven, als ook de verdeling daarvan.

In het de meest actuele versie van het Management Handboek, dat onderdeel uitmaakt van het besluit om een omgevingsvergunning van 11 augustus 2020 met het kenmerk 2020-201793 zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden beschreven van de autonome rechtspersonen en Chemelot Site Permit B.V.

Met de ondertekening van een volmacht en deze vergunningsaanvraag conformeren Sitech Services B.V. en Chemelot Site Permit B.V. zich aan het gestelde in het vigerende Management Handboek, de Aandeelhoudersovereenkomst en het besturingsmodel. Hiermee is de organisatorische binding in voldoende mate vastgelegd.

Integrale milieutoets Site Chemelot

De deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL Chemelot vormt het hoofdstuk 42 van de site omgevingsvergunning van Chemelot. De milieubelasting van deze sitevergunning blijft als gevolg van de milieuneutrale verandering van Spoorwegactiviteiten OBL Chemelot binnen de wettelijke kaders. Deze conclusie wordt nader toegelicht in hoofdstuk 4.

2.4 Bevoegd gezag

De activiteiten van de inrichting site Chemelot zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel B, sub 1, onder a (BRZO-inrichting), onderdeel C van het Bor: categorie 1.1, categorie 1.3, categorie 2.6, categorie 4.3, categorie 5.3, categorie 7.1.b, categorie 14, categorie 20.5, categorie 21, categorie 22, categorie 25, categorie 26, categorie 27.3 en categorie 28.

De site Chemelot wordt behandeld als één inrichting. Deze inrichting bevat meerdere IPPC-installaties en het Besluit risico's zware ongevallen is van toepassing. Daarom zijn wij het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning.

De deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL Chemelot is hoofdstuk 42 van de voor de site Chemelot verleende vergunning. De activiteiten van de deelinrichting zelf zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel C van het Bor: 14.2.

Binnen de deelinrichting zijn geen installaties aanwezig die in de RIE zijn aangewezen. Desondanks is de deelinrichting, zoals eerder overwogen, een onderdeel van de totale inrichting van de site Chemelot.

Elke deelinrichting is onderdeel van de totale inrichting. De horizontale Europese BBT-conclusies zijn altijd van toepassing op een deelinrichting, ongeacht de vraag of een deelinrichting zelf een IPPC-installaties omvat of niet.

2.5 Volledigheid van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

2.6 Procedure

Dit besluit is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij op 22 februari 2022 conform artikel 3.8 van de Wabo kennis gegeven van de aanvraag op de site van de provincie Limburg (www.limburg.nl/bekendmakingen).

2.7 Adviezen, aanwijzing minister en verklaring van geen bedenkingen

Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies verzonden aan:

- het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Sittard-Geleen;
- het Waterschap Limburg;

Voorts staat in artikel 6.15 van het Bor een toezendplicht ten aanzien van Brzo-inrichtingen opgenomen. Daarom hebben wij de aanvraag ook toegezonden aan:

de minister van

- het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu en Internationaal);
- de Inspectie SZW, directie MHC, team MHC-Zuid;
- de Burgemeester van de gemeente Sittard-Geleen;
- het bestuur van de Veiligheidsregio, zijnde de Brandweer Zuid-Limburg;
- het Waterschap Limburg;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij geen adviezen ontvangen.

3 Samenhang overige wetgeving

3.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Activiteitenbesluit) bevat algemene regels voor bedrijven. Veel bedrijven vallen in zijn geheel onder deze algemene regels. Een beperkt deel van de bedrijven blijft vergunningplichtig. Voor deze bedrijven geldt het Activiteitenbesluit slechts voor een deel van de activiteiten. Het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling bevatten algemene regels. Wel is het mogelijk voor een aantal aspecten maatwerkvoorschriften aan de inrichting op te leggen.

Type C inrichtingen

Op grond van het Activiteitenbesluit en bijlage 1, onderdeel C van het Bor wordt de inrichting aangemerkt als een type C-inrichting. Voor de activiteiten binnen deze inrichting die onder het Activiteitenbesluit vallen, worden in de vergunning geen voorschriften opgenomen.

Van toepassing zijn de bepalingen en algemene voorschriften uit:

- hoofdstuk 1: afdeling 1.1;
- hoofdstuk 1: afdeling 1.2 (melding) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2: afdeling 2.1 (zorgplicht) en afdeling 2.2 (lozingen) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2: afdeling 2.4 (bodem)

Melding

Voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen, moet vooraf of gelijktijdig met de aanvraag voor een omgevingsvergunning een melding worden ingediend. Bij de onderhavige aanvraag is voor deze activiteiten geen melding op grond van het Activiteitenbesluit ingediend omdat de gewenste veranderingen geen veranderingen zijn welke onder hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit vallen en daarvoor dus ook geen algemene regels gelden uit hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit.

4 Overwegingen

4.1 Milieuneutraal

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo juncto artikel 3.10, derde lid, van de Wabo.

De aanvraag betreft de afvoer van ammoniakwater (ca. 80 %; UN 3318; GECI code 2680) per spoorketelwagon

Een omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering kan worden verleend als de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of verandering van de werkwijze binnen de inrichting:

- niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend;
- niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning(en) zijn toegestaan;
- niet MER-plichtig is.

Overwegingen over het niet ontstaan van een andere inrichting

Wij zijn van oordeel dat door de aangevraagde verandering geen andere inrichting ontstaat dan waarvoor de onder paragraaf 2.3 van dit besluit genoemde vergunningen zijn verleend.

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag en de daarbij overlegde gegevens, concluderen wij dat er sprake blijft van een deelrichting, zoals aangegeven in categorie 14.2 van het Bor. De verandering leidt niet tot een andere inrichting. De inrichting blijft in werking voor rangeerhandelingen met treinen en wagons en het transport van treinen.

Overwegingen dat er geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu zijn

De aanleiding voor het aanvragen van deze veranderingsvergunning is het voornemen om de spuistroom van ammoniakwater afkomstig van de ammoniakverdampers van deelrichting 'salpeterzuurfabrieken 4/5/6' (SZF) te nuttig toe te passen. In plaats van riolering naar de IAZI wordt het ammoniakwater met spoorketelwagons naar een verwerker buiten de Chemelot site gebracht. Het af te voeren ammoniakwater wordt vanaf de deelrichting SZF per as vervoerd naar de ammoniakverlading (deelrichting Ammoniakringleiding en ammoniak/urean opslag en-verlading) om te worden verladen naar spoorketelwagons.

Dit ammoniakwater (ca. 80%-ig, UN3318) heeft dezelfde GEVI-code 268 als ammoniak (100%-ig, UN1005) en behoort in het kader van het BRZO tot dezelfde gevaarscategorie (B.2).

In de vigerende revisievergunning voor Spoorwegactiviteiten OBL Chemelot is het vervoer van maximaal 4483 wagons met 100 % ammoniak toegestaan. In het kader van het ammoniak convenant is dit aantal in 2015 verlaagd tot 2377 wagons. Door het nu aangevraagde transport van ammoniakwater blijft het totaal aantal getransporteerde wagons ammoniak en ammoniakwater voldoen aan het maximum aantal van 2377.

Onderstaande is per milieuthema de relatie gelegd met de verandering van de inrichting.

Afvalstoffen

Er treden geen veranderingen op voor het milieuaspect afvalstoffen. Er komen geen andere afvalstoffen vrij dan reeds in de vigerende situatie vrij kwamen.

Afvalwater

Er treden geen veranderingen op voor het milieuaspect (afval)water. De aard en hoeveelheid van het afvalwater wijzigt niet.

Bodem

Er treden geen veranderingen op voor het milieuaspect bodem. Er is nog steeds sprake van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging.

Energieverbruik

Er treden geen veranderingen op voor het milieuaspect energie, nu het aantal wagons en treinbewegingen niet verandert.

(Externe) Veiligheid

Dit ammoniakwater (ca. 80%-ig, UN3318) heeft dezelfde GEVI-code 268 als ammoniak (100%-ig, UN1005) en behoort in het kader van het BRZO tot dezelfde gevaarscategorie (B.2). Daarnaast blijkt uit de stofeigenschappen (zie bijlage 2 bij de aanvraag) dat 80%-ig ammoniak minder gevaarsaspecten heeft dan 100%-ig ammoniak. Door het nu aangevraagde transport van ammoniakwater blijft het totaal aantal getransporteerde wagons ammoniak en ammoniakwater voldoen aan het maximum aantal van 2377.

Geluid

Voor het transport van ammoniakwater zijn geen aanpassingen aan de bestaande installaties noodzakelijk en worden er geen nieuwe geluidbronnen geïntroduceerd. Het transport van het ammoniakwater vindt plaats met een voor geluid vergelijkbare locomotief en spoorketelwagon als het bestaande ammoniaktransport. De route van het ammoniakwater (ca. 80%-ig, UN3318) over de Chemelot site en de verdeling van het transport over de tijdvakken dag, avond en nacht zijn identiek aan die van ammoniak 100%-ig. De totale frequentie van het transport ammoniakwater en ammoniak neemt niet toe. Het milieuaspect geluid ondervindt derhalve geen invloed van het transport van ammoniakwater met spoorketelwagons.

Emissies naar Lucht

Emissies nemen niet toe ten gevolge van het transport van ammoniakwater.

Overwegingen MER plicht

Een milieuneutrale omgevingsvergunning kan niet worden verleend indien het bevoegde gezag heeft beslist dat bij de voorbereiding van de omgevingsvergunning een milieueffectrapport (MER) dient te worden gemaakt.

De voorgenomen wijziging komt noch voor in onderdeel C noch in onderdeel D van het Besluit mer. De activiteit is derhalve niet mer-plichtig noch mer-beoordelingsplichtig.

Overwegingen voorschriften

In de vigerende revisievergunning zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot het maximum aantal te vervoeren wagons per gevaarscategorie en de registratie hiervan.

In voorschrift 2.1 van de revisievergunning is voor categorie B.2 nu een maximum opgenomen van 4483 wagons ammoniak. In het kader van het ammoniakconvenant is dit aantal verlaagd tot maximaal 2377.

Dit voorschrift wordt aangepast door ammoniak te vervangen door ammoniak(water) en het maximum aantal van 4483 te wijzigen in 2377.

5 Wijziging voorschriften

- 2.1 De in onderstaande tabel vermelde aantallen per jaar vertrekkende en aankomende wagons met gevaarlijke stoffen mogen niet worden overschreden.

Categorie	Aantal vertrekkende en komende wagons per jaar	Categorieën kunnen de volgende gevaarlijke stoffen bevatten
A	15.900	Propyleen, C3-mix, butaan, buteen C4-fractie/raffinaat, butadiëen, C4-LPG
B2	2377	Ammoniak(water)
C3	2.103	methanol, ACH, TCS en trichloorsilanen byproducts
D3	4.228	Acrylonitril

- 2.2 Beladen NH₃-(water) bloktreinen op de aankomst en vertreksproen van het particuliere net van sporen op site Chemelot mogen hier niet langer dan 1 uur worden opgesteld. Dit dient in een procedure te zijn vastgelegd.