



Ons kenmerk D2022-01-006677
Zaaknummer 2021-029856
Bijlage(n) 0

Maastricht 12 januari 2022
Verzonden 17 januari 2022

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben een aanvraag voor een ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart ontvangen van:

Naam aanvrager: XXX

Ontvangen op: 21 december 2021

Locatie activiteit(en): provincie Limburg

Betreft: stijgen en landen met een luchtvaartuig generiek 2022 XXX

Zaaknummer: 2021-029856

Onderdelen van deze ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart:

1. Besluit
2. Procedure
3. Bezwaar
4. Inwerkingtreding
5. Voorschriften
6. Overwegingen

1. Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, en gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze ontheffing:

1. aan aanvrager ontheffing te verlenen;
2. dat ontheffing wordt verleend voor het opstijgen en landen met één luchtvaartuig;
3. dat deze ontheffing wordt verleend voor 2 x 2 vliegbewegingen (= 2 vluchten) per dag per terrein, waarbij elk terrein niet meer dan 12 etmalen per kalenderjaar gebruikt zal worden;
4. dat de vliegbewegingen plaatsvinden op nog niet bekende terreinen binnen de provincie Limburg van 19 januari 2022 tot en met 31 december 2022;
5. dat aan deze ontheffing de in hoofdstuk 5 vermelde voorschriften verbonden zijn;
6. dat de aanvraag en de bijbehorende stukken ontvangen op 21 december 2021, deel uitmaken van deze ontheffing, behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

C.B.H.P. Deben-Erens
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving,
Team Vergunningen

2. Procedure

Op 21 december 2021, heeft aanvrager een aanvraag om een ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart ingediend.

Deze aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 2021-029856.

De aanvraag bestaat uit de volgende stukken:

Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart van 21 december 2021.

Vorbereidingsprocedure

Dit besluit is met de reguliere procedure voorbereid zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Kennisgeving

De kennisgeving wordt gepubliceerd op de website

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl>

(klik dan op officiële bekendmakingen).

Belanghebbenden zijn door ons schriftelijk geïnformeerd.

Overige wet- en regelgeving

Wij wijzen u erop dat er mogelijk nog op grond van andere wet- en regelgeving een andere toestemming nodig is.

Contact

Indien u vragen heeft over dit besluit, kunt u contact opnemen met het cluster Vergunningen, Toezicht en Handhaving, e-mail postbus@prvlimburg.nl of telefonisch via +31 (0)43 389 99 99.

Afschriften

Een afschrift van dit besluit is digitaal verzonden aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, meldingtug@ilent.nl

De Nationale politie, dlvplvt@klpd.politie.nl

Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg, sklzl@kicl.nl

3. Bezwaar

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet

worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als uw bezwaar is gericht tegen een besluit van Gedeputeerde Staten, is naast het indienen van uw bezwaarschrift per post ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen.

De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

4. Inwerkingtreding

Het kan zijn dat tijdens de bezwaartermijn een verzoek om een voorlopige voorziening is gedaan bij de voorzieningenrechter. Het besluit treedt dan pas in werking als de voorzieningenrechter de voorlopige voorziening heeft afgewezen.

5. Voorschriften

Aan deze vergunning zijn de volgende voorschriften verbonden.

1. Deze ontheffing geldt van 19 januari 2022 tot en met 31 december 2022, voor terreinen welke gelegen zijn binnen de provincie Limburg;
2. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen de directe omgeving van woningen danwel natuurgebieden, zoals weergegeven op de bij de Beleidsregels behorende kaarten;
3. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein danwel de in elkaars directe omgeving liggende terreinen. Onder directe omgeving wordt verstaan locaties die minder dan 1000m hemelsbreed van elkaar zijn verwijderd. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar;
4. Er mogen maximaal 2 vluchten (zijnde 4 vliegbewegingen) per dag per locatie worden uitgevoerd;
5. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein, tenzij er sprake is van maatschappelijke vluchten;

6. Bij het gebruik maken van een terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan Micro Light Aeroplanes in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen';
7. Ten minste 24 uur, waarbinnen ten minste één volledige werkdag valt, voor het gebruik van de ontheffing geeft ontheffinghouder schriftelijk of per mail aan ons college via meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl en postbus@prvlimburg.nl aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via meldingtug@ilent.nl, aan de burgemeester van de gemeente waarbinnen het terrein waar opgestegen en geland wordt, gelegen is via e-mailadres(sen) van de betreffende gemeente(n) (bijlage 1) en aan de nationale politie via dlvpvt@klpd.politie.nl, kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken;
8. Het aantal landingen en/of opstijgingen dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt de eerstvolgende werkdag per mail gemeld aan ons college via meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl;
9. Gedeputeerde staten trekken de door hun verleende ontheffing in, wanneer:
 1. Daar door ontheffinghouder om is verzocht;
 2. De redenen waarvoor de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen;
 3. De houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen niet naleeft, ongeacht de aard en de ernst van de overtreding;
 4. De gegevens op grond waarvan de ontheffing is verleend zodanig onjuist of onvolledig blijken te zijn dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een andere beslissing zou zijn genomen;
 5. De ontheffing in strijd met wettelijke voorschriften is verleend;
 6. De omstandigheden sedert het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zodanig zijn gewijzigd, dat deze niet, zonder beperkingen of voorwaarden, of onder andere beperkingen of voorwaarden zou zijn verleend, indien deze omstandigheden op het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zouden hebben bestaan.
10. Schade en overlast wordt zoveel als mogelijk voorkomen, dan wel beperkt. Te denken valt aan het veroorzaken van schade aan eigendommen, zoals gewassen of vee, of van overlast in de vorm van verkeers hinder, verkeersonveilige situaties of geluidshinder. Deze opsomming is niet limitatief.

6. Overwegingen

Bij het nemen van het besluit op deze aanvraag hebben wij het volgende overwogen.

XXX vraagt een generieke ontheffing voor het recreatief gebruik van een paramotor trike. Afgifte van deze generieke TUG zorgt ervoor dat aanvrager afhankelijk van meteorologische condities, gewaslengte en begrazing situatie een verantwoorde keuze kan maken in een startlocatie en/of landingslocatie.

Het is voor de aanvrager niet mogelijk om vooraf aan te geven welk terrein in voorkomend geval het meest geschikt is om te starten en te landen. Redenen hiervoor zijn onder andere meteorologische omstandigheden.

Uit het bovenstaande blijkt in voldoende mate het belang van de aanvrager voor een generieke ontheffing.

De aanvraag is getoetst aan de Beleidsregels Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik luchtvaart Provincie Limburg 2019 van 9 augustus 2019. Ingevolge artikel 3 van deze Beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een locatie gebonden ontheffing verlenen voor een vooraf aangegeven terrein binnen de provincie Limburg, voor één of meer dagen per kalenderjaar met een maximum van 12 dagen. Wanneer dit aantal is bereikt, door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar.

Er is bij deze activiteit geen verkeeraantrekkende werking te verwachten aangezien het gaat om het recreatief gebruik van een paramotor trike waarbij er hooguit twee vluchten per dag per locatie worden uitgevoerd.

Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat de ontheffing niet kan worden verleend.

De gemeenten in Limburg zijn op 5 januari 2022 door ons in kennis gesteld van het verzoek om ontheffing. Omdat van gemeenten geen reactie is ontvangen, gaan wij ervan uit dat ten principale geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van deze ontheffing en dat er vooraf geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid worden verwacht.

Conclusie

Gelet op deze overwegingen wordt de gevraagde ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart verleend.