



**Ons kenmerk** D2022-04-019321  
**Zaaknummer** 2022-015961  
**Bijlage(n)** 2

**Maastricht** 28 april 2022  
**Verzonden** 28 april 2022

### **Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg**

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben een aanvraag voor een ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart ontvangen van:

Naam aanvrager: dhr. XXX

Ontvangen op: 25 maart 2022

Locatie activiteit(en): Veerstraat te Gennep

Betreft: stijgen en landen met maximaal 2 paramotoren

Zaaknummer: 2022-015961

Onderdelen van deze ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart:

1. Besluit
2. Procedure
3. Bezwaar
4. Inwerkingtreding
5. Voorschriften
6. Overwegingen

## **1. Besluit**

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, en gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze ontheffing:

1. aan aanvrager ontheffing te verlenen;
2. dat ontheffing wordt verleend voor het opstijgen en landen met maximaal 2 paramotoren;
3. dat deze ontheffing wordt verleend voor maximaal 50 vliegbewegingen (= maximaal 25 vluchten) per dag, waarbij het terrein niet meer dan 12 etmalen per kalenderjaar gebruikt zal worden;
4. dat aan deze ontheffing de in hoofdstuk 5 vermelde voorschriften verbonden zijn;
5. dat de aanvraag en de bijbehorende stukken ontvangen op 25 maart 2022, deel uitmaken van deze ontheffing, behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

C.B.H.P. Deben-Erens  
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving,  
Team Vergunningen

## **2. Procedure**

Op 25 maart 2022, heeft dhr. XXX een aanvraag om een ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart ingediend.

Het betreft de locatie: Veerstraat te Gennep.

Deze aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 2022-015961.

De aanvraag bestaat uit de volgende stukken:

- Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart van 25 maart 2022 (Bijlage 1);
- Kaart van de locatie te Gennep (Bijlage 2).

## **Vorbereidingsprocedure**

Dit besluit is met de reguliere procedure voorbereid zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

### **Kennisgeving**

De kennisgeving wordt gepubliceerd op de website

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl>

(klik dan op officiële bekendmakingen).

### **Overige wet- en regelgeving**

Wij wijzen u erop dat er mogelijk nog op grond van andere wet- en regelgeving een andere toestemming nodig is.

### **Contact**

Indien u vragen heeft over dit besluit, kunt u contact opnemen met het cluster Vergunningen, Toezicht en Handhaving, e-mail [postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl) of telefonisch via +31 (0)43 389 99 99.

### **Afschriften**

Een afschrift van dit besluit is digitaal verzonden aan:

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gennepe

Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl)

De Nationale Politie, Unit Luchtvaartpolitie, Groep Luchtvaarttoezicht, [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl)

Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg, [sklzl@kicl.nl](mailto:sklzl@kicl.nl)

### **3. Bezwaar**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet

worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Algehele Juridische Zaken, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Naast het indienen van uw bezwaarschrift per post is ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt.

De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via [www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing](http://www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing) onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

#### **4. Inwerkingtreding**

Het kan zijn dat tijdens de bezwaartermijn een verzoek om een voorlopige voorziening is gedaan bij de voorzieningenrechter. Het besluit treedt dan pas in werking als de voorzieningenrechter de voorlopige voorziening heeft afgewezen.

#### **5. Voorschriften**

Aan deze aanvraag zijn de volgende voorschriften verbonden.

1. Ontheffinghouder mag van 28 april 2022 tot en met 31 december 2022 in de gemeente Gennep, locatie aan de Geerstraat, landen en opstijgen met maximaal 2 paramotoren op de locatie zoals is aangegeven in de aanvraag
2. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein danwel de in elkaars directe omgeving liggende terreinen. Onder directe omgeving wordt verstaan locaties die minder dan 1000m hemelsbreed van elkaar zijn verwijderd. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.

3. Er mogen maximaal 25 vluchten (=50 vliegbewegingen) per dag worden uitgevoerd.
4. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein, tenzij er sprake is van maatschappelijke vluchten.
5. Bij het gebruik maken van een terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan paramotoren in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
6. Ten minste 24 uur, waarbinnen ten minste één volledige werkdag valt, voor het gebruik van de ontheffing geeft ontheffinghouder schriftelijk of per mail aan ons college via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl) en [postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl), aan de burgemeester van de gemeente Gennepe, via [gemeente@gennepe.nl](mailto:gemeente@gennepe.nl), [m.dinnissen@gennepe.nl](mailto:m.dinnissen@gennepe.nl) en de luchtvaartpolitie via [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl), kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
7. Het aantal landingen en/of opstijgingen dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt de eerst volgende werkdag per mail gemeld aan ons college via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl).
8. Gedeputeerde staten trekken de door hun verleende ontheffing in, wanneer:
  - a. Daar door ontheffinghouder om is verzocht;
  - b. De redenen waarvoor de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen;
  - c. De houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen niet naleeft, ongeacht de aard en de ernst van de overtreding;
  - d. De gegevens op grond waarvan de ontheffing is verleend zodanig onjuist of onvolledig blijken te zijn dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een andere beslissing zou zijn genomen;
  - e. De ontheffing in strijd met wettelijke voorschriften is verleend;
  - f. De omstandigheden sedert het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zodanig zijn gewijzigd, dat deze niet, zonder beperkingen of voorwaarden, of onder andere beperkingen of voorwaarden zou zijn verleend, indien deze omstandigheden op het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zouden hebben bestaan.
9. Schade en overlast wordt zoveel als mogelijk voorkomen, dan wel beperkt. Te denken valt aan het veroorzaken van schade aan eigendommen, zoals gewassen of vee, of van overlast in de vorm van verkeershinder, verkeersonveilige situaties of geluidshinder. Deze opsomming is niet limitatief.

## **6. Overwegingen**

Bij het nemen van het besluit op deze aanvraag hebben wij het volgende overwogen.

Er is ontheffing aangevraagd door dhr. XXX voor het opstijgen en landen met paramotoren ten behoeve van recreatief gebruik.

Uit de aanvraag blijkt in voldoende mate het belang van de aanvrager voor een locatiegebonden ontheffing.

Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat de ontheffing niet kan worden verleend.

De aanvraag is getoetst aan de Beleidsregels Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik luchtvaart Provincie Limburg 2019 van 9 augustus 2019. Ingevolge artikel 3 van deze Beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een locatie gebonden ontheffing verlenen voor een vooraf aangegeven terrein binnen de provincie Limburg, voor één of meer dagen per kalenderjaar met een maximum van 12 dagen. Wanneer dit aantal is bereikt, door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar.

De gemeente Gennep is op 11 april 2022 door ons in kennis gesteld van het verzoek om ontheffing.

Omdat van de gemeente geen reactie is ontvangen, gaan we ervan uit dat ten principale geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van deze ontheffing en dat er vooraf geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid worden verwacht.

Er is bij deze activiteit geen verkeersaantrekkende werking te verwachten aangezien het gaat om het recreatief gebruik van paramotoren.

Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat de ontheffing niet kan worden verleend.

## **Conclusie**

Gelet op deze overwegingen wordt de gevraagde ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart verleend.