

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Omgevingsvergunning

Bouwen en milieuneutrale verandering

CSP B.V./ Sabic Limburg B.V. te Geleen voor de
deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5,
RTT)

Zaaknummer: 2022-008439

Kenmerk: 2022/3675 d.d. 7 april 2022
Verzonden: **11 april 2022**

INHOUDSOPGAVE

1	Besluit	3
2	Procedure	8
2.1	De aanvraag	8
2.2	Huidige vergunnings situatie	8
2.3	Samengestelde inrichting	9
2.4	Bevoegd gezag	11
2.5	Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure	11
2.6	Procedure	11
2.7	Adviezen	11
3	Samenhang overige wetgeving	14
3.1	Coördinatie Waterwet	14
3.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	14
4	Overwegingen	15
4.1	Bouwen van een bouwwerk	15
4.2	Milieuneutraal	17

1 Besluit

Onderwerp

Wij hebben op 18 februari 2022 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. (hierna CSP B.V.) / SABIC Limburg B.V. De aanvraag is ingediend voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) gelegen aan Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen. De aanvraag betreft het plaatsen van een geodetisch dak (dome) op de bestaande tank T904 in Tankenpark 3. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 2022-008439.

Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 en artikel 3.10, derde lid van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

1. aan CSP B.V./ SABIC Limburg B.V. de omgevingsvergunning (verder te noemen: vergunning) te verlenen. Deze vergunning wordt verleend voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) gelegen aan Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen;
2. dat de vergunning verleend wordt voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:
 - het (ver)bouwen van een bouwwerk, zijnde koepelconstructie boven tank 904;
 - het milieuneutraal veranderen of veranderen van de werking van een inrichting;
3. dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt verleend, met uitzondering van de activiteit bouwen, die na gereedmelding expireert;
4. dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning, tenzij daarvan op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften mag of moet worden afgeweken:
 - 6746813: 'Aanvraaggegevens', firma SABIC Limburg B.V., de dato 18 februari 2022;
 - CSP-22-0002: 'Aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht - Milieuneutrale verandering en bouwen dome (geodetisch dak) op tank T904 van TP3, deelinrichting Logistics C&I, SABIC Limburg B.V.', versie 1.0, de dato 2 februari 2022;
 - CSP-22-0002: 'Informatie met betrekking tot de deelinrichting Logistics C&I van Sabic Limburg B.V. t.b.v. het plaatsen van een dome (geodetisch dak) op T904 tankenpark 3', firma SABIC Limburg B.V., de dato 2 februari 2022;
 - 876218831: 'Aluminium dome design report ', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
 - 'Overzicht locaties Logistics C&I', firma NedGraphics, de dato 9 december 2019;
 - 9001667: 'Leased area Sabic, Logistics C&I, tankenpark 3', firma SABIC Limburg B.V., de dato 1 januari 2012;
 - 'Gegevens opslagtank T904 na installatie geodetisch dak', firma SABIC Limburg B.V.;
 - ASG-F-041: 'Data Sheet Storage Tank', firma ASG, de dato 7 februari 2022;
 - 1721121 - 01: 'General Arrangement Tank T-904 (for permit + detailed engineering purpose', firma Verwater Group B.V., versie B, de dato 7 februari 2022;
 - 'T904 New tankweight', firma Verwater Group B.V.;
 - 403439: 'Bestaand Fundatie T-904', firma Ingenieursbureau Grabowsky&Poort B.V., de dato 16 juni 1976;
 - 876218831-D752-200: 'HMT staaldetailtekeningen cover page', firma HMT, versie D, de dato 16 februari 2022;

- 876218831-D752-201: 'HMT staaldetailtekeningen General information', firma HMT, versie C, de dato 20 januari 2022;
- 876218831-D752-202: 'HMT staaldetailtekeningen Plan and elevation', firma HMT, versie C, de dato 20 januari 2022;
- 876218831-D752-203A: 'HMT staaldetailtekeningen Full structure layout', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-203B: 'HMT staaldetailtekeningen Full structure layout continued', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-204: 'HMT staaldetailtekeningen Tension ring bar and spliceplate installation', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-205: 'HMT staaldetailtekeningen Noode to beam assembly', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-206: 'HMT staaldetailtekeningen Safety line anchor point installation', firma HMT, versie B, de dato 14 januari 2022;
- 876218831-D752-207: 'HMT staaldetailtekeningen Panel and batten bar installation', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-208: 'HMT staaldetailtekeningen Hub cover installation', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-209: 'HMT staaldetailtekeningen Suspended roof connection point installation', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-210: 'HMT staaldetailtekeningen windbracing installation', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-211A: 'HMT staaldetailtekeningen Anchor support 8"sliding welded installation', firma HMT, versie C, de dato 20 januari 2022;
- 876218831-D752-211B: 'HMT staaldetailtekeningen Tankshell reinforcement installation', firma HMT, versie C, de dato 16 februari 2022;
- 876218831-D752-212: 'HMT staaldetailtekeningen Flashing and birdscreen installation', firma HMT, versie B, de dato 20 januari 2022;
- 876218831-D752-213: 'HMT staaldetailtekeningen Flashing clearances', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-215: 'HMT staaldetailtekeningen Skylight installation', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-216: 'HMT staaldetailtekeningen Vent Extended 500 center installation', firma HMT, versie B, de dato 14 januari 2022;
- 876218831-D752-217: 'HMT staaldetailtekeningen Manway extended 600mm square installation', firma HMT, versie B, de dato 14 januari 2022;
- 876218831-D752-218: 'HMT staaldetailtekeningen Flashing fabric seal installation', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-219: 'HMT staaldetailtekeningen inspection hatch 300mm square installation', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-220: 'HMT staaldetailtekeningen DN150 Nozzle extended installation', firma HMT, versie C, de dato 20 januari 2022;
- 876218831-D752-221: 'HMT staaldetailtekeningen DN200 Nozzle extended installation', firma HMT, versie C, de dato 20 januari 2022;
- 876218831-D752-222: 'HMT staaldetailtekeningen DN100 Nozzle extended installation', firma HMT, versie C, de dato 20 januari 2022;
- 876218831-D752-223: 'HMT staaldetailtekeningen Sealing box triple pipe installation', firma HMT, versie B, de dato 14 januari 2022;
- 876218831-D752-224: 'HMT staaldetailtekeningen Retrofit pipe boot 100-232 mm installation', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;

- 876218831-D752-225: 'HMT staaldetailtekeningen Tripod locations and lift sequences dome erection ', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-226: 'HMT staaldetailtekeningen Grip hoist locations and lifting dome liftplan', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021;
- 876218831-D752-227: 'HMT staaldetailtekeningen walkway and platform installation', firma HMT, versie A, de dato 20 december 2021.

Gedeputeerde Staten van Limburg,
namens dezen,

C.J. Hermans,
Afdelingshoofd Vergunningen
RUD Zuid-Limburg

Afschriften

Dit besluit is verzonden aan CSP.B.V. alsmede aan SABIC Limburg B.V., beiden per adres secretariaat CSP B.V., Postbus 27, 6160 MB Geleen. Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- het college van burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen;
- de minister van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu), Postbus 20901, 2500 EX Den Haag;
- de Inspectie SZW, directie MHC, team MHC-Zuid, Postbus 90801, 2509 LV Den Haag;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag
- de burgemeester van Sittard-Geleen, de heer mr. Verheijen;
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, Postbus 35, 6269 ZG Margraten;
- Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond.

Rechtsbescherming

Bezwaar

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

1. De naam en het adres van de indiener;
2. De datum;
3. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en;
4. De redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg
Cluster Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming
Postbus 5700
6202 MA Maastricht.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Naast het indienen van uw bezwaarschrift per post is ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/ onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag volgend op de dag waarop dit besluit is verzonden. Indien de Voorzieningenrechter positief beslist op een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt de werking van het onderhavige besluit geschorst.

2 Procedure

2.1 De aanvraag

Op 18 februari 2022 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. (hierna CSP B.V.) / SABIC Limburg B.V. De aanvraag is ingediend voor de deelinstallatie Logistics C&I (Tankenpark 2 t/m 5, RTT) gelegen aan Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen.

De aanvraag betreft het plaatsen van een geodetisch dak (dome) op de bestaande tank T904 in tankenpark 3 in het kader van de SABIC ZZS roadmap en het Besluit inzake vermijdings- en reductieprogramma ZZS van 19 januari 2021 met referentie 2021/1668. Deze verandering betreft een bouwactiviteit die ook zal leiden tot een reductie van diffuse emissies van vluchtige koolwaterstoffen en met name ZZS die vrijkomen via de drijvende daktanks.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het (ver)bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wabo);
- het milieuneutraal veranderen of veranderen van de werking van een installatie (art. 2.1, eerste lid, onder e, van de Wabo juncto art. 3.10, derde lid, van de Wabo).

2.2 Huidige vergunnings situatie

Op 14 juni 2005, kenmerk 2005/05 hebben wij aan CSP B.V. en Sabic Limburg B.V. een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend voor een installatie voor de opslag van de ingaande grondstofstromen en uitgaande productstromen van de naftakrakers NAK4 en NAK3, het beheer en de verlading ten behoeve van externe afnemers en de distributie naar de polymeerfabrieken van de SABIC en DSM-organisatie op de site Chemelot. Logistiek vervult daarbij een centrale rol in het op elkaar afstemmen van de marketing- en productieactiviteiten, gelegen op de Site Chemelot.

Verder hebben wij voor de installatie de volgende (veranderings)vergunningen verleend:

- Op 1 april 2010 is een veranderingsvergunning ingevolge de Wm met kenmerk 2009/18707 verleend voor nieuwe ondergrondse transportleidingen voor methanol en ethanol vanuit de RTT;
- Op 3 april 2014 is een veranderingsvergunning met kenmerk 2013/63131 verleend in verband met het wijzigen van de C4 raffinaat verlading en een naamswijziging van de deelinstallatie;
- Op 7 april 2016 is een milieuneutrale verandering met kenmerk 2016/8359 verleend voor de aanleg van een propeenleiding van Tankenpark 3 naar de Brightland Chemelot Campus;
- Op 5 januari 2017 is een milieuneutrale verandering met kenmerk 2016/93859 verleend voor de reparatie van dak van tank T901 in Tankenpark 3;
- Op 26 januari 2017 is een milieuneutrale verandering met kenmerk: 2016/99895 verleend voor het plaatsen van een opslagloods en het uitbreiden van het milieupark.
- Op 8 april 2021 is een milieuneutrale verandering met kenmerk: 2021/9680 verleend voor een identieke vervanging van T971 en het aanbrengen van bodemlekdetectie;
- Op 9 september 2021 is een milieuneutrale verandering met kenmerk: 2021/21039 verleend voor een identieke vervanging van T972 en het aanbrengen van bodemlekdetectie.

Tevens hebben wij van de aanvrager de volgende meldingen ontvangen:

- Op 10 oktober 2005 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2005/46149 ingediend voor de verandering van de methanol opslag en leidingen voor ethanol;
- Op 19 april 2006 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2006/17866 ingediend voor de uitvoering van een biologische bodemsanering in Tankenpark 3;
- Op 23 november 2006 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2006/51940 ingediend in verband met het wijzigen van de ombouw van platform 1;
- Op 2 juli 2009 is een melding 8.19 Wm ingediend met kenmerk: 200910496 voor het verplaatsen van de losplaats van methanol en ethanol naar een ander spoor;
- Op 12 november 2009 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2009/16375 ingediend voor het verplaatsen van de losplaats C4 naar een andere spoor;
- Op 8 april 2010 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2010/2273 ingediend voor het wijzigen van leidingstukken van het PALL-station;
- Op 12 augustus 2010 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2010/15774 ingediend voor het bovengronds leggen van voorheen ondergrondse leidingen.

Op 14 juni 2005 hebben wij voor de site Chemelot een revisievergunning (kenmerk 2005/ 05) verleend. Deze revisievergunning is sinds het onherroepelijk worden als volgt gewijzigd:

- op 28 juli 2011 is hoofdstuk 1 van de vergunning geactualiseerd (kenmerk 2011/ 0486);
- op 7 juni 2012 is de terreingrens van de site Chemelot aan de Prins Mauritsstraat in de gemeente Beek aangepast (kenmerk 2012/ 0327);
- op 23 augustus 2012 is het meldingsregime van ongewone voorvallen aangepast (kenmerk 2012/ 0360);
- Op 11 augustus 2020 is een besluit genomen over de aanpassing van de algemene voorschriften van hoofdstuk 1 van deze vergunning (kenmerk 2020/32742).

De deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) vormt het vernieuwde hoofdstuk 20 van de site omgevingsvergunning van Chemelot.

2.3 Samengestelde inrichting

De aanvraag betreft de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT). Deze deelinrichting maakt deel uit van de inrichting site Chemelot. De onderlinge bindingen zijn voldoende sterk om te kunnen spreken van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Daartoe wordt gewezen op het volgende.

Vanwege de functionele, technische en organisatorische bindingen van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) met de overige activiteiten op de site Chemelot, maakt de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) onderdeel uit van de inrichting site Chemelot.

Vanwege de vele technische, functionele en organisatorische bindingen van de totale site Chemelot is er sprake van één samengestelde inrichting.

Technische bindingen

Op de site Chemelot zijn algemene, gemeenschappelijke voorzieningen beschikbaar waar alle installaties of activiteiten gebruik van maken. Dat geldt ook voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT).

Het betreft dan de volgende zaken:

- Demiwaterbereiding en demiwaternet, proceswaternet;
- Bluswaterleidingnet;
- Stoom-, stikstof-, elektriciteit, instrumentatie- en persluchtmet;

- Restgassennet (centraal stookgasnet);
- Afvalwaterafvoer en –zuiveringssysteem;
- Gezamenlijke ingangen;
- Gezamenlijke (tijdelijke) opslagen van gevaarlijke stoffen;
- Gezamenlijk gebruik van logistieke faciliteiten (haven, railemplacement, weegbruggen);
- Ammoniakringleiding, etheen/ propeen- en waterstofleiding.

Functionele bindingen

Op de site Chemelot sluiten de productieprocessen van verschillende installaties op elkaar aan of worden de (rest)producten van de ene installatie ingezet in een andere installatie. In het geval van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) zijn dat het ontvangst van grondstoffen en de afvoer van producten van de naftakrakers. Andere voorbeelden zijn:

- Processen of producten worden verbeterd met ondersteuning vanuit researchfaciliteiten en pilot plants;
- Gezamenlijke/ gecentraliseerde monitoring van milieu- en veiligheidsgegevens;
- Gezamenlijke bedrijfsbeveiliging;
- Gezamenlijke bedrijfsbrandweer en bedrijfsnoodorganisatie, alarmering bezetting en aanwezigheid van arbozorg;
- Logistieke faciliteiten (haven, railemplacement en weegbruggen).

Organisatorische bindingen

Voor een duidelijke afbakening tussen de VGM-verantwoordelijkheid en de VGM-zeggenschap van enerzijds de primaire site bewoners, de drijvers van fabrieken/ activiteiten binnen de site Chemelot en anderzijds CSP B.V. is een gemeenschappelijk besturingsmodel opgesteld.

In dit gemeenschappelijk besturingsmodel zijn afspraken gemaakt waaraan de primaire site bewoners, drijvers van de installaties/ activiteiten zich conformeren.

In het Management Handboek zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van CSP B.V. en van de primaire sitebewoners beschreven, als ook de verdeling daarvan.

In het de meest actuele versie van het Management Handboek, dat onderdeel uitmaakt van het besluit om een omgevingsvergunning van 11 augustus 2020 met het kenmerk 2020-201793 zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden beschreven van de autonome rechtspersonen en Chemelot Site Permit B.V./ Sabic Limburg B.V. maakt als drijver van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) onderdeel uit van de aandeelhoudergroep SABIC Limburg B.V. van de Chemelot Site Permit B.V.

Met de ondertekening van een volmacht en deze vergunningsaanvraag conformeren Sabic Limburg B.V. en Chemelot Site Permit B.V. zich aan het gestelde in het vigerende Management Handboek, de Aandeelhoudersovereenkomst en het besturingsmodel. Hiermee is de organisatorische binding in voldoende mate vastgelegd.

Integrale milieutoets Site Chemelot

De deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) vormt het vernieuwde hoofdstuk 20 van de site omgevingsvergunning van Chemelot. De milieubelasting van deze sitevergunning blijft als gevolg van de milieuneutrale verandering van Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) binnen de wettelijke kaders.

2.4 Bevoegd gezag

De activiteiten van de inrichting site Chemelot zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel B, sub 1, onder a (BRZO-inrichting), onderdeel C van het Bor: categorie 1.1, categorie 1.3, categorie 2.6, categorie 4.3, categorie 5.3, categorie 7.1.b, categorie 14, categorie 20.5, categorie 21, categorie 22, categorie 25, categorie 26, categorie 27.3 en categorie 28.

De site Chemelot wordt behandeld als één inrichting. Deze inrichting bevat meerdere IPPC-installaties en het Besluit risico's zware ongevallen is van toepassing. Daarom zijn wij het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning.

De deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is hoofdstuk 20 van de voor de site Chemelot verleende vergunning. De activiteiten van de deelrichting zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel C van het Bor: 2.6 en 5.3. De installatie van de deelrichting betreft een RIE-installatie als bedoeld in categorie 4.1.a (productie van simpele koolwaterstoffen) van de RIE. Hoewel de productie in een andere fabriek op de site Chemelot plaatsvindt, is de opslag en verlading functioneel ondersteunend/ samenhangend en technisch verbonden aan de productie. In die zin is er sprake van één IPPC-installatie. Verder is de deelrichting vanwege de opslag van gevaarlijke stoffen aangewezen in het Besluit risico's zware ongevallen.

Elke deelrichting is onderdeel van de totale inrichting. De horizontale Europese BBT-conclusies zijn altijd van toepassing op een deelrichting, ongeacht de vraag of een deelrichting zelf een IPPC-installaties omvat of niet.

2.5 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag en een aanvulling op 31 maart 2022 hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

2.6 Procedure

Dit besluit is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij 1 maart 2022 conform artikel 3.8 van de Wabo kennis gegeven van de aanvraag op de site van de provincie Limburg (www.limburg.nl/bekendmakingen).

2.7 Adviezen

Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies verzonden aan:

- het college van burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen;
- het Waterschap Limburg.

Voorts staat in artikel 6.15 van het Bor een toezendplicht ten aanzien van Brzo-inrichtingen opgenomen. Daarom hebben wij de aanvraag ook toegezonden aan:

- het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu en Internationaal);
- de Inspectie SZW, directie MHC, team MHC-Zuid;
- de Burgemeester van Sittard-Geleen;
- het bestuur van de Veiligheidsregio, zijnde de Brandweer Zuid-Limburg;
- het Waterschap Limburg;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Gemeente Sittard-Geleen

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij onderstaande advies per e-mail de dato 22 maart 2022 van gemeente Sittard-Geleen ontvangen.

“Betreft: 2022-008439 (gemeentelijk adviesnummer 2022-009334)

Op 23 februari 2022 ontvingen wij een verzoek om advies te geven over de aanvraag om omgevingsvergunning voor het project ‘plaatsen van een dome (geodetisch dak) op tank 904 van tankenpark 3’, CSP/SABIC Limburg B.V. (Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT)), Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen, met zaaknummer 2022-009334.

Hieronder volgt ons advies.

Bestemmingsplan

Wij hebben het plan ‘plaatsen van een dome (geodetisch dak) op tank 904 van tankenpark 3’ aan de regels van het ter plaatse geldende bestemmingsplan ‘Bedrijventerrein DSM-Geleen’ en herziening getoetst.

De koepel is gesitueerd op gronden met de bestemming “bedrijventerrein II” met de aanduiding “OT opslag categorie 5”.

Uitgaande van de maten op tekening 1721121 blad 01 zal de tank met koepel niet hoger worden dan 30 m (19,2 m + 8,16 m + 1,4 m = 28,76 m), maar de schaal waarop de koepel is getekend geeft hier gereede twijfel toe (gemeten op schaal is de koepel ruim 12 m hoog).

Ervan uitgaande dat het koepeldak van de tank niet hoger wordt dan 30 m is het plan niet in strijd met de voorschriften van het bestemmingsplan.

Welstand

Wij hebben het plan op 15 maart 2022 voor advies voorgelegd aan de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK). Hieronder volgt het advies:

Voorliggend plan is door de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit getoetst aan de hand van de vaste criteria en de gebiedskarakteristieken zoals vastgesteld in de Nota Ruimtelijke Kwaliteit.

De commissie is van oordeel dat onderhavig plan voor het plaatsen van een schaaldak op een grootschalige opslagtank voldoet aan redelijke eisen van welstand. De tank in kwestie maakt deel uit van een industriële omgeving. De voorziening sluit daar qua karakter bij aan. Wij hebben dit advies overgenomen.

Overig

Er is ook de activiteit milieu aangevraagd. Er zijn geen opmerkingen en geen advies voor deze aanvraag vanuit adviseur Milieu.”

Wij nemen het advies van gemeente Sittard-Geleen integraal over.

3 Samenhang overige wetgeving

3.1 Coördinatie Waterwet

Binnen de Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) treedt als gevolg van deze aanvraag geen verandering op in het afvalwater, dat direct op het oppervlaktewater wordt geloosd. Er is daarom geen sprake van een verandering waarvoor een verandering in de Watervergunning moet worden aangevraagd. Het Waterschap Limburg heeft per brief, ontvangen op 14 april 2021 geadviseerd, dat er geen vergunning in het kader van de Waterwet behoeft te worden ingediend.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Activiteitenbesluit) bevat algemene regels voor bedrijven. Veel bedrijven vallen in zijn geheel onder deze algemene regels. Een beperkt deel van de bedrijven blijft vergunningplichtig. Voor deze bedrijven geldt het Activiteitenbesluit slechts voor een deel van de activiteiten. Het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling bevatten algemene regels. Wel is het mogelijk voor een aantal aspecten maatwerkvoorschriften aan de inrichting op te leggen.

Type C-inrichtingen

Op grond van het Activiteitenbesluit en bijlage 1, onderdeel C van het Bor wordt de inrichting aangemerkt als een type C-inrichting. Voor de activiteiten binnen deze inrichting die onder het Activiteitenbesluit vallen, worden in de vergunning geen voorschriften opgenomen.

Van toepassing zijn de bepalingen en algemene voorschriften uit:

- hoofdstuk 1: afdeling 1.1;
- hoofdstuk 1: afdeling 1.2 (melding) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2: afdeling 2.1 (zorgplicht) en afdeling 2.2 (lozingen) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2 afdeling 2.3 (lucht).
- hoofdstuk 2: afdeling 2.4 (bodem)
- hoofdstuk 3: afdeling 3.1 (afvalwaterbeheer)
 - § 3.1.3. Lozen van hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening;
 - § 3.1.5. Lozen van koelwater;
 - § 3.1.9 Lozen van afvalwater ten gevolge van calamiteitenoefeningen

Melding

Voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen, moet vooraf of gelijktijdig met de aanvraag voor een omgevingsvergunning een melding worden ingediend. Bij onderhavige aanvraag is een melding op grond van het Activiteitenbesluit niet van toepassing.

4 Overwegingen

4.1 Bouwen van een bouwwerk

De omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a Wabo niet voldoet aan de in artikel 2.10 Wabo gestelde toetsingsaspecten. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Toetsingsgronden

De omgevingsvergunning wordt geweigerd indien:

1. de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij of krachtens een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 2 of 120 van de Woningwet;
2. de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij de bouwverordening of, zolang de bouwverordening daarmee nog niet in overeenstemming is gebracht, met de voorschriften die zijn gesteld bij een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 8, achtste lid, van de Woningwet dan wel bij of krachtens een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 120 van die wet;
3. de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan, de beheersverordening of het exploitatieplan, of de regels die zijn gesteld krachtens artikel 4.1, derde lid, of 4.3, derde lid, van de Wet ruimtelijke ordening;
4. het uiterlijk of de plaatsing van het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, met uitzondering van een tijdelijk bouwwerk dat geen seizoensgebonden bouwwerk is, zowel op zichzelf beschouwd als in verband met de omgeving of de te verwachten ontwikkeling daarvan, in strijd is met redelijke eisen van welstand beoordeeld naar de criteria, bedoeld in artikel 12a, eerste lid, onder a, van de Woningwet, tenzij het bevoegd gezag van oordeel is dat de omgevingsvergunning niettemin moet worden verleend;
5. het advies van de Commissie voor de tunnelveiligheid, bedoeld in artikel 6, derde lid, onder b, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels, daartoe aanleiding geeft.

Toetsing

Bouwbesluit

De activiteit voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij of krachtens het Bouwbesluit 2012.

Bouwverordening

De activiteit voldoet aan de bouwverordening van de gemeente Sittard-Geleen met kenmerk Bouwverordening Sittard-Geleen 2012 (1^e tot en met 14^e wijziging).

Bestemmingsplan

De activiteiten vinden plaats in een gebied waarvoor het bestemmingsplan '*Bedrijventerrein DSM-Geleen*' inclusief eerste herziening van toepassing is. De geodetische koepel (dome) bevindt zich binnen de gronden die bestemd zijn voor '*Bedrijventerrein II*' van het bestemmingsplan. De aangevraagde activiteit is hiermee niet in strijd.

De bouwhoogte van de geodetische koepel bedraagt 8,2 meter en deze koepel wordt geplaatst boven een 19,2 meter hoge bestaande tank (T 904). Lokaal komt over de geodetische koepel een loopbordes met een hoogte van 1,4 meter. Hiermee komt de totale bouwhoogte op 28,8 meter.

De geodetische koepel is een bouwwerk geen gebouw zijnde en voldoet aan de doeleinden gesteld in artikel 5 'Bedrijventerrein II' lid 1 van het bestemmingsplan. Het bouwwerk staat ten dienste van en in verband met de bestemming. Toegestaan zijn bedrijfsgebouwen, andere bouwwerken, verhardingen, wegen, kabel- en (ondergrondse en bovengrondse) leidingstraten, kolommenbanen en andere bijbehorende voorzieningen. Daarnaast is ook de aanduiding kantoorbebouwing en laboratoria toegestaan.

Het verhogen van de bestaande tank resulteert niet in het vergroten van het bebouwde oppervlakte en voldoet aan artikel 5 lid 2 onder a van de planregels.

De totale bouwhoogte van de koepel, loopbordes en bestaande tank is 28,8 meter. Volgens artikel 5 lid 2 onder b van de planregels bij het bestemmingsplan bedraagt de maximale bouwhoogte van bouwwerken 30 meter en is hiermee niet in strijd.

De afstand tussen zijkant van weg Chemelot 17 en de bestaande tank (T 904) en dus ook de nieuw te realiseren koepel is 10 meter. De afstand tussen zijkant van weg Chemelot K en de bestaande tank (T 904) is circa 25 meter. De trapconstructie van maaiveld naar loopbordes staat circa 17 meter van Chemelotweg 17 af. Volgens artikel 5 lid 2 onder c van de planregels bij het bestemmingsplan bedraagt de minimale afstand tussen zijkant van weg en gebouw of bouwwerk geen gebouw zijnde 10 meter. De aangevraagde activiteit is hiermee niet in strijd.

Archeologie is niet aan de orde, omdat de geodetische koepel wordt geplaatst op een bestaande tank.

Welstand

Het uiterlijk of de plaatsing van de bouwwerken, waarop de aanvraag betrekking heeft, vinden plaats in het welstandsplichtig gebied overeenkomstig bijlage 1A van het raadsbesluit van 25 februari 2021 (in werking getreden op 20 april 2021). Gelet op het welstandsadvies (paragraaf 2.6) kan de omgevingsvergunning op deze grond worden verleend.

Tunnelveiligheid

Een advies van de commissie voor de tunnelveiligheid is in casu niet van toepassing.

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het (ver)bouwen van een bouwwerk zijn er ten aanzien van deze activiteit geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

4.2 Milieuneutraal

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo juncto artikel 3.10, derde lid, van de Wabo.

De aanvraag betreft het plaatsen van een geodetisch dak (dome) op tank 904 in tankenpark 3 in het kader van de SABIC ZZS roadmap en het Besluit inzake vermijdings- en reductieprogramma ZZS van 19 januari 2021 met referentie 2021/1668. Deze verandering betreft een bouwactiviteit die ook zal leiden tot een reductie van diffuse emissies van vluchtige koolwaterstoffen en met name ZZS die vrijkomen via de drijvend daktanks.

Een omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering kan worden verleend als de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of verandering van de werkwijze binnen de inrichting:

- niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend;
- niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning(en) zijn toegestaan;
- niet MER-plichtig is.

Overwegingen over het niet ontstaan van een andere inrichting

Wij zijn van oordeel dat door de aangevraagde verandering geen andere inrichting ontstaat dan waarvoor de onder paragraaf 2.2 van dit besluit genoemde vergunningen zijn verleend.

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens, concluderen wij dat er sprake blijft van een inrichting, zoals aangegeven in categorie 2.6 en 5.3 van het Bor. De verandering leidt niet tot een andere inrichting. De inrichting blijft in werking voor de opslag van de ingaande grondstofstromen en uitgaande productstromen van de naftakrakers NAK4 en NAK3, het beheer en de verlading ten behoeve van externe afnemers en de distributie naar de polymeerfabrieken van de SABIC en DSM-organisatie op de site Chemelot.

Overwegingen dat er geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu zijn

In de onderstaande paragraaf is per milieuthema de relatie gelegd met de verandering van de inrichting.

Afvalstoffen

De verandering leidt niet tot andere afvalstromen of grotere afvalstromen dan reeds is vergund.

Afvalwater/ lozingen naar water

De verandering leidt niet tot andere afvalwaterstromen of grotere hoeveelheden dan reeds is vergund. De eventuele verontreinigingen in het afvalwater zullen eerder afnemen doordat regenwater niet meer in contact komt met het drijvend dak.

Bodem(bescherming)

Er is voor bodem geen sprake van andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning(en) zijn toegestaan. De hoeveelheid en opgeslagen stof in tank 904 blijft hetzelfde. Vanuit het aspect bodem is de voorgenomen wijziging daarmee milieuneutraal.

Energieverbruik

De verandering heeft geen invloed op het energieverbruik van de deelinrichting.

Omdat de inrichting energie-efficiënte productietechnieken toepast en de inrichting Chemelot Site Permit BV deelneemt aan de CO₂ - /broeikasgassen/-emissiehandel kunnen geen voorschriften in de

omgevingsvergunning worden opgenomen ter verbetering van de energie-efficiency of voorschriften ter vermindering van het energieverbruik.

(Externe) Veiligheid

De wijziging betreft het aanbrengen van een dome op een EFRT tank (extern drijvend dak tank) teneinde diffuse luchtemissies terug te dringen. De inhoud van de tank en de invloed op de externe veiligheid van deze activiteit zal derhalve niet beïnvloed worden. Op basis van de uitgangspunten kan worden geconcludeerd dat er geen onderdelen aangewezen zijn voor het maken van een QRA (kwantitatieve risicoanalyse) in het kader van het veiligheidsrapport.

Geluid

Er komen geen geluidsbronnen, derhalve heeft de verandering geen invloed op het aspect geluid.

Emissies naar Lucht

De verandering zal niet leiden tot extra emissiebronnen. Het geodetisch dak (dome) wordt namelijk geplaatst om diffuse emissie van ZZS-stoffen juist te laten afnemen.

Overwegingen MER-plicht

Een milieuneutrale omgevingsvergunning kan niet worden verleend indien het bevoegde gezag heeft beslist dat bij de voorbereiding van de omgevingsvergunning een milieueffectrapport (MER) dient te worden gemaakt.

De voorgenomen activiteit komt noch voor in onderdeel C noch in onderdeel D van het Besluit mer. De activiteit is derhalve noch mer-plichtig noch mer-beoordelingsplichtig.