



Stichting Wensambulance Limburg  
Postbus 827  
5900 AV VENLO

**Ons kenmerk** DOC-00279333  
**Zaaknummer** 2022-025493

**Maastricht** 25 mei 2022  
**Verzonden** 25 mei 2022

## Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

### Verzoek

Bij brief van 9 mei 2022, ontvangen op 11 mei 2022, verzoekt Stichting Wensambulance Limburg om een ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (hierna: TUG-ontheffing).

Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op opstijgingen en landingen met een (politie)helikopter, welke zulke plaatsvinden op een terrein nabij aan de Sint Jansweg ongenummerd nabij het Floriadeterrein in Venlo. Hierbij wordt uitgegaan van 1 vlucht (zijnde 2 vliegbewegingen).

Het verzoek, bestaande uit het aanvraagformulier met een kaart van de locatie in Venlo, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

### Overwegingen

Deze locatiegebonden ontheffing wordt aangevraagd in het kader van het evenement 112 on Wheels. 112 On Wheels is een groot internationaal hulpverlenings evenement dat gehouden zal worden op 29 mei 2022. Dit evenement zal plaatsvinden op het Brightlands Campusterrein, Greenport Venlo (voormalig Floriade terrein).

Gedurende dit evenement hebben bezoekers de mogelijkheid om het materiaal van hulpdiensten uit binnen- en buitenland te bewonderen, waaronder een politiehelikopter. Met de helikopter wordt verder niet gevlogen (de helikopter zal alleen landen bij de aanvang van het evenement en opstijgen na afloop van het evenement).

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, zoals vastgelegd in de "Beleidsregels voor het verlenen van ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaart Provincie Limburg 2019 (Wet luchtvaart, artikel 8A.51)", zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 9 augustus 2019 (hierna: Beleidsregels).



Ingevolge artikel 3 sub a van de Beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een locatiegebonden ontheffing verlenen voor een vooraf aangegeven terrein binnen de provincie Limburg. Daarmee mogen maximaal 25 vluchten (zijnde 50 vliegbewegingen) op 1 dag worden uitgevoerd.



Het tijdstip waarop mag worden opgestegen en/of geland is tussen 07:00 en 23:00. Naast de tijden waarbinnen mag worden geland en gestegen zijn ook eisen gesteld aan de vlieglocatie en de geluidsbelasting ten aanzien van woningen en natuur. Er is bij deze activiteit geen verkeer aantrekkende werking te verwachten, gezien het maar om twee vluchten gaat. De gemeente Venlo is op de hoogte van het verzoek om ontheffing en heeft laten weten dat er geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van deze ontheffing en dat er voorshands geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid worden verwacht.

Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 dagen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar. Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

### **Besluit**

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, de Beleidsregels en voornoemde overweging, de bij brief van 9 mei 2022 verzochte ontheffing te verlenen aan Stichting Wensambulance Limburg voor het opstijgen en landen met één politieheliokopter, onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1.

De aanvraag en bijbehorende stukken, ingekomen op 11 mei 2022, maken deel uit van het onderhavige besluit (bijlagen 2). Behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.

### **Rechtsbescherming**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar <http://www.limburg.nl/>.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

C.B.H.P. Deben-Erens  
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving



### **Afschrift**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gescande versie verstuurd naar: [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl), ter kennisname;
2. Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg (gescande versie verstuurd naar: [sklzl@kicl.nl](mailto:sklzl@kicl.nl), ter kennisname;
3. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie Groep Luchtvaarttoezicht, gescande versie verstuurd naar: [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl), ter kennisname;
4. Gemeente Venlo, Postbus 3434, 5902 RK Venlo.

### **Bijlagen**

- Voorschriften (bijlage 1);
- Aanvraagformulier met een kaart van de locatie (bijlage 2).



## Bijlage 1 (Voorschriften)

1. Deze ontheffing geldt voor de duur van één dag te weten 29 mei 2022, op de locatie zoals is aangegeven in de aanvraag van 9 mei 2022 (bijlage 2).
2. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen de directe omgeving van woningen danwel natuurgebieden, weergegeven op de bij Beleidsregels behorende kaarten.
3. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein danwel de in elkaars directe omgeving liggende terreinen. Onder directe omgeving wordt verstaan locaties die minder dan 1000m hemelsbreed van elkaar zijn verwijderd. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
4. Er mogen maximaal 1 vluchten (1 vliegbeweging) worden uitgevoerd.
5. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein, tenzij er sprake is van maatschappelijke helikoptervluchten.
6. Bij het gebruik maken van het terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan ultra light vliegtuigen in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
7. Ten minste 24 uur, waarbinnen ten minste één volledige werkdag valt, voor de dag dat het terrein zal worden gebruikt, geeft de houder van de ontheffing schriftelijk of per mail aan Gedeputeerde Staten via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl) en [postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl), aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl), aan de burgemeester van gemeente Horst aan de Maas, via [gemeente@horstaandemaas.nl](mailto:gemeente@horstaandemaas.nl) en aan de luchtvaartpolitie via [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl), kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
8. Het aantal landingen en/of opstijgingen dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt de eerst volgende werkdag per mail gemeld aan ons college via [meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl](mailto:meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl).
9. Gedeputeerde Staten trekken de door hun verleende ontheffing in, wanneer:
  - a. Daar door ontheffinghouder om is verzocht;
  - b. De redenen waarvoor de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen;
  - c. De houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperking niet naleeft, ongeacht de aard en de ernst van de overtreding;
  - d. De gegevens op grond waarvan de ontheffing is verleend zodanig onjuist of onvolledig blijken te zijn dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een andere beslissing zou zijn genomen;
  - e. De ontheffing in strijd met wettelijke voorschriften is verleend;



- f. De omstandigheden sedert het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zodanig zijn gewijzigd, dat deze niet, niet zonder beperkingen of voorwaarden, of onder andere beperkingen of voorwaarden zou zijn verleend, Indien deze omstandigheden op het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zouden hebben bestaan.
10. Schade en overlast wordt zoveel als mogelijk voorkomen, dan wel beperkt. Te denken valt aan het veroorzaken van schade aan eigendommen, zoals gewassen of vee, of van overlast in de vorm van verkeershinder, verkeersonveilige situaties of geluidshinder. Deze opsomming is niet limitatief.



Bijlage 2 locatie opstijgen en landen (groene arcering)

